



The Mobile Robot Company

Knowledge Center — Il nostro approccio all'automazione · 2026-08-04

<https://info.mobilerobot.com/it-it/company/about/our-approach-to-automation>

Il nostro approccio all'automazione

The Mobile Robot Company sviluppa soluzioni di automazione che si adattano alle persone, non il contrario. Questa pagina illustra i principi di progettazione alla base del [J1600](https://info.mobilerobot.com/it-it/products/j1600/overview/) e la visione dell'azienda sugli ambiti in cui l'automazione genera il massimo valore.

Una nuova soluzione tra movimentazione manuale e automazione completa

Oggi la maggior parte del trasporto dei pallet è manuale (<https://info.mobilerobot.com/it-it/documentation/concepts/pallet-automation-fundamentals/>): è flessibile, ma comporta molti spostamenti a piedi ripetitivi (<https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/results/reduction-in-manual-walking/>) e lunghi tempi di percorrenza. L'automazione completa elimina il lavoro manuale, ma spesso richiede configurazione da parte di esperti, integrazione dei sistemi (<https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/results/lower-integration-complexity/>), infrastrutture e processi stabili. L'approccio Dual Mode (<https://info.mobilerobot.com/it-it/products/j1600/dual-mode/>) dell'azienda si colloca tra le due soluzioni: mantiene il controllo manuale, automatizza la fase di trasferimento e mira a offrire fino all'80% dei vantaggi in termini di produttività (<https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/results/productivity-improvements/>) con una frazione dei costi e della complessità di un sistema completamente automatizzato.

Modello	Configurazione	Flessibilità	Riduzione del lavoro manuale
Transpallet manuale	Nessuna	Massima flessibilità manuale	Nessuna
J1600 Dual Mode	Ore	Controllo manuale e consegna autonoma verso posizioni salvate	Fino all'80% del tempo dell'operatore impiegato nei tragitti interessati
Sistema completamente automatizzato	Settimane o un progetto più lungo	Preprogrammato e configurato da esperti	Fino al 100% del lavoro richiesto dall'attività, se completamente automatizzata

Principi di progettazione

- L'operatore mantiene il controllo.** È una persona ad avviare il lavoro e a decidere quando la macchina può passare alla modalità autonoma (<https://info.mobilerobot.com/it-it/safety-compliance/safe-deployment/operator-responsibilities/>).
- Automatizzare gli spostamenti a piedi.** L'obiettivo principale è il trasporto ripetitivo, non ogni dettaglio della movimentazione dei pallet.
- Uno strumento familiare.** Il timone e il funzionamento in modalità manuale sono progettati per risultare familiari a chi utilizza un transpallet elettrico convenzionale.
- Facile da adottare.** La formazione (<https://info.mobilerobot.com/it-it/documentation/getting-started/operator-training/>), richiede circa 30 minuti; per l'uso standard non sono obbligatori né il Wi-Fi né un progetto di integrazione dei sistemi.
- Flessibilità nelle modifiche.** Gli operatori aggiungono posizioni guidando il mezzo fino al punto desiderato e salvando la posizione, senza dover chiamare uno specialista dell'automazione.
- Scalabilità progressiva.** Advanced software (<https://info.mobilerobot.com/it-it/products/software/advanced-software/>), VDA 5050 (<https://info.mobilerobot.com/it-it/documentation/concepts/vda-5050-explained/>), API, ricarica automatica e gestione della flotta (<https://info.mobilerobot.com/it-it/documentation/technical-integration/fleet-manager-guide/>), restano disponibili quando necessario.
- Convenienza economica per le realtà più piccole.** L'azienda si rivolge espressamente alle PMI che operano su un solo turno con da uno a cinque

[operatori di transpallet \(https://info.mobilerobot.com/it-it/company/about/markets-we-serve/\)](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/about/markets-we-serve/).

Perché l'80% e non il 100%

La parte finale della movimentazione dei pallet — controllare un pallet, inserire le forche, valutare un carico instabile, scegliere al momento un punto di deposito, modificare le priorità in base a un'esigenza produttiva — è particolarmente difficile da automatizzare. Eliminare del tutto l'operatore può richiedere l'integrazione con il sistema di gestione del magazzino e con quello della flotta, infrastrutture, configurazione da parte di esperti e processi rigidamente controllati. Affidando queste decisioni a una persona e automatizzando i lunghi trasferimenti, il Dual Mode offre gran parte dei vantaggi con maggiore flessibilità e costi iniziali inferiori.

L'approfondimento completo è disponibile nella pagina [La filosofia Human-in-the-Loop \(https://info.mobilerobot.com/it-it/company/about/human-in-the-loop-philosophy/\)](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/about/human-in-the-loop-philosophy/).

Lezioni tratte da impianti altamente automatizzati

[La visita dell'azienda a un importante centro di cross-docking per l'e-commerce \(https://info.mobilerobot.com/it-it/newsroom/stories/behind-the-scenes/\)](https://info.mobilerobot.com/it-it/newsroom/stories/behind-the-scenes/) ha confermato questo approccio. Anche in un impianto con un ampio impiego della robotica, non tutti i processi erano automatizzati; alcuni sistemi robotizzati venivano dismessi gradualmente a favore di sistemi di trasporto e smistamento affidabili; brevi fermi macchina per problemi meccanici, inferiori a 10 minuti, potevano verificarsi più volte al giorno; inoltre, modifiche al layout, ai flussi, alle aree di accumulo e al mix di SKU potevano avvenire più volte alla settimana. La conclusione: [flessibilità e robustezza \(https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/results/operational-flexibility/\)](https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/results/operational-flexibility/) sono necessità operative anche negli impianti altamente automatizzati — automazione dei trasferimenti ripetitivi, con ripresa immediata del controllo manuale quando cambiano le condizioni.