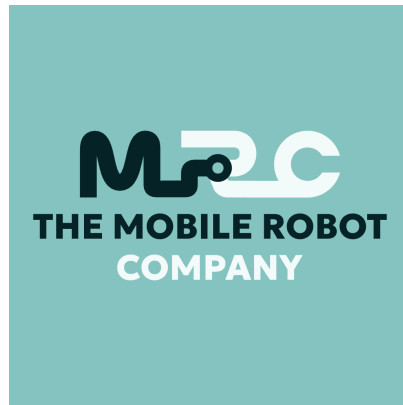




# The Mobile Robot Company

Knowledge Center — Verifica dell'innovazione IFOY · 2026-08-04

<https://info.mobilerobot.com/it-it/newsroom/awards/ifoy-innovation-check>

# Verifica dell'innovazione IFOY

La verifica dell'innovazione IFOY è la fase scientifica dell'IFOY Audit. Valuta ogni finalista in termini di funzionalità e implementazione, grado di innovazione, vantaggi per il cliente e rilevanza per il mercato. Tra gli istituti partecipanti figurano Fraunhofer IML, Fraunhofer IPA, l'Università tecnica di Monaco e la TU Dresden. Questa pagina riassume la valutazione del [J1600](https://info.mobilerobot.com/it-it/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/products/j1600/overview/>) nell'edizione 2026.

## Funzionalità e implementazione

La verifica ha descritto il J1600 come un veicolo Dual Mode pionieristico, che riduce la distanza tra la movimentazione manuale dei pallet e la robotica autonoma. Può iniziare a lavorare senza una complessa integrazione IT: l'operatore lo guida manualmente, salva le destinazioni e il veicolo ritorna in modalità autonoma evitando gli ostacoli. È possibile definire zone di transito preferenziali per rendere più sicuri i percorsi nelle aree di produzione.

## Innovazione

La valutazione colloca il J1600 tra i tradizionali [veicoli a guida automatica \(AGV\)](https://info.mobilerobot.com/it-it/documentation/concepts/mobile-robot-terminology/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/documentation/concepts/mobile-robot-terminology/>), e i transpallet manuali. Evidenzia la mappatura 3D abbinata a sensori di sicurezza 2D, che crea un campo di protezione perimetrale e consente la retromarcia certificata come sicura senza zone di destinazione appositamente contrassegnate. Le batterie al litio-ferro-fosfato (LiFePO4), il supporto di [VDA 5050](https://info.mobilerobot.com/it-it/documentation/concepts/vda-5050-explained/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/documentation/concepts/vda-5050-explained/>) e la presa immediata del controllo tramite il timone ne consentono l'impiego industriale.

## Vantaggi per il cliente

- riduzione fino all'80% del lavoro manuale per i trasporti ripetitivi;
- mantenimento del controllo umano nelle operazioni complesse di movimentazione dei carichi;

- minori rischi e ritorno sull'investimento più rapido, senza un progetto IT complesso né una connessione Wi-Fi permanente;
- possibilità di utilizzo anche nelle aziende più piccole che lavorano su un solo turno.

## Rilevanza per il mercato

La verifica assegna un punteggio elevato alla rilevanza per il mercato, poiché la movimentazione manuale dei pallet domina un mercato in cui ogni anno vengono venduti oltre un milione di transpallet. Le piccole e medie imprese possono automatizzare i primi processi senza riprogettare i propri flussi di lavoro.

## Valutazioni

| Criterio                               | Valutazione      |
|----------------------------------------|------------------|
| Funzionalità / tipo di implementazione | ++ (molto buona) |
| Grado di innovazione                   | + (buono)        |
| Vantaggi per il cliente                | + (buoni)        |
| Rilevanza per il mercato               | + (buona)        |

## Giudizio

La verifica considera il J1600 un importante passo avanti verso un'automazione intralogistica accessibile e a bassa soglia d'ingresso, che unisce funzionalità di IA industriale, utilizzo intuitivo e ampia applicabilità: un «punto di svolta» per l'automazione intralogistica accessibile.

La verifica dell'innovazione è stata una delle tre fasi che hanno portato al conseguimento del [Best in Intralogistics Certificate](https://info.mobilerobot.com/it-it/newsroom/awards/best-in-intralogistics/) e alla vittoria dell'[IFOY Award 2026](https://info.mobilerobot.com/it-it/newsroom/awards/ifo-award-2026/). Il concetto Dual Mode valutato è illustrato nelle pagine [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/it-it/products/j1600/dual-mode/) e [automazione human-in-the-loop](https://info.mobilerobot.com/it-it/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/).

