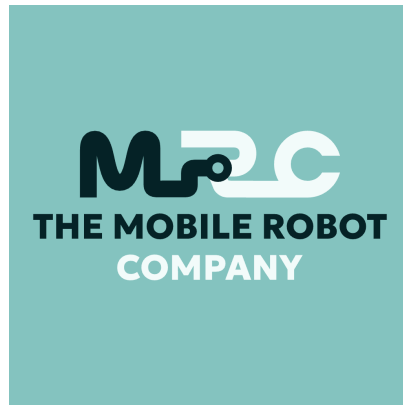




The Mobile Robot Company

Knowledge Center — TEST CAMP · 2026-08-04

<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/events/test-camp>

TEST CAMP

TEST CAMP INTRALOGISTICS était l'événement de Dortmund au cours duquel les finalistes IFOY 2026 ont été soumis à des audits et à des essais, et où les visiteurs ont pu essayer le [J1600](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/) en conditions réelles. The Mobile Robot Company y a participé du 15 au 17 avril 2026, parallèlement au [33e Congrès allemand des flux de matières](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/events/past-events/), et a reçu le [certificat Best in Intralogistics](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/best-in-intralogistics/) le 16 avril à la Westfalenhalle.

Activités

- l'IFOY Test pratique et l'évaluation scientifique [IFOY Innovation Check](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/ifoy-innovation-check/) ;
- des démonstrations pratiques destinées aux évaluateurs et aux visiteurs ;
- la première présentation publique du J1600 ;
- une démonstration de configuration d'une tâche par une utilisatrice novice ;
- des [entretiens](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/videos/interviews/) sur le retour sur investissement, le coût total, la pression sur les prix, la flexibilité et le [déploiement rapide](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/results/faster-deployment/) ;
- la remise du certificat Best in Intralogistics ;
- une table ronde avec le [PDG Emil Hauch Jensen](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/executive-biographies/).

Démonstration par une utilisatrice novice

Une professionnelle de la logistique venue assister à l'événement avait déjà utilisé des transpalettes électriques, mais jamais le J1600. Elle a conduit l'engin en mode manuel, enregistré un emplacement portant le nom de son entreprise, créé une tâche de dépose avec retour, confirmé le passage en mode automatique, puis regardé le robot [contourner les personnes](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/scenarios/operation-in-n-crowded-environments/) à l'aide de sa carte 3D de l'environnement. Les voyants blancs

indiquent le mode manuel. L'opérateur doit confirmer le passage en mode automatique. Le nombre d'emplacements enregistrés n'est pas limité par le logiciel.

Cette démonstration confirme le principe central du [modèle commercial](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/about/business-model/) : un utilisateur novice peut créer et lancer une tâche autonome en environ 15 minutes. La vidéo figure parmi les [démonstrations produites](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/videos/product-demonstrations/).

Remarques de la table ronde sur le coût total de possession

Lors de la table ronde, le PDG Emil Hauch Jensen a indiqué que le coût du matériel robotique baisse grâce à l'arrivée de nouveaux acteurs sur le marché, à l'augmentation des volumes de production et à la concurrence. Il a estimé qu'environ 200 entreprises proposent des chariots élévateurs automatisés. Selon lui, le principal défi restant en matière de coût total de possession concerne la gestion et l'exploitation du système : le J1600 vise un déploiement en une journée et permet aux opérateurs de le reprogrammer eux-mêmes, ce qui réduit la dépendance envers des spécialistes externes.

Résultat

Le J1600 a réussi les trois étapes de l'audit IFOY au TEST CAMP, a reçu le certificat Best in Intralogistics le 16 avril 2026, puis a remporté l' [IFOY Award 2026](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/ifoy-award-2026/) dans la catégorie Industrial Truck of the Year, résultat annoncé le 26 juin 2026.