



The Mobile Robot Company

Knowledge Center — Évaluation de l'innovation IFOY · 2026-08-04

<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/ifoy-innovation-check>

Évaluation de l'innovation IFOY

L'évaluation de l'innovation IFOY constitue le volet scientifique de l'audit IFOY. Elle évalue chaque finaliste selon sa fonctionnalité et sa mise en œuvre, son caractère innovant, les avantages client et sa pertinence pour le marché. Parmi les établissements participants figurent Fraunhofer IML, Fraunhofer IPA, l'Université technique de Munich et TU Dresden. Cette page résume l'évaluation du [J1600](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/>) lors de l'édition 2026.

Fonctionnalité et mise en œuvre

L'évaluation décrit le J1600 comme un véhicule pionnier doté du Dual Mode, qui estompe la frontière entre la manutention manuelle des palettes et la robotique autonome. Il peut être mis en service sans intégration informatique complexe : un opérateur le conduit manuellement, enregistre les destinations, puis le véhicule les rejoint en mode autonome tout en évitant les obstacles. Des zones de circulation privilégiées peuvent être définies afin de sécuriser les itinéraires dans les zones de production.

Caractère innovant

L'évaluation situe le J1600 entre les [véhicules à guidage automatique \(AGV\)](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/mobile-robot-terminology/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/mobile-robot-terminology/>) classiques et les transpalettes manuels. Elle souligne l'association d'une cartographie 3D et de capteurs de sécurité 2D, qui crée un champ de protection périphérique et permet une marche arrière sûre et certifiée sans zones cibles spécialement balisées. Les batteries au lithium-fer-phosphate (LiFePO₄), la prise en charge de [VDA 5050](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/vda-5050-explained/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/vda-5050-explained/>) et la reprise en main immédiate au moyen du timon permettent une utilisation industrielle.

Avantages client

- réduction jusqu'à 80 % de l'effort manuel pour les transports répétitifs ;
- maintien du contrôle par l'opérateur pour les manutentions délicates de charges ;

- réduction des risques et retour sur investissement plus rapide, sans projet informatique complexe ni connexion Wi-Fi permanente ;
- utilisation possible même dans les petites entreprises travaillant en une seule équipe.

Pertinence pour le marché

L'évaluation juge la pertinence pour le marché élevée, car la manutention manuelle des palettes domine un marché où plus d'un million de transpalettes sont vendus chaque année. Les petites et moyennes entreprises peuvent commencer à automatiser certaines opérations sans repenser leurs processus de travail.

Évaluations

Critère	Évaluation
Fonctionnalité / type de mise en œuvre	++ (très bien)
Caractère innovant / innovation	+ (bien)
Avantages client	+ (bien)
Pertinence pour le marché	+ (bien)

Conclusion

L'évaluation considère le J1600 comme une avancée majeure vers une automatisation intralogistique accessible et facile à mettre en œuvre, associant les capacités de l'IA industrielle à une utilisation intuitive et à un large éventail d'applications — une solution qui « change la donne » pour l'automatisation intralogistique facilement accessible.

L'évaluation de l'innovation était l'une des trois étapes ayant mené à l'obtention du [Best in Intralogistics Certificate](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/best-in-intralogistics/) et à la victoire à l'[IFOY Award 2026](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/ifoy-award-2026/). Le concept Dual Mode évalué est expliqué dans les pages [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/dual-mode/) et [automatisation](#)

avec intervention humaine (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/>).