



The Mobile Robot Company

Knowledge Center — IFOY Award 2026 · 2026-08-04

<https://info.mobilerobot.com/it-it/newsroom/awards/ifoy-award-2026>

IFOY Award 2026

Il transpallet a guida autonoma J1600 ha vinto l'**IFOY AWARD 2026** nella categoria **Industrial Truck of the Year**. Il risultato è stato annunciato il 26 giugno 2026, dopo la cerimonia di premiazione tenutasi a Stoccarda il 25 giugno 2026. Questa pagina descrive la competizione, il processo di valutazione e i motivi per cui il [J1600](https://info.mobilerobot.com/it-it/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/products/j1600/overview/>), ha ricevuto il riconoscimento.

La competizione

IFOY è l'acronimo di International Intralogistics and Forklift Truck of the Year. Il premio è sostenuto dalla VDMA Materials Handling and Intralogistics Association e dalla VDMA Robotics + Automation Association.

- Alla competizione del 2026 hanno partecipato 49 prodotti e soluzioni.
- I 17 finalisti hanno completato l'IFOY Audit in più fasi al [TEST CAMP INTRALOGISTICS](https://info.mobilerobot.com/it-it/newsroom/events/test-camp/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/newsroom/events/test-camp/>), di Dortmund.
- I vincitori sono stati scelti da una giuria internazionale indipendente di giornalisti di settore.
- Nella propria categoria, il J1600 ha gareggiato con prodotti di produttori affermati di carrelli industriali.
- I vincitori sono stati annunciati a Stoccarda davanti a circa 150 ospiti provenienti dal mondo industriale, accademico, politico e dei media.

Il J1600 ha partecipato nella categoria di candidatura "Warehouse Truck lowlifter".

Cronologia

Data	Fase
29 gennaio 2026	Il J1600 viene annunciato tra i finalisti IFOY.
15–17 aprile 2026	Audit e test IFOY al TEST CAMP INTRALOGISTICS di Dortmund.
16 aprile 2026	Il J1600 riceve il Best in Intralogistics Certificate (https://info.mobilerobot.com/it-it/newsroom/awards/best-in-intralogistics/).
25 giugno 2026	Cerimonia di premiazione a Stoccarda.
26 giugno 2026	Il J1600 viene annunciato come Industrial Truck of the Year 2026.

Come viene assegnato il premio

Al TEST CAMP INTRALOGISTICS, i finalisti affrontano un processo in tre fasi:

1. la prova pratica **IFOY Test**;
2. la valutazione scientifica [IFOY Innovation Check](https://info.mobilerobot.com/it-it/newsroom/awards/ifoy-innovation-check/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/newsroom/awards/ifoy-innovation-check/>);
3. la valutazione della giuria internazionale.

Il processo valuta ogni finalista rispetto a soluzioni comparabili disponibili sul mercato, anziché limitarsi a stilare una classifica tra i finalisti.

Riscontri delle prove

Il J1600 ha fatto la sua prima apparizione pubblica durante l'IFOY Audit. I collaudatori lo hanno collocato in una fascia di mercato compresa tra un transpallet elettrico tradizionale e un robot mobile autonomo. L'attività viene creata o selezionata sul display e confermata premendo un pulsante fisico. Il J1600 passa alla modalità autonoma solo quando l'operatore ritiene che le condizioni dell'ambiente lo consentano.

- **Navigazione:** [3D LiDAR SLAM](https://info.mobilerobot.com/it-it/products/j1600/navigation-and-obstacle-avoidance/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/products/j1600/navigation-and-obstacle-avoidance/>) su un computer industriale per IA NVIDIA Jetson; mappe tridimensionali ed evitamento degli ostacoli; scansione degli elementi dell'ambiente fino a 70 m sopra il mezzo; nessuna modifica all'edificio; maggiore affidabilità e precisione rispetto ai metodi 2D tradizionali in condizioni complesse o variabili.
- **Sicurezza:** due LiDAR di sicurezza, uno anteriore e uno posteriore; funzioni di arresto di emergenza e componenti certificati; un campo di protezione completo a 360 gradi; tre strisce luminose blu che indicano la zona di sicurezza attiva; [un campo che si amplia all'aumentare della velocità di marcia](https://info.mobilerobot.com/it-it/safety-compliance/safety-functions/safety-field-adjustment/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/safety-compliance/safety-functions/safety-field-adjustment/>). Vedere [come funzionano i sistemi di sicurezza del J1600](https://info.mobilerobot.com/it-it/safety-compliance/safety-overview/how-j1600-safety-works/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/safety-compliance/safety-overview/how-j1600-safety-works/>).
- **Facilità d'uso e scalabilità:** nessuna integrazione IT su larga scala; pronto all'uso alla consegna; circa 30 minuti di formazione; numero illimitato di punti di deposito salvati; prelievo del pallet sempre manuale; [apprendimento e ripetizione](https://info.mobilerobot.com/it-it/documentation/concepts/teach-and-repeat/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/documentation/concepts/teach-and-repeat/>), [VDA 5050](https://info.mobilerobot.com/it-it/documentation/concepts/vda-5050-explained/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/documentation/concepts/vda-5050-explained/>) e [supporto API](https://info.mobilerobot.com/it-it/documentation/technical-integration/rest-api-documentation/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/documentation/technical-integration/rest-api-documentation/>); un modello dell'ambiente aggiornato costantemente; rientro al termine dell'attività o trasferimento verso un altro punto.

Il verdetto della prova: il mezzo soddisfa la domanda di automazione flessibile senza i costi o la complessità di un progetto su larga scala. È possibile automatizzare gli spostamenti ripetitivi mantenendo sempre disponibile l'intervento manuale. La soluzione si distingue per semplicità e costi relativamente contenuti.

Perché il J1600 ha vinto

I principali motivi del riconoscimento sono:

- una nuova fascia di prodotto tra i transpallet a guida manuale e i classici [veicoli a guida automatica \(AGV\)](https://info.mobilerobot.com/it-it/documentation/concepts/mobile-robot-terminology/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/documentation/concepts/mobile-robot-terminology/>);
- funzionamento [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/it-it/products/j1600/dual-mode/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/products/j1600/dual-mode/>) in modalità manuale e autonoma;
- implementazione semplice e uso intuitivo;
- navigazione 3D LiDAR SLAM e architettura di sicurezza multilivello;
- ripresa immediata del controllo da parte dell'operatore in qualsiasi momento;

- riduzione fino all'80% del lavoro manuale nei trasporti ripetitivi;
- idoneità per piccole e medie imprese e stabilimenti che operano su un solo turno;
- integrazione opzionale, con [espansione tramite VDA 5050 e API](https://info.mobilerobot.com/it-it/documentation/technical-integration/integration-overview/) quando necessario.

L'Innovation Check ha definito il J1600 un "game changer" per un'automazione intralogistica facilmente accessibile. Ha assegnato ++ a funzionalità e implementazione e + a grado di innovazione, vantaggi per il cliente e rilevanza per il mercato. Per la valutazione completa, vedere [IFOY Innovation Check](https://info.mobilerobot.com/it-it/newsroom/awards/ifoy-innovation-check/).

Rilevanza

La vittoria ha rappresentato il successo di un nuovo concorrente: The Mobile Robot Company è stata [fondata nel novembre 2024](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/history/founding-story/) e meno di due anni dopo ha vinto un importante premio internazionale della logistica con il suo primo prodotto, gareggiando con produttori affermati di carrelli industriali. Al momento della vittoria, l'azienda disponeva di [partner distributivi in otto paesi](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/history/growth-and-international-expansion/).

I filmati dell'evento e i video pubblicati in occasione della vittoria sono raccolti nella pagina [video degli eventi](https://info.mobilerobot.com/it-it/newsroom/videos/event-videos/).