



The Mobile Robot Company

Knowledge Center — Applications clients · 2026-08-04

<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/stories/customer-applications>

Applications clients

Le **J1600** (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/>) est conçu pour le transport intérieur de palettes entre emplacements au sol. Cette page présente les cas d'utilisation des clients et prospects, ainsi que les démonstrations qui les illustrent concrètement. Le catalogue complet se trouve sous **Applications** (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/category/applications/>).

Où utiliser le J1600

- **Réception des marchandises** (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/use-cases/inbound-receiving/>) : décharger manuellement un camion, puis laisser le J1600 acheminer la palette en mode automatique vers la zone de contrôle ou de stockage.
- **Approvisionnement de la production** (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/use-cases/production-supply/>) : un opérateur prépare une palette ; le J1600 achemine les matières jusqu'à la ligne de production à la demande.
- **Cross-docking** (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/use-cases/cross-docking/>) : acheminer des palettes entre plusieurs points d'origine et de destination sans créer de tâche spécifique pour chaque combinaison.
- **Stockage temporaire** (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/use-cases/temporary-storage/>) : créer des emplacements de stockage à court terme lorsque les besoins évoluent — l'ajout d'un nouvel emplacement ne prend que quelques minutes.
- **Gestion des zones tampons et d'attente** (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/use-cases/buffer-and-staging-management/>) : assurer le transport entre les lignes, les zones d'attente et les zones de stockage.
- **Automatisation locale d'un îlot de travail** (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/use-cases/local-work-cell-automation/>) : prendre en charge des flux indépendants au sein d'un site plus vaste lorsqu'un projet de flotte complet serait surdimensionné.
- **Automatisation de sites existants** (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/use-cases/brownfield-automation/>) : s'adapter aux changements d'implantation et aux obstacles sans infrastructure permanente.

Charges autres que les palettes Europe

Les clients transportent des [cages ouvertes, des fûts et d'autres supports de charge à base ouverte](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/use-cases/open-cages-and-alternative-load-carriers/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/use-cases/open-cages-and-alternative-load-carriers/>), dans le [gabarit admissible](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/pallet-and-load-compatibility/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/pallet-and-load-compatibility/>) de 1250 × 1250 mm, avec une hauteur de charge maximale de 1700 mm — « tout ce qui présente une base ouverte, nous pouvons le prendre en charge », comme l'indique la [vidéo sur la polyvalence](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/videos/customer-and-partner-videos/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/videos/customer-and-partner-videos/>) de l'entreprise. Pour les [charges sensibles ou instables](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/use-cases/sensitive-or-unstable-loads/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/use-cases/sensitive-or-unstable-loads/>), l'opérateur effectue manuellement la prise de charge et les manœuvres de précision, puis confie le long trajet au mode automatique.

Profil du client type

Les secteurs ciblés comprennent [l'industrie manufacturière](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/industries/manufacturing/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/industries/manufacturing/>), [l'entreposage](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/industries/warehousing/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/industries/warehousing/>), les prestataires logistiques, [la préparation de commandes e-commerce](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/industries/e-commerce-e-and-fulfillment/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/industries/e-commerce-e-and-fulfillment/>) et [la distribution alimentaire et de produits de grande consommation](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/industries/grocery-and-fmcg/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/industries/grocery-and-fmcg/>). Le [cœur de cible](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/about/markets-we-serve/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/about/markets-we-serve/>) comprend les PME travaillant en une seule équipe avec un à cinq opérateurs de transpalette, ainsi que les grands sites comportant de nombreux petits flux de manutention locaux. La rentabilité est prévue pour une utilisation de huit heures par jour, cinq jours par semaine — aucun fonctionnement 24 h/24 et 7 j/7 n'est requis.

Voir le J1600 en fonctionnement avant l'achat

Trois modalités d'évaluation sont proposées : une [démonstration](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/buying-and-deployment/request-a-demonstration/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/buying-and-deployment/request-a-demonstration/>) pratique de 30 à 60 minutes dans le centre de démonstration d'un partenaire ou sur le site du client ; un [essai payant de deux semaines](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/buying-and-deployment/two-week-trial/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/buying-and-deployment/two-week-trial/>) (tarif catalogue : 4 000 €, mise en service et assistance incluses, avec retour gratuit à tout moment) ; et une [preuve de concept](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/planning/proof-of-concept-planning/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/planning/proof-of-concept-planning/>), réalisée dans [l'espace de démonstration de Copenhague](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/locations/test-and-demonstration-facility/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/locations/test-and-demonstration-facility/>) ou avec des machines acheminées jusqu'à l'usine du client.

La meilleure preuve de la facilité de prise en main est la [démonstration par un utilisateur novice au TEST CAMP](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/events/test-camp/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/events/test-camp/>) : un professionnel de la logistique qui n'avait jamais utilisé le J1600 a enregistré un emplacement, créé une tâche de dépose avec retour, puis lancé le robot en quelques minutes. L'enregistrement est disponible dans [Démonstrations produit](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/videos/product-demonstrations/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/videos/product-demonstrations/>).

Limites d'utilisation

La conduite automatique est réservée à une utilisation en intérieur et sur un [sol horizontal](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/installation/floor-requirements/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/installation/floor-requirements/>) (pente franchissable en mode automatique : 0 %), la dépose automatique s'effectue au niveau du sol, [la température d'utilisation est limitée à 5–40 °C](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/installation/operating-environment-requirements/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/installation/operating-environment-requirements/>) et les charges doivent présenter une base ouverte. Les situations qui nécessitent le jugement humain — ponts de liaison, palettes endommagées, encombrement — sont abordées dans [l'automatisation avec intervention humaine](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/>).