



The Mobile Robot Company

Knowledge Center — Prix IFOY 2026 · 2026-08-04

<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/ifoy-award-2026>

Prix IFOY 2026

Le transpalette à conduite autonome J1600 a remporté l'**IFOY AWARD 2026** dans la catégorie **Chariot de manutention de l'année**. Le résultat a été annoncé le 26 juin 2026, après la cérémonie de remise des prix organisée à Stuttgart le 25 juin 2026. Cette page présente le concours, le processus d'évaluation et les raisons pour lesquelles le [J1600](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/) a été récompensé.

Le concours

IFOY signifie International Intralogistics and Forklift Truck of the Year. Ce prix bénéficie du soutien de l'association Manutention et intralogistique du VDMA et de l'association Robotique + automatisation du VDMA.

- 49 produits et solutions étaient en lice pour le concours 2026.
- 17 finalistes ont participé aux différentes étapes de l'audit IFOY lors du [TEST CAMP INTRALOGISTICS](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/events/test-camp/) à Dortmund.
- Les lauréats ont été sélectionnés par un jury international indépendant composé de journalistes spécialisés.
- Dans sa catégorie, le J1600 était en concurrence avec des produits de constructeurs de chariots de manutention établis.
- Les lauréats ont été dévoilés à Stuttgart devant environ 150 invités issus de l'industrie, du monde universitaire, de la politique et des médias.

Le J1600 concourait dans la catégorie « Transpalette de magasinage à petite levée ».

Calendrier

Date	Étape
29 janvier 2026	Le J1600 est annoncé parmi les finalistes de l'IFOY.
15–17 avril 2026	Audit et essai IFOY lors du TEST CAMP INTRALOGISTICS à Dortmund.
16 avril 2026	Le J1600 reçoit le certificat Best in Intralogistics (https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/best-in-intralogistics/).
25 juin 2026	Cérémonie de remise des prix à Stuttgart.
26 juin 2026	Le J1600 est désigné Chariot de manutention de l'année 2026.

Comment le prix est attribué

Les finalistes suivent un processus en trois parties lors du TEST CAMP INTRALOGISTICS :

1. l'**essai IFOY** pratique ;
2. l'[IFOY Innovation Check](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/ifoy-innovation-check/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/ifoy-innovation-check/>), scientifique ;
3. l'évaluation par le jury international.

Chaque finaliste est évalué par rapport à des solutions comparables disponibles sur le marché, et non simplement classé par rapport aux autres finalistes.

Observations lors des essais

Le J1600 a fait sa première apparition publique lors de l'audit IFOY. Les testeurs l'ont situé entre un transpalette électrique standard et un robot mobile autonome. Une tâche est créée ou sélectionnée à l'écran, puis validée en appuyant sur un bouton physique ; le mode autonome ne s'active que lorsque l'opérateur juge que l'environnement est prêt.

- **Navigation : 3D LiDAR SLAM** (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/navigation-and-obstacle-avoidance/>) sur un ordinateur industriel NVIDIA Jetson dédié à l'IA ; cartographie tridimensionnelle et évitement d'obstacles ; analyse des caractéristiques de l'environnement jusqu'à 70 m au-dessus du véhicule ; aucune modification du bâtiment ; fiabilité et précision supérieures à celles des méthodes 2D traditionnelles dans des environnements complexes ou changeants.
- **Sécurité** : deux LiDAR de sécurité, à l'avant et à l'arrière ; fonctions d'arrêt d'urgence et composants certifiés ; champ de protection intégral à 360 degrés ; trois bandes lumineuses bleues indiquant la zone de sécurité active ; [champ qui s'étend à mesure que la vitesse de déplacement augmente](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/safety-compliance/safety-functions/safety-field-adjustment/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/safety-compliance/safety-functions/safety-field-adjustment/>). Voir [le fonctionnement de la sécurité du J1600](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/safety-compliance/safety-overview/how-j1600-safety-works/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/safety-compliance/safety-overview/how-j1600-safety-works/>).
- **Facilité d'utilisation et évolutivité** : aucune intégration informatique lourde ; prêt à l'emploi dès la livraison ; environ 30 minutes de formation ; nombre illimité de points de dépôt enregistrés ; prise de palette toujours manuelle ; [apprentissage et répétition](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/teach-and-repeat/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/teach-and-repeat/>), [VDA 5050](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/vda-5050-explained/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/vda-5050-explained/>) et [prise en charge des API](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/technical-integration/rest-api-documentation/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/technical-integration/rest-api-documentation/>) ; modèle de l'environnement mis à jour en continu ; retour après la tâche ou déplacement vers un autre point.

Conclusion des essais : le véhicule répond à la demande d'automatisation flexible sans le coût ni la complexité d'un projet de grande ampleur. Les déplacements répétitifs peuvent être automatisés tout en permettant une intervention manuelle immédiate. Cette approche est particulièrement simple et relativement abordable.

Pourquoi le J1600 a gagné

Principaux motifs de cette distinction :

- une nouvelle catégorie de produits entre les transpalettes manuels et les [véhicules à guidage automatique \(AGV\)](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/mobile-robot-terminology/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/mobile-robot-terminology/>) classiques ;
- le fonctionnement manuel et autonome en [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/dual-mode/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/dual-mode/>) ;
- une mise en œuvre simple et une utilisation intuitive ;
- la navigation 3D LiDAR SLAM et une architecture de sécurité à plusieurs niveaux ;
- la reprise en main immédiate par l'opérateur à tout moment ;

- jusqu'à 80 % de réduction du travail manuel pour les transports répétitifs ;
- une solution adaptée aux petites et moyennes entreprises ainsi qu'aux sites fonctionnant en une seule équipe ;
- une intégration facultative, avec [montée en charge via VDA 5050 et API](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/technical-integration/integration-overview/) (https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/technical-integration/integration-overview/), si nécessaire.

L'Innovation Check a qualifié le J1600 de « révolution » pour l'automatisation intralogistique accessible. Il a attribué la note ++ à la fonctionnalité et à la mise en œuvre, et la note + au caractère novateur, aux avantages pour les clients et à la pertinence commerciale. Consultez l'[IFOY Innovation Check](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/ifoy-innovation-check/) (https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/ifoy-innovation-check/) pour connaître l'évaluation complète.

Portée de cette distinction

Cette victoire est celle d'un nouvel entrant : The Mobile Robot Company a été [créée en novembre 2024](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/founding-story/) (https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/founding-story/) et a remporté un grand prix international de la logistique avec son premier produit moins de deux ans plus tard, face à des constructeurs de chariots de manutention établis. Au moment de cette victoire, l'entreprise comptait des [distributeurs partenaires dans huit pays](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/growth-and-international-expansion/) (https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/growth-and-international-expansion/).

Les images de l'événement et les vidéos consacrées à la remise du prix sont rassemblées dans les [vidéos des événements](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/videos/event-videos/) (https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/videos/event-videos/).