



The Mobile Robot Company

Knowledge Center — Minore complessità di integrazione · 2026-08-04

<https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/results/lower-integration-complexity>

Minore complessità di integrazione

Il lavoro di integrazione è il costo nascosto della maggior parte dei progetti di automazione. Il J1600 è progettato in modo che il funzionamento di base non richieda alcuna integrazione e che [l'integrazione resti disponibile come opzione](https://info.mobilerobot.com/it-it/documentation/technical-integration/integration-overview/) quando il sito ne avrà bisogno.

Cosa non richiede il J1600

- **Nessun Wi-Fi obbligatorio.** Il processo operativo di base, pronto all'uso, funziona [senza connessione di rete](https://info.mobilerobot.com/it-it/documentation/installation/network-and-wi-fi-requirements/).
- **Nessuna dipendenza da un sistema di gestione del magazzino o della flotta.** Le attività vengono create e avviate dal touchscreen del robot.
- **Nessuna modifica all'infrastruttura.** La tecnologia [3D LiDAR SLAM](https://info.mobilerobot.com/it-it/products/j1600/navigation-and-obstacle-avoidance/) sostituisce guide, cavi, riflettori e zone di destinazione contrassegnate; la retromarcia sicura certificata funziona senza zone appositamente contrassegnate.
- **Nessuna programmazione e nessuna configurazione da parte di esperti.** La configurazione mediante [apprendimento e ripetizione](https://info.mobilerobot.com/it-it/documentation/concepts/teach-and-repeat/) viene eseguita dall'operatore; per salvare nuove posizioni è sufficiente condurre il J1600 fino a esse.
- **Nessun progetto di integrazione per apportare modifiche.** Le [modifiche al layout](https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/scenarios/dynamic-route-changes/) vengono gestite direttamente in magazzino in pochi minuti.

Questo è ciò che significa concretamente «pronto all'uso»: la macchina può essere utilizzata alla consegna e Standard software è volutamente limitato alle funzioni essenziali.

Il costo che si evita

Eliminare l'intervento umano dall'ultima fase della movimentazione dei pallet è ciò che fa aumentare i costi di integrazione nell'automazione completa: il sistema richiede quindi l'integrazione tra il sistema di gestione del magazzino e quello della flotta, dati

precisi sui carichi, processi controllati e una configurazione da parte di esperti. Per un sistema completamente integrato, questi investimenti possono raggiungere circa 1 milione di euro. Mantenendo l'operatore nelle attività che richiedono valutazione, l'approccio [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/it-it/products/j1600/dual-mode/) evita l'intero livello di integrazione e consente al contempo di ottenere [fino all'80% dei benefici in termini di manodopera](https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/results/productivity-improvements/). Vedere [automazione con intervento umano](https://info.mobilerobot.com/it-it/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/).

Integrazione quando serve

Una minore complessità non significa rinunciare a possibilità future. Un'unica piattaforma hardware J1600 supporta [due versioni software](https://info.mobilerobot.com/it-it/products/software/software-comparison/):

- **Standard software** (<https://info.mobilerobot.com/it-it/products/software/standard-software/>) — configurazione mediante apprendimento e ripetizione senza necessità di impostazioni, per installazioni con una singola unità.
- **Advanced software** (<https://info.mobilerobot.com/it-it/products/software/advanced-software/>) (upgrade con prezzo di listino per l'utente finale di 14.500 €) — aggiunge l'interoperabilità VDA 5050, una [REST API](https://info.mobilerobot.com/it-it/documentation/technical-integration/rest-api-documentation/), [Fleet Manager](https://info.mobilerobot.com/it-it/products/software/fleet-manager/) (6.500 € per robot), la pianificazione avanzata delle attività e [l'integrazione con altri software e apparecchiature](https://info.mobilerobot.com/it-it/documentation/technical-integration/external-system-integration/).

[VDA 5050](https://info.mobilerobot.com/it-it/products/software/vda-5050/) è pienamente supportato e l'azienda collabora con fornitori affermati di sistemi di gestione della flotta conformi a VDA 5050. In questo modo, quando il coordinamento centralizzato diventa conveniente, un J1600 può essere inserito in una flotta multifornitore gestita tramite un sistema compatibile. È più semplice installare l'upgrade in fabbrica al momento dell'ordine del robot; un partner può eseguirlo anche in seguito.

INSTALLAZIONE DELL'UPGRADE

L'upgrade ad Advanced software viene installato in fabbrica o da un partner. Il cliente non può installarlo autonomamente.

Pagine correlate

- [Installazione più rapida](https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/results/faster-deployment/) (https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/results/faster-deployment/) — la rapidità di messa in servizio resa possibile da questo approccio
- [Flessibilità operativa](https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/results/operational-flexibility/) (https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/results/operational-flexibility/) — evitare di vincolarsi a processi fissi
- [Esempi di ROI](https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/results/roi-examples/) (https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/results/roi-examples/) — il confronto dei costi con i sistemi integrati
- [Logistica conto terzi](https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/industries/third-party-logistics/) (https://info.mobilerobot.com/it-it/applications/industries/third-party-logistics/) — un settore in cui l'onere dell'integrazione è insostenibile