



The Mobile Robot Company

Knowledge Center — Azienda · 2026-08-04

<https://info.mobilerobot.com/it-it/category/company>

Azienda

Informazioni su The Mobile Robot Company, storia, team, sedi e collaborazioni.



Chi siamo

6 pagine



Storia

4 pagine



Team

3 pagine



Sedi

3 pagine



Lavora con noi

2 pagine



Collaborazioni

4 pagine

Profilo aziendale

The Mobile Robot Company ApS (abbreviata anche in MRC) è un'azienda danese di robotica che sviluppa soluzioni robotiche mobili per la movimentazione interna dei materiali in magazzini, stabilimenti, ambienti di produzione e attività logistiche. È stata [fondata nel novembre 2024](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/history/founding-story/) da [Emil Hauch Jensen e Odin Kudahl Skovsted](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/team/leadership/) e ha la [sede centrale a Hvidovre, in Danimarca](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/locations/headquarters/).

Il suo primo prodotto e prodotto di punta è il [J1600](https://info.mobilerobot.com/it-it/products/j1600/overview/), un transpallet a guida autonoma [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/it-it/products/j1600/dual-mode/). Il prodotto colma il divario tra la movimentazione manuale dei pallet, flessibile ma ripetitiva, e un'automazione completa, costosa e complessa: l'operatore esegue le operazioni di prelievo che richiedono capacità di valutazione, la [gestione delle eccezioni](https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/scenarios/handling-exceptions-and-irregular-loads/) e l'avvio delle attività, mentre il robot esegue i trasferimenti ripetitivi e il deposito a terra.

Dati aziendali

Campo	Informazioni
Ragione sociale	The Mobile Robot Company ApS
Fondazione	Novembre 2024
Fondatori	Emil Hauch Jensen e Odin Kudahl Skovsted
Sede centrale	Kettevej 45, 2650 Hvidovre, Danimarca
Prodotto	Transpallet a guida autonoma J1600
Sito web	mobilerobot.com (https://www.mobilerobot.com)
E-mail generale	hello@mobilerobot.com
Telefono generale	+45 88 10 90 12
Canale di commercializzazione	Rete internazionale di distributori, integratori e partner di assistenza
Presenza dei distributori, giugno 2026	Otto paesi
Principale riconoscimento	IFOY Industrial Truck of the Year 2026

In cosa crede l'azienda

Il ruolo dei robot è assistere gli operatori, non sostituirli. I lavori di trasporto ripetitivi vengono automatizzati, così le persone possono concentrarsi sulle decisioni e sulle eccezioni che richiedono una valutazione del contesto. I principi del prodotto sono:

- automazione pratica, accessibile e conveniente;
- [messa in servizio rapida](https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/results/faster-deployment/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/results/faster-deployment/>) e vantaggi fin dal primo giorno;
- controllo incentrato sull'operatore e senza necessità di programmazione;
- ripresa del controllo da parte dell'operatore ogni volta che le condizioni richiedono una valutazione;
- [integrazione con i sistemi opzionale anziché obbligatoria](https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/results/lower-integration-complexity/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/results/lower-integration-complexity/>);

- [software scalabile e integrazione della flotta](https://info.mobilerobot.com/it-it/documentation/technical-integration/integration-overview/) con la crescita dell'applicazione.

Per approfondire i concetti alla base di questi principi, vedere [Missione e visione](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/about/mission-and-vision/) e la [Filosofia Human-in-the-Loop](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/about/human-in-the-loop-philosophy/).

Prodotti e mercati di riferimento

L'azienda si concentra sui flussi orizzontali di pallet in ambienti interni per il [ricevimento merci](https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/industries/goods-receiving/), lo stoccaggio, la produzione, l'[approntamento](https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/use-cases/buffer-and-staging-management/), il [cross-docking](https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/use-cases/cross-docking/) e la spedizione. I segmenti prioritari comprendono le piccole e medie imprese che impiegano da uno a cinque operatori di transpallet, oltre agli stabilimenti più grandi con [isole di lavoro locali](https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/use-cases/local-work-cell-automation/) troppo piccole o soggette a troppi cambiamenti per un progetto convenzionale di automazione della flotta. Vedere [Mercati serviti](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/about/markets-we-serve/).

Modello commerciale

[I prezzi di listino sono pubblici](https://info.mobilerobot.com/it-it/products/j1600/pricing-and-roi/), ma le richieste dei clienti vengono gestite tramite i partner. I partner si occupano a livello locale di dimostrazioni, prove, messa in servizio, assistenza e rapporti con i clienti; l'azienda fornisce robot, ricambi, software, supporto tecnico, formazione e contatti commerciali. Vedere [Modello commerciale](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/about/business-model/) e la [sezione Partner](https://info.mobilerobot.com/it-it/category/partners/).

Riconoscimenti

Il J1600 ha vinto l'[IFOY AWARD 2026](https://info.mobilerobot.com/it-it/newsroom/awards/ifo-y-award-2026/) nella categoria Industrial Truck of the Year, annunciato il 26 giugno 2026: una vittoria da outsider per un'azienda fondata nel novembre 2024, ottenuta contro affermati produttori di carrelli industriali. Nel novembre 2025, l'azienda ha aderito al programma [NVIDIA Inception](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/collaborations/nvidia-inception/) e beneficia del sostegno di [Innovation Fund Denmark](https://info.m).

[mobilerobot.com/it-it/company/collaborations/innovation-fund-denmark/](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/collaborations/innovation-fund-denmark/)). Vedere [Tappe fondamentali dell'azienda](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/history/company-milestones/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/company/history/company-milestones/>), e [Collaborazioni](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/collaborations/technology-collaborations/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/company/collaborations/technology-collaborations/>).

Missione e visione

La missione di The Mobile Robot Company è ridefinire il modo in cui i robot assistono le persone nei magazzini e negli stabilimenti. L'obiettivo non è un processo senza intervento umano: i robot eliminano gli spostamenti noiosi e ripetitivi affinché i dipendenti possano concentrarsi sulle attività che richiedono capacità di giudizio, adattabilità e intuizione propriamente umana.

Posizionamento di fondo

Il [J1600](https://info.mobilerobot.com/it-it/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/products/j1600/overview/>), si colloca tra un transpallet elettrico convenzionale e un sistema [AMR/AGV](https://info.mobilerobot.com/it-it/documentation/concepts/mobile-robot-terminology/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/documentation/concepts/mobile-robot-terminology/>), completamente automatizzato:

- le soluzioni manuali mantengono la flessibilità, ma richiedono [spostamenti a piedi dell'operatore](https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/results/reduction-in-manual-working/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/results/reduction-in-manual-working/>), e tempi di percorrenza;
- l'automazione completa può eliminare il lavoro manuale da un'attività, ma spesso richiede configurazione specialistica, integrazione, infrastrutture e processi stabili;
- il funzionamento [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/it-it/products/j1600/dual-mode/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/products/j1600/dual-mode/>), mantiene il controllo manuale e automatizza la tratta di trasferimento, offrendo fino all'80% dei [vantaggi in termini di produttività e manodopera](https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/results/productivity-improvements/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/results/productivity-improvements/>), con costi e complessità pari a una frazione di quelli dell'automazione completa.

Come l'azienda parla di sé

Espressioni ricorrenti nella [comunicazione dell'azienda](https://info.mobilerobot.com/it-it/newsroom/media-kit/brand-guidelines/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/newsroom/media-kit/brand-guidelines/>):

- "l'operatore resta nel ciclo di controllo"
- "l'automazione deve adattarsi alle persone"
- "il futuro si guida da solo"
- "deposita, riparti, ripeti"
- "insegna e ripeti"

- "facile come un prodotto consumer"
- un'automazione "pronta all'uso"

Il valore dell'intervento umano

I magazzini sono ambienti complessi, dinamici e imprevedibili. L'argomentazione dell'azienda, articolata in dieci esempi, individua pallet e merci danneggiati, carichi instabili, impigliamenti del film estensibile, pallet fuori posto, rampe di carico con forte pendenza, aree di transito affollate, necessità urgenti di ridefinire le priorità e modifiche dei percorsi come situazioni in cui l'esperienza umana continua a essere preziosa. Il ragionamento completo è illustrato nella [Filosofia dell'operatore nel ciclo di controllo](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/about/human-in-the-loop-philosophy/) (https://info.mobilerobot.com/it-it/company/about/human-in-the-loop-philosophy/) e in [Automazione con l'operatore nel ciclo di controllo](https://info.mobilerobot.com/it-it/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/) (https://info.mobilerobot.com/it-it/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/).

Origine della visione

Prima di fondare l'azienda, i fondatori avevano realizzato complessivamente progetti per centinaia di clienti e messo in servizio più di 10.000 robot. Avevano concluso che i progetti di robotica fossero troppo difficili, troppo lenti e troppo complessi e hanno fondato l'azienda per realizzare robot mobili che mettessero maggiormente al centro l'operatore, fossero più facili da usare e più flessibili. Vedere la [Storia della fondazione](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/history/founding-story/) (https://info.mobilerobot.com/it-it/company/history/founding-story/).

Il nostro approccio all'automazione

The Mobile Robot Company sviluppa soluzioni di automazione che si adattano alle persone, non il contrario. Questa pagina illustra i principi di progettazione alla base del [J1600](https://info.mobilerobot.com/it-it/products/j1600/overview/) e la visione dell'azienda sugli ambiti in cui l'automazione genera il massimo valore.

Una nuova soluzione tra movimentazione manuale e automazione completa

Oggi la maggior parte del trasporto dei pallet è manuale (<https://info.mobilerobot.com/it-it/documentation/concepts/pallet-automation-fundamentals/>): è flessibile, ma comporta molti spostamenti a piedi ripetitivi (<https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/results/reduction-in-manual-walking/>) e lunghi tempi di percorrenza. L'automazione completa elimina il lavoro manuale, ma spesso richiede configurazione da parte di esperti, integrazione dei sistemi (<https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/results/lower-integration-complexity/>), infrastrutture e processi stabili. L'approccio Dual Mode (<https://info.mobilerobot.com/it-it/products/j1600/dual-mode/>) dell'azienda si colloca tra le due soluzioni: mantiene il controllo manuale, automatizza la fase di trasferimento e mira a offrire fino all'80% dei vantaggi in termini di produttività (<https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/results/productivity-improvements/>) con una frazione dei costi e della complessità di un sistema completamente automatizzato.

Modello	Configurazione	Flessibilità	Riduzione del lavoro manuale
Transpallet manuale	Nessuna	Massima flessibilità manuale	Nessuna
J1600 Dual Mode	Ore	Controllo manuale e consegna autonoma verso posizioni salvate	Fino all'80% del tempo dell'operatore impiegato nei tragitti interessati
Sistema completamente automatizzato	Settimane o un progetto più lungo	Preprogrammato e configurato da esperti	Fino al 100% del lavoro richiesto dall'attività, se completamente automatizzata

Principi di progettazione

- 1. L'operatore mantiene il controllo.** È una persona ad avviare il lavoro e a decidere quando la macchina può passare alla modalità autonoma (<https://info.mobilerobot.com/it-it/safety-compliance/safe-deployment/operator-responsibilities/>).
- 2. Automatizzare gli spostamenti a piedi.** L'obiettivo principale è il trasporto ripetitivo, non ogni dettaglio della movimentazione dei pallet.
- 3. Uno strumento familiare.** Il timone e il funzionamento in modalità manuale sono progettati per risultare familiari a chi utilizza un transpallet elettrico convenzionale.
- 4. Facile da adottare.** La formazione (<https://info.mobilerobot.com/it-it/documentation/getting-started/operator-training/>), richiede circa 30 minuti; per l'uso standard non sono obbligatori né il Wi-Fi né un progetto di integrazione dei sistemi.
- 5. Flessibilità nelle modifiche.** Gli operatori aggiungono posizioni guidando il mezzo fino al punto desiderato e salvando la posizione, senza dover chiamare uno specialista dell'automazione.
- 6. Scalabilità progressiva.** Advanced software (<https://info.mobilerobot.com/it-it/products/software/advanced-software/>), VDA 5050 (<https://info.mobilerobot.com/it-it/documentation/concepts/vda-5050-explained/>), API, ricarica automatica e gestione della flotta (<https://info.mobilerobot.com/it-it/documentation/technical-integration/fleet-manager-guide/>), restano disponibili quando necessario.
- 7. Convenienza economica per le realtà più piccole.** L'azienda si rivolge espressamente alle PMI che operano su un solo turno con da uno a cinque

[operatori di transpallet \(https://info.mobilerobot.com/it-it/company/about/markets-we-serve/\)](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/about/markets-we-serve/).

Perché l'80% e non il 100%

La parte finale della movimentazione dei pallet — controllare un pallet, inserire le forche, valutare un carico instabile, scegliere al momento un punto di deposito, modificare le priorità in base a un'esigenza produttiva — è particolarmente difficile da automatizzare. Eliminare del tutto l'operatore può richiedere l'integrazione con il sistema di gestione del magazzino e con quello della flotta, infrastrutture, configurazione da parte di esperti e processi rigidamente controllati. Affidando queste decisioni a una persona e automatizzando i lunghi trasferimenti, il Dual Mode offre gran parte dei vantaggi con maggiore flessibilità e costi iniziali inferiori.

L'approfondimento completo è disponibile nella pagina [La filosofia Human-in-the-Loop \(https://info.mobilerobot.com/it-it/company/about/human-in-the-loop-philosophy/\)](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/about/human-in-the-loop-philosophy/).

Lezioni tratte da impianti altamente automatizzati

[La visita dell'azienda a un importante centro di cross-docking per l'e-commerce \(https://info.mobilerobot.com/it-it/newsroom/stories/behind-the-scenes/\)](https://info.mobilerobot.com/it-it/newsroom/stories/behind-the-scenes/) ha confermato questo approccio. Anche in un impianto con un ampio impiego della robotica, non tutti i processi erano automatizzati; alcuni sistemi robotizzati venivano dismessi gradualmente a favore di sistemi di trasporto e smistamento affidabili; brevi fermi macchina per problemi meccanici, inferiori a 10 minuti, potevano verificarsi più volte al giorno; inoltre, modifiche al layout, ai flussi, alle aree di accumulo e al mix di SKU potevano avvenire più volte alla settimana. La conclusione: [flessibilità e robustezza \(https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/results/operational-flexibility/\)](https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/results/operational-flexibility/) sono necessità operative anche negli impianti altamente automatizzati — automazione dei trasferimenti ripetitivi, con ripresa immediata del controllo manuale quando cambiano le condizioni.

Filosofia con operatore nel ciclo operativo

L'automazione con operatore nel ciclo operativo, detta anche collaborazione uomo-robot o automazione incentrata sull'operatore, è la filosofia alla base di The Mobile Robot Company e del [J1600](https://info.mobilerobot.com/it-it/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/products/j1600/overview/>). L'operatore mantiene il controllo delle attività, esegue le movimentazioni che richiedono una valutazione del contesto e può riprendere immediatamente il controllo; il robot effettua gli spostamenti ripetitivi e prevedibili.

Per una spiegazione del concetto dal punto di vista del prodotto, vedere [Automazione con operatore nel ciclo operativo](https://info.mobilerobot.com/it-it/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/>).

Ripartizione del lavoro

Operatore	J1600
Valuta la stabilità del carico, le condizioni del pallet, la congestione, l'urgenza e le eccezioni	Crea e aggiorna una mappa 3D e si sposta verso le posizioni salvate
Preleva i pallet ed esegue le movimentazioni in quota difficili o manuali	Trasporta fino a 1.600 kg lungo percorsi ripetitivi
Seleziona la destinazione e cosa deve accadere dopo la consegna	Evita gli ostacoli e applica campi di protezione in funzione della velocità
Conferma il passaggio alla modalità autonoma	Deposita il pallet a terra, torna, raggiunge il parcheggio, prosegue o attende
Assume o riprende il controllo manuale	Ripete con regolarità le attività memorizzate

Perché l'operatore rimane nel ciclo operativo

Le fasi finali della movimentazione dei pallet possono essere particolarmente difficili da automatizzare: controllare un pallet, inserire le forche, valutare un carico instabile, interagire con un trasportatore, scegliere un punto di deposito improvvisato o ridefinire

le priorità di produzione. Eliminare l'operatore può richiedere l'integrazione con il WMS e il sistema di gestione della flotta, infrastrutture dedicate, configurazioni specialistiche e processi rigidamente controllati.

Mantenendo l'operatore nel processo, il J1600 evita di considerare il ricorso alla valutazione umana come un difetto del sistema. Il risultato è l'80% del [guadagno di produttività](https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/results/productivity-improvements/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/results/productivity-improvements/>), dell'automazione, mantenendo al contempo la [flessibilità della guida manuale](https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/results/operational-flexibility/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/results/operational-flexibility/>) e riducendo i costi e i rischi di implementazione.

Dieci attività che le persone svolgono ancora meglio

I magazzini sono ambienti complessi, dinamici e imprevedibili. Dieci situazioni comuni rendono preferibile mantenere l'operatore nel ciclo operativo:

1. **Individuare i pallet danneggiati** — rilevare una tavola inferiore rotta o un chiodo sporgente prima che provochi un pericolo per la sicurezza o un inceppamento.
2. **Valutare la stabilità del carico** — riconoscere un [carico con baricentro alto, inclinato o impilato male](https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/use-cases/sensitive-or-unstable-loads/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/use-cases/sensitive-or-unstable-loads/>) prima di sollevarlo.
3. **Evitare che il film plastico si impigli** — individuare e ripiegare un lembo sciolto di film estensibile prima che si impigli in una scaffalatura o nello stipite di una porta.
4. **Individuare i pallet fuori posizione** — cercare un pallet che non si trova esattamente nella posizione registrata, anziché fermarsi a causa di un errore di sistema.
5. **Rilevare le merci danneggiate** — individuare perdite o angoli schiacciati prima della consegna a un cliente o a una linea di produzione.
6. **Affrontare pedane di raccordo molto inclinate** — adattarsi a dislivelli, pendenze e disallineamenti quando si entra in un autocarro o in un rimorchio. In modalità autonoma, la pendenza superabile è di 0°; le pendenze devono quindi essere affrontate in modalità manuale.
7. **Muoversi in aree affollate** (<https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/scenarios/operation-in-crowded-environments/>) — trovare sul momento un percorso sicuro in una zona di ricevimento satura o ingombra.
8. **Rispondere alle urgenze** — modificare immediatamente la priorità di una consegna quando una linea di produzione resta senza materiale.
9. **Insegnare i percorsi** (<https://info.mobilerobot.com/it-it/documentation/concepts/teach-and-repeat/>) — portare manualmente il J1600 fino a una nuova posizione e

toccare **Salva posizione** anziché chiamare il reparto IT per riprogrammare una mappa.

10. **Evitare gli oneri della completa automazione** — ottenere un aumento dell'efficienza dell'80% senza sostenere tutti i costi, adottare infrastrutture rigide o realizzare la complessa integrazione richiesta dalla completa automazione.

Questi esempi illustrano i vantaggi dell'approccio, ma non sono risultati di prove comparative. Spiegano la logica progettuale alla base del [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/it-it/products/j1600/dual-mode/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/products/j1600/dual-mode/>) e dell' [approccio dell'azienda all'automazione](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/about/our-approach-to-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/company/about/our-approach-to-automation/>).

Ruolo dell'operatore nella sicurezza

Il controllo umano non è l'unico meccanismo di sicurezza del veicolo. Il J1600 utilizza anche unità di controllo indipendenti, componenti certificati, scanner LiDAR, arresti di emergenza e un campo di protezione a 360°. La ripresa del controllo da parte dell'operatore integra, ma non sostituisce, l'architettura di sicurezza certificata. Vedere [Come funziona la sicurezza del J1600](https://info.mobilerobot.com/it-it/safety-compliance/safety-overview/how-j1600-safety-works/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/safety-compliance/safety-overview/how-j1600-safety-works/>).

Modello di business

The Mobile Robot Company commercializza soluzioni concrete di automazione con robot mobili attraverso una rete internazionale di partner. La pubblicazione dei prezzi di listino semplifica il processo per i clienti, mentre le richieste degli utenti finali vengono inoltrate a [distributori, integratori o partner di assistenza](https://info.mobilerobot.com/it-it/partners/program/partner-types/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/partners/program/partner-types/>).

Canale di vendita

L'azienda non vende robot direttamente agli utenti finali. I partner si occupano localmente di dimostrazioni, prove, vendite, installazione, assistenza e gestione del rapporto con il cliente. L'azienda fornisce robot, software, ricambi, formazione, assistenza tecnica, materiali di marketing, contatti commerciali e pianificazione commerciale congiunta.

Il modello di assistenza consente ai partner di trattenere i ricavi generati dai servizi erogati localmente dal proprio personale, mentre l'azienda fornisce ai partner ricambi, software e supporto ingegneristico a pagamento. A giugno 2026 erano attive collaborazioni con distributori in otto Paesi e la rete continuava a espandersi — vedere [Crescita ed espansione internazionale](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/history/growth-and-international-expansion/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/company/history/growth-and-international-expansion/>).

[Integratori, distributori e partner di assistenza qualificati](https://info.mobilerobot.com/it-it/partners/become-a-partner/who-we-are-looking-for/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/partners/become-a-partner/who-we-are-looking-for/>) [possono presentare domanda nel proprio Paese](https://info.mobilerobot.com/it-it/partners/program/application-process/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/partners/program/application-process/>). La [sezione Partner](https://info.mobilerobot.com/it-it/category/partners/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/category/partners/>) descrive il programma dedicato ai partner.

Il percorso del cliente

Il modello di vendita elimina le [barriere all'adozione](https://info.mobilerobot.com/it-it/documentation/concepts/pallet-automation-fundamentals/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/documentation/concepts/pallet-automation-fundamentals/>) attraverso un percorso in quattro fasi a rischio ridotto:

1. [Demo](https://info.mobilerobot.com/it-it/products/buying-and-deployment/request-a-demonstration/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/products/buying-and-deployment/request-a-demonstration/>) — 30–60 minuti di prova pratica presso il centro dimostrativo di un

partner. Chi lo prova per la prima volta riesce in genere a far eseguire al robot un'attività in modalità autonoma entro circa 15 minuti.

2. **Prova** — una [prova a pagamento di due settimane](https://info.mobilerobot.com/it-it/products/buying-and-deployment/two-week-trial/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/products/buying-and-deployment/two-week-trial/>), con restituzione gratuita in qualsiasi momento e senza dover fornire motivazioni.
3. **Acquisto** — acquisto definitivo del robot e delle [opzioni selezionate](https://info.mobilerobot.com/it-it/products/chargers-and-accessories/available-options/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/products/chargers-and-accessories/available-options/>).
4. **Assistenza post-vendita** — un [contratto continuativo di assistenza e manutenzione](https://info.mobilerobot.com/it-it/support/faq/service-and-warranty/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/support/faq/service-and-warranty/>).

È possibile saltare la demo e la prova, ad esempio per i clienti abituali, mentre il contratto di assistenza post-vendita è facoltativo.

Cosa vende l'azienda

L'offerta commerciale comprende:

- il transpallet a guida autonoma [J1600](https://info.mobilerobot.com/it-it/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/products/j1600/overview/>) e caricabatterie manuali o automatici;
- [Standard software e Advanced software](https://info.mobilerobot.com/it-it/products/software/software-comparison/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/products/software/software-comparison/>) e [Fleet Manager](https://info.mobilerobot.com/it-it/products/software/fleet-manager/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/products/software/fleet-manager/>);
- prove a pagamento di due settimane;
- [installazione e messa in servizio](https://info.mobilerobot.com/it-it/products/buying-and-deployment/installation-and-commissioning/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/products/buying-and-deployment/installation-and-commissioning/>);
- piani annuali di assistenza Basic Care e Full Care;
- ricambi e aggiornamenti software;
- assistenza in loco a pagamento;
- un pacchetto iniziale per i nuovi partner.

Il J1600 [ha un prezzo di listino a partire da 65.000 €](https://info.mobilerobot.com/it-it/products/j1600/pricing-and-roi/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/products/j1600/pricing-and-roi/>), mentre una prova di due settimane costa 4.000 €, inclusi configurazione e assistenza. I prezzi di listino sono pubblicati apertamente; il prezzo base di 65.000 € si contrappone ai progetti di automazione completa, che possono arrivare a circa 1 milione di euro.

Perché pubblichiamo i prezzi di listino

La pubblicazione dei prezzi elimina una barriera comune all'adozione. I clienti possono richiedere o prenotare online demo e prove e inviare una richiesta di [acquisto](https://info.mobilerobot.com/it-it/products/buying-and-deployment/request-a-quote/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/products/buying-and-deployment/request-a-quote/>); le richieste vengono quindi inoltrate al partner più adatto, normalmente quello con il centro dimostrativo più vicino. Ai partner è richiesto di rispondere rapidamente e garantire un'esperienza senza interruzioni.

Convenienza economica con un solo turno

La convenienza economica è pensata per una PMI che lavora su un solo turno di otto ore al giorno, cinque giorni alla settimana — un'attività per cui un grande progetto di automazione non sarebbe giustificabile, ma che punta a incrementi di produttività immediati e misurabili. Vedere [Mercati serviti](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/about/markets-we-serve/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/company/about/markets-we-serve/>).

Mercati di riferimento

The Mobile Robot Company si concentra sulla movimentazione orizzontale dei pallet in ambienti interni: [ricevimento merci](https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/industries/goods-receiving/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/industries/goods-receiving/>), stoccaggio, produzione, [aree di approntamento](https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/use-cases/buffer-and-staging-management/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/use-cases/buffer-and-staging-management/>), [cross-docking](https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/use-cases/cross-docking/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/use-cases/cross-docking/>) e spedizione. Questa pagina descrive il mercato a cui si rivolge e i clienti che serve.

Un mercato ampio e poco automatizzato

Il trasporto di pallet è [una delle attività principali e meno automatizzate](https://info.mobilerobot.com/it-it/documentation/concepts/pallet-automation-fundamentals/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/documentation/concepts/pallet-automation-fundamentals/>), dell'intralogistica:

- ogni anno vengono venduti oltre un milione di transpallet in tutto il mondo;
- in Europa se ne vendono oltre 300.000 all'anno;
- più di sei milioni di persone utilizzano transpallet nel lavoro quotidiano;
- solo circa l'1% della movimentazione dei pallet è automatizzato.

Il mercato di riferimento è il segmento restante, ancora prevalentemente manuale, in particolare le PMI con uno-cinque operatori, attività su un solo turno e budget, tempo o risorse insufficienti per un progetto di automazione completa.

Principali segmenti di clientela

- [piccole e medie imprese manifatturiere](https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/industries/manufacturing/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/industries/manufacturing/>);
- [gestori di magazzini](https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/industries/warehousing/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/industries/warehousing/>) con circa uno-cinque operatori di transpallet;
- siti che operano su un solo turno e non possono giustificare un grande progetto di automazione;
- piccoli [operatori logistici conto terzi](https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/industries/third-party-logistics/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/industries/third-party-logistics/>);
- [distribuzione alimentare e di beni di largo consumo](https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/industries/grocery-and-fmcg/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/industries/grocery-and-fmcg/>);

- [attività di e-commerce ed evasione ordini](https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/industries/e-commerce-and-fulfillment/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/industries/e-commerce-and-fulfillment/>);
- siti più grandi con numerose [isole di lavoro indipendenti](https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/use-cases/local-work-cell-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/use-cases/local-work-cell-automation/>) o flussi variabili;
- [siti esistenti](https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/use-cases/brownfield-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/use-cases/brownfield-automation/>), che puntano a un'automazione graduale.

Settori applicativi

Produzione manifatturiera e [logistica interna di produzione](https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/industries/internal-production-logistics/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/industries/internal-production-logistics/>); attività di magazzino e ricevimento merci; logistica conto terzi; distribuzione alimentare e di beni di largo consumo; e-commerce ed evasione ordini; celle locali di movimentazione dei materiali all'interno di siti più grandi. Le configurazioni operative concrete sono descritte nella [sezione Applicazioni](https://info.mobilerobot.com/it-it/category/applications/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/category/applications/>).

Problemi dei clienti affrontati dall'azienda

- [tragitti ripetitivi a piedi degli operatori](https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/results/reduction-in-manual-walking/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/results/reduction-in-manual-walking/>), e trasporti senza valore aggiunto;
- [carenza di manodopera e forte dipendenza dalla manodopera](https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/results/labor-reallocation/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/results/labor-reallocation/>);
- movimentazione manuale poco sicura o faticosa;
- costi elevati e difficoltà di integrazione dell'automazione completa;
- rigidità dei processi e lentezza nella riconfigurazione;
- layout variabili, [stoccaggio temporaneo](https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/use-cases/temporary-storage/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/use-cases/temporary-storage/>) e mix di SKU in continuo cambiamento;
- esigenza di un ROI rapido e misurabile senza rifare l'infrastruttura.

Copertura geografica

Il [J1600](https://info.mobilerobot.com/it-it/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/products/j1600/overview/>), è [disponibile in tutto il mondo](https://info.mobilerobot.com/it-it/partners/become-a-partner/country-availability/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/partners/become-a-partner/country-availability/>), inclusi Stati Uniti, Canada, Australia e Cina. A giugno 2026 l'azienda aveva accordi di distribuzione in otto Paesi. La disponibilità e le condizioni commerciali in un determinato Paese vengono confermate dall'azienda o da un partner locale; vedere

[Crescita ed espansione internazionale \(https://info.mobilerobot.com/it-it/company/history/growth-and-international-expansion/\)](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/history/growth-and-international-expansion/).

Perché il prodotto è adatto a questo mercato

Il J1600 [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/it-it/products/j1600/dual-mode/) (https://info.mobilerobot.com/it-it/products/j1600/dual-mode/) rappresenta un passaggio facilmente accessibile tra i transpallet a guida manuale e i tradizionali [AGV e AMR](https://info.mobilerobot.com/it-it/documentation/concepts/mobile-robot-terminology/) (https://info.mobilerobot.com/it-it/documentation/concepts/mobile-robot-terminology/). Il suo vantaggio non è il massimo livello di autonomia, bensì la combinazione di guida manuale già familiare agli operatori, spostamento autonomo, rapida configurazione e [minore complessità di integrazione](https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/results/lower-integration-complexity/) (https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/results/lower-integration-complexity/) — caratteristiche adatte alle attività che richiedono una maggiore produttività senza riprogettare i flussi di lavoro. Vedere [il nostro approccio all'automazione](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/about/our-approach-to-automation/) (https://info.mobilerobot.com/it-it/company/about/our-approach-to-automation/).

Storia della fondazione

[The Mobile Robot Company](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/about/company-overview/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/company/about/company-overview/>) è stata fondata in Danimarca nel novembre 2024 da [Emil Hauch Jensen e Odin Kudahl Skovsted](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/team/leadership/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/company/team/leadership/>).

L'esperienza alla base dell'azienda

Prima di fondare l'azienda, i due fondatori avevano maturato esperienze professionali internazionali presso aziende di robotica mobile e automazione. Insieme avevano realizzato progetti per centinaia di clienti e installato più di 10.000 robot in tutto il mondo.

Questa esperienza li ha portati a una conclusione chiara: i progetti di robotica erano troppo difficili da realizzare, richiedevano troppo tempo ed erano troppo complessi. L'automazione, che avrebbe dovuto liberare le persone dalle attività ripetitive, richiedeva invece configurazioni eseguite da esperti, integrazione dei sistemi e processi rigidi.

La missione dei fondatori

I fondatori hanno costituito l'azienda per rendere i robot mobili più incentrati sulle esigenze degli operatori, più facili da usare e più flessibili. Il principio è che i robot devono assistere gli operatori anziché sostituirli, automatizzando le noiose operazioni di trasporto affinché le persone possano concentrarsi sulle decisioni e sugli imprevisti che richiedono la capacità di giudizio umana. Questo principio è diventato la [filosofia che mantiene l'operatore nel processo](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/about/human-in-the-loop-philosophy/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/company/about/human-in-the-loop-philosophy/>) dell'azienda e ha orientato la progettazione del [J1600](https://info.mobilerobot.com/it-it/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/products/j1600/overview/>), il primo prodotto dell'azienda.

Primi traguardi raggiunti rapidamente

L'azienda ha raggiunto rapidamente i primi traguardi:

- fondata nel novembre 2024;

- primo prodotto lanciato entro gennaio 2026 (<https://info.mobilerobot.com/it-it/company/history/product-launch-timeline/>);
- un importante premio internazionale — IFOY Industrial Truck of the Year 2026 (<https://info.mobilerobot.com/it-it/newsroom/awards/ifoy-award-2026/>) — vinto entro giugno 2026;
- partner di distribuzione attivi in otto paesi (<https://info.mobilerobot.com/it-it/company/history/growth-and-international-expansion/>) entro giugno 2026.

La cronologia completa è disponibile in Tappe fondamentali dell'azienda (<https://info.mobilerobot.com/it-it/company/history/company-milestones/>).

Traguardi aziendali

Questa pagina elenca in ordine cronologico i traguardi dell'azienda, dalla fondazione al lancio del primo prodotto, fino al riconoscimento internazionale e all'espansione della rete di distribuzione.

Cronologia

Data	Traguardo
novembre 2024	Emil Hauch Jensen e Odin Kudahl Skovsted fondano The Mobile Robot Company in Danimarca.
20 ottobre 2025	Lancio sul mercato del J1600.
novembre 2025	L'azienda aderisce al programma NVIDIA Inception (https://info.mobilerobot.com/it-it/company/collaborations/nvidia-inception/).
novembre 2025	L'azienda entra nella selezione 100 Robotics Startups to Watch — Startup Radar 2025 di The Robot Report.
2 dicembre 2025	Si aprono i preordini del J1600.
12 gennaio 2026	Fernando Fandiño Oliver diventa Senior Vice President EMEA.
gennaio 2026	Il J1600 viene lanciato come primo prodotto dell'azienda.
29 gennaio 2026	L'azienda avvia la serie di webinar tecnici del 2026 e annuncia che il J1600 è finalista all'IFOY.
2° trimestre 2026	Periodo previsto per l'avvio delle spedizioni del J1600.
6 marzo 2026	L'azienda annuncia il sostegno di Innovation Fund Denmark (https://info.mobilerobot.com/it-it/company/collaborations/innovation-fund-denmark/).
22 marzo 2026	Il Senior Vice President EMEA Fernando Fandiño Oliver partecipa a un podcast dedicato al settore della robotica.
15–17 aprile 2026	L'azienda partecipa al TEST CAMP INTRALOGISTICS 2026 a Dortmund.
16 aprile 2026	Il J1600 riceve il Best in Intralogistics Certificate dopo aver superato l'IFOY Audit articolato in tre fasi.
25 giugno 2026	Cerimonia di premiazione IFOY a Stoccarda.

Data	Traguardo
26 giugno 2026	Il J1600 vince il premio IFOY Industrial Truck of the Year 2026. L'azienda dispone di partner di distribuzione in otto paesi.
27–29 giugno 2026	Il J1600 viene presentato all'United Symbol Open House 2026 di Sassuolo, in Italia, con il supporto di ALCA Technologies.
8 luglio 2026	L'azienda mette in evidenza la propria collaborazione con ALCA Technologies (https://info.mobilerobot.com/it-it/company/collaborations/technology-collaborations/).

LE DATE DI LANCIO SI RIFERISCONO A EVENTI DISTINTI

Il «lancio sul mercato» (20 ottobre 2025), i preordini (2 dicembre 2025), il lancio del primo prodotto (gennaio 2026) e le spedizioni (2° trimestre 2026) sono traguardi distinti. Consultare la [Cronologia del lancio del prodotto](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/history/product-launch-timeline/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/company/history/product-launch-timeline/>).

Il traguardo del premio

La [vittoria all'IFOY AWARD 2026](https://info.mobilerobot.com/it-it/newsroom/awards/ifoy-award-2026/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/newsroom/awards/ifoy-award-2026/>), nella categoria Industrial Truck of the Year, annunciata il 26 giugno 2026, ha rappresentato la prima assegnazione in Danimarca di questo riconoscimento internazionale nel settore della logistica e la vittoria di un nuovo concorrente contro produttori affermati di carrelli industriali, per un'azienda fondata soltanto nel novembre 2024. Ulteriori dettagli sono disponibili nella [Sala stampa](https://info.mobilerobot.com/it-it/category/newsroom/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/category/newsroom/>).

Pagine correlate

- [Storia della fondazione](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/history/founding-story/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/company/history/founding-story/>)
- [Cronologia del lancio del prodotto](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/history/product-launch-timeline/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/company/history/product-launch-timeline/>)
- [Crescita ed espansione internazionale](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/history/growth-and-international-expansion/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/company/history/growth-and-international-expansion/>)

Cronologia del lancio del prodotto

Il **J1600** (<https://info.mobilerobot.com/it-it/products/j1600/overview/>) è arrivato sul mercato attraverso quattro tappe distinte. Poiché vengono spesso confuse, questa pagina le indica con precisione.

Le quattro tappe del lancio

Data	Tappa	Significato
20 ottobre 2025	Lancio sul mercato	La data registrata del lancio sul mercato del J1600.
2 dicembre 2025	Apertura dei preordini	I clienti possono effettuare preordini per il J1600.
Gennaio 2026	Lancio del primo prodotto	Il J1600 viene lanciato come primo prodotto dell'azienda.
Secondo trimestre 2026	Periodo di spedizione	Il periodo previsto per le spedizioni del J1600.

MANTENERE DISTINTE LE DATE

«Lancio sul mercato», «lancio del primo prodotto», «preordini» e «spedizioni» si riferiscono a tappe diverse. Le date di ottobre 2025, dicembre 2025, gennaio 2026 e del secondo trimestre 2026 non devono essere accorpate in un unico evento.

Contesto del periodo di lancio

- Il J1600 è stato annunciato come finalista IFOY il 29 gennaio 2026, lo stesso giorno in cui l'azienda ha avviato la sua [serie di webinar tecnici del 2026](https://info.mobilerobot.com/it-it/newsroom/events/technical-webinars/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/newsroom/events/technical-webinars/>), con un approfondimento sul J1600.

- Le specifiche pubblicate a gennaio 2026 sono preliminari e soggette a modifiche — vedere le [specifiche tecniche](https://info.mobilerobot.com/it-it/products/j1600/technical-specifications/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/products/j1600/technical-specifications/>).
- Al momento del lancio, il J1600 era disponibile [a partire da 65.000 €](https://info.mobilerobot.com/it-it/products/j1600/pricing-and-roi/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/products/j1600/pricing-and-roi/>), con una prova a pagamento di due settimane al prezzo di 4.000 €, comprensiva di configurazione e assistenza.

Dopo il lancio

Entro sei mesi dal lancio del primo prodotto, il J1600 aveva superato le tre fasi dell'IFOY Audit, ricevuto il [Best in Intralogistics Certificate](https://info.mobilerobot.com/it-it/newsroom/awards/best-in-intralogistics/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/newsroom/awards/best-in-intralogistics/>) il 16 aprile 2026 e vinto l'[IFOY Industrial Truck of the Year 2026](https://info.mobilerobot.com/it-it/newsroom/awards/ifo-award-2026/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/newsroom/awards/ifo-award-2026/>) il 26 giugno 2026. Vedere [Tappe fondamentali dell'azienda](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/history/company-milestones/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/company/history/company-milestones/>) e [Crescita ed espansione internazionale](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/history/growth-and-international-expansion/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/company/history/growth-and-international-expansion/>).

Crescita ed espansione internazionale

The Mobile Robot Company si è espansa a livello internazionale attraverso una rete di partner anziché tramite la vendita diretta. Questa pagina ne ripercorre la crescita dalla [fondazione](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/history/founding-story/) fino alla metà del 2026.

Dalla fondazione alla presenza in otto paesi

L'azienda è stata fondata in Danimarca nel novembre 2024. Entro giugno 2026, circa diciannove mesi dopo, aveva avviato partnership con distributori in otto paesi e la rete continuava a espandersi. Al momento della [vittoria al premio IFOY Industrial Truck of the Year 2026](https://info.mobilerobot.com/it-it/newsroom/awards/ifoy-award-2026/), il 26 giugno 2026, la rete era presente in otto paesi.

Disponibilità mondiale

Il [J1600](https://info.mobilerobot.com/it-it/products/j1600/overview/) è disponibile in tutto il mondo, compresi Stati Uniti, Canada, Australia e Cina. Le richieste dei clienti vengono assegnate tramite la rete di partner anziché essere gestite direttamente dall'azienda; [integratori, distributori e partner di assistenza qualificati](https://info.mobilerobot.com/it-it/partners/become-a-partner/who-we-are-looking-for/) possono presentare domanda per [ciascun paese](https://info.mobilerobot.com/it-it/partners/program/application-process/). Consultare la [sezione Partner](https://info.mobilerobot.com/it-it/category/partners/).

I [dettagli specifici per paese](https://info.mobilerobot.com/it-it/partners/become-a-partner/country-availability/), tra cui partner locali, prezzi, imposte, valute, condizioni di consegna e copertura dell'assistenza, devono essere confermati con l'azienda o con un partner locale.

Direzione EMEA

Il 12 gennaio 2026 l'azienda ha nominato Fernando Fandiño Oliver vicepresidente senior EMEA. Il suo incarico comprende lo sviluppo commerciale regionale, l'espansione nei mercati, i rapporti con clienti e partner, le iniziative strategiche e

l'attuazione della strategia di crescita a lungo termine dell'azienda in Europa, Medio Oriente e Africa. Consultare [Direzione](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/team/leadership/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/company/team/leadership/>).

Presenza europea nel 2026

- **Dortmund, Germania, 15–17 aprile 2026** — partecipazione al [TEST CAMP INTRALOGISTICS 2026](https://info.mobilerobot.com/it-it/newsroom/events/test-camp/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/newsroom/events/test-camp/>) e al [33° Congresso tedesco sul flusso dei materiali](https://info.mobilerobot.com/it-it/newsroom/events/past-events/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/newsroom/events/past-events/>); il J1600 ha fatto la sua prima apparizione pubblica durante l'IFOY Audit e ha ricevuto il [certificato Best in Intralogistics](https://info.mobilerobot.com/it-it/newsroom/awards/best-in-intralogistics/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/newsroom/awards/best-in-intralogistics/>) il 16 aprile.
- **Stoccarda, Germania, 25–26 giugno 2026** — cerimonia dei vincitori IFOY e annuncio della vittoria al premio Industrial Truck of the Year 2026.
- **Sassuolo, Italia, 27–29 giugno 2026** — dimostrazioni del J1600 durante l'Open House di United Symbol, con il supporto di [ALCA Technologies](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/collaborations/technology-collaborations/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/company/collaborations/technology-collaborations/>).

Riconoscimenti a sostegno della crescita

I riconoscimenti internazionali hanno accompagnato l'espansione commerciale: l'inserimento tra le [100 startup di robotica da tenere d'occhio di The Robot Report](https://info.mobilerobot.com/it-it/newsroom/awards/startup-recognition/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/newsroom/awards/startup-recognition/>) (novembre 2025), l'adesione a [NVIDIA Inception](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/collaborations/nvidia-inception/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/company/collaborations/nvidia-inception/>) (novembre 2025), il sostegno di [Innovation Fund Denmark](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/collaborations/innovation-fund-denmark/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/company/collaborations/innovation-fund-denmark/>) (annunciato il 6 marzo 2026) e l'IFOY Award 2026. La sequenza completa è riportata in [Traguardi aziendali](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/history/company-milestones/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/company/history/company-milestones/>).

Dirigenza

The Mobile Robot Company è guidata dai suoi due cofondatori e da un alto dirigente regionale. I recapiti per le richieste dei media e quelle regionali sono disponibili nella pagina [Contatti](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/team/contact-people/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/company/team/contact-people/>).

Emil Hauch Jensen — Cofondatore e CEO

Emil Hauch Jensen (noto anche come "Emil Jensen") è cofondatore e CEO di The Mobile Robot Company. Ha fondato l'azienda insieme a Odin Kudahl Skovsted nel novembre 2024 e ne è il principale portavoce.

Esperienza

In precedenza ha ricoperto ruoli dirigenziali internazionali presso aziende di robotica mobile e automazione. In qualità di direttore generale delle attività internazionali, ha acquisito contratti plurimilionari in euro, lanciato nuovi prodotti robotici e creato da zero un team commerciale internazionale. Ha inoltre contribuito alla crescita del fatturato e all'espansione delle attività commerciali in Cina presso un'azienda internazionale di robotica mobile.

Ruolo

Tra gli argomenti trattati pubblicamente da Emil rientrano le [dimostrazioni del prodotto](https://info.mobilerobot.com/it-it/newsroom/videos/product-demonstrations/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/newsroom/videos/product-demonstrations/>), i prezzi e il ritorno sull'investimento, la storia della fondazione, la disponibilità a livello mondiale, VDA 5050, la configurazione di attività e posizioni e la [filosofia human-in-the-loop dell'azienda](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/about/human-in-the-loop-philosophy/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/company/about/human-in-the-loop-philosophy/>). A lui fanno capo anche le comunicazioni dell'azienda sulla strategia di accesso al mercato, su IFOY, NVIDIA Inception, i finanziamenti e l'automazione flessibile.

Odin Kudahl Skovsted — Cofondatore e CTO

Odin Kudahl Skovsted (il cui nome viene talvolta abbreviato in Odin Skovsted) è cofondatore e CTO di The Mobile Robot Company.

Esperienza

È un dirigente senior ed esperto di robotica con oltre vent'anni di esperienza nell'innovazione tecnologica e nella crescita aziendale. In qualità di vicepresidente del supporto alle applicazioni dei clienti presso un'azienda internazionale di robotica mobile, ha contribuito a trasformare l'attività da piccola startup a impresa globale.

Ruolo

Odin è responsabile della direzione tecnica. Nei materiali pubblici descrive le condizioni di validazione in scenari operativi reali del [centro di collaudo di Copenaghen](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/locations/test-and-demonstration-facility/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/company/locations/test-and-demonstration-facility/>), l'altezza di prelievo manuale di 1,6 m e la portata di 1.600 kg del J1600, la ricarica manuale e automatica, nonché la rapidità di messa in servizio, la produttività misurabile, l'efficienza e la resilienza operativa.

Fernando Fandiño Oliver — Vicepresidente senior EMEA

Fernando Fandiño Oliver (noto anche come "Fernando Fandino" o "Fernando Fandiño") è entrato in The Mobile Robot Company come vicepresidente senior EMEA; la sua nomina è stata annunciata il 12 gennaio 2026. Il suo mandato comprende lo sviluppo commerciale regionale, l'espansione del mercato, i rapporti con clienti e partner, le iniziative strategiche e l'attuazione della strategia di crescita a lungo termine dell'azienda in Europa, Medio Oriente e Africa.

Esperienza

La sua carriera internazionale nella robotica mobile e nell'intralogistica comprende la direzione di strategie commerciali regionali e di espansione del mercato nell'area EMEA, lo sviluppo e la gestione di reti di partner e integratori, la realizzazione di progetti di robotica mobile in ambienti industriali complessi, il coordinamento dei team commerciali, tecnici e operativi e il contributo alla crescita del mercato, agli ecosistemi di partner e all'adozione su larga scala degli AMR in numerosi settori industriali.

Ruolo

Fernando compare in [materiali pubblici su prove e dimostrazioni di fattibilità](https://info.mobilerobot.com/it-it/newsroom/videos/customer-and-partner-videos/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/newsroom/videos/customer-and-partner-videos/>), assistenza clienti,

flessibilità nell'uso di pallet e supporti di carico, pacchetti di assistenza, candidature per diventare partner, attività di trasporto comuni e importanza delle valutazioni dell'operatore per carichi delicati o instabili. Ha inoltre parlato dell'espansione globale della robotica in [un podcast del settore](https://info.mobilerobot.com/it-it/newsroom/videos/interviews/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/newsroom/videos/interviews/>).

Esperienza condivisa alla base della fondazione

Prima di fondare l'azienda, Emil e Odin avevano complessivamente realizzato progetti per centinaia di clienti e messo in servizio oltre 10.000 robot. Questa esperienza è alla base della [missione fondativa](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/about/mission-and-vision/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/company/about/mission-and-vision/>) dell'azienda — vedere la [Storia della fondazione](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/history/founding-story/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/company/history/founding-story/>).

Membri del team

Di seguito sono elencate le persone che lavorano presso The Mobile Robot Company. I profili dei dirigenti sono disponibili nella pagina [Direzione](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/team/leadership/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/company/team/leadership/>).

Il team

Nome	Ruolo
Emil Hauch Jensen	Cofondatore e CEO
Odin Kudahl Skovsted	Cofondatore e CTO
Fernando Fandiño Oliver	Senior Vice President EMEA
Pratheesh Prakash	Membro del team
Regine Candido	Membro del team
Abdelrahman Nasr	Membro del team
Swati Gupta	Membro del team

Lavorare in azienda

La sede centrale dell'azienda si trova a Hvidovre, in Danimarca. Vedere [Sede centrale](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/locations/headquarters/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/company/locations/headquarters/>). L'azienda accoglie persone interessate a contribuire al futuro dell'automazione. Vedere [Lavorare con noi](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/careers/working-with-us/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/company/careers/working-with-us/>).

Referenti

Consultare questa pagina per individuare il referente o il canale appropriato presso The Mobile Robot Company. L'indirizzo postale e i canali generali sono riportati anche in [Informazioni di contatto](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/locations/contact-information/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/company/locations/contact-information/>).

Elenco dei contatti

Motivo del contatto	Contatto
Richieste generali	hello@mobilerobot.com · +45 88 10 90 12
Sito web	www.mobilerobot.com (https://www.mobilerobot.com)
CEO e media	Emil Hauch Jensen · emil@mobilerobot.com · +45 88 10 90 12
EMEA e interviste	Fernando Fandiño Oliver · fernando.fandino.oliver@mobilerobot.com · +34 649 999 802

Ambiti di competenza

- **Emil Hauch Jensen**, cofondatore e CEO, è il principale portavoce dell'azienda e il referente per le [richieste dei media e della stampa](https://info.mobilerobot.com/it-it/newsroom/media-kit/media-contacts/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/newsroom/media-kit/media-contacts/>).
- **Fernando Fandiño Oliver**, Senior Vice President EMEA, è il referente per interviste e attività commerciali in Europa, Medio Oriente e Africa.

I profili di entrambi sono disponibili nella pagina [Leadership](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/team/leadership/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/company/team/leadership/>).

Vendite, prove e assistenza

Le richieste dei clienti relative a dimostrazioni, prove e acquisti vengono gestite tramite [la rete di partner dell'azienda](https://info.mobilerobot.com/it-it/products/buying-and-deployment/find-a-local-partner/) — iniziare da www.mobilerobot.com o dalla [sezione Assistenza](https://info.mobilerobot.com/it-it/category/support/). Le aziende interessate a diventare partner possono presentare domanda tramite la [sezione Partner](https://info.mobilerobot.com/it-it/category/partners/).

Sede centrale

The Mobile Robot Company ApS ha sede a Hvidovre, in Danimarca, nell'area di Copenaghen.

Indirizzo

The Mobile Robot Company ApS Kettevej 45 2650 Hvidovre Danimarca

Produzione in Danimarca

L'azienda è danese, è stata fondata nel novembre 2024 e il [J1600](https://info.mobilerobot.com/it-it/products/j1600/overview/) viene prodotto in Danimarca.

Visite

I potenziali clienti che desiderano vedere il J1600 in funzione possono organizzare una visita presso il [centro prove e dimostrazioni](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/locations/test-and-demonstration-facility/) dell'azienda a Copenaghen oppure richiedere una dimostrazione tramite [un partner locale](https://info.mobilerobot.com/it-it/products/buying-and-deployment/find-a-local-partner/). Per i canali di contatto, consultare [Informazioni di contatto](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/locations/contact-information/).

Area prove e dimostrazioni

The Mobile Robot Company gestisce un'area prove e dimostrazioni nella zona di Copenaghen. Ha due scopi: validare il [J1600](https://info.mobilerobot.com/it-it/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/products/j1600/overview/>), in condizioni realistiche e offrire ai potenziali clienti un luogo in cui provare il robot prima dell'acquisto.

Condizioni di validazione realistiche

L'area viene utilizzata per la validazione in condizioni volutamente realistiche, tra cui:

- pavimentazione irregolare;
- carichi di prova riempiti d'acqua;
- più configurazioni di prova simultanee.

L'obiettivo è collaudare il robot in condizioni simili a quelle dei magazzini reali, anziché sui pavimenti ideali di un laboratorio. Restano comunque validi i limiti operativi del J1600: la guida automatica è prevista per ambienti interni con pavimenti piani.

Visite e prove dei clienti

I clienti possono visitare l'area per [dimostrazioni](https://info.mobilerobot.com/it-it/products/buying-and-deployment/request-a-demonstration/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/products/buying-and-deployment/request-a-demonstration/>) e prove. Per una [prova di fattibilità](https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/planning/proof-of-concept-planning/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/planning/proof-of-concept-planning/>), le macchine possono invece essere portate presso lo stabilimento del cliente, in modo che la valutazione si svolga nelle sue condizioni operative reali. Le modalità di valutazione — dimostrazione, [prova a pagamento di due settimane](https://info.mobilerobot.com/it-it/products/buying-and-deployment/two-week-trial/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/products/buying-and-deployment/two-week-trial/>) e prova di fattibilità — sono descritte nella [sezione Assistenza](https://info.mobilerobot.com/it-it/category/support/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/category/support/>), e tramite la [rete di partner](https://info.mobilerobot.com/it-it/category/partners/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/category/partners/>).

Organizzare una visita

Contattare l'azienda all'indirizzo hello@mobilerobot.com o tramite www.mobilerobot.com (<https://www.mobilerobot.com>), per organizzare una prova o una

dimostrazione. Consultare le [informazioni di contatto](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/locations/contact-information/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/company/locations/contact-information/>).

Informazioni di contatto

Tutti i recapiti generali di The Mobile Robot Company. Per i referenti suddivisi per ruolo, vedere [Persone di contatto](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/team/contact-people/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/company/team/contact-people/>).

Indirizzo postale

The Mobile Robot Company ApS Kettevej 45 2650 Hvidovre Danimarca

Recapiti generali

Canale	Dettagli
E-mail	hello@mobilerobot.com
Telefono	+45 88 10 90 12
Sito web	www.mobilerobot.com (https://www.mobilerobot.com)

Contatti per i media e regionali

Finalità	Contatto
CEO e media	Emil Hauch Jensen · emil@mobilerobot.com · +45 88 10 90 12
EMEA e interviste	Fernando Fandiño Oliver · fernando.fandino.oliver@mobilerobot.com · +34 649 999 802

Canali social

- [LinkedIn](https://www.linkedin.com/company/the-mobile-robot-company/) (<https://www.linkedin.com/company/the-mobile-robot-company/>).
- [Facebook](https://www.facebook.com/TheMobileRobotCompany) (<https://www.facebook.com/TheMobileRobotCompany>)
- [Instagram](https://www.instagram.com/themobilerobotcompany/) (<https://www.instagram.com/themobilerobotcompany/>).

- [TikTok \(https://www.tiktok.com/@themobilerobotcompany\)](https://www.tiktok.com/@themobilerobotcompany)
- [YouTube Shorts \(https://www.youtube.com/@the-mobile-robot-company/shorts\)](https://www.youtube.com/@the-mobile-robot-company/shorts)

Domande sul prodotto e questioni tecniche

Le risposte alle domande più comuni sul prodotto sono disponibili nelle [FAQ](https://info.mobilerobot.com/it-it/support/faq/product-and-capabilities/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/support/faq/product-and-capabilities/>). I clienti che riscontrano un problema tecnico possono anche inviare una richiesta direttamente dal J1600: il menu Help/Support fornisce un codice QR per inoltrare richieste di assistenza tecnica. Ulteriori canali di assistenza sono disponibili nella [sezione Assistenza](https://info.mobilerobot.com/it-it/category/support/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/category/support/>).

Lavorare con noi

[The Mobile Robot Company](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/about/company-overview/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/company/about/company-overview/>) è un'azienda danese di robotica [con sede a Hvidovre](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/locations/headquarters/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/company/locations/headquarters/>), nell'area di Copenaghen. Sviluppa soluzioni robotiche mobili per la movimentazione interna dei materiali, a partire dal transpallet semovente [J1600](https://info.mobilerobot.com/it-it/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/products/j1600/overview/>), [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/it-it/products/j1600/dual-mode/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/products/j1600/dual-mode/>), prodotto in Danimarca.

Di cosa entrerebbe a far parte

L'azienda è stata fondata nel novembre 2024 da due esperti di robotica di lunga esperienza che avevano complessivamente installato oltre 10.000 robot e concluso che i progetti di robotica erano troppo difficili, troppo lenti e troppo complessi. La [missione](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/about/mission-and-vision/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/company/about/mission-and-vision/>) è rendere i robot mobili più incentrati sull'operatore, più semplici da usare e più flessibili. Vedere la [storia della fondazione](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/history/founding-story/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/company/history/founding-story/>).

La prima fase si è sviluppata rapidamente: lancio del primo prodotto entro gennaio 2026, conquista del [premio IFOY Industrial Truck of the Year 2026](https://info.mobilerobot.com/it-it/newsroom/awards/ifo-award-2026/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/newsroom/awards/ifo-award-2026/>) entro giugno 2026 e creazione di una [rete di distributori partner in otto Paesi](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/history/growth-and-international-expansion/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/company/history/growth-and-international-expansion/>). Il team comprende figure tecniche, commerciali e responsabili dei mercati regionali. Vedere i [membri del team](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/team/team-members/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/company/team/team-members/>).

La filosofia su cui lavorerebbe

I prodotti dell'azienda mantengono sempre l'intervento umano: i robot gestiscono i trasporti ripetitivi, mentre agli operatori restano le decisioni, l'avvio delle attività e la ripresa del controllo. Questa [filosofia basata sull'intervento umano](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/about/human-in-the-loop-philosophy/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/company/about/human-in-the-loop-philosophy/>) definisce le priorità di progettazione: utilizzo senza programmazione, circa 30 minuti di formazione per l'operatore e messa in servizio senza integrazione IT obbligatoria.

Come contattarci

Chi desidera contribuire al futuro dell'automazione può inviare un messaggio riservato tramite il link **Join Our Team** su www.mobilerobot.com (<https://www.mobilerobot.com>). Tutte le richieste vengono trattate in modo riservato. Se nessuna posizione pubblicata corrisponde al proprio profilo, vedere le [candidature spontanee](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/careers/general-applications/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/company/careers/general-applications/>).

Candidature spontanee

The Mobile Robot Company accoglie con interesse i messaggi di chi desidera contribuire al futuro dell'automazione, anche quando non sono pubblicate posizioni aperte specifiche.

Come candidarsi

Invii un messaggio riservato tramite il link **Unisciti al nostro team** su www.mobilerobot.com (<https://www.mobilerobot.com>). Le candidature e le richieste di informazioni sono trattate in modo riservato.

Cosa includere

Non è previsto un formato specifico per la candidatura. Descriva la propria esperienza e il contributo che desidera offrire. Le attività dell'azienda comprendono l'ingegneria robotica, lo sviluppo commerciale e dei partner e ruoli commerciali regionali. Per conoscere il team attuale, consulti [Membri del team](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/team/team-members/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/company/team/team-members/>); per scoprire cosa realizza l'azienda e i principi in cui crede, consulti [Lavorare con noi](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/careers/working-with-us/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/company/careers/working-with-us/>).

Collaborazioni tecnologiche

The Mobile Robot Company collabora con partner tecnologici che introducono il [J1600](https://info.mobilerobot.com/it-it/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/products/j1600/overview/>), negli ambienti operativi reali dei clienti e lo collegano al più ampio ecosistema dell'automazione.

ALCA Technologies

L'azienda collabora con **ALCA Technologies S.r.l.** in Italia e [ha dato pubblicamente risalto alla collaborazione e alla continuità della partnership l'8 luglio 2026](https://info.mobilerobot.com/it-it/newsroom/press-releases/partner-announcements/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/newsroom/press-releases/partner-announcements/>). ALCA Technologies ha inoltre supportato le dimostrazioni del J1600 durante lo United Symbol Open House 2026 a Sassuolo, Modena, Italia, svoltosi nell'arco di tre giorni e conclusosi il 29 giugno 2026.

Ambito applicativo

La collaborazione mostra le condizioni di magazzino che possono mettere in difficoltà un'automazione rigida:

- pallet danneggiati;
- reggette allentate;
- lembi di film estensibile penzolanti;
- polvere;
- altre condizioni di movimentazione non ottimali o variabili.

Il J1600 gestisce queste situazioni grazie alla [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/it-it/products/j1600/dual-mode/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/products/j1600/dual-mode/>): l'operatore sfrutta la propria esperienza e la consapevolezza della situazione durante il prelievo del pallet, mentre il veicolo esegue il trasporto autonomo ripetitivo.

Risultati presentati

Riduzione degli [spostamenti a piedi senza valore aggiunto](https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/results/reduction-in-manual-walking/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/results/reduction-in-manual-walking/>); movimentazione più sicura dei pallet;

flusso dei materiali più regolare; maggiore produttività; e migliore adattabilità negli ambienti di magazzino dinamici.

United Symbol Open House 2026

Durante lo [United Symbol Open House](https://info.mobilerobot.com/it-it/newsroom/events/past-events/) di Sassuolo, esponenti del settore e clienti finali di diversi comparti hanno assistito dal vivo al funzionamento in Dual Mode e discusso con il team di efficienza del magazzino, riduzione della movimentazione manuale, automazione scalabile e problemi quotidiani dell'intralogistica. United Symbol ha ospitato l'evento; ALCA Technologies ha fornito il supporto locale.

Fornitori di sistemi di gestione flotte VDA 5050

Il J1600 offre il supporto completo di [VDA 5050](https://info.mobilerobot.com/it-it/products/software/vda-5050/) con Advanced software e l'azienda collabora con fornitori affermati di sistemi di gestione flotte VDA 5050. L'interfaccia consente di gestire insieme robot di fornitori diversi tramite un livello di gestione flotta compatibile. Consultare la [voce del glossario relativa a VDA 5050](https://info.mobilerobot.com/it-it/documentation/concepts/glossary/).

Programmi correlati

Oltre alle collaborazioni sui progetti, l'azienda partecipa a [programmi di settore](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/collaborations/industry-programs/), tra cui [NVIDIA Inception](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/collaborations/nvidia-inception/), e riceve supporto da [Innovation Fund Denmark](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/collaborations/innovation-fund-denmark/). Le partnership commerciali per la distribuzione e l'assistenza sono descritte nella [sezione Partner](https://info.mobilerobot.com/it-it/category/partners/).

Programmi di settore

The Mobile Robot Company partecipa a programmi di settore che offrono accesso a tecnologie, finanziamenti e visibilità per il suo lavoro nel campo della robotica mobile intelligente.

NVIDIA Inception

L'azienda ha aderito al programma NVIDIA Inception nel novembre 2025. Il programma offre alle startup tecnologie avanzate, competenze e risorse per l'ingresso sul mercato. Per maggiori dettagli, consultare la pagina [NVIDIA Inception](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/collaborations/nvidia-inception/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/company/collaborations/nvidia-inception/>).

Innovation Fund Denmark

L'azienda riceve sostegno finanziario e consulenza strategica da Innovation Fund Denmark, [annunciati il 6 marzo 2026](https://info.mobilerobot.com/it-it/newsroom/press-releases/funding-and-collaborations/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/newsroom/press-releases/funding-and-collaborations/>), per accelerare lo sviluppo dei prodotti e la commercializzazione di soluzioni di nuova generazione per la robotica mobile intelligente. Per maggiori dettagli, consultare la pagina [Innovation Fund Denmark](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/collaborations/innovation-fund-denmark/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/company/collaborations/innovation-fund-denmark/>).

The Robot Report Startup Radar 2025

Nel novembre 2025 l'azienda è stata inserita da The Robot Report nell'elenco **100 startup di robotica da tenere d'occhio — Startup Radar 2025** (<https://info.mobilerobot.com/it-it/newsroom/awards/startup-recognition/>). Il riconoscimento è legato all'autonomia “tap-to-go” per stabilimenti, magazzini di operatori logistici conto terzi e centri di evasione ordini per l'e-commerce. Tra i risultati indicati figurano la riduzione del tempo dedicato agli spostamenti a piedi, la stabilizzazione del flusso dei materiali, l'aumento della produttività senza radicali modifiche all'infrastruttura e la messa in funzione in poche ore anziché mesi.

Programmi di premiazione

Il J1600 ha inoltre completato il programma IFOY AWARD 2026, che comprendeva la nomina tra i finalisti, un audit in tre fasi, il [Best in Intralogistics Certificate](https://info.mobilerobot.com/it-it/newsroom/awards/best-in-intralogistics/) e la [vittoria come Industrial Truck of the Year 2026](https://info.mobilerobot.com/it-it/newsroom/awards/ifo-award-2026/). Gli approfondimenti sono disponibili nella [Sala stampa](https://info.mobilerobot.com/it-it/category/newsroom/), mentre la cronologia è riportata nelle [Tappe fondamentali dell'azienda](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/history/company-milestones/).

Innovation Fund Denmark

The Mobile Robot Company riceve sostegno finanziario e consulenza strategica da **Innovation Fund Denmark**. Il sostegno è stato [annunciato il 6 marzo 2026](https://info.mobilerobot.com/it-it/newsroom/press-releases/funding-and-collaborations/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/newsroom/press-releases/funding-and-collaborations/>).

Finalità del sostegno

Il sostegno accelera lo sviluppo e la commercializzazione di prodotti di robotica mobile intelligente di nuova generazione per ambienti produttivi, di magazzino e logistici, un settore in cui l'azienda è entrata con il transpallet a guida autonoma [J1600](https://info.mobilerobot.com/it-it/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/products/j1600/overview/>) [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/it-it/products/j1600/dual-mode/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/products/j1600/dual-mode/>).

Importanza per l'azienda

L'amministratore delegato Emil Hauch Jensen ha descritto il sostegno come una conferma della tecnologia e della [visione](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/about/mission-and-vision/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/company/about/mission-and-vision/>), dell'azienda, destinata ad accelerare il raggiungimento di traguardi fondamentali e lo sviluppo dei prodotti. L'annuncio è arrivato durante il primo anno di attività commerciale dell'azienda, tra il lancio del J1600 nel gennaio 2026 e la sua [vittoria al premio IFOY Industrial Truck of the Year 2026](https://info.mobilerobot.com/it-it/newsroom/awards/ifo-y-award-2026/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/newsroom/awards/ifo-y-award-2026/>) — vedere [Tappe fondamentali dell'azienda](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/history/company-milestones/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/company/history/company-milestones/>).

Programmi correlati

L'azienda partecipa anche a [NVIDIA Inception](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/collaborations/nvidia-inception/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/company/collaborations/nvidia-inception/>) e ad altri [programmi di settore](https://info.mobilerobot.com/it-it/company/collaborations/industry-programs/) (<https://info.mobilerobot.com/it-it/company/collaborations/industry-programs/>).

NVIDIA Inception

The Mobile Robot Company ha aderito al programma **NVIDIA Inception** nel novembre 2025. NVIDIA Inception offre alle startup tecnologie avanzate, competenze e risorse per l'ingresso sul mercato.

Perché è importante per l'azienda

L'accesso all'ecosistema di IA e al supporto tecnico di NVIDIA può accelerare lo sviluppo della robotica mobile intelligente e di soluzioni scalabili per l'automazione dei magazzini e della logistica. Il legame è sia pratico sia strategico: il **J1600** (<https://info.mobilerobot.com/it-it/products/j1600/overview/>) esegue la propria **navigazione 3D LiDAR SLAM** (<https://info.mobilerobot.com/it-it/products/j1600/navigation-and-obstacle-avoidance/>) su un computer industriale per IA NVIDIA Jetson. Consultare le **specifiche tecniche** (<https://info.mobilerobot.com/it-it/products/j1600/technical-specifications/>).

Tempistica

L'adesione è stata **annunciata nel novembre 2025** (<https://info.mobilerobot.com/it-it/newsroom/press-releases/funding-and-collaborations/>), lo stesso mese in cui l'azienda è stata inserita tra le **100 startup di robotica da tenere d'occhio di The Robot Report** (<https://info.mobilerobot.com/it-it/newsroom/awards/startup-recognition/>), e poco dopo il **lancio sul mercato documentato** (<https://info.mobilerobot.com/it-it/company/history/product-launch-timeline/>), del J1600, avvenuto il 20 ottobre 2025. La sequenza completa è riportata nelle **tappe aziendali** (<https://info.mobilerobot.com/it-it/company/history/company-milestones/>).

Programmi correlati

Consultare **Programmi di settore** (<https://info.mobilerobot.com/it-it/company/collaborations/industry-programs/>) per le altre partecipazioni dell'azienda a programmi e **Innovation Fund Denmark** (<https://info.mobilerobot.com/it-it/company/collaborations/innovation-fund-denmark/>) per il sostegno ricevuto tramite finanziamenti pubblici.