



The Mobile Robot Company

Knowledge Center — Spécifications de la batterie · 2026-08-04

<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/technical-reference/battery-specifications>

Spécifications de la batterie

Données de référence du système de batterie du J1600 : technologie, consommation, charge, autonomie et conformité. Pour le matériel de charge et les prix, consultez les [spécifications électriques](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/technical-reference/electrical-specifications/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/technical-reference/electrical-specifications/>).

 SPÉCIFICATIONS PRÉLIMINAIRES

Les spécifications de janvier 2026 sont préliminaires et susceptibles d'être modifiées.

Caractéristiques de la batterie

Paramètre	Valeur
Tension nominale	24 V
Capacité	200 Ah
Technologie	Lithium-fer-phosphate (LiFePO4)

La technologie LiFePO4 permet la [recharge d'opportunité](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/scenarios/automatic-charging/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/scenarios/automatic-charging/>) : la batterie est rechargée pendant les pauses ou les périodes d'inactivité, sans attendre un cycle de décharge complet.

Taux de consommation et de charge

État de fonctionnement	Taux
Déplacement à pleine charge	Environ 13 % de la capacité par heure
Déplacement à vide	Environ 12 % par heure
Veille	Environ 2 % par heure
Charge	Environ 47 points de pourcentage par heure

Autonomie

L'autonomie dépasse huit heures pour un cycle d'utilisation type. D'après les taux de décharge ci-dessus, l'autonomie est d'environ 7,7 heures en déplacement continu à pleine charge ou de 8,3 heures à vide, sans tenir compte du temps de veille, du levage, du cycle d'utilisation, de la réserve de batterie et des conditions de fonctionnement.

VALEURS CALCULÉES

Les valeurs de 7,7 et 8,3 heures sont calculées à partir des taux de décharge et ne constituent pas des autonomies garanties. Les cycles d'utilisation réels combinent déplacement, levage et veille. L'autonomie obtenue varie donc selon l'application.

Options de charge

- **Charge manuelle** (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/chargers-and-accessories/manual-charger/>) : branchez le chargeur pendant une pause ou lorsque la machine est inactive.
- **Charge automatique** : avec le [chargeur automatique](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/chargers-and-accessories/automatic-charger/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/chargers-and-accessories/automatic-charger/>) disponible en option, le robot se rend à la station, se positionne et l'interface de charge se déploie jusqu'aux contacts de charge du véhicule. La recharge d'opportunité s'effectue ainsi sans intervention de l'opérateur. Il s'agit d'une fonction d'automatisation avancée.

Essais de transport et réglementation

Référence	Portée
Manuel d'épreuves et de critères de l'ONU, sous-section 38.3 (UN 38.3)	Essais de transport des batteries au lithium
Règlement (UE) 2023/1542 relatif aux batteries et aux déchets de batteries	Réglementation de l'UE sur les batteries, figurant dans la liste de conformité du J1600

Références connexes

- [Spécifications électriques](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/technical-reference/electrical-specifications/) (https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/technical-reference/electrical-specifications/) — moteurs, chargeurs et fonctions de sécurité électriques.
- [Fiches techniques du produit](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/technical-reference/product-data-sheets/) (https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/technical-reference/product-data-sheets/) — récapitulatif consolidé des spécifications.
- [Documentation UN 38.3 de la batterie](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/safety-compliance/certificates/battery-un-38-3-documentation/) (https://info.mobilerobot.com/fr-fr/safety-compliance/certificates/battery-un-38-3-documentation/) — portée du programme d'essais de transport et procédure de demande de la documentation.