



The Mobile Robot Company

Knowledge Center — Logiciels · 2026-08-04

<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/category/software>

Logiciels

Les offres logicielles du J1600, la gestion de flotte et les interfaces d'intégration : contenu, prix et comparaison des options.



Standard Software

Contenu du logiciel Standard software du J1600 — création de tâches par apprentissage et répétition, emplacements enregistrés et utilisation sur écran tactile sans programmation, sans...



Advanced Software

La mise à niveau Advanced software du J1600 ajoute l'interopérabilité VDA 5050, REST API, Fleet Manager et la planification avancée des tâches. Tarif catalogue 2026 : 14 500 €.



Fleet Manager

Fleet Manager est le logiciel par robot du J1600 destiné aux déploiements coordonnés de plusieurs robots. Prix catalogue 2026 de 6 500 € par robot ; fait partie des fonctionnalités...



VDA 5050

Le J1600 prend entièrement en charge VDA 5050 avec Advanced software. Il peut ainsi fonctionner aux côtés de robots mobiles d'autres fournisseurs sous un même système...



REST API et intégrations

La REST API du J1600 et les options d'intégration de systèmes proposées avec Advanced software — alors que le fonctionnement de base ne nécessite ni WMS, ni système de gestion d...



Comparaison des logiciels

Comparaison côte à côte des logiciels Standard et Advanced du J1600, des fonctions manuelles à l'automatisation avancée, avec les prix catalogue 2026.

Standard Software

Standard software est le logiciel de base du [transpalette à conduite autonome J1600](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/>). Il est volontairement limité aux fonctions essentielles pour offrir une simplicité d'utilisation maximale. Il repose sur la fonction [Apprentissage et répétition](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/teach-and-repeat/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/teach-and-repeat/>), qui ne nécessite aucune configuration, et est conçu pour être aussi simple à utiliser qu'un produit grand public pour toute personne sachant déjà conduire un transpalette électrique.

Fonctions incluses

- **Création de tâches** (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/user-guides/task-management/>) **par apprentissage et répétition** — conduisez le J1600 jusqu'à un point, enregistrez-le, puis réutilisez-le dans des tâches autonomes. Aucune programmation ni configuration n'est requise.
- **Lancement des tâches sur l'écran tactile** — les tâches sont créées et lancées depuis l'[écran tactile multipoint de 15 pouces](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/technical-reference/interface-specifications/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/technical-reference/interface-specifications/>) du véhicule.
- **Emplacements enregistrés** — les emplacements sont créés en [conduisant le J1600 jusqu'à un point, puis en appuyant sur Enregistrer l'emplacement](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/getting-started/saving-the-first-location/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/getting-started/saving-the-first-location/>). Le logiciel ne limite pas le nombre d'emplacements enregistrés.
- **Fonctions d'automatisation de base** — lancement de tâches automatiques à l'écran, déplacement autonome vers des emplacements enregistrés, dépôt de palettes au sol, retour vers l'opérateur et déplacement vers la zone de stationnement.

Utilisation des tâches et des emplacements

L'opérateur [prend manuellement une palette](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/scenarios/manual-pickup-and-autonomous-delivery/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/scenarios/manual-pickup-and-autonomous-delivery/>), choisit une destination enregistrée sur l'écran tactile, puis sélectionne l'action que le robot doit effectuer après le dépôt : revenir au point de départ, se rendre à un autre point ou à la zone de stationnement, ou [S'arrêter et attendre](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/scenarios/deliver-and-wait/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/scenarios/deliver-and-wait/>). Il [confirme ensuite le mode autonome](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/u) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/u>

[ser-guides/autonomous-operation/](#)) à l'aide du bouton de démarrage physique. Les emplacements peuvent être combinés librement : il n'est pas nécessaire d'apprendre chaque trajet possible d'un point A à un point B. Consultez [Dual Mode](#) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/dual-mode/>) pour découvrir comment un même véhicule associe conduite manuelle et fonctionnement autonome.

Conditions de déploiement

Standard software est conçu pour le déploiement d'une seule machine sans projet d'intégration de systèmes :

- [Le Wi-Fi est facultatif](#) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/installation/network-and-wi-fi-requirements/>), pour le [fonctionnement de base dès la mise en service](#) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/how-it-works/>).
- [Aucun système de gestion d'entrepôt \(WMS\), Fleet Manager ni aucune intégration informatique](#) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/results/lower-integration-complexity/>) n'est requis.
- Aucune modification du bâtiment, aucun rail, aucun fil de guidage et aucun réflecteur ne sont nécessaires : la navigation utilise le [3D LiDAR SLAM](#) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/navigation-and-obstacle-avoidance/>).
- La [formation](#) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/getting-started/operator-training/>) d'un opérateur sachant déjà conduire un transpalette électrique dure environ 30 minutes, avec un tutoriel disponible sur le J1600 ou en ligne.

À qui il s'adresse

Standard software convient aux exploitations qui souhaitent mettre rapidement un robot en service : un seul J1600 automatise les transports répétitifs de palettes d'un emplacement au sol à un autre, tandis que les opérateurs ajoutent ou modifient eux-mêmes les emplacements sans faire appel à un spécialiste de l'automatisation.

Mise à niveau

Lorsque les besoins augmentent, la mise à niveau vers [Advanced software](#) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/software/advanced-software/>) ajoute l'interopérabilité [VDA 5050](#) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/software/vda-5050/>), une [REST API](#) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/technical-integration/rest-api-documentation/>), [Fleet](#)

Manager (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/software/fleet-manager/>), la planification avancée des tâches et une intégration plus poussée aux systèmes. Consultez le comparatif des logiciels (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/software/software-comparison/>) pour comparer leurs fonctions côte à côte.

Advanced Software

Advanced software est l'offre de mise à niveau du [J1600](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/>). Une même plateforme matérielle J1600 prend en charge deux versions logicielles : [Standard](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/software/standard-software/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/software/standard-software/>), limitée aux fonctions essentielles, et Advanced, qui permet d'intégrer le véhicule à des flottes et à d'autres systèmes.

Fonctions ajoutées

- **Interopérabilité VDA 5050** — prise en charge complète de l'interface de gestion de flotte multiconstructeur. Voir [VDA 5050](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/software/vda-5050/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/software/vda-5050/>).
- **REST API** — interface logicielle permettant d'intégrer le J1600 à d'autres logiciels et équipements. Voir [REST API et intégrations](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/software/rest-api-and-integrations/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/software/rest-api-and-integrations/>).
- **Fleet Manager** — logiciel par robot destiné aux déploiements coordonnés de plusieurs robots, facturé séparément. Voir [Fleet Manager](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/software/fleet-manager/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/software/fleet-manager/>).
- **Planification avancée des tâches** — au-delà des [modèles de tâches standard](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/user-guides/task-management/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/user-guides/task-management/>).
- **Intégration système avancée** — [connexion du robot à d'autres logiciels et équipements](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/technical-integration/external-system-integration/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/technical-integration/external-system-integration/>) du site.

Prix

Article	Tarif catalogue 2026 pour l'utilisateur final
Mise à niveau vers Advanced software	14 500 €

Fleet Manager est facturé séparément au prix de 6 500 € par robot. Consultez les [options disponibles](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/chargers-and-accessories/available-options/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/chargers-and-accessories/available-options/>) pour voir le catalogue complet des options.

Installation de la mise à niveau

Le plus simple est d'installer la mise à niveau en usine lors de la commande du robot. Un partenaire peut effectuer ultérieurement la mise à niveau d'un robot existant ; les clients ne peuvent pas l'installer eux-mêmes. Si vous prévoyez une exploitation en flotte ou des intégrations, commandez la mise à niveau avec le robot.

Quand la choisir

Choisissez Advanced software si vous prévoyez d'exploiter plusieurs robots, de coordonner le J1600 avec des robots d'autres fournisseurs par l'intermédiaire d'un système de gestion de flotte VDA 5050, de connecter le robot à d'autres systèmes via [l'API](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/technical-integration/rest-api-documentation/) ou d'utiliser la planification avancée des tâches. Pour un seul robot effectuant des transports par [apprentissage et répétition](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/teach-and-repeat/), [Standard software](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/software/standard-software/) suffit. La mise à niveau reste possible ultérieurement.

Consultez le [comparatif des logiciels](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/software/software-comparison/).

Fleet Manager

Fleet Manager est un logiciel par robot destiné aux déploiements coordonnés de J1600. Il fait partie des fonctionnalités [Advanced software](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/software/advanced-software/) et son prix est calculé par robot. Le coût logiciel d'une flotte augmente donc avec sa taille.

À quoi sert-il

Un J1600 équipé de [Standard software](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/software/standard-software/) fonctionne de manière autonome : un opérateur crée et lance les tâches sur l'écran tactile. Fleet Manager devient nécessaire lorsqu'une application comprend plusieurs robots qui doivent être coordonnés comme un seul déploiement plutôt que pilotés individuellement.

Prix

Article	Prix catalogue 2026 pour l'utilisateur final
Logiciel Fleet Manager, par robot	6 500 €

Consultez les [options disponibles](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/chargers-and-accessories/available-options/) pour connaître tous les prix catalogue.

Configuration

La configuration du système de gestion de flotte est proposée en complément du forfait d'[installation et de mise en service](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/buying-and-deployment/installation-and-commissioning/), avec l'[intégration à d'autres logiciels et équipements](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/technical-integration/external-system-integration/) et des points de dépose validés supplémentaires.

Flottes mixtes et systèmes tiers de gestion de flotte

Le J1600 prend également entièrement en charge [VDA 5050](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/software/vda-5050/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/software/vda-5050/>) avec Advanced software, et The Mobile Robot Company travaille avec des fournisseurs reconnus de systèmes de gestion de flotte compatibles VDA 5050. La coordination n'est donc pas limitée à un seul produit : un J1600 peut fonctionner sous le contrôle d'un système tiers compatible aux côtés de robots d'autres fabricants.

VDA 5050

VDA 5050 est une [interface d'interopérabilité](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/vda-5050-explained/) destinée aux flottes de robots mobiles multifournisseurs. Elle permet à des robots de différents fournisseurs de fonctionner ensemble dans un même espace sous un système compatible de gestion de flotte, sans que chaque marque nécessite son propre système de commande isolé.

Prise en charge par le J1600

Le [J1600](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/) prend entièrement en charge VDA 5050. Cette interface fait partie du pack [Advanced software](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/software/advanced-software/). Elle n'est pas incluse dans [Standard software](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/software/standard-software/).

The Mobile Robot Company travaille avec des fournisseurs reconnus de systèmes de gestion de flotte VDA 5050. Le J1600 peut ainsi être intégré à une installation VDA 5050 existante sans nécessiter de système dédié.

Pourquoi est-ce important ?

De nombreux sites utilisent déjà, ou prévoient d'utiliser, des robots mobiles de plusieurs fournisseurs. Avec VDA 5050 :

- le J1600 peut fonctionner aux côtés de robots d'autres fournisseurs sous un même système de gestion de flotte ;
- la circulation et les tâches sont coordonnées dans le système de gestion de flotte, et non dans des systèmes cloisonnés propres à chaque marque ;
- l'ajout du J1600 à un site automatisé n'impose pas le remplacement complet du logiciel de gestion de flotte existant.

Prise en main

L'[exploitation via VDA 5050](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/technical-integration/vda-5050-documentation/) nécessite la mise à niveau vers Advanced software. Il est

plus simple de l'installer en usine lors de la commande du J1600. Un partenaire peut l'ajouter ultérieurement, mais les clients ne peuvent pas l'installer eux-mêmes. La configuration de l'intégration peut être proposée en option avec l'[installation et la mise en service](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/buying-and-deployment/installation-and-commissioning/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/buying-and-deployment/installation-and-commissioning/>). Pour la terminologie, consultez le [glossaire](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/glossary/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/glossary/>).

REST API et intégrations

Pour le J1600, l'intégration de systèmes est facultative (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/results/lower-integration-complexity/>), et non obligatoire. Le fonctionnement de base avec Standard software (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/software/standard-software/>) ne nécessite ni système de gestion d'entrepôt (WMS), ni système de gestion de flotte, ni intégration informatique — le Wi-Fi lui-même est facultatif (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/installation/network-and-wi-fi-requirements/>). Lorsqu'une application nécessite une intégration, le package Advanced software (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/software/advanced-software/>), fournit les interfaces requises.

Une intégration facultative par conception

Les projets entièrement automatisés nécessitent souvent une intégration au WMS et au système de gestion de flotte, une configuration par des experts et des processus strictement contrôlés avant même de déplacer la première palette. L'approche du J1600 est inverse : il fonctionne immédiatement avec des tâches basées sur l'apprentissage et la répétition (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/teach-and-repeat/>), et l'intégration n'est ajoutée que lorsque l'application prend de l'ampleur. Cela réduit le coût initial et le délai de déploiement (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/results/faster-deployment/>), d'un premier robot. Consultez Automatisation avec opérateur dans la boucle (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/>), pour découvrir le principe à l'origine de cette conception.

Ce que fournit Advanced software

- **REST API** (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/technical-integration/rest-api-documentation/>) — une interface logicielle permettant d'intégrer le J1600 à d'autres logiciels et équipements.
- **Intégration système avancée** — connexion du robot à d'autres logiciels et équipements (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/technical-integration/external-system-integration/>) du site.
- **Planification avancée des tâches** — comportements de tâche allant au-delà des modèles standard.

- **VDA 5050** (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/software/vda-5050/>) — l'interface d'interopérabilité pour les flottes multiconstructeurs.
- **Fleet Manager** (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/software/fleet-manager/>) — logiciel d'orchestration facturé par robot.

Mise en place d'une intégration

L'intégration à d'autres logiciels et équipements est proposée en option avec le package **d'installation et de mise en service** (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/buying-and-deployment/installation-and-commissioning/>), tout comme la configuration du système de gestion de flotte et l'ajout de points de dépose validés. Il est plus simple d'installer la mise à niveau Advanced software en usine lors de la commande du robot. Un partenaire peut l'installer ultérieurement, mais les clients ne peuvent pas l'installer eux-mêmes.

Informations connexes sur la connectivité

- Le Wi-Fi est facultatif pour le processus de travail de base prêt à l'emploi. Il peut être connecté dès le premier jour de l'installation si nécessaire.
- Une fonction d'automatisation avancée, **come-to-me** (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/r/applications/scenarios/come-to-me/>), permet à un opérateur de faire venir le robot à un emplacement depuis une application mobile ou une interface web.

Comparaison des logiciels

Une même plateforme matérielle J1600 prend en charge deux versions logicielles. Cette page les compare et présente les différents niveaux de fonctionnalités, de la conduite manuelle à l'automatisation avancée.

Standard et Advanced

	<u>Standard software (https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/software/standard-software/)</u>	<u>Advanced software (https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/software/advanced-software/)</u>
Objectif de conception	Fonctions essentielles et simplicité d'utilisation maximale	Gestion de flotte et intégration de systèmes
Création de tâches	Apprentissage et répétition sans configuration	Apprentissage et répétition avec planification avancée des tâches
Lancement des tâches sur l'écran tactile et emplacements enregistrés	Oui (nombre illimité d'emplacements enregistrés)	Oui
Connexion Wi-Fi requise	Facultative pour le fonctionnement de base prêt à l'emploi	Facultative pour une utilisation de base ; connexion requise selon les intégrations
Interopérabilité VDA 5050	Non	Oui — prise en charge complète
REST API	Non	Oui
Fleet Manager	Non	Disponible, tarif par robot
Intégration avancée de systèmes	Non	Oui
Déploiement prévu	Une seule unité, sans intégration de systèmes	Flottes, sites multimarques et processus intégrés

Niveaux de fonctionnalités

Les fonctions du véhicule sont réparties en trois niveaux. Ces niveaux décrivent les capacités d'automatisation indépendamment des logiciels Standard et Advanced.

Niveau	Fonctionnalités
Fonctions manuelles	Prise et dépose de palettes jusqu'à 1,6 m ; commande manuelle complète au timon
Automatisation de base	Démarrage des tâches automatiques à l'écran ; enregistrement d'emplacements ; dépose de palettes au niveau du sol ; déplacement autonome vers des emplacements enregistrés ; retour vers l'opérateur ; déplacement vers la zone de stationnement
Automatisation avancée	Come-to-me ; recharge automatique ; gestionnaire de flotte VDA 5050 ; intégrations API

Consultez [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/dual-mode/) (https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/dual-mode/) pour savoir comment la conduite manuelle et la conduite autonome sont combinées sur un même véhicule, ainsi que la page [Chargeur automatique](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/chargers-and-accessories/automatic-charger/) (https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/chargers-and-accessories/automatic-charger/) pour la recharge d'opportunité.

Prix catalogue 2026

Élément logiciel	Prix catalogue utilisateur final
Mise à niveau vers Advanced software	14 500 €
Logiciel Fleet Manager, par robot	6 500 €

PROCÉDURE DE MISE À NIVEAU

La mise à niveau vers Advanced est plus facile à installer en usine lors de la commande du robot. Un partenaire peut l'effectuer ultérieurement sur un robot existant ; les clients ne peuvent pas l'installer eux-mêmes.

Choix du logiciel

- **Un robot, des transports répétitifs et une mise en service rapide** : Standard software couvre l'ensemble du processus d'[apprentissage et de répétition](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/teach-and-repeat/) (https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/teach-and-repeat/), avec environ 30 minutes de [formation de l'opérateur](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/getting-started/operator-training/) (https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/getting-started/operator-training/).

- **Plusieurs robots, une flotte multimarque ou une intégration de systèmes :** commandez la mise à niveau vers Advanced et ajoutez [Fleet Manager](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/software/fleet-manager/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/software/fleet-manager/>), ou une couche de gestion de flotte [VDA 5050](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/software/vda-5050/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/software/vda-5050/>) compatible, selon les besoins du déploiement.

Pour les questions fréquentes sur les fonctionnalités, consultez la [FAQ produit](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/support/faq/product-and-capabilities/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/support/faq/product-and-capabilities/>).