



The Mobile Robot Company

Knowledge Center — Espace presse · 2026-08-04

<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/category/newsroom>

Espace presse

Actualités, kit média, prix, événements et vidéos.



Communiqués de presse

5 pages



Kit média

7 pages



Prix et distinctions

5 pages



Événements et webinaires

4 pages



Vidéos

6 pages



Articles et actualités

5 pages

Actualités de l'entreprise

Voici, de la plus récente à la plus ancienne, les [étapes clés de l'entreprise](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/company-milestones/) confirmées pour The Mobile Robot Company ApS. Les lancements de produits sont présentés dans les [Annonces produits](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/press-releases/product-announcements/), les prix dans les [Récompenses](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/press-releases/awards/), et les financements dans [Financements et collaborations](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/press-releases/funding-and-collaborations/).

Juin 2026 — Des distributeurs partenaires dans huit pays

Au 26 juin 2026, The Mobile Robot Company avait conclu des [partenariats de distribution dans huit pays](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/growth-and-international-expansion/), et le réseau continuait de s'étendre. Plutôt que de vendre directement aux utilisateurs finaux, l'entreprise [commercialise ses produits par l'intermédiaire d'un réseau international](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/about/business-model/) de distributeurs, d'intégrateurs et de partenaires de service. Les partenaires assurent localement les démonstrations, les essais, le déploiement et le service après-vente, tandis que l'entreprise fournit les robots, les pièces détachées, les logiciels, l'assistance technique, la formation et les contacts commerciaux. Consultez les [Annonces des partenaires](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/press-releases/partner-announcements/) et la rubrique [Partenaires](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/category/partners/).

12 janvier 2026 — Fernando Fandiño Oliver nommé Senior Vice President EMEA

Fernando Fandiño Oliver a rejoint The Mobile Robot Company en tant que Senior Vice President EMEA, comme annoncé dans un communiqué daté du 12 janvier 2026. Il est chargé du développement commercial régional, de l'expansion sur les marchés, des relations avec les clients et les partenaires, des initiatives stratégiques et de la mise en œuvre de la stratégie de croissance à long terme de l'entreprise en Europe, au Moyen-Orient et en Afrique.

Sa carrière internationale dans la robotique mobile et l'intralogistique comprend la direction de stratégies commerciales régionales et d'expansion sur les marchés de la zone EMEA, le développement et la gestion de réseaux de partenaires et d'intégrateurs, ainsi que la réalisation de projets de robotique mobile dans des environnements industriels complexes. Son profil complet figure dans les [Biographies des dirigeants](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/executive-biographies/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/executive-biographies/>).

Novembre 2024 — Création de The Mobile Robot Company

Emil Hauch Jensen et Odin Kudahl Skovsted ont fondé [The Mobile Robot Company ApS](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/about/company-overview/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/about/company-overview/>) en novembre 2024. Le [siège social de l'entreprise se trouve à Hvidovre, au Danemark](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/locations/headquarters/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/locations/headquarters/>). Elle développe des solutions de robotique mobile pour la manutention interne dans les entrepôts, les usines, les environnements de production et les activités logistiques.

Avant de [fonder l'entreprise](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/founding-story/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/founding-story/>), les deux fondateurs avaient, à eux deux, mené à bien des projets pour des centaines de clients et déployé plus de 10 000 robots. Ils ont constaté que les projets robotiques étaient trop difficiles, trop lents et trop complexes. Ils ont donc créé l'entreprise afin de concevoir des robots mobiles davantage [centrés sur les opérateurs](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/>), plus simples à utiliser et plus flexibles. Consultez la rubrique [Entreprise](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/category/company/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/category/company/>) pour découvrir l'histoire complète de l'entreprise.

Des débuts rapides

Les premières étapes de l'entreprise se sont succédé rapidement : création en novembre 2024, lancement du premier produit en janvier 2026, obtention d'un grand prix international en juin 2026 et présence de distributeurs actifs dans huit pays. La chronologie détaillée des produits figure dans les [Annonces produits](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/press-releases/product-announcements/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/press-releases/product-announcements/>), et celle des prix dans les [Récompenses](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/press-releases/awards/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/press-releases/awards/>).

Demandes des médias

Les coordonnées destinées à la presse figurent dans les [Contacts médias](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/media-contacts/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/media-contacts/>). Un texte de présentation de l'entreprise prêt à l'emploi est disponible dans la [Présentation standard de l'entreprise](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/company-boilerplate/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/company-boilerplate/>).

Annonces relatives au produit

Étapes clés du [transpalette à conduite autonome J1600](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/>), le premier produit de The Mobile Robot Company. Les actualités concernant les prix reçus figurent dans la section [Prix et distinctions](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/press-releases/awards/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/press-releases/awards/>).

ÉTAPES CLÉS DISTINCTES

Le lancement commercial, l'ouverture des précommandes, le lancement du premier produit et les expéditions correspondent à [quatre étapes clés distinctes](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/product-launch-timeline/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/product-launch-timeline/>). Elles ne doivent pas être regroupées sous une seule date de lancement.

29 janvier 2026 — Lancement d'une série de webinaires techniques

Le 29 janvier 2026, l'entreprise a annoncé sa [série de webinaires techniques 2026](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/events/technical-webinars/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/events/technical-webinars/>), qui débute par une présentation détaillée du J1600. Cette série s'adresse aux entreprises du secteur industriel et de l'intralogistique qui cherchent à augmenter leur cadence, à réduire leur dépendance à la main-d'œuvre, à gagner en flexibilité et à renforcer la résilience de leur chaîne d'approvisionnement grâce à une automatisation évolutive du transport de palettes.

Les thèmes annoncés comprennent la modélisation du retour sur investissement du transport autonome de palettes, la méthodologie de déploiement et la préparation du site, la navigation, la sécurité et l'intégration opérationnelle, la logistique de production, la [gestion des zones tampons](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/use-cases/buffer-and-staging-management/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/use-cases/buffer-and-staging-management/>) et les cas d'utilisation en entrepôt, le déploiement à plus grande échelle dans différents processus ou sites, ainsi que l'affectation de la main-d'œuvre, l'efficacité des flux de matières et l'agilité opérationnelle.

Le même jour, l'entreprise a annoncé que le J1600 était finaliste du prix IFOY. Voir [Prix et distinctions](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/press-releases/awards/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/press-releases/awards/>).

Janvier 2026 — Lancement du J1600, premier produit de l'entreprise

Le J1600 a été lancé en janvier 2026 en tant que premier produit de The Mobile Robot Company. Il s'agit d'un [transpalette à conduite autonome Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/dual-mode/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/dual-mode/>), compact et électrique, destiné au transport de palettes au sol en intérieur. Il peut être conduit à l'aide du timon comme un transpalette électrique à conducteur accompagnant classique, ou envoyé de manière autonome vers des emplacements enregistrés. Il peut transporter jusqu'à 1600 kg et permet la prise et la dépose manuelles jusqu'à 1600 mm. Les expéditions étaient prévues pour le deuxième trimestre 2026.

Les principales informations disponibles lors du lancement sont résumées dans la [fiche d'information du J1600](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/j1600-fact-sheet/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/j1600-fact-sheet/>). Les caractéristiques complètes figurent dans les [Caractéristiques techniques](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/technical-specifications/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/technical-specifications/>).

2 décembre 2025 — Ouverture des précommandes du J1600

Les précommandes du J1600 ont été ouvertes le 2 décembre 2025. Le prix du J1600 [débute à 65 000 €](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/pricing-and-roi/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/pricing-and-roi/>). Un [essai payant de deux semaines](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/buying-and-deployment/two-week-trial/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/buying-and-deployment/two-week-trial/>) est proposé au prix de 4 000 €, mise en service et assistance comprises.

20 octobre 2025 — Lancement commercial

Le lancement commercial du J1600 a eu lieu le 20 octobre 2025. Il a précédé l'ouverture des précommandes en décembre 2025 et le lancement du premier produit en janvier 2026.

Ressources pour les médias

Les informations sur le produit destinées aux médias figurent dans la [fiche d'information du J1600](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/j1600-fact-sheet/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/j1600-fact-sheet/>).

t/). Les coordonnées des contacts presse figurent dans la section [Contacts presse](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/media-contacts/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/media-contacts/>).

Annonces relatives aux partenaires

Actualités du réseau de partenaires de The Mobile Robot Company. L'entreprise commercialise le [J1600](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/) dans le monde entier par l'intermédiaire de distributeurs, d'intégrateurs et de partenaires de maintenance. Consultez la page [Partenaires](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/category/partners/) pour découvrir le fonctionnement du programme de partenariat.

8 juillet 2026 — Collaboration avec ALCA Technologies

Le 8 juillet 2026, The Mobile Robot Company a remercié [ALCA Technologies S.r.l.](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/collaborations/technology-collaborations/) pour sa collaboration et la continuité de son partenariat. ALCA Technologies a également apporté son soutien lors de l'United Symbol Open House 2026 en Italie.

Cette collaboration illustre les conditions d'entrepôt susceptibles de perturber les systèmes d'automatisation rigides : palettes endommagées, feuillards détachés, film étirable pendant, poussière et autres conditions de manutention imparfaites ou changeantes. Le J1600 gère ces situations grâce au [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/dual-mode/) : l'opérateur met à profit son expérience et son appréciation de la situation lors de la prise de palette, tandis que le véhicule assure le transport autonome répétitif. Cette approche réduit les [déplacements à pied sans valeur ajoutée](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/results/reduction-in-manual-walking/), améliore la sécurité de la manutention des palettes, fluidifie les flux de matières, augmente la productivité et facilite l'adaptation aux environnements d'entrepôt dynamiques.

27-29 juin 2026 — Démonstration du J1600 lors de l'United Symbol Open House

Le J1600 a été présenté en démonstration pendant trois jours, jusqu'au 29 juin 2026, lors de l'[United Symbol Open House](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/events/past-events/) à Sassuolo, dans la province de Modène, en Italie, avec le soutien local d'ALCA Technologies S.r.l. Le public comprenait des dirigeants du secteur et des clients finaux issus de plusieurs industries.

Les visiteurs ont assisté au fonctionnement en Dual Mode et ont échangé avec l'équipe sur l'efficacité des entrepôts, la réduction de la manutention manuelle, l'automatisation évolutive des entrepôts et les problèmes intralogistiques quotidiens. Le 30 juin, l'entreprise a remercié United Symbol pour son accueil, ainsi qu'ALCA Technologies pour son soutien, son professionnalisme et sa collaboration.

Juin 2026 — Distributeurs partenaires dans huit pays

Au 26 juin 2026, des [partenariats de distribution étaient établis dans huit pays](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/growth-and-international-expansion/) et le réseau poursuivait son expansion. Le J1600 est disponible dans le monde entier, notamment aux États-Unis, au Canada, en Australie et en Chine. Contactez l'entreprise ou un partenaire local pour connaître la [disponibilité dans votre pays](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/partners/become-a-partner/country-availability/) et les conditions commerciales.

Devenir partenaire

[Les intégrateurs, distributeurs et partenaires de maintenance remplissant les critères](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/partners/become-a-partner/who-we-are-looking-for/) [peuvent déposer une candidature dans leur pays](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/partners/program/application-process/) afin de rejoindre le réseau mondial. Les partenaires disposent localement de moyens de démonstration, réalisent des essais et assurent l'installation et la maintenance. L'entreprise fournit les robots, les pièces, les logiciels, la formation, l'assistance technique et les prospects commerciaux. Consultez la page [Partenaires](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/category/partners/).

Demandes des médias

Les coordonnées des relations presse figurent sur la page [Contacts médias](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/media-contacts/).

Récompenses

Distinctions reçues par The Mobile Robot Company et le [transpalette à conduite autonome J1600](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/>), de la plus récente à la plus ancienne.

26 juin 2026 — Le J1600 remporte l'IFOY AWARD 2026 du chariot industriel de l'année

Le J1600 a remporté l'[IFOY AWARD 2026](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/ifo-award-2026/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/ifo-award-2026/>) dans la catégorie « Chariot industriel de l'année ». Le résultat a été annoncé le 26 juin 2026, après la cérémonie de remise des prix organisée à Stuttgart le 25 juin 2026 devant environ 150 représentants de l'industrie, du monde universitaire, de la sphère politique et des médias.

IFOY signifie International Intralogistics and Forklift Truck of the Year. Le concours 2026 a réuni 49 produits et solutions. Dix-sept finalistes ont participé aux différentes étapes de l'audit IFOY lors du [TEST CAMP INTRALOGISTICS](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/events/test-camp/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/events/test-camp/>) à Dortmund, puis un jury international indépendant composé de journalistes spécialisés a désigné les lauréats. Dans sa catégorie, le J1600 était en concurrence avec des produits de fabricants de chariots industriels établis. Le prix bénéficie du soutien de l'association Manutention et Intralogistique de la VDMA et de l'association Robotique + Automatisation de la VDMA.

Les principaux motifs de cette distinction sont les suivants :

- une nouvelle catégorie de produits entre les transpalettes manuels et les [véhicules à guidage automatique \(AGV\)](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/mobile-robot-terminology/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/mobile-robot-terminology/>) classiques ;
- un fonctionnement manuel et autonome en [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/dual-mode/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/dual-mode/>) ;
- une mise en œuvre simple et une utilisation intuitive ;
- une [navigation par SLAM LiDAR 3D](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/navigation-and-obstacle-avoidance/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/navigation-and-obstacle-avoidance/>) et une architecture de [sécurité multicouche](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/safety-compliance/safety-overview/how-j1600-safety-works/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/safety-compliance/safety-overview/how-j1600-safety-works/>) ;
- une reprise en main immédiate par l'opérateur ;

- jusqu'à 80 % de réduction des opérations manuelles lors des transports répétitifs ;
- une solution adaptée aux PME et aux sites fonctionnant avec une seule équipe ;
- une intégration facultative à VDA 5050 et à des API pour un déploiement à plus grande échelle.

Évaluations de l'IFOY Innovation Check

L'[IFOY Innovation Check](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/ifoy-innovation-check/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/ifoy-innovation-check/>) scientifique, auquel ont participé Fraunhofer IML, Fraunhofer IPA, l'Université technique de Munich et l'Université technique de Dresde, a qualifié le J1600 de « solution qui change la donne » pour une automatisation intralogistique facilement accessible.

Critère	Évaluation
Fonctionnalité / type de mise en œuvre	++ (très bien)
Nouveauté / innovation	+ (bien)
Avantages pour le client	+ (bien)
Pertinence pour le marché	+ (bien)

16 avril 2026 — Certificat Best in Intralogistics

The Mobile Robot Company a reçu le [certificat Best in Intralogistics 2026](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/best-in-intralogistics/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/best-in-intralogistics/>) le 16 avril 2026 au TEST CAMP INTRALOGISTICS, organisé dans la Westfalenhalle de Dortmund. Ce certificat distingue les finalistes de l'IFOY qui réussissent les trois étapes de l'audit : essais pratiques, Innovation Check scientifique et évaluation du jury. Ces étapes portent sur l'efficacité, la durabilité, la sécurité et la facilité d'utilisation. Le président du conseil d'administration de l'association Manutention et Intralogistique de la VDMA a officiellement remis le certificat.

29 janvier 2026 — Le J1600 est annoncé parmi les finalistes de l'IFOY

L'entreprise a annoncé le 29 janvier 2026 que le J1600 faisait partie des finalistes de l'IFOY. Les finalistes ont ensuite participé à l'audit et aux essais IFOY lors du TEST CAMP INTRALOGISTICS, organisé du 15 au 17 avril 2026 à Dortmund, où le J1600 a été présenté au public pour la première fois.

Novembre 2025 — Les 100 start-up de robotique à suivre selon The Robot Report

The Mobile Robot Company a été sélectionnée en novembre 2025 pour figurer dans la liste de The Robot Report intitulée « [100 start-up de robotique à suivre — Startup Radar 2025](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/startup-recognition/) ». Cette distinction est liée à l'autonomie « tap-to-go » destinée aux usines, aux entrepôts de prestataires logistiques et à la préparation des commandes du commerce électronique. Les avantages mentionnés comprennent la réduction du temps consacré aux déplacements à pied, la stabilisation des flux de matières, l'augmentation du débit sans refonte de l'infrastructure et un déploiement en quelques heures plutôt qu'en plusieurs mois.

Ressources pour les médias

Les informations sur l'entreprise destinées à la couverture de ces récompenses figurent dans la [fiche d'information sur l'entreprise](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/company-fact-sheet/) et la [fiche d'information sur le J1600](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/j1600-fact-sheet/). Les coordonnées des interlocuteurs presse figurent dans les [contacts presse](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/media-contacts/).

Financement et collaborations

Étapes clés du financement et des programmes de The Mobile Robot Company, de la plus récente à la plus ancienne. Les collaborations avec les réseaux de partenaires sont présentées dans les [annonces de partenariats](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/press-releases/partner-announcements/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/press-releases/partner-announcements/>).

6 mars 2026 — Soutien d'Innovation Fund Denmark

The Mobile Robot Company a annoncé le 6 mars 2026 avoir reçu un soutien financier et un accompagnement stratégique d'[Innovation Fund Denmark](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/collaborations/innovation-fund-denmark/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/collaborations/innovation-fund-denmark/>) afin d'accélérer le développement et la commercialisation d'une nouvelle génération de solutions de robotique mobile intelligente.

Le [PDG Emil Hauch Jensen](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/executive-biographies/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/executive-biographies/>) a indiqué que ce soutien confirmait la valeur de la technologie et de la [vision](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/about/mission-and-vision/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/about/mission-and-vision/>) de l'entreprise. Il devrait également accélérer l'atteinte d'étapes clés et le développement des produits.

Novembre 2025 — L'entreprise rejoint NVIDIA Inception

The Mobile Robot Company a rejoint le programme [NVIDIA Inception](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/collaborations/nvidia-inception/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/collaborations/nvidia-inception/>) en novembre 2025. Ce programme fournit aux start-up des technologies avancées, une expertise et des ressources pour leur commercialisation.

L'accès à l'écosystème d'IA de NVIDIA et à son assistance technique peut accélérer le développement de solutions de robotique mobile intelligente et d'automatisation évolutive pour les entrepôts et la logistique. Le [J1600](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/>) utilise un ordinateur industriel d'IA NVIDIA Jetson pour sa [navigation par SLAM 3D LiDAR](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/navigation-and-obstacle-avoidance/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/navigation-and-obstacle-avoidance/>).

Demandes des médias

Les coordonnées des interlocuteurs presse figurent dans [Contacts médias](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/media-contacts/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/media-contacts/>). Une présentation générale de l'entreprise est disponible dans la [présentation standard de l'entreprise](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/company-boilerplate/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/company-boilerplate/>).

Textes de présentation de l'entreprise

Descriptions standard de [The Mobile Robot Company](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/about/company-overview/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/about/company-overview/>), destinées à la presse, aux articles et aux programmes d'événements. Les deux versions peuvent être reprises telles quelles. Des chiffres complémentaires figurent dans la [fiche d'identité de l'entreprise](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/company-fact-sheet/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/company-fact-sheet/>) et la [fiche technique du J1600](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/j1600-fact-sheet/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/j1600-fact-sheet/>).

Version courte

The Mobile Robot Company ApS est une entreprise danoise de robotique, fondée en novembre 2024 et dont le siège social se trouve à Hvidovre, au Danemark. Son premier produit, le J1600, est un transpalette autonome Dual Mode qui a remporté l'IFOY AWARD 2026 « Industrial Truck of the Year ».

Version longue

The Mobile Robot Company ApS est une entreprise danoise de robotique qui développe des solutions robotiques mobiles pour la manutention interne dans les entrepôts, les usines, les environnements de production et les activités logistiques. Elle a été fondée en novembre 2024 par [Emil Hauch Jensen et Odin Kudahl Skovsted](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/executive-biographies/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/executive-biographies/>) et son siège social se trouve à Hvidovre, au Danemark.

Son premier produit, le J1600, est un transpalette autonome Dual Mode fabriqué au Danemark. Le J1600 peut être conduit manuellement comme un transpalette électrique classique ou envoyé en mode autonome vers des emplacements enregistrés, avec des charges allant jusqu'à 1 600 kg. Il répond au besoin intermédiaire entre la manutention manuelle de palettes, flexible mais répétitive, et une automatisation intégrale coûteuse et complexe : l'opérateur assure la prise de charge nécessitant une appréciation humaine, la gestion des exceptions et le lancement des tâches, tandis que le robot effectue les trajets répétitifs et dépose les palettes au sol.

Le J1600 a remporté l'IFOY AWARD 2026 « Industrial Truck of the Year ». L'entreprise commercialise ses produits par l'intermédiaire d'un réseau international de distributeurs, d'intégrateurs et de partenaires de maintenance. En juin 2026, elle avait

conclu des partenariats avec des distributeurs dans huit pays. Pour en savoir plus, consultez www.mobilerobot.com (<https://www.mobilerobot.com>).

Description en une ligne

Entreprise danoise de robotique à l'origine du transpalette autonome Dual Mode J1600, lauréat de l'IFOY AWARD 2026 « Industrial Truck of the Year ».

Notes d'utilisation

- La dénomination sociale est **The Mobile Robot Company ApS** ; l'entreprise utilise également l'abréviation **MRC**. Consultez les [directives relatives à la marque](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/brand-guidelines/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/brand-guidelines/>), pour connaître les conventions de dénomination et de communication.
- Pour les entretiens et les citations, contactez les personnes indiquées dans la page [Contacts presse](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/media-contacts/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/media-contacts/>).

Fiche d'identité de l'entreprise

Informations vérifiées sur l'entreprise à l'usage des médias. Les informations sur le produit figurent dans la [fiche d'information du J1600](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/j1600-fact-sheet/) ; un texte prêt à l'emploi est disponible dans la [présentation standard de l'entreprise](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/company-boilerplate/).

En bref

Rubrique	Informations
Dénomination sociale	The Mobile Robot Company ApS (abrégée « MRC »)
Création	novembre 2024
Fondateurs	Emil Hauch Jensen et Odin Kudahl Skovsted
Siège social	Kettevej 45, 2650 Hvidovre, Danemark
Premier produit	J1600, transpalette à conduite autonome fabriqué au Danemark
Site web	www.mobilerobot.com
Adresse e-mail générale	hello@mobilerobot.com
Téléphone général	+45 88 10 90 12
Mode de commercialisation	Réseau international de distributeurs, d'intégrateurs et de partenaires de maintenance
Pays couverts par les distributeurs (juin 2026)	Huit pays
Principale récompense	IFOY AWARD 2026 du chariot industriel de l'année

Direction

Nom	Fonction
Emil Hauch Jensen	Cofondateur et PDG
Odin Kudahl Skovsted	Cofondateur et directeur technique
Fernando Fandiño Oliver	Vice-président senior EMEA (depuis janvier 2026)

Les profils complets figurent dans les [biographies des dirigeants](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/executive-biographies/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/executive-biographies/>).

Activités de l'entreprise

[The Mobile Robot Company](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/about/company-overview/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/about/company-overview/>) développe des solutions de robotique mobile pour la manutention interne dans les entrepôts, les usines, les environnements de production et les opérations logistiques. Sa [mission](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/about/mission-and-vision/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/about/mission-and-vision/>) consiste à redéfinir la manière dont les robots assistent les personnes : les robots prennent en charge les déplacements fastidieux et répétitifs afin que le personnel puisse se consacrer aux activités qui exigent du jugement, de l'adaptabilité et une compréhension proprement humaine. Cette philosophie est appelée [automatisation avec intervention humaine](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/>).

L'entreprise se concentre sur les flux horizontaux de palettes en intérieur pour la [réception des marchandises](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/industries/goods-receiving/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/industries/goods-receiving/>), le stockage, la production, la [mise en zone tampon](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/use-cases/buffer-and-staging-management/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/use-cases/buffer-and-staging-management/>), le [cross-docking](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/use-cases/cross-docking/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/use-cases/cross-docking/>) et l'expédition. Les [segments prioritaires](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/about/markets-we-serve/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/about/markets-we-serve/>) sont les petites et moyennes entreprises employant un à cinq opérateurs de transpalette, ainsi que les grands sites comportant des [îlots de travail locaux](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/use-cases/local-work-cell-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/use-cases/local-work-cell-automation/>), trop petits ou dont la configuration change trop souvent pour un projet de flotte conventionnel.

Modèle économique

Les tarifs catalogue sont publics (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/pricing-and-roi/>), mais les demandes des clients sont transmises aux partenaires (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/about/business-model/>). Les partenaires gèrent localement les démonstrations, les essais, le déploiement, le service après-vente et la relation client ; l'entreprise fournit les robots, les pièces détachées, les logiciels, l'assistance technique, la formation et les contacts commerciaux. Le J1600 est disponible dans le monde entier (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/partners/become-a-partner/country-availability/>), notamment aux États-Unis, au Canada, en Australie et en Chine. Voir Partenaires (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/category/partners/>).

Chronologie des étapes clés

Date	Étape clé
novembre 2024	Création de l'entreprise au Danemark par Emil Hauch Jensen et Odin Kudahl Skovsted
20 octobre 2025	Lancement commercial du J1600
novembre 2025	Adhésion à NVIDIA Inception ; sélection dans la liste des 100 start-up de robotique à suivre établie par The Robot Report
2 décembre 2025	Ouverture des précommandes du J1600
12 janvier 2026	Fernando Fandiño Oliver devient vice-président senior EMEA
janvier 2026	Lancement du J1600 comme premier produit de l'entreprise
29 janvier 2026	Lancement de la série de webinaires techniques ; annonce de la sélection du J1600 parmi les finalistes de l'IFOY
6 mars 2026	Annonce du soutien d'Innovation Fund Denmark
15–17 avril 2026	Participation au TEST CAMP INTRALOGISTICS à Dortmund
16 avril 2026	Le J1600 reçoit le certificat Best in Intralogistics
26 juin 2026	Le J1600 remporte l'IFOY AWARD 2026 du chariot industriel de l'année ; le réseau de partenaires distributeurs couvre huit pays
27–29 juin 2026	Présentation du J1600 lors de l'United Symbol Open House à Sassuolo, en Italie

Les détails de chaque étape figurent dans les [communiqués de presse](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/press-releases/company-news/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/press-releases/company-news/>).

Contexte de la création

Avant de [fonder l'entreprise](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/founding-story/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/founding-story/>), les deux fondateurs avaient, à eux deux, mené à bien des projets pour des

centaines de clients et déployé plus de 10 000 robots. Ils ont constaté que les projets de robotique étaient trop difficiles, trop lents et trop complexes. Ils ont donc créé l'entreprise afin de proposer des robots mobiles davantage axés sur les opérateurs, plus faciles à utiliser et plus flexibles.

Réseaux sociaux

[LinkedIn](https://www.linkedin.com/company/the-mobile-robot-company/) (https://www.linkedin.com/company/the-mobile-robot-company/) · [Facebook](https://www.facebook.com/TheMobileRobotCompany) (https://www.facebook.com/TheMobileRobotCompany) · [Instagram](https://www.instagram.com/themobilerobotcompany/) (https://www.instagram.com/themobilerobotcompany/) · [TikTok](https://www.tiktok.com/@themobilerobotcompany) (https://www.tiktok.com/@themobilerobotcompany) · [YouTube](https://www.youtube.com/@the-mobile-robot-company/shorts) (https://www.youtube.com/@the-mobile-robot-company/shorts).

Contact presse

Voir [Contacts presse](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/media-contacts/) (https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/media-contacts/).

Fiche d'information du J1600

Principales informations sur le J1600 à l'intention des journalistes et des analystes.

Pour consulter toutes les caractéristiques, voir les [Caractéristiques techniques](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/technical-specifications/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/technical-specifications/>) ; pour découvrir le produit, voir la [présentation du J1600](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/>).

Présentation

Le J1600 est le premier produit de The Mobile Robot Company : un transpalette électrique compact [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/dual-mode/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/dual-mode/>), à conduite autonome, conçu pour le transport intérieur de palettes d'un emplacement au sol à un autre. Il peut être conduit à l'aide du timon comme un transpalette électrique à conducteur accompagnant classique, ou envoyé en mode automatique vers des emplacements enregistrés. L'opérateur effectue la prise des palettes nécessitant du discernement, la [gestion des exceptions](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/scenarios/handling-exceptions-and-irregular-loads/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/scenarios/handling-exceptions-and-irregular-loads/>) et le lancement des tâches ; le robot assure les déplacements répétitifs et la dépose au sol. L'entreprise le positionne entre le transpalette électrique classique et un système [AGV/AMR](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/mobile-robot-terminology/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/mobile-robot-terminology/>) entièrement automatisé, avec pour objectif de [réduire jusqu'à 80 % le travail manuel lié aux transports répétitifs](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/results/productivity-improvements/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/results/productivity-improvements/>).

CARACTÉRISTIQUES PRÉLIMINAIRES

Les caractéristiques de janvier 2026 indiquées ci-dessous sont préliminaires et susceptibles d'être modifiées.

Principales caractéristiques

Paramètre	Valeur
Type d'entraînement	Électrique
Capacité nominale	1600 kg / environ 3500 lb
Hauteur maximale de prise/dépose manuelle des palettes	1600 mm / 63 in
Hauteur de dépose automatique des palettes	Au sol
Vitesse maximale	5,4 km/h / 1,5 m/s / 3,4 mph
Poids du chariot	980 kg
Dimensions du chariot (fourches abaissées)	1893 × 850 × 2060 mm
Rayon de braquage	1501 mm
Navigation	SLAM LiDAR 3D, sans infrastructure fixe
Unité de calcul	Ordinateur d'IA industriel NVIDIA Jetson
Interface	IHM multipoint de 15 pouces, bouton de démarrage/reprise, contacteur à clé
Batterie	Lithium-fer-phosphate (LiFePO4), 24 V, 200 Ah
Autonomie	Supérieure à huit heures pour un cycle de service type
Indice de protection	IP21
Température de fonctionnement	5–40 °C / 41–104 °F
Formation des opérateurs	Environ 30 minutes
Déploiement de base	Wi-Fi en option ; aucune intégration informatique obligatoire
Emplacements enregistrés	Aucune limite logicielle

Paramètre	Valeur
Fabrication	Fabriqué au Danemark

La levée jusqu'à 1,6 m n'est possible qu'en mode manuel ; la dépose en mode automatique s'effectue au sol.

Sécurité

- Champ de protection à 360 degrés avec [des zones dépendant de la vitesse qui s'étendent lorsque celle-ci augmente](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/safety-compliance/safety-functions/safety-field-adjustment/)
- Deux scrutateurs laser de sécurité 2D, distincts du LiDAR 3D de navigation
- Automate de sécurité indépendant, trois boutons d'arrêt d'urgence et composants certifiés
- L'opérateur doit confirmer le passage en mode automatique ; des feux bleus projetés au sol matérialisent la zone protégée
- Reprise en main manuelle immédiate en saisissant ou en déplaçant le timon

Pour plus de détails, voir [Fonctionnement de la sécurité du J1600](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/safety-compliance/safety-overview/how-j1600-safety-works/).

Conformité

Le J1600 porte le [marquage CE](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/safety-compliance/certificates/ce-declaration-of-conformity/). Sa [liste préliminaire de conformité](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/safety-compliance/certificates/compliance-statements/) comprend la [directive Machines](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/safety-compliance/standards/eu-machinery-requirements/) (2006/42/EC), [la directive CEM \(2014/30/EU\)](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/safety-compliance/standards/eu-machinery-requirements/), [la directive relative aux équipements radioélectriques \(2014/53/EU\)](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/safety-compliance/standards/eu-machinery-requirements/), [la directive RoHS \(2011/65/EU\)](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/safety-compliance/standards/eu-machinery-requirements/) et [le règlement européen relatif aux batteries \(2023/1542\)](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/safety-compliance/standards/emc-red-rohs-and-battery-regulations/), ainsi que les normes [EN ISO 3691-4:2023](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/safety-compliance/standards/iso-3691-4/), [EN ISO 13849-1:2023](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/safety-compliance/standards/iso-13849-1/), [EN ISO 12100:2010](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/safety-compliance/standards/iso-12100/), [EN ISO 3691-1:2015+A1:2020](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/safety-compliance/standards/iso-3691-1/), [ANSI/ITSDF B56.5-2024](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/safety-compliance/standards/ansi-itsdf-b56-5/) et [ANSI/ITSDF B56.1-2020](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/safety-compliance/standards/ansi-itsdf-b56-5/).

[safety-compliance/standards/ansi-itsdf-b56-1/](#)), ainsi que les [essais de transport des batteries selon UN 38.3](#) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/safety-compliance/certificates/battery-un-38-3-documentation/>).

Logiciels

Une même plateforme matérielle prend en charge deux versions logicielles : [Standard software](#) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/software/standard-software/>), fondé sur [l'apprentissage et la répétition](#) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/teach-and-repeat/>) sans configuration pour les déploiements d'une seule unité, et [Advanced software](#) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/software/advanced-software/>), qui ajoute l'interopérabilité [VDA 5050](#) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/software/vda-5050/>), une [REST API](#) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/technical-integration/rest-api-documentation/>), [Fleet Manager](#) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/technical-integration/fleet-manager-guide/>) et une planification avancée des tâches.

Tarifs publics (2026)

Article	Prix public pour l'utilisateur final
Transpalette à conduite autonome J1600	à partir de 65 000 €
Essai payant de deux semaines, configuration et assistance comprises	4 000 €
Installation et mise en service	10 000 €
Chargeur manuel	3 600 €
Chargeur automatique	8 400 €
Mise à niveau vers Advanced software	14 500 €
Fleet Manager, par robot	6 500 €
Assistance Basic Care, par robot et par an	4 900 €
Assistance Full Care, par robot et par an	13 000 €

Une [configuration client type](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/pricing-and-roi/) (https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/pricing-and-roi/) devrait coûter environ 80 000 € ou moins.

Calendrier de lancement

Date	Jalon
20 octobre 2025	Présentation enregistrée pour le lancement commercial
2 décembre 2025	Ouverture des précommandes
Janvier 2026	Lancement du premier produit
T2 2026	Période d'expédition prévue

Il s'agit de [quatre jalons distincts](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/product-launch-timeline/) (https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/product-launch-timeline/), qui ne doivent pas être regroupés en une seule date de lancement.

Distinctions

Le J1600 a été finaliste de l'IFOY 2026, a réussi les trois étapes de l'audit IFOY, a reçu le [certificat Best in Intralogistics](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/best-in-intralogistics/) (https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/best-in-intralogistics/) le 16 avril 2026 et a remporté l'IFOY AWARD 2026 du chariot de manutention de l'année, annoncé le 26 juin 2026. L'[IFOY Innovation Check](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/ifoy-innovation-check/) (https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/ifoy-innovation-check/) a attribué la note ++ à la fonctionnalité et à la mise en œuvre, et la note + au caractère novateur, aux avantages pour les clients et à la pertinence sur le marché. Voir les [Distinctions](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/press-releases/awards/) (https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/press-releases/awards/).

Ressources médias

L'historique de l'entreprise figure dans la [Fiche d'information de l'entreprise](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/company-fact-sheet/) (https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/company-fact-sheet/) et la [Présentation standard de l'entreprise](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/company-boilerplate/) (https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/company-boilerplate/). Les logos sont disponibles dans [Logos](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/logos/) (https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/logos/). Les coordonnées des contacts presse figurent dans [Contacts médias](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/media-contacts/) (https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/media-contacts/).

Logos

Le logo de The Mobile Robot Company peut être utilisé à des fins éditoriales dans les publications de presse, les articles et les supports événementiels.



Formats disponibles

Format	Utilisation recommandée	Télécharger
SVG (vectoriel)	Impression, grands formats et redimensionnement sans perte de qualité	mrc-logo.svg (https://info.mobilerobot.com/fr-fr/assets/files/mrc-logo-c6ad1064a846b0895783cd319a38bb7b.svg/)
PNG	Utilisation sur le Web et les écrans	mrc-logo.png (https://info.mobilerobot.com/fr-fr/assets/files/mrc-logo-19625c4cbba7ca67fbcabef2927789db.png/)

Utilisation

- Utilisez le logo tel qu'il est fourni. Ne modifiez pas ses couleurs, ses proportions ni ses éléments.
- Les conventions de dénomination de l'entreprise et du produit figurent dans les [Directives relatives à la marque](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/brand-guidelines/) (https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/brand-guidelines/).
- Pour obtenir d'autres formats ou variantes, contactez l'équipe presse indiquée dans [Contacts médias](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/media-contacts/) (https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/media-contacts/).

Biographies des dirigeants

Biographies des [dirigeants](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/team/leadership/) de The Mobile Robot Company destinées aux articles de presse, aux programmes d'événements et à la préparation des entretiens. Les coordonnées pour les demandes d'entretien figurent dans la page [Contacts presse](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/media-contacts/).

Avant de [fonder l'entreprise](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/founding-story/), les deux fondateurs avaient, à eux deux, réalisé des projets pour des centaines de clients et déployé plus de 10 000 robots.

Emil Hauch Jensen — Cofondateur et PDG

Emil Hauch Jensen (également appelé « Emil Jensen ») est cofondateur et PDG de The Mobile Robot Company. Il a fondé l'entreprise avec Odin Kudahl Skovsted en novembre 2024 et en est le principal porte-parole.

Son expérience antérieure couvre la direction d'activités internationales dans les domaines de la robotique mobile et de l'automatisation. En tant que directeur général d'une division à l'étranger au sein d'une entreprise internationale de robotique, il a décroché des contrats de plusieurs millions d'euros, lancé de nouveaux produits robotiques et créé de toutes pièces une équipe commerciale internationale. Il a également contribué à la croissance du chiffre d'affaires et au développement des activités commerciales en Chine d'une entreprise internationale de robotique mobile.

En tant que PDG, il intervient publiquement sur les [démonstrations de produits](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/videos/product-demonstrations/), les tarifs et le retour sur investissement, l'histoire de la création de l'entreprise, la disponibilité mondiale, VDA 5050, la configuration des tâches et des emplacements, ainsi que la [philosophie d'automatisation avec intervention humaine](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/) de l'entreprise.

- E-mail : emil@mobilerobot.com
- Téléphone : +45 88 10 90 12

Odin Kudahl Skovsted — Cofondateur et directeur technique

Odin Kudahl Skovsted (également appelé « Odin Skovsted ») est cofondateur et directeur technique de The Mobile Robot Company. Il est responsable de la direction technique de l'entreprise.

Cadre dirigeant expérimenté et expert en robotique, il possède plus de vingt ans d'expérience dans l'innovation technologique et la croissance des entreprises. En tant que vice-président du support aux applications clients dans une entreprise internationale de robotique mobile, il a contribué à faire passer l'entreprise du stade de petite start-up à celui d'entreprise mondiale.

Lors de ses interventions publiques, Odin présente le [site d'essai de Copenhague](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/locations/test-and-demonstration-facility/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/locations/test-and-demonstration-facility/>), et ses conditions de validation en situation réelle, la capacité de charge de 1600 kg et la hauteur de prise manuelle de 1,6 m du [J1600](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/>), la recharge manuelle et automatique, ainsi que le déploiement rapide, les gains de productivité mesurables, l'efficacité et la résilience.

Fernando Fandiño Oliver — Vice-président senior EMEA

Fernando Fandiño Oliver (également appelé « Fernando Fandino ») a rejoint The Mobile Robot Company en tant que vice-président senior EMEA, une nomination annoncée le 12 janvier 2026. Il est chargé du développement commercial régional, de l'expansion sur les marchés, des relations avec les clients et les partenaires, des initiatives stratégiques ainsi que de la mise en œuvre de la stratégie de croissance à long terme de l'entreprise en Europe, au Moyen-Orient et en Afrique.

Sa carrière internationale dans la robotique mobile et l'intralogistique comprend la direction des activités régionales et des stratégies d'expansion sur les marchés de la région EMEA, le développement et la gestion de réseaux de partenaires et d'intégrateurs, la réalisation de projets de robotique mobile dans des environnements industriels complexes, la coordination des équipes commerciales, techniques et opérationnelles, ainsi que sa contribution à la croissance des marchés, aux écosystèmes de partenaires et à l'adoption à grande échelle des AMR dans plusieurs secteurs.

Il intervient publiquement sur les essais et les validations de concept (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/videos/customer-and-partner-videos/>), le support client, la compatibilité avec différents types de palettes et de supports de charge, les offres de services, les demandes de partenariat, les tâches de transport courantes et l'importance du jugement humain pour les charges sensibles ou instables.

- E-mail : fernando.fandino.oliver@mobilerobot.com
- Téléphone : +34 649 999 802

Charte de marque

Règles de dénomination et de présentation de The Mobile Robot Company et de ses produits dans les articles, les supports événementiels et les campagnes de marketing conjoint. Les fichiers des logos sont disponibles dans [Logos](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/logos/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/logos/>).

Nom de l'entreprise

- Dénomination légale : **The Mobile Robot Company ApS**
- Dans le corps du texte : **The Mobile Robot Company**
- Abréviation : **MRC**

L'entreprise est danoise. Elle a été fondée en novembre 2024 et son [siège social se trouve à Hvidovre, au Danemark](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/locations/headquarters/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/locations/headquarters/>). Des textes de présentation prêts à l'emploi sont disponibles dans la [Présentation standard de l'entreprise](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/company-boilerplate/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/company-boilerplate/>).

Nom et catégorie du produit

- Nom du produit : **J1600**
- Désignation de la catégorie : **transpalette à conduite autonome**
- Caractéristique principale : **fonctionnement bimode** — conduite manuelle du transpalette et déplacements autonomes déclenchés par l'opérateur sur un même engin

Présentez le J1600 comme un transpalette à conduite autonome [bimode](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/dual-mode/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/dual-mode/>), situé entre un transpalette électrique classique et un système [AGV/AMR](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/mobile-robot-terminology/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/mobile-robot-terminology/>), entièrement automatisé. Le levage à 1,6 m est uniquement disponible en mode manuel. En mode autonome, l'acheminement des palettes s'effectue au niveau du sol. Les chiffres précis à reprendre figurent dans la [Fiche technique du J1600](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/j1600-fact-sheet/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/j1600-fact-sheet/>).

Slogan et formulations récurrentes

Le slogan de l'entreprise est « **L'avenir avance tout seul.** »

Formulations récurrentes :

- « l'opérateur reste aux commandes »
- « l'automatisation doit s'adapter aux personnes »
- « déposer, repartir, recommencer »
- « montrer et répéter »
- « aussi simple à utiliser qu'un produit grand public »
- une automatisation opérationnelle « dès sa mise en service »

Le concept à l'origine de ces messages est expliqué dans [Automatisation avec opérateur aux commandes](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/>).

Règles de précision

- La vitesse maximale est de **5,4 km/h**. Évitez la valeur arrondie de « 5 km/h » utilisée dans certains résumés courts.
- L'encombrement maximal de la palette est de **1250 mm / 49 in**. Évitez la valeur arrondie de « 1,2 m / 48 in ».
- Le lancement commercial (20 octobre 2025), les précommandes (2 décembre 2025), le lancement du premier produit (janvier 2026) et les expéditions (T2 2026) sont des [étapes distinctes](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/product-launch-timeline/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/product-launch-timeline/>). Ne les regroupez pas sous une date unique.
- Le bénéfice annoncé est une [réduction pouvant atteindre 80 % du travail manuel lié aux transports répétitifs](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/results/productivity-improvements/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/results/productivity-improvements/>), et non une amélioration de 80 % de tous les processus de l'entrepôt.

Équipe

L'orthographe des noms et les formes courtes utilisées pour les membres de l'équipe dirigeante figurent dans les [Biographies des dirigeants](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/executive-biographies/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/executive-biographies/>).

Questions

Pour toute demande de validation, de ressources supplémentaires ou toute question concernant leur utilisation, contactez l'équipe presse à partir de la page [Contacts presse](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/media-contacts/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/media-contacts/>).

Contacts presse

Contacts pour les journalistes, les analystes et les organisateurs d'événements. Pour en savoir plus sur l'entreprise, consultez la [fiche d'information sur l'entreprise](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/company-fact-sheet/) (https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/company-fact-sheet/), et la [présentation standard de l'entreprise](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/company-boilerplate/) (https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/company-boilerplate/).

Contacts presse

Objet	Contact
PDG / demandes presse	Emil Hauch Jensen — emil@mobilerobot.com — +45 88 10 90 12
EMEA / demandes d'entretien	Fernando Fandiño Oliver — fernando.fandino.oliver@mobilerobot.com — +34 649 999 802

Leurs biographies figurent dans les [biographies des dirigeants](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/executive-biographies/) (https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/executive-biographies/).

Coordonnées générales

Objet	Contact
E-mail général	hello@mobilerobot.com
Téléphone général	+45 88 10 90 12
Site web	www.mobilerobot.com (https://www.mobilerobot.com)

Adresse

The Mobile Robot Company ApS Kettevej 45 2650 Hvidovre Danemark

Réseaux sociaux

[LinkedIn](https://www.linkedin.com/company/the-mobile-robot-company/) (https://www.linkedin.com/company/the-mobile-robot-company/) · [Facebook](https://www.facebook.com/TheMobileRobotCompany) (https://www.facebook.com/TheMobileRobotCompany) · [Instagram](https://www.instagram.com/themobilerobotcompany/) (https://www.instagram.com/themobilerobotcompany/) · [TikTok](https://www.tiktok.com/@themobilerobotcompany) (https://www.tiktok.com/@themobilerobotcompany) · [YouTube](https://www.youtube.com/@the-mobile-robot-company/shorts) (https://www.youtube.com/@the-mobile-robot-company/shorts)

DEMANDES CONCERNANT L'IFOY

Les questions concernant l'organisation de l'IFOY AWARD doivent être adressées à l'IFOY à info@ifoy.org ou au +49 89 215384611. Il ne s'agit pas de coordonnées de l'entreprise. Pour les communications de l'entreprise concernant ses propres prix et distinctions, utilisez les contacts presse ci-dessus et consultez la page [Prix et distinctions](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/press-releases/awards/) (https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/press-releases/awards/).

Prix IFOY 2026

Le transpalette à conduite autonome J1600 a remporté l'**IFOY AWARD 2026** dans la catégorie **Chariot de manutention de l'année**. Le résultat a été annoncé le 26 juin 2026, après la cérémonie de remise des prix organisée à Stuttgart le 25 juin 2026. Cette page présente le concours, le processus d'évaluation et les raisons pour lesquelles le [J1600](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/) a été récompensé.

Le concours

IFOY signifie International Intralogistics and Forklift Truck of the Year. Ce prix bénéficie du soutien de l'association Manutention et intralogistique du VDMA et de l'association Robotique + automatisation du VDMA.

- 49 produits et solutions étaient en lice pour le concours 2026.
- 17 finalistes ont participé aux différentes étapes de l'audit IFOY lors du [TEST CAMP INTRALOGISTICS](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/events/test-camp/) à Dortmund.
- Les lauréats ont été sélectionnés par un jury international indépendant composé de journalistes spécialisés.
- Dans sa catégorie, le J1600 était en concurrence avec des produits de constructeurs de chariots de manutention établis.
- Les lauréats ont été dévoilés à Stuttgart devant environ 150 invités issus de l'industrie, du monde universitaire, de la politique et des médias.

Le J1600 concourait dans la catégorie « Transpalette de magasinage à petite levée ».

Calendrier

Date	Étape
29 janvier 2026	Le J1600 est annoncé parmi les finalistes de l'IFOY.
15–17 avril 2026	Audit et essai IFOY lors du TEST CAMP INTRALOGISTICS à Dortmund.
16 avril 2026	Le J1600 reçoit le certificat Best in Intralogistics (https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/best-in-intralogistics/).
25 juin 2026	Cérémonie de remise des prix à Stuttgart.
26 juin 2026	Le J1600 est désigné Chariot de manutention de l'année 2026.

Comment le prix est attribué

Les finalistes suivent un processus en trois parties lors du TEST CAMP INTRALOGISTICS :

1. l'**essai IFOY** pratique ;
2. l'[IFOY Innovation Check](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/ifoy-innovation-check/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/ifoy-innovation-check/>), scientifique ;
3. l'évaluation par le jury international.

Chaque finaliste est évalué par rapport à des solutions comparables disponibles sur le marché, et non simplement classé par rapport aux autres finalistes.

Observations lors des essais

Le J1600 a fait sa première apparition publique lors de l'audit IFOY. Les testeurs l'ont situé entre un transpalette électrique standard et un robot mobile autonome. Une tâche est créée ou sélectionnée à l'écran, puis validée en appuyant sur un bouton physique ; le mode autonome ne s'active que lorsque l'opérateur juge que l'environnement est prêt.

- **Navigation : 3D LiDAR SLAM** (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/navigation-and-obstacle-avoidance/>) sur un ordinateur industriel NVIDIA Jetson dédié à l'IA ; cartographie tridimensionnelle et évitement d'obstacles ; analyse des caractéristiques de l'environnement jusqu'à 70 m au-dessus du véhicule ; aucune modification du bâtiment ; fiabilité et précision supérieures à celles des méthodes 2D traditionnelles dans des environnements complexes ou changeants.
- **Sécurité** : deux LiDAR de sécurité, à l'avant et à l'arrière ; fonctions d'arrêt d'urgence et composants certifiés ; champ de protection intégral à 360 degrés ; trois bandes lumineuses bleues indiquant la zone de sécurité active ; [champ qui s'étend à mesure que la vitesse de déplacement augmente](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/safety-compliance/safety-functions/safety-field-adjustment/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/safety-compliance/safety-functions/safety-field-adjustment/>). Voir [le fonctionnement de la sécurité du J1600](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/safety-compliance/safety-overview/how-j1600-safety-works/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/safety-compliance/safety-overview/how-j1600-safety-works/>).
- **Facilité d'utilisation et évolutivité** : aucune intégration informatique lourde ; prêt à l'emploi dès la livraison ; environ 30 minutes de formation ; nombre illimité de points de dépôt enregistrés ; prise de palette toujours manuelle ; [apprentissage et répétition](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/teach-and-repeat/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/teach-and-repeat/>), [VDA 5050](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/vda-5050-explained/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/vda-5050-explained/>) et [prise en charge des API](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/technical-integration/rest-api-documentation/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/technical-integration/rest-api-documentation/>) ; modèle de l'environnement mis à jour en continu ; retour après la tâche ou déplacement vers un autre point.

Conclusion des essais : le véhicule répond à la demande d'automatisation flexible sans le coût ni la complexité d'un projet de grande ampleur. Les déplacements répétitifs peuvent être automatisés tout en permettant une intervention manuelle immédiate. Cette approche est particulièrement simple et relativement abordable.

Pourquoi le J1600 a gagné

Principaux motifs de cette distinction :

- une nouvelle catégorie de produits entre les transpalettes manuels et les [véhicules à guidage automatique \(AGV\)](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/mobile-robot-terminology/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/mobile-robot-terminology/>), classiques ;
- le fonctionnement manuel et autonome en [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/dual-mode/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/dual-mode/>) ;
- une mise en œuvre simple et une utilisation intuitive ;
- la navigation 3D LiDAR SLAM et une architecture de sécurité à plusieurs niveaux ;
- la reprise en main immédiate par l'opérateur à tout moment ;

- jusqu'à 80 % de réduction du travail manuel pour les transports répétitifs ;
- une solution adaptée aux petites et moyennes entreprises ainsi qu'aux sites fonctionnant en une seule équipe ;
- une intégration facultative, avec [montée en charge via VDA 5050 et API](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/technical-integration/integration-overview/) (https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/technical-integration/integration-overview/), si nécessaire.

L'Innovation Check a qualifié le J1600 de « révolution » pour l'automatisation intralogistique accessible. Il a attribué la note ++ à la fonctionnalité et à la mise en œuvre, et la note + au caractère novateur, aux avantages pour les clients et à la pertinence commerciale. Consultez l'[IFOY Innovation Check](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/ifoy-innovation-check/) (https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/ifoy-innovation-check/) pour connaître l'évaluation complète.

Portée de cette distinction

Cette victoire est celle d'un nouvel entrant : The Mobile Robot Company a été [créée en novembre 2024](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/founding-story/) (https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/founding-story/) et a remporté un grand prix international de la logistique avec son premier produit moins de deux ans plus tard, face à des constructeurs de chariots de manutention établis. Au moment de cette victoire, l'entreprise comptait des [distributeurs partenaires dans huit pays](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/growth-and-international-expansion/) (https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/growth-and-international-expansion/).

Les images de l'événement et les vidéos consacrées à la remise du prix sont rassemblées dans les [vidéos des événements](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/videos/event-videos/) (https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/videos/event-videos/).

Best in Intralogistics

The Mobile Robot Company a reçu le **certificat Best in Intralogistics 2026** pour le J1600 le 16 avril 2026 lors du [TEST CAMP INTRALOGISTICS 2026](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/events/test-camp/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/events/test-camp/>), organisé dans la Westfalenhalle de Dortmund. Ce certificat distingue les finalistes de l'IFOY qui terminent avec succès les trois étapes de l'audit IFOY. Il a précédé la victoire du J1600 à l' [IFOY Award 2026](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/ifo-award-2026/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/ifo-award-2026/>).

Ce que distingue le certificat

- une innovation technologique éprouvée ;
- une pertinence pour le marché ;
- une valeur ajoutée démontrée pour les clients ;
- la réussite de l'évaluation scientifique, des essais pratiques et de l'évaluation du jury.

Les essais de performance et d'application ont porté sur l'efficacité, la durabilité, la sécurité et la facilité d'utilisation. L' [IFOY Innovation Check](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/ifo-innovation-check/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/ifo-innovation-check/>) scientifique a fait intervenir les instituts de recherche Fraunhofer IML et Fraunhofer IPA.

Remise du certificat

Le président du conseil d'administration de l'association Manutention et Intralogistique de la VDMA a officiellement remis le certificat lors de la deuxième journée du TEST CAMP INTRALOGISTICS.

Une courte vidéo de la remise figure parmi les [vidéos des événements](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/videos/event-videos/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/videos/event-videos/>).

Lien avec l'IFOY Award

Le certificat est une distinction accordée aux finalistes, et non le prix final. La cérémonie des lauréats de l'IFOY a eu lieu le 25 juin 2026 à Stuttgart, et le J1600 a été

désigné « Industrial Truck of the Year 2026 » le 26 juin 2026. Consultez [IFOY Award 2026](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/ifo-award-2026/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/ifo-award-2026/>) pour en savoir plus sur le concours et [Certificats et étapes clés](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/certificates-and-milestones/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/certificates-and-milestones/>) pour consulter la chronologie complète des distinctions.

Évaluation de l'innovation IFOY

L'évaluation de l'innovation IFOY constitue le volet scientifique de l'audit IFOY. Elle évalue chaque finaliste selon sa fonctionnalité et sa mise en œuvre, son caractère innovant, les avantages client et sa pertinence pour le marché. Parmi les établissements participants figurent Fraunhofer IML, Fraunhofer IPA, l'Université technique de Munich et TU Dresden. Cette page résume l'évaluation du [J1600](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/>) lors de l'édition 2026.

Fonctionnalité et mise en œuvre

L'évaluation décrit le J1600 comme un véhicule pionnier doté du Dual Mode, qui estompe la frontière entre la manutention manuelle des palettes et la robotique autonome. Il peut être mis en service sans intégration informatique complexe : un opérateur le conduit manuellement, enregistre les destinations, puis le véhicule les rejoint en mode autonome tout en évitant les obstacles. Des zones de circulation privilégiées peuvent être définies afin de sécuriser les itinéraires dans les zones de production.

Caractère innovant

L'évaluation situe le J1600 entre les [véhicules à guidage automatique \(AGV\)](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/mobile-robot-terminology/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/mobile-robot-terminology/>) classiques et les transpalettes manuels. Elle souligne l'association d'une cartographie 3D et de capteurs de sécurité 2D, qui crée un champ de protection périphérique et permet une marche arrière sûre et certifiée sans zones cibles spécialement balisées. Les batteries au lithium-fer-phosphate (LiFePO₄), la prise en charge de [VDA 5050](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/vda-5050-explained/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/vda-5050-explained/>) et la reprise en main immédiate au moyen du timon permettent une utilisation industrielle.

Avantages client

- réduction jusqu'à 80 % de l'effort manuel pour les transports répétitifs ;
- maintien du contrôle par l'opérateur pour les manutentions délicates de charges ;

- réduction des risques et retour sur investissement plus rapide, sans projet informatique complexe ni connexion Wi-Fi permanente ;
- utilisation possible même dans les petites entreprises travaillant en une seule équipe.

Pertinence pour le marché

L'évaluation juge la pertinence pour le marché élevée, car la manutention manuelle des palettes domine un marché où plus d'un million de transpalettes sont vendus chaque année. Les petites et moyennes entreprises peuvent commencer à automatiser certaines opérations sans repenser leurs processus de travail.

Évaluations

Critère	Évaluation
Fonctionnalité / type de mise en œuvre	++ (très bien)
Caractère innovant / innovation	+ (bien)
Avantages client	+ (bien)
Pertinence pour le marché	+ (bien)

Conclusion

L'évaluation considère le J1600 comme une avancée majeure vers une automatisation intralogistique accessible et facile à mettre en œuvre, associant les capacités de l'IA industrielle à une utilisation intuitive et à un large éventail d'applications — une solution qui « change la donne » pour l'automatisation intralogistique facilement accessible.

L'évaluation de l'innovation était l'une des trois étapes ayant mené à l'obtention du [Best in Intralogistics Certificate](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/best-in-intralogistics/) et à la victoire à l'[IFOY Award 2026](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/ifoy-award-2026/). Le concept Dual Mode évalué est expliqué dans les pages [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/dual-mode/) et [automatisation](#)

avec intervention humaine (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/>).

Distinctions reçues par la start-up

Dès sa première année d'existence, The Mobile Robot Company a reçu deux distinctions en tant que start-up : une place dans la sélection 2025 de The Robot Report et l'intégration au programme [NVIDIA Inception](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/collaborations/nvidia-inception/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/collaborations/nvidia-inception/>). Ces deux distinctions ont été obtenues en novembre 2025, avant le [lancement du premier produit](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/product-launch-timeline/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/product-launch-timeline/>) de la J1600 en janvier 2026.

100 Robotics Startups to Watch — Startup Radar 2025

The Mobile Robot Company a figuré dans la sélection « **100 Robotics Startups to Watch — Startup Radar 2025** » de The Robot Report en novembre 2025.

Cette distinction est liée à l'autonomie déclenchée d'une simple pression pour les usines, les entrepôts de prestataires logistiques et le traitement des commandes e-commerce. Les avantages mis en avant étaient les suivants :

- récupérer le temps consacré aux déplacements à pied des opérateurs ;
- stabiliser les flux de matières ;
- augmenter le débit sans refondre l'infrastructure ;
- effectuer la mise en service en quelques heures plutôt qu'en plusieurs mois.

Ces avantages correspondent au [J1600](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/>) et à son mode de fonctionnement par [apprentissage et répétition](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/teach-and-repeat/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/teach-and-repeat/>).

NVIDIA Inception

The Mobile Robot Company a rejoint le programme **NVIDIA Inception** en novembre 2025. Ce programme fournit aux start-up des technologies avancées, une expertise et des ressources de mise sur le marché.

L'accès à l'écosystème d'IA et à l'assistance technique de NVIDIA peut accélérer le développement de la robotique mobile intelligente et d'une automatisation évolutive

des entrepôts et de la logistique. Le J1600 utilise un ordinateur industriel d'IA NVIDIA Jetson pour sa [navigation par SLAM LiDAR 3D](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/navigation-and-obstacle-avoidance/) — voir les [caractéristiques techniques](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/technical-specifications/).

Contexte

Ces deux distinctions ont été obtenues alors que l'entreprise passait de son lancement commercial officiel (20 octobre 2025) aux précommandes (2 décembre 2025), puis au lancement de son premier produit (janvier 2026). La chronologie complète figure dans [Certifications et étapes clés](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/certificates-and-milestones/), tandis que la distinction décernée par le secteur en 2026 est présentée dans [Prix IFOY 2026](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/ifoy-award-2026/).

Certificats et dates clés

Cette page regroupe les certifications, les distinctions et les [dates clés](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/company-milestones/) de l'entreprise. Notez que le « lancement commercial », les « précommandes », le « lancement du premier produit » et les « expéditions » constituent des [étapes distinctes](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/product-launch-timeline/), avec des dates différentes.

Chronologie des dates clés

Date	Étape clé
novembre 2024	Emil Hauch Jensen et Odin Kudahl Skovsted fondent The Mobile Robot Company au Danemark.
20 octobre 2025	Date consignée du lancement commercial du J1600.
novembre 2025	L'entreprise rejoint le programme NVIDIA Inception.
novembre 2025	L'entreprise figure dans la liste des 100 start-up de robotique à suivre publiée par The Robot Report (Startup Radar 2025).
2 décembre 2025	Ouverture des précommandes du J1600.
12 janvier 2026	Fernando Fandiño Oliver devient vice-président principal EMEA.
janvier 2026	Le J1600 est lancé comme premier produit de l'entreprise.
29 janvier 2026	L'entreprise lance sa série de webinaires techniques 2026 et annonce que le J1600 est finaliste de l'IFOY.
T2 2026	Période prévue pour les expéditions du J1600.
6 mars 2026	L'entreprise annonce le soutien d'Innovation Fund Denmark.
22 mars 2026	Fernando Fandiño Oliver, vice-président principal EMEA, participe à « The BotPod », le podcast de Tech Talks.
15–17 avril 2026	L'entreprise participe au TEST CAMP INTRALOGISTICS 2026 à Dortmund.
16 avril 2026	Le J1600 reçoit le Best in Intralogistics Certificate après avoir réussi les trois étapes de l'audit IFOY.
25 juin 2026	Cérémonie de remise du prix IFOY à Stuttgart.
26 juin 2026	Le J1600 remporte le prix IFOY du chariot de manutention de l'année 2026. L'entreprise compte des distributeurs partenaires dans huit pays.

Date	Étape clé
27–29 juin 2026	Le J1600 est présenté lors des journées portes ouvertes de United Symbol à Sassuolo, en Italie.
8 juillet 2026	L'entreprise met en avant sa collaboration avec ALCA Technologies.

Certification du produit

Le J1600 bénéficie du [marquage CE](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/safety-compliance/certificates/ce-declaration-of-conformity/) et sa [liste préliminaire de conformité](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/safety-compliance/certificates/compliance-statements/) couvre les directives de l'UE, les normes EN ISO, notamment [EN ISO 3691-4:2023](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/safety-compliance/standards/iso-3691-4/) et [EN ISO 13849-1:2023](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/safety-compliance/standards/iso-13849-1/), les normes américaines [ANSI/ITSDF B56.5-2024](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/safety-compliance/standards/ansi-itsdf-b56-5/) et [ANSI/ITSDF B56.1-2020](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/safety-compliance/standards/ansi-itsdf-b56-1/), ainsi que les essais de transport des batteries conformément à UN 38.3. La liste complète est disponible dans la rubrique [Sécurité et conformité](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/category/safety-compliance/).

Récapitulatif des prix et certificats

- **Best in Intralogistics Certificate, 16 avril 2026** — décerné lors du TEST CAMP INTRALOGISTICS à Dortmund aux finalistes de l'IFOY qui terminent les trois étapes de l'audit. Voir [Best in Intralogistics](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/best-in-intralogistics/).
- **IFOY AWARD 2026, chariot de manutention de l'année, annoncé le 26 juin 2026** — remporté à l'issue de l'essai pratique, de l'évaluation scientifique [IFOY Innovation Check](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/ifoy-innovation-check/) et de l'évaluation du jury. Voir [IFOY Award 2026](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/ifoy-award-2026/).
- **Distinctions reçues par la start-up, novembre 2025** — présence dans le classement Startup Radar 2025 de The Robot Report et adhésion à [NVIDIA Inception](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/collaborations/nvidia-inception/). Voir [Distinctions de la start-up](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/startup-recognition/).

Soutien d'Innovation Fund Denmark

Le 6 mars 2026, l'entreprise a annoncé avoir reçu un soutien financier et un accompagnement stratégique d'**Innovation Fund Denmark** (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/collaborations/innovation-fund-denmark/>) afin d'accélérer le développement des produits et la commercialisation de la prochaine génération de solutions intelligentes de robotique mobile. Le PDG Emil Hauch Jensen a décrit ce soutien comme une validation de la technologie et de la vision de l'entreprise.

Un premier chapitre mené tambour battant

Le premier chapitre de l'entreprise s'est déroulé rapidement : [création en novembre 2024](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/founding-story/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/founding-story/>), lancement du premier produit en janvier 2026, obtention d'un grand prix international en juin 2026 et [distributeurs actifs dans huit pays](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/growth-and-international-expansion/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/growth-and-international-expansion/>). Les actualités de l'entreprise autres que les prix sont regroupées dans [Actualités de l'entreprise](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/stories/company-updates/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/stories/company-updates/>).

Événements passés

The Mobile Robot Company présente le [J1600](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/>) lors de [salons professionnels](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/events/trade-shows/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/events/trade-shows/>), de congrès, de journées portes ouvertes et de webinaires. Cette page répertorie les événements terminés par ordre chronologique.

Lancement des webinaires techniques — 29 janvier 2026

L'entreprise a inauguré sa série de webinaires techniques 2026 avec une présentation approfondie du J1600 en direct. Cette série s'adresse aux entreprises industrielles et intralogistiques qui travaillent sur l'automatisation du transport de palettes. Voir [Webinaires techniques](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/events/technical-webinars/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/events/technical-webinars/>).

TEST CAMP INTRALOGISTICS 2026 — 15-17 avril 2026, Dortmund

Le J1600 a fait sa première apparition publique au TEST CAMP INTRALOGISTICS à Dortmund, où les 17 finalistes de l'IFOY ont été soumis à des audits et à des essais, tandis que les visiteurs ont pu essayer eux-mêmes l'appareil. Le 16 avril, l'entreprise a reçu le [certificat Best in Intralogistics](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/best-in-intralogistics/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/best-in-intralogistics/>) à la Westfalenhalle. Informations complètes : [TEST CAMP](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/events/test-camp/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/events/test-camp/>).

33e Congrès allemand des flux de matières — à partir du 15 avril 2026, Dortmund

Le 33e Congrès allemand des flux de matières (Deutscher Materialfluss-Kongress) s'est tenu parallèlement au TEST CAMP INTRALOGISTICS et aux activités de l'IFOY. L'entreprise y a présenté le J1600, et son PDG Emil Hauch Jensen a exposé sa vision du marché.

Chiffres de l'événement :

- environ 100 solutions présentées en démonstration ;
- essais pratiques de technologies en conditions réelles ;
- plus de 40 intervenants, notamment de BMW Group, Roche, CLAAS et d'autres entreprises ;
- 17 finalistes de l'IFOY, dont The Mobile Robot Company.

Les partenaires et collaborateurs ont assisté à la démonstration du J1600 pendant la première journée, et l'entreprise est restée présente jusqu'au 17 avril.

Cérémonie de remise des prix IFOY — 25 juin 2026, Stuttgart

Les lauréats de l'IFOY AWARD 2026 ont été dévoilés à Stuttgart devant environ 150 invités issus de l'industrie, du monde universitaire, de la politique et des médias. Le J1600 a été désigné « Industrial Truck of the Year 2026 » le 26 juin 2026. Voir [IFOY Award 2026](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/ifoy-award-2026/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/ifoy-award-2026/>).

Journées portes ouvertes de United Symbol — 27-29 juin 2026, Sassuolo, Italie

Le J1600 a été présenté lors des journées portes ouvertes de United Symbol à Sassuolo, dans la province de Modène, en Italie. L'événement s'est déroulé sur trois jours et s'est terminé le 29 juin 2026 à 17 h 00. United Symbol l'organisait avec le soutien local de [ALCA Technologies S.r.l.](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/collaborations/technology-collaborations/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/collaborations/technology-collaborations/>) Le public réunissait des dirigeants et des clients finaux issus de plusieurs secteurs industriels.

Les visiteurs ont assisté en direct au fonctionnement en [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/dual-mode/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/dual-mode/>) et ont échangé avec l'équipe sur l'efficacité des entrepôts, la réduction de la manutention manuelle, l'automatisation évolutive et les problématiques intralogistiques du quotidien. La collaboration avec ALCA Technologies est présentée dans [Témoignages de partenaires](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/stories/partner-stories/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/stories/partner-stories/>).

Couverture vidéo

Les séquences et récapitulatifs de ces événements sont regroupés dans les [vidéos des événements](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/videos/event-videos/) et dans la [vidéothèque complète](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/videos/full-video-library/).

TEST CAMP

TEST CAMP INTRALOGISTICS était l'événement de Dortmund au cours duquel les finalistes IFOY 2026 ont été soumis à des audits et à des essais, et où les visiteurs ont pu essayer le [J1600](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/) en conditions réelles. The Mobile Robot Company y a participé du 15 au 17 avril 2026, parallèlement au [33e Congrès allemand des flux de matières](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/events/past-events/), et a reçu le [certificat Best in Intralogistics](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/best-in-intralogistics/) le 16 avril à la Westfalenhalle.

Activités

- l'IFOY Test pratique et l'évaluation scientifique [IFOY Innovation Check](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/ifoy-innovation-check/) ;
- des démonstrations pratiques destinées aux évaluateurs et aux visiteurs ;
- la première présentation publique du J1600 ;
- une démonstration de configuration d'une tâche par une utilisatrice novice ;
- des [entretiens](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/videos/interviews/) sur le retour sur investissement, le coût total, la pression sur les prix, la flexibilité et le [déploiement rapide](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/results/faster-deployment/) ;
- la remise du certificat Best in Intralogistics ;
- une table ronde avec le [PDG Emil Hauch Jensen](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/executive-biographies/).

Démonstration par une utilisatrice novice

Une professionnelle de la logistique venue assister à l'événement avait déjà utilisé des transpalettes électriques, mais jamais le J1600. Elle a conduit l'engin en mode manuel, enregistré un emplacement portant le nom de son entreprise, créé une tâche de dépose avec retour, confirmé le passage en mode automatique, puis regardé le robot [contourner les personnes](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/scenarios/operation-in-crowded-environments/) à l'aide de sa carte 3D de l'environnement. Les voyants blancs

indiquent le mode manuel. L'opérateur doit confirmer le passage en mode automatique. Le nombre d'emplacements enregistrés n'est pas limité par le logiciel.

Cette démonstration confirme le principe central du [modèle commercial](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/about/business-model/) : un utilisateur novice peut créer et lancer une tâche autonome en environ 15 minutes. La vidéo figure parmi les [démonstrations produites](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/videos/product-demonstrations/).

Remarques de la table ronde sur le coût total de possession

Lors de la table ronde, le PDG Emil Hauch Jensen a indiqué que le coût du matériel robotique baisse grâce à l'arrivée de nouveaux acteurs sur le marché, à l'augmentation des volumes de production et à la concurrence. Il a estimé qu'environ 200 entreprises proposent des chariots élévateurs automatisés. Selon lui, le principal défi restant en matière de coût total de possession concerne la gestion et l'exploitation du système : le J1600 vise un déploiement en une journée et permet aux opérateurs de le reprogrammer eux-mêmes, ce qui réduit la dépendance envers des spécialistes externes.

Résultat

Le J1600 a réussi les trois étapes de l'audit IFOY au TEST CAMP, a reçu le certificat Best in Intralogistics le 16 avril 2026, puis a remporté l' [IFOY Award 2026](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/ifoy-award-2026/) dans la catégorie Industrial Truck of the Year, résultat annoncé le 26 juin 2026.

Salons professionnels

Les essais pratiques sont au cœur de la présentation du [J1600](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/) par The Mobile Robot Company. Lors des salons professionnels et des journées portes ouvertes, les visiteurs utilisent eux-mêmes l'engin : ils le conduisent manuellement avec le timon, enregistrent un emplacement, créent une tâche et lancent une livraison en mode automatique.

Ce qui se passe sur le stand

- démonstration en direct de la prise manuelle d'une palette, de l'enregistrement d'un emplacement et de la dépose autonome suivie du retour ;
- les visiteurs essaient eux-mêmes le fonctionnement [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/dual-mode/) ;
- échanges sur l'efficacité des opérations en entrepôt, la réduction des manutentions manuelles et les problématiques intralogistiques concrètes ;
- un utilisateur novice peut généralement créer et lancer une tâche en mode automatique en environ 15 minutes.

En dehors des périodes de salons, la même expérience pratique est proposée toute l'année dans les centres de démonstration partenaires, qui organisent des [démonstrations de 30 à 60 minutes](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/buying-and-deployment/request-a-demonstration/). Voir [Partenaires](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/category/partners/).

Salons auxquels l'entreprise a participé

Événement	Date	Lieu
TEST CAMP INTRALOGISTICS 2026 (https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/events/test-camp/)	15–17 avril 2026	Dortmund, Allemagne
33e Congrès allemand des flux de matières	à partir du 15 avril 2026	Dortmund, Allemagne
Journées portes ouvertes de United Symbol	27–29 juin 2026	Sassuolo, Modène, Italie

TEST CAMP INTRALOGISTICS a marqué la première présentation publique du J1600 et a accueilli l'audit IFOY qui a conduit à l'obtention du [Best in Intralogistics Certificate](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/best-in-intralogistics/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/best-in-intralogistics/>) et de l'[IFOY Award 2026](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/ifo-award-2026/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/ifo-award-2026/>). Les journées portes ouvertes de United Symbol ont été organisées par United Symbol avec le soutien local de [ALCA Technologies S.r.l.](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/collaborations/technology-collaborations/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/collaborations/technology-collaborations/>)

Les détails et les dates de chaque événement passé sont disponibles sur la page [Événements passés](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/events/past-events/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/events/past-events/>) ; les vidéos sont regroupées dans [vidéos des événements](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/videos/event-videos/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/videos/event-videos/>).

Webinaires techniques

The Mobile Robot Company a annoncé sa série de webinaires techniques 2026 le 29 janvier 2026, en commençant le même jour par une présentation approfondie du [J1600](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/>), en direct.

Public visé par la série

Cette série s'adresse aux entreprises de l'industrie et de l'intralogistique qui cherchent à augmenter leur débit, à réduire leur dépendance à la main-d'œuvre, à gagner en flexibilité et à renforcer la résilience de leur chaîne d'approvisionnement grâce à une [automatisation évolutive du transport de palettes](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/pallet-automation-fundamentals/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/pallet-automation-fundamentals/>).

Axes prioritaires annoncés

- modélisation du retour sur investissement du transport autonome de palettes ;
- méthodologie de déploiement et préparation du site ;
- navigation, sécurité et intégration dans les opérations ;
- [logistique de production](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/industries/internal-production-logistics/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/industries/internal-production-logistics/>), [gestion des zones tampons et de préstockage](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/use-cases/buffer-and-staging-management/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/use-cases/buffer-and-staging-management/>), et [cas d'usage en entrepôt](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/industries/warehousing/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/industries/warehousing/>) ;
- extension du déploiement à plusieurs flux de travail ou sites ;
- affectation de la main-d'œuvre, efficacité des flux de matières et agilité opérationnelle.

Sujets liés au produit abordés dans l'annonce de lancement

- transport autonome entre les lignes de production, les zones de préstockage et les zones de stockage ;
- intégration aux flux de travail existants sans modification majeure des infrastructures ;

- mise en service rapide et perturbation limitée des opérations ;
- réduction des opérations de transport sans valeur ajoutée ;
- déploiement modulaire et progressif conforme aux pratiques du lean management et de l'amélioration continue.

Ressources associées

De courtes vidéos techniques explicatives couvrant nombre de ces sujets — [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/dual-mode/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/dual-mode/>), VDA 5050, recharge, création de tâches, [déploiement sur site existant](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/use-cases/brownfield-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/use-cases/brownfield-automation/>), — sont disponibles dans le [catalogue vidéo](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/videos/full-video-library/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/videos/full-video-library/>), de l'entreprise. Pour les questions techniques abordées dans les webinaires, consultez également la [FAQ sur le produit et ses fonctionnalités](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/support/faq/product-and-capabilities/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/support/faq/product-and-capabilities/>).

Démonstrations du produit

Ces vidéos montrent le [J1600](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/) en conditions réelles : démonstrations en direct, essais par de nouveaux utilisateurs et présentations de ses capacités. Toutes sont publiées sur la chaîne YouTube de l'entreprise ; le catalogue complet avec les dates de mise en ligne figure dans la [vidéothèque complète](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/videos/full-video-library/).

Démonstrations en direct

Démonstration en direct du J1600 au TEST CAMP 2026

[Regarder](https://www.youtube.com/watch?v=Ovffa1uGTQE) — un journaliste spécialisé interroge le PDG Emil Hauch Jensen pendant une démonstration en direct : prise manuelle d'une palette, enregistrement d'un emplacement, dépose autonome suivie du retour et champ de protection à 360 degrés. L'entretien présente les trois freins à l'adoption d'une automatisation complète (prix, flexibilité et complexité), le prix d'achat de 65 000 €, la mise en service en une heure environ et la proposition d'automatiser « 80 % plutôt que 100 % » pour les petites et moyennes entreprises fonctionnant en une seule équipe.

Tout le monde peut-il automatiser un déplacement de palette en quelques minutes ?

[Regarder](https://www.youtube.com/watch?v=PHBLT4XyvyI) — un professionnel de la logistique en visite, qui avait déjà utilisé des transpalettes électriques mais jamais le J1600, le conduit manuellement, enregistre un emplacement, crée une tâche de dépose avec retour, confirme le mode automatique et observe le robot éviter les personnes grâce à sa carte 3D de l'environnement. Les feux blancs indiquent le mode manuel et le nombre d'emplacements enregistrés n'est pas limité. Vidéo tournée au [TEST CAMP](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/events/test-camp/).

Des AMR en action : site réel, opérateurs réels, processus réel

Regarder (<https://www.youtube.com/watch?v=VRUUxon5Q8>) — images de robots mobiles autonomes travaillant sur un site réel.

Démonstrations des capacités

Comment nos robots mobiles manutentionnent des charges de 1600 kg à 1,6 mètre de hauteur

Regarder (<https://www.youtube.com/watch?v=7QXbmem2i2w>) — le directeur technique Odin Kudahl Skovsted montre que le J1600 peut prendre une charge jusqu'à 1,6 m de hauteur en mode manuel, ainsi que lever et transporter 1600 kg. Le transport autonome s'effectue au niveau du sol.

AMR J1600 Dual Mode : manutention flexible des cages ouvertes et des europalettes

Regarder (<https://www.youtube.com/watch?v=ovlpXTxkn8Y>) — le vice-président senior EMEA Fernando Fandiño Oliver montre le J1600 en train de manutentionner des cages ouvertes (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/use-cases/open-cages-and-alternative-load-carriers/>), des europalettes et d'autres supports de charge ouverts à la base (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/pallet-and-load-compatibility/>), et mentionne les distributeurs situés hors d'Europe.

Qu'est-ce que le Dual Mode ?

Regarder (<https://www.youtube.com/watch?v=MgmWCbdoge8>) — le J1600 fonctionne comme un transpalette en mode manuel doté d'un timon classique, auquel s'ajoute le mode automatique : prenez manuellement la palette, choisissez l'emplacement de dépose et la tâche, appuyez une fois sur le bouton de démarrage et éloignez-vous. Voir Dual Mode (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/dual-mode/>).

Quelles capacités supplémentaires offre le transpalette J1600 Dual Mode ?

Regarder (<https://www.youtube.com/watch?v=HKGV7uzNxlw>) — Fernando Fandiño Oliver montre comment le mode manuel permet à l'opérateur d'exercer son jugement pour les charges délicates ou instables (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/use-cases/sensitive-or-unstable-loads/>), telles que les fûts, et d'effectuer des manœuvres dans les espaces restreints, puis confie au mode autonome la longue partie du transport.

Quelle est la tâche la plus courante de notre robot ?

Regarder (<https://www.youtube.com/watch?v=b0a0QWWNlws>) — prise manuelle et transport autonome (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/scenarios/manual-pickup-and-autonomous-delivery/>), dépose et retour, avec trois options standard après la dépose : retourner au point de départ, rester à l'emplacement ou S'arrêter et attendre (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/scenarios/deliver-and-wait/>). Le voyant bleu indique la zone de protection et le trajet peut mesurer quelques mètres ou plus de 100 m — le principe reste le même.

Le J1600 prend-il en charge VDA5050 ?

Regarder (<https://www.youtube.com/watch?v=wU4PwW7grKA>) — le J1600 prend entièrement en charge VDA 5050 (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/software/vda-5050/>), la norme d'interopérabilité qui permet à des robots de plusieurs marques de travailler ensemble dans le même espace ; l'entreprise collabore avec des fournisseurs reconnus de solutions de gestion de flotte VDA 5050.

Le J1600 fonctionne-t-il sur les sites industriels existants ?

Regarder (<https://www.youtube.com/watch?v=Qe5kres-lgY>) — oui. Le J1600 est conçu pour les sites industriels existants (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/use-cases/brown-field-automation/>), et les petites et moyennes entreprises qui souhaitent gagner en productivité sans lancer un grand projet d'automatisation ; ses LiDAR 3D assurent la navigation et l'évitement d'obstacles (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/navigation-and-obstacle-avoidance/>), en tenant compte de tout ce qui se trouve sur son passage.

Centre d'essais

Au cœur de notre centre d'essais de Copenhague

Regarder (<https://www.youtube.com/watch?v=vrrAAjAMF-8>) — le directeur technique Odin Kudahl Skovsted fait visiter le centre de validation de Copenhague (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/locations/test-and-demonstration-facility/>), avec des sols volontairement irréguliers reproduisant les conditions réelles, des charges d'essai remplies d'eau et plusieurs configurations d'essai, et invite les clients à assister à des démonstrations (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/buying-and-deployment/request-a-demonstration/>). Pour en savoir plus sur le centre, consultez Dans les coulisses (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/stories/behind-the-scenes/>).

Pages connexes

Les tutoriels pas à pas sont disponibles dans Vidéos pratiques (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/videos/how-to-videos/>) ; les sujets liés aux essais, aux preuves de concept et aux partenaires sont présentés dans Vidéos clients et partenaires (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/videos/customer-and-partner-videos/>).

Vidéos pratiques

Courts tutoriels sur l'utilisation du **J1600** (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/>), publiés sur la chaîne YouTube de l'entreprise. Les dates de mise en ligne et le catalogue complet figurent dans la **vidéothèque complète** (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/videos/full-video-library/>).

Ajouter un emplacement de dépose et créer des tâches sur le J1600

Regarder (<https://www.youtube.com/watch?v=OGiOVtdKbk8>) — le PDG Emil Hauch Jensen présente le **processus de base** (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/how-it-works/>) :

1. Conduisez manuellement le J1600 jusqu'au **point de dépose** (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/installation/mapping-and-drop-point-setup/>) — il se conduit comme un transpalette électrique classique.
2. Appuyez sur **Enregistrer l'emplacement** et attribuez-lui un nom (par exemple **pallet1** ou « Emplacement palette 1 »).
3. Appuyez sur **Créer une tâche**, sélectionnez **Drop Pallet at Location** (« Déposer la palette à l'emplacement »), puis choisissez **S'arrêter et attendre** (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/scenarios/deliver-and-wait/>) comme comportement après la dépose.
4. Exécutez la tâche, confirmez le mode automatique et éloignez-vous.

Recharger votre robot

Regarder (<https://www.youtube.com/watch?v=l6GJO7Kbi4Y>) — présentation des **deux options de recharge** (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/user-guides/charging/>).

Recharge manuelle : branchez le chargeur pendant une pause, par exemple avant le déjeuner. Recharge automatique : avec le chargeur automatique en option, le robot se rend jusqu'au chargeur, se positionne devant celui-ci, puis l'interface de charge se déploie jusqu'aux contacts de charge du véhicule, ce qui permet une recharge d'opportunité. L'autonomie peut dépasser huit heures dans le cadre d'un cycle d'utilisation type.

Comment obtenir de l'aide en cas de problème technique avec votre robot ?

Regarder (<https://www.youtube.com/watch?v=2Q5NFYGSmhA>) — sur la machine, ouvrez le menu, sélectionnez **Help/Support** (« Aide/Assistance »), puis scannez le code QR pour envoyer directement une demande d'assistance technique. Trois formules de service sont proposées : Free, Basic et Full. Consultez la page Assistance (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/category/support/>).

Combien d'emplacements de palette puis-je enregistrer ?

Regarder (<https://www.youtube.com/watch?v=RZEsjOgnBvk>) — le nombre d'emplacements de palette enregistrés n'est soumis à aucune limite logicielle ; les limites pratiques dépendent de l'espace disponible dans l'entrepôt.

Découvrez le J1600 : tutoriels, fonctionnalités et avantages

Regarder (<https://www.youtube.com/watch?v=iNLb0HhCV5Y>) — Fernando Fandiño Oliver, vice-président senior EMEA, présente les courts tutoriels de la chaîne consacrés aux fonctionnalités, aux avantages et aux sujets techniques.

Pages associées

Des présentations détaillées des fonctionnalités figurent dans Démonstrations produit (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/videos/product-demonstrations/>). Les questions courantes auxquelles répondent les tutoriels sont également traitées dans la FAQ sur le produit et ses fonctionnalités (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/support/faq/product-and-capabilities/>).

Vidéos clients et partenaires

Ces vidéos présentent le [parcours client](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/about/business-model/) — essais, preuves de concept, assistance et disponibilité — ainsi que le réseau de partenaires qui l'accompagne. Le catalogue complet se trouve dans la [vidéothèque complète](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/videos/full-video-library/).

Au cœur du parcours Dual Mode du J1600 : réussite client, validation des POC et flexibilité du J1600

[Regarder](https://www.youtube.com/watch?v=jzGgsoReaZ8) — Fernando Fandiño Oliver, vice-président senior EMEA, présente les essais sur site et les preuves de concept réalisés avec l'assistance des distributeurs et des intégrateurs, les essais dans la [zone de démonstration de Copenhague](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/locations/test-and-demonstration-facility/), les machines qui peuvent être déplacées sur les sites clients, ainsi que la compatibilité avec les [cages ouvertes, les palettes Europe et les autres supports de charge à base ouverte](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/pallet-and-load-compatibility/) (« nous pouvons prendre tout ce qui est ouvert »), grâce à des distributeurs présents dans le monde entier.

Comment Mobile Robot Company accompagne les utilisateurs finaux et les clients

[Regarder](https://www.youtube.com/watch?v=LZMgGYCjlg) — Fernando Fandiño Oliver invite les utilisateurs finaux ayant des projets ou des preuves de concept à contacter l'équipe commerciale et l'équipe technique. Le réseau EMEA de distributeurs et d'intégrateurs possède l'expérience nécessaire et est prêt à réaliser des essais sur site.

De l'essai au POC : évaluer les solutions de robots mobiles

[Regarder](https://www.youtube.com/watch?v=FlO_kXSPRrQ) — la différence entre un essai dans la zone de démonstration de Copenhague et le déplacement de machines sur le

site d'un client pour une [preuve de concept](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/planning/proof-of-concept-planning/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/planning/proof-of-concept-planning/>).

Le J1600 est-il disponible dans mon pays ?

[Regarder](https://www.youtube.com/watch?v=OpR9zN44QNQ) (<https://www.youtube.com/watch?v=OpR9zN44QNQ>) — le J1600 est [disponible dans le monde entier](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/partners/become-a-partner/country-availability/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/partners/become-a-partner/country-availability/>), notamment aux États-Unis, au Canada, en Australie et en Chine. Il est certifié selon la norme [ISO 3691-4](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/safety-compliance/standards/iso-3691-4/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/safety-compliance/standards/iso-3691-4/>), porte le marquage CE pour l'Europe et respecte les normes de sécurité américaines. La [liste de conformité de référence](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/safety-compliance/certificates/compliance-statements/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/safety-compliance/certificates/compliance-statements/>) se trouve dans la section [Sécurité et conformité](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/category/safety-compliance/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/category/safety-compliance/>).

Comment devenir partenaire de Mobile Robot Company ?

[Regarder](https://www.youtube.com/watch?v=vzqeQvyf6tk) (<https://www.youtube.com/watch?v=vzqeQvyf6tk>) — les intégrateurs, distributeurs et partenaires de maintenance qualifiés dans certains pays sont invités à envisager de rejoindre le réseau mondial en pleine expansion. Voir [Partenaires](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/category/partners/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/category/partners/>).

Pages connexes

La démonstration avec un nouvel utilisateur, qui montre à quelle vitesse un opérateur peut devenir opérationnel, se trouve dans [Démonstrations du produit](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/videos/product-demonstrations/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/videos/product-demonstrations/>). Des exemples d'applications tirés de ces vidéos sont présentés dans [Applications clients](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/stories/customer-applications/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/stories/customer-applications/>).

Entretiens

Entretiens avec [l'équipe dirigeante](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/team/leadership/) (https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/team/leadership/) de The Mobile Robot Company, ainsi que courtes vidéos de questions-réponses avec les fondateurs. Retrouvez le catalogue complet dans la [vidéothèque complète](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/videos/full-video-library/) (https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/videos/full-video-library/).

La vision à l'origine de The Mobile Robot Company

[Regarder](https://www.youtube.com/watch?v=vtAdnMtn3j8) (https://www.youtube.com/watch?v=vtAdnMtn3j8) — confiez une tâche au robot et laissez-le transporter et déposer la palette. L'entreprise cible les petites et moyennes entreprises fonctionnant en une seule équipe, avec un à cinq conducteurs de transpalettes — des entreprises qui ne dépenseront pas environ 1 million d'euros dans une automatisation complète, mais recherchent un retour sur investissement immédiat et des [gains de productivité](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/results/productivity-improvements/) (https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/results/productivity-improvements/), d'environ 80 % sur les transports répétitifs.

Tech Talks : The BotPod

[Regarder](https://youtu.be/2o2JAO_EAoo) (https://youtu.be/2o2JAO_EAoo) — un consultant senior en systèmes autonomes et en robotique interroge Fernando Fandiño Oliver, Senior Vice President EMEA, dans « The BotPod », le podcast Tech Talks (récapitulatif daté du 22 mars 2026). Principaux points :

- la région EMEA ne peut pas être abordée avec une solution unique ;
- les particularités culturelles influencent fortement l'adoption de la robotique ;
- la stratégie de commercialisation doit être adaptée à chaque marché ;
- le déploiement mondial de solutions robotiques exige de tenir compte du contexte commercial local, en plus de la technologie.

Questions-réponses avec les fondateurs

Quand The Mobile Robot Company a-t-elle été fondée ?

Regarder (<https://www.youtube.com/watch?v=ybe3uWrgn5E>) — une entreprise danoise fondée en 2024 (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/founding-story/>) par Emil Hauch Jensen et Odin Kudahl Skovsted. Ensemble, ils avaient réalisé des projets pour des centaines de clients et déployé plus de 10 000 robots. Constatant que les projets robotiques étaient trop difficiles, trop lents et trop complexes, ils ont décidé de concevoir des robots mobiles centrés sur l'opérateur (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/>), beaucoup plus simples à utiliser et bien plus flexibles.

Quel est le prix du J1600 ?

Regarder (<https://www.youtube.com/watch?v=3uH9Mf8AKyE>) — 65 000 € pour le robot (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/pricing-and-roi/>) ; un forfait complet d'installation et de mise en service (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/buying-and-deployment/installation-and-commissioning/>) à 10 000 €, comprenant l'étude de faisabilité, la formation des opérateurs sur site et le démarrage opérationnel ; au choix, un chargeur manuel ou automatique. Le coût total type s'élève à environ 80 000 €, voire moins.

Quel est mon retour sur investissement au-delà des économies de main-d'œuvre ?

Regarder (<https://www.youtube.com/watch?v=e4b1-08U2hM>) — des gains de productivité immédiats, même pour une petite ou moyenne entreprise fonctionnant en une seule équipe (huit heures, cinq jours) ; une réduction des accidents du travail et des blessures (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/results/safety-improvements/>) ; une plus grande satisfaction des employés grâce à la réduction des déplacements à pied ; et un meilleur suivi et contrôle des stocks grâce à un processus automatisé.

Entretiens enregistrés lors d'événements

L'entretien en direct du TEST CAMP (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/events/test-camp/>), au cours duquel un journaliste spécialisé a interrogé le CEO Emil Hauch Jensen, figure dans la rubrique Démonstrations produit (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/videos/product-demonstrations/>), tandis que ses interventions lors de la table ronde du

TEST CAMP sur le coût total de possession figurent dans [Vidéos d'événements \(https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/videos/event-videos/\)](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/videos/event-videos/).

Vidéos des événements

Vidéos enregistrées lors des événements auxquels The Mobile Robot Company a participé en 2026, ou consacrées à ces événements. Pour en savoir plus, consultez les [événements passés](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/events/past-events/) ; le catalogue complet se trouve dans la [vidéothèque complète](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/videos/full-video-library/).

Le J1600 vient de franchir une étape majeure — il est officiellement certifié comme l'une des meilleures solutions innovantes en intralogistique !

[Regarder](https://www.youtube.com/watch?v=XG45XAKefYo) — Emil Hauch Jensen, PDG, annonce l'obtention du [certificat Best in Intralogistics](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/best-in-intralogistics/) le deuxième jour du TEST CAMP. Il remercie l'IFOY, le jury et les testeurs, mentionne la nomination dans la catégorie Industrial Truck of the Year et invite à réaliser d'autres essais du produit via mobilerobot.com.

TEST CAMP INTRALOGISTICS

[Regarder](https://www.youtube.com/watch?v=HQyenBYeLTU) — intervention d'Emil Hauch Jensen, PDG, sur le coût total de possession de l'automatisation : les prix du matériel baissent sous l'effet d'une forte concurrence, les volumes de production augmentent et, selon les estimations, environ 200 entreprises proposaient des chariots élévateurs automatisés. Le coût de possession restant concerne la gestion et l'exploitation du système. Le J1600 vise un déploiement en une journée et permet aux opérateurs de le reprogrammer eux-mêmes. Il s'agit d'observations de l'intervenant et non de chiffres issus d'une étude de marché. Voir [TEST CAMP](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/events/test-camp/).

Présentation de l'avenir de la robotique mobile à l'IFOY 2026

Regarder (<https://www.youtube.com/watch?v=FBICNgCRqPw>) — courte séquence des activités de l'IFOY 2026.

Voici l'avenir des entrepôts (événement IFOY)

Regarder (<https://www.youtube.com/watch?v=EB7k1INqmvgg>) — images de l'événement IFOY sans commentaire.

Le J1600 en action à l'IFOY

Regarder (<https://www.youtube.com/watch?v=HSlP5Z6HZvw>) — images du J1600 en fonctionnement pendant les activités de l'IFOY.

Pages connexes

La démonstration complète en direct et l'essai par un utilisateur découvrant le produit, enregistrés lors du TEST CAMP, sont disponibles sur la page Démonstrations du produit (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/videos/product-demonstrations/>). Le résultat du concours est présenté sur la page Prix IFOY 2026 (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/ifoy-award-2026/>).

Vidéothèque complète

The Mobile Robot Company publie des démonstrations de produits, des tutoriels, des entretiens et des vidéos d'événements sur sa [chaîne YouTube](https://www.youtube.com/@the-mobile-robot-company/shorts) (<https://www.youtube.com/@the-mobile-robot-company/shorts>). Au 18 juillet 2026, le catalogue public comptait 30 vidéos : huit vidéos classiques et 22 Shorts.

Pour consulter des sélections commentées, voir [Démonstrations de produits](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/videos/product-demonstrations/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/videos/product-demonstrations/>), [Tutoriels vidéo](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/videos/how-to-videos/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/videos/how-to-videos/>), [Vidéos de clients et de partenaires](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/videos/customer-and-partner-videos/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/videos/customer-and-partner-videos/>), [Entretiens](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/videos/interviews/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/videos/interviews/>) et [Vidéos d'événements](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/videos/event-videos/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/videos/event-videos/>).

Catalogue complet

#	Vidéo	Date de mise en ligne	Lien
1	Démonstration en direct du J1600 au TEST CAMP 2026	1er juillet 2026	Regarder (https://www.youtube.com/watch?v=Ovffa1uGTQE)
2	La vision à l'origine de The Mobile Robot Company	27 juin 2026	Regarder (https://www.youtube.com/watch?v=vtAdnMtn3i8)
3	Les coulisses du parcours Dual Mode du J1600 : réussite client, validation du POC et flexibilité du J1600	19 juin 2026	Regarder (https://www.youtube.com/watch?v=izGgsoReaZ8)
4	Présentation de l'avenir de la robotique mobile à l'IFOY 2026	15 juin 2026	Regarder (https://www.youtube.com/watch?v=FBICNgCRqPw)
5	Tout le monde peut-il automatiser le déplacement d'une palette en quelques minutes ? (un nouvel utilisateur essaie le J1600 à l'IFOY Test Camp 2026)	—	Regarder (https://www.youtube.com/watch?v=PHBLT4XyvyI)
6	Voici l'avenir des entrepôts 🤖 (événement IFOY)	—	Regarder (https://www.youtube.com/watch?v=EB7k1INqmgg)
7	TEST CAMP INTRALOGISTIQUE	16 avril 2026	Regarder (https://www.youtube.com/watch?v=HQyenBYeLTU)
8	Ajouter un emplacement de dépose et créer des tâches sur le transpalette à conduite autonome J1600 🚀	—	Regarder (https://www.youtube.com/watch?v=OGiOVtdKbk8)
9	Comment The Mobile Robot Company accompagne les utilisateurs finaux et les clients	1er juin 2026	Regarder (https://www.youtube.com/watch?v=LZMgGYCjlg)

#	Vidéo	Date de mise en ligne	Lien
10	De l'essai au POC : évaluer des solutions de robotique mobile	1er juin 2026	Regarder (https://www.youtube.com/watch?v=Fl0_kXSPRrQ)
11	Comment nos robots mobiles manutentionnent des charges de 1600 kg à 1,6 mètre	1er juin 2026	Regarder (https://www.youtube.com/watch?v=7QXbm2i2w)
12	Découvrez le transpalette à conduite autonome J1600 : tutoriels, fonctionnalités et avantages	1er juin 2026	Regarder (https://www.youtube.com/watch?v=iNLb0HhCV5Y)
13	AMR J1600 Dual Mode : manutention flexible de conteneurs grillagés ouverts et d'europalettes	1er juin 2026	Regarder (https://www.youtube.com/watch?v=ovlpXTxkn8Y)
14	Le J1600 en action à l'IFOY	—	Regarder (https://www.youtube.com/watch?v=HSlP5Z6HZvw)
15	Le J1600 vient de franchir une étape majeure — il est officiellement certifié comme solution innovante Best in Logistics !	22 avril 2026	Regarder (https://www.youtube.com/watch?v=XG45XAKefYo)
16	Dans notre centre d'essais de Copenhague 🚀 Essais de robots mobiles en conditions réelles	2 avril 2026	Regarder (https://www.youtube.com/watch?v=vrrAAjAMF-8)
17	Comment recharger votre robot	—	Regarder (https://www.youtube.com/watch?v=l6GJO7Kbi4Y)
18	Quand The Mobile Robot Company a-t-elle été fondée	26 février 2026	Regarder (https://www.youtube.com/watch?v=ybe3uWrgn5E)
19	Quel est le prix du J1600	26 février 2026	Regarder (https://www.youtube.com/watch?v=3uH9Mf8AKyE)

#	Vidéo	Date de mise en ligne	Lien
20	Quel est mon retour sur investissement en dehors des économies de coûts de main-d'œuvre	25 février 2026	Regarder (https://www.youtube.com/watch?v=e4b1-08U2hM)
21	Qu'est-ce que Dual Mode	25 février 2026	Regarder (https://www.youtube.com/watch?v=MgmWCbdoge8)
22	Quelles fonctionnalités supplémentaires offre le transpalette Dual Mode J1600 ?	25 février 2026	Regarder (https://www.youtube.com/watch?v=HKGV7uzNxlw)
23	Le J1600 est-il disponible dans mon pays	24 février 2026	Regarder (https://www.youtube.com/watch?v=0pR9zN44QnQ)
24	Comment obtenir de l'aide en cas de problème technique avec votre robot ?	24 février 2026	Regarder (https://www.youtube.com/watch?v=2Q5NFYGSmhA)
25	Comment devenir partenaire de The Mobile Robot Company ?	24 février 2026	Regarder (https://www.youtube.com/watch?v=vzqeQyyf6tk)
26	Combien d'emplacements de palette puis-je enregistrer	24 février 2026	Regarder (https://www.youtube.com/watch?v=RZEsjOgnBvk)
27	Quelle est la tâche la plus courante effectuée par notre robot ?	24 février 2026	Regarder (https://www.youtube.com/watch?v=b0a0QWWNlws)
28	Le J1600 prend-il en charge VDA5050	24 février 2026	Regarder (https://www.youtube.com/watch?v=wU4PwW7grKA)
29	Est-ce que le J1600 il fonctionne sur les sites existants ?	24 février 2026	Regarder (https://www.youtube.com/watch?v=Qe5kres-lgY)

#	Vidéo	Date de mise en ligne	Lien
30	Robots mobiles autonomes (AMR) en action : site réel, opérateurs réels, flux de travail réel	—	Regarder (https://www.youtube.com/watch?v=VRUUxon5Q8)

Les dates de mise en ligne indiquées par « — » ne sont pas renseignées. Les titres reprennent les intitulés publiés ; celui de l'élément 29 est reproduit tel qu'il apparaît sur la chaîne.

Participation à un podcast

En dehors du catalogue de la chaîne, Fernando Fandiño Oliver, vice-président senior pour la zone EMEA, a participé au podcast « The BotPod » de Tech Talks ([YouTube \(https://youtu.be/2o2JAO_EAoo\)](https://youtu.be/2o2JAO_EAoo)) ; voir [Entretiens \(https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/videos/interviews/\)](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/videos/interviews/).

Actualités de l'entreprise

Actualités datées de The Mobile Robot Company, de la plus récente à la plus ancienne. Le tableau récapitulatif des principales étapes figure dans [Certificats et principales étapes](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/certificates-and-milestones/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/certificates-and-milestones/>).

Juillet 2026 — mise en avant de la collaboration avec ALCA Technologies

Le 8 juillet 2026, l'entreprise a mis en avant sa [collaboration et la poursuite de son partenariat avec ALCA Technologies S.r.l.](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/collaborations/technology-collaborations/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/collaborations/technology-collaborations/>), qui avait contribué aux journées portes ouvertes United Symbol en Italie. Voir [Témoignages de partenaires](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/stories/partner-stories/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/stories/partner-stories/>).

Juin 2026 — victoire au prix IFOY et distribution dans huit pays

Le J1600 a remporté le prix IFOY AWARD 2026 dans la catégorie Industrial Truck of the Year, annoncé le 26 juin 2026 après la cérémonie de Stuttgart. À cette date, l'entreprise comptait des [distributeurs partenaires dans huit pays](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/growth-and-international-expansion/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/growth-and-international-expansion/>) et développait son réseau. Quelques jours plus tard, du 27 au 29 juin, le J1600 a été présenté lors des journées portes ouvertes United Symbol à Sassuolo, en Italie. Voir [Prix IFOY 2026](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/ifo-award-2026/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/ifo-award-2026/>) et [Événements passés](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/events/past-events/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/events/past-events/>).

Avril 2026 — certificat Best in Intralogistics

Le J1600 a reçu le certificat Best in Intralogistics le 16 avril 2026 après avoir franchi les trois étapes de l'audit IFOY au TEST CAMP INTRALOGISTICS de Dortmund, du 15 au 17 avril. Voir [Best in Intralogistics](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/best-in-intralogistics/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/best-in-intralogistics/>) et [TEST CAMP](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/events/test-camp/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/events/test-camp/>).

Mars 2026 — soutien d’Innovation Fund Denmark

Le 6 mars 2026, l’entreprise a annoncé avoir obtenu un soutien financier et un accompagnement stratégique de [Innovation Fund Denmark](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/collaborations/innovation-fund-denmark/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/collaborations/innovation-fund-denmark/>) afin d’accélérer le développement des produits et la commercialisation d’une nouvelle génération de solutions de robotique mobile intelligente. Le PDG Emil Hauch Jensen a indiqué que ce soutien confirmait la pertinence de la technologie et de la vision de l’entreprise. Plus tard en mars, Fernando Fandiño Oliver, vice-président senior EMEA, a abordé le déploiement à grande échelle de la robotique dans le monde dans le podcast Tech Talks « The BotPod » (récapitulatif daté du 22 mars 2026) — voir [Entretiens](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/videos/interviews/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/videos/interviews/>).

Janvier 2026 — premier produit, premier webinaire et sélection comme finaliste IFOY

Le [J1600](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/>), premier produit de l’entreprise, a été lancé en janvier 2026. Le 29 janvier, l’entreprise a inauguré sa [série de webinaires techniques 2026](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/events/technical-webinars/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/events/technical-webinars/>) avec une présentation technique approfondie du J1600 en direct et a annoncé que le J1600 était finaliste du prix IFOY. Les premières livraisons étaient prévues au deuxième trimestre 2026.

Le 12 janvier 2026, [Fernando Fandiño Oliver](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/team/leadership/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/team/leadership/>) a rejoint l’entreprise en tant que **vice-président senior EMEA**. Ses responsabilités couvrent le développement commercial régional, l’expansion sur les marchés, les relations avec les clients et les partenaires, les initiatives stratégiques et la mise en œuvre de la stratégie de croissance à long terme de l’entreprise en Europe, au Moyen-Orient et en Afrique.

Fin 2025 — lancement commercial, distinctions et précommandes

- **20 octobre 2025** — date enregistrée du [lancement commercial](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/product-launch-timeline/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/product-launch-timeline/>) du J1600.
- **Novembre 2025** — l’entreprise a rejoint le programme [NVIDIA Inception](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/collaborations/nvidia-inception/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/collaborations/nvidia-inception/>) et figurait parmi les 100 startups de robotique à suivre de The Robot Report (Startup Radar 2025). Voir

[Distinctions décernées à la startup](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/startup-recognition/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/startup-recognition/>).

- **2 décembre 2025** — ouverture des précommandes du J1600.

Novembre 2024 — création

Emil Hauch Jensen et Odin Kudahl Skovsted ont [créé The Mobile Robot Company](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/founding-story/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/founding-story/>) au Danemark. Leur expérience cumulée couvrait des centaines de clients et plus de 10 000 robots déployés. Constatant que les projets de robotique étaient trop difficiles, trop longs et trop complexes, ils ont créé l'entreprise pour proposer des robots mobiles davantage [centrés sur l'opérateur](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/>), plus faciles à utiliser et plus flexibles. Voir [Dans les coulisses](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/stories/behind-the-scenes/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/stories/behind-the-scenes/>) et [Entreprise](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/category/company/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/category/company/>).

Récits technologiques

Le [J1600](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/>) repose sur quelques choix techniques qui définissent le produit. Cette page présente l'histoire de chacun d'eux.

Une nouvelle catégorie entre deux extrêmes

Les transpalettes manuels préservent la flexibilité, mais imposent des [déplacements à pied à l'opérateur](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/results/reduction-in-manual-working/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/results/reduction-in-manual-working/>) et du temps de trajet. Les systèmes entièrement automatisés peuvent supprimer toute intervention humaine pour une tâche, mais nécessitent souvent une configuration et une intégration par des spécialistes, une infrastructure et des processus stables. Le [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/dual-mode/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/dual-mode/>) crée une catégorie intermédiaire : l'opérateur prend en charge la saisie des palettes qui exige du discernement et la [gestion des situations exceptionnelles](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/scenarios/handling-exceptions-and-irregular-loads/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/scenarios/handling-exceptions-and-irregular-loads/>), tandis que le J1600 effectue les trajets répétitifs et la dépose au sol. L'objectif est d'atteindre environ 80 % d'automatisation plutôt que 100 %, avec davantage de flexibilité et un investissement initial moindre. C'est précisément ce positionnement que le jury IFOY a récompensé lorsque le J1600 a remporté le prix [Chariot industriel de l'année 2026](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/ifoy-award-2026/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/ifoy-award-2026/>).

Navigation sans infrastructure

Le J1600 utilise la [3D LiDAR SLAM](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/navigation-and-obstacle-avoidance/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/navigation-and-obstacle-avoidance/>) (localisation et cartographie simultanées), traitée par un ordinateur industriel d'IA NVIDIA Jetson. Il crée et actualise une carte tridimensionnelle pendant qu'un opérateur le conduit, puis détermine sa position et planifie les itinéraires vers les destinations enregistrées, sans rails fixes, câbles, réflecteurs ni modification du bâtiment. Le système analyse les structures de l'environnement jusqu'à une hauteur de 70 m au-dessus du véhicule. Sa cartographie 3D est conçue pour offrir davantage de précision et de fiabilité qu'une navigation 2D traditionnelle dans les environnements complexes ou changeants. Le véhicule peut ainsi être utilisé sur des [sites industriels existants](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/use-cases/brownfield-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/use-cases/brownfield-automation/>) dont l'agencement évolue. Tous les détails

figurent dans les [caractéristiques techniques](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/technical-specifications/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/technical-specifications/>).

Une sécurité multicouche

[La navigation et la sécurité sont délibérément séparées](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/safety-compliance/safety-overview/navigation-sensors-vs-safety-sensors/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/safety-compliance/safety-overview/navigation-sensors-vs-safety-sensors/>). Le LiDAR 3D et la caméra RVB avec IA font partie de l'architecture de commande. La protection des personnes repose sur deux scanners LiDAR de sécurité 2D dédiés, des composants certifiés et un automate de sécurité indépendant. Un champ de protection à 360 degrés sécurise les déplacements autonomes en marche avant comme en marche arrière. Des bandes lumineuses bleues matérialisent la zone protégée, et le champ s'étend à mesure que la vitesse augmente. L'opérateur doit confirmer le passage en mode automatique. Dès qu'il saisit le timon, le véhicule repasse immédiatement en mode manuel. L'interaction entre ces différentes couches est expliquée dans [le fonctionnement de la sécurité du J1600](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/safety-compliance/safety-overview/how-j1600-safety-works/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/safety-compliance/safety-overview/how-j1600-safety-works/>).

Montrer puis répéter, sans programmation

Pour créer un emplacement, il suffit de conduire le J1600 jusqu'au point voulu et d'appuyer sur **Enregistrer l'emplacement**. Le nombre d'emplacements n'est soumis à aucune limite logicielle. Les tâches recombinent les points enregistrés, de sorte que l'opérateur n'a jamais à montrer chaque trajet possible d'un point A à un point B. La formation d'un conducteur de transpalette expérimenté prend environ 30 minutes, et l'utilisation de base ne nécessite ni Wi-Fi ni projet informatique. La vidéo de présentation se trouve dans [Vidéos pratiques](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/videos/how-to-videos/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/videos/how-to-videos/>).

Le langage commun des flottes

Pour les sites qui passent d'un seul J1600 à une flotte, l'[Advanced software](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/software/advanced-software/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/software/advanced-software/>) ajoute une prise en charge complète de [VDA 5050](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/software/vda-5050/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/software/vda-5050/>), la norme d'interopérabilité qui permet à des robots de différents fournisseurs de coexister sous un système de gestion de flotte compatible, ainsi qu'une [REST API](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/technical-integration/rest-api-documentation/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/technical-integration/rest-api-documentation/>), un [Fleet Manager](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/technical-integration/fleet-man) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/technical-integration/fleet-man>

[ager-guide/](#)) et une planification avancée des tâches. L'entreprise travaille avec des fournisseurs reconnus de systèmes de gestion de flotte VDA 5050. L'automatisation peut commencer à petite échelle, puis évoluer progressivement.

La philosophie sous-jacente

Tous ces choix reposent sur un même principe : le discernement humain n'est pas une défaillance du système. Ce raisonnement est exposé dans [l'automatisation avec intervention humaine](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/>), et les situations dans lesquelles les personnes sont plus performantes que les machines sont illustrées dans [Applications clients](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/stories/customer-applications/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/stories/customer-applications/>) et [En coulisses](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/stories/behind-the-scenes/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/stories/behind-the-scenes/>).

Histoires de partenaires

The Mobile Robot Company commercialise ses produits par l'intermédiaire d'un réseau international (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/about/business-model/>), de distributeurs, d'intégrateurs et de partenaires de maintenance. En juin 2026, des partenariats avec des distributeurs existaient dans huit pays (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/growth-and-international-expansion/>), et le réseau poursuivait son expansion. Cette page rassemble des histoires issues de ce réseau.

ALCA Technologies : l'automatisation face aux aléas des entrepôts

Dans un contenu daté du 8 juillet 2026 (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/press-releases/partner-announcements/>), l'entreprise a remercié **ALCA Technologies S.r.l.** (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/collaborations/technology-collaborations/>), pour sa collaboration et la poursuite de son partenariat. Cette collaboration illustre les conditions d'entrepôt susceptibles de perturber une automatisation rigide : palettes endommagées, cerclage détendu, film étirable pendant, poussière et autres conditions de manutention imparfaites ou changeantes.

Le J1600 (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/>) répond à ces situations grâce au Dual Mode (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/dual-mode/>) : l'opérateur met à profit son expérience et son appréciation de la situation lors de la prise en charge de la palette, tandis que le véhicule assure le transport autonome répétitif. Les résultats présentés comprenaient une réduction des déplacements à pied sans valeur ajoutée (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/results/reduction-in-manual-walking/>), une manutention plus sûre des palettes, des flux de marchandises plus fluides, une productivité accrue et une meilleure adaptation aux conditions changeantes des entrepôts.

Journées portes ouvertes de United Symbol : trois jours à Sassuolo

ALCA Technologies a également apporté son soutien local lors des démonstrations du J1600 aux **journées portes ouvertes de United Symbol**, à Sassuolo, dans la province de Modène, en Italie, pendant trois jours jusqu'au 29 juin 2026. United Symbol

a accueilli des dirigeants du secteur et des clients finaux issus de plusieurs industries. Ils ont assisté en direct au fonctionnement Dual Mode et échangé avec l'équipe sur l'efficacité des entrepôts, la réduction de la manutention manuelle et l'automatisation évolutive. Un récapitulatif publié le 30 juin remerciait United Symbol pour son accueil et ALCA Technologies pour son soutien, son professionnalisme et sa collaboration. Voir [Événements passés](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/events/past-events/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/events/past-events/>).

Fonctionnement du réseau de partenaires

Les partenaires assurent les démonstrations locales, les essais, le déploiement, la maintenance et les relations avec les clients. L'entreprise fournit les robots, les pièces, les logiciels, l'assistance technique, la formation et les contacts commerciaux. Les tarifs catalogue sont publics et les demandes des clients sont transmises au [réseau de partenaires](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/buying-and-deployment/find-a-local-partner/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/buying-and-deployment/find-a-local-partner/>), au lieu d'être traitées directement par l'entreprise.

Les intégrateurs, distributeurs et partenaires de maintenance qualifiés [peuvent déposer une candidature pour leur pays](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/partners/program/application-process/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/partners/program/application-process/>). Cette invitation est également formulée dans les [vidéos de l'entreprise consacrées aux partenaires](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/videos/customer-and-partner-videos/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/videos/customer-and-partner-videos/>), et les modalités du programme figurent dans la section [Partenaires](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/category/partners/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/category/partners/>).

Applications clients

Le **J1600** (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/>) est conçu pour le transport intérieur de palettes entre emplacements au sol. Cette page présente les cas d'utilisation des clients et prospects, ainsi que les démonstrations qui les illustrent concrètement. Le catalogue complet se trouve sous **Applications** (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/category/applications/>).

Où utiliser le J1600

- **Réception des marchandises** (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/use-cases/inbound-receiving/>) : décharger manuellement un camion, puis laisser le J1600 acheminer la palette en mode automatique vers la zone de contrôle ou de stockage.
- **Approvisionnement de la production** (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/use-cases/production-supply/>) : un opérateur prépare une palette ; le J1600 achemine les matières jusqu'à la ligne de production à la demande.
- **Cross-docking** (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/use-cases/cross-docking/>) : acheminer des palettes entre plusieurs points d'origine et de destination sans créer de tâche spécifique pour chaque combinaison.
- **Stockage temporaire** (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/use-cases/temporary-storage/>) : créer des emplacements de stockage à court terme lorsque les besoins évoluent — l'ajout d'un nouvel emplacement ne prend que quelques minutes.
- **Gestion des zones tampons et d'attente** (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/use-cases/buffer-and-staging-management/>) : assurer le transport entre les lignes, les zones d'attente et les zones de stockage.
- **Automatisation locale d'un îlot de travail** (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/use-cases/local-work-cell-automation/>) : prendre en charge des flux indépendants au sein d'un site plus vaste lorsqu'un projet de flotte complet serait surdimensionné.
- **Automatisation de sites existants** (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/use-cases/brownfield-automation/>) : s'adapter aux changements d'implantation et aux obstacles sans infrastructure permanente.

Charges autres que les palettes Europe

Les clients transportent des [cages ouvertes, des fûts et d'autres supports de charge à base ouverte](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/use-cases/open-cages-and-alternative-load-carriers/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/use-cases/open-cages-and-alternative-load-carriers/>), dans le [gabarit admissible](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/pallet-and-load-compatibility/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/pallet-and-load-compatibility/>) de 1250 × 1250 mm, avec une hauteur de charge maximale de 1700 mm — « tout ce qui présente une base ouverte, nous pouvons le prendre en charge », comme l'indique la [vidéo sur la polyvalence](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/videos/customer-and-partner-videos/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/videos/customer-and-partner-videos/>) de l'entreprise. Pour les [charges sensibles ou instables](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/use-cases/sensitive-or-unstable-loads/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/use-cases/sensitive-or-unstable-loads/>), l'opérateur effectue manuellement la prise de charge et les manœuvres de précision, puis confie le long trajet au mode automatique.

Profil du client type

Les secteurs ciblés comprennent [l'industrie manufacturière](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/industries/manufacturing/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/industries/manufacturing/>), [l'entreposage](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/industries/warehousing/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/industries/warehousing/>), les prestataires logistiques, [la préparation de commandes e-commerce](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/industries/e-commerce-e-and-fulfillment/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/industries/e-commerce-e-and-fulfillment/>) et [la distribution alimentaire et de produits de grande consommation](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/industries/grocery-and-fmcg/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/industries/grocery-and-fmcg/>). Le [cœur de cible](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/about/markets-we-serve/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/about/markets-we-serve/>) comprend les PME travaillant en une seule équipe avec un à cinq opérateurs de transpalette, ainsi que les grands sites comportant de nombreux petits flux de manutention locaux. La rentabilité est prévue pour une utilisation de huit heures par jour, cinq jours par semaine — aucun fonctionnement 24 h/24 et 7 j/7 n'est requis.

Voir le J1600 en fonctionnement avant l'achat

Trois modalités d'évaluation sont proposées : une [démonstration](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/buying-and-deployment/request-a-demonstration/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/buying-and-deployment/request-a-demonstration/>) pratique de 30 à 60 minutes dans le centre de démonstration d'un partenaire ou sur le site du client ; un [essai payant de deux semaines](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/buying-and-deployment/two-week-trial/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/buying-and-deployment/two-week-trial/>) (tarif catalogue : 4 000 €, mise en service et assistance incluses, avec retour gratuit à tout moment) ; et une [preuve de concept](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/planning/proof-of-concept-planning/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/planning/proof-of-concept-planning/>), réalisée dans [l'espace de démonstration de Copenhague](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/locations/test-and-demonstration-facility/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/locations/test-and-demonstration-facility/>) ou avec des machines acheminées jusqu'à l'usine du client.

La meilleure preuve de la facilité de prise en main est la [démonstration par un utilisateur novice au TEST CAMP](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/events/test-camp/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/events/test-camp/>) : un professionnel de la logistique qui n'avait jamais utilisé le J1600 a enregistré un emplacement, créé une tâche de dépose avec retour, puis lancé le robot en quelques minutes. L'enregistrement est disponible dans [Démonstrations produit](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/videos/product-demonstrations/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/videos/product-demonstrations/>).

Limites d'utilisation

La conduite automatique est réservée à une utilisation en intérieur et sur un [sol horizontal](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/installation/floor-requirements/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/installation/floor-requirements/>) (pente franchissable en mode automatique : 0 %), la dépose automatique s'effectue au niveau du sol, [la température d'utilisation est limitée à 5–40 °C](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/installation/operating-environment-requirements/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/installation/operating-environment-requirements/>) et les charges doivent présenter une base ouverte. Les situations qui nécessitent le jugement humain — ponts de liaison, palettes endommagées, encombrement — sont abordées dans [l'automatisation avec intervention humaine](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/>).

Dans les coulisses

Comment l'entreprise construit et teste le [J1600](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/>), et les expériences qui ont façonné sa [philosophie de conception](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/about/our-approach-to-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/about/our-approach-to-automation/>).

La création de l'entreprise

Avant de [fonder The Mobile Robot Company](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/founding-story/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/founding-story/>), en novembre 2024, Emil Hauch Jensen et Odin Kudahl Skovsted avaient réalisé ensemble des projets pour des centaines de clients et déployé plus de 10 000 robots au sein d'entreprises internationales de robotique mobile et d'automatisation. Leur constat : les projets robotiques étaient trop difficiles, trop lents et trop complexes. L'entreprise a été créée pour concevoir des robots mobiles centrés sur l'opérateur, plus simples à utiliser et plus flexibles. Pour en savoir plus sur [l'équipe](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/team/team-members/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/team/team-members/>), consultez la rubrique [Entreprise](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/category/company/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/category/company/>).

Le centre d'essais de Copenhague

L'entreprise valide le J1600 dans une [zone de démonstration et d'essais à Copenhague](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/locations/test-and-demonstration-facility/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/locations/test-and-demonstration-facility/>), dans des conditions volontairement représentatives de la réalité : sol délibérément irrégulier, charges d'essai remplies d'eau et plusieurs configurations d'essai. L'objectif est de tester la machine dans les conditions imparfaites d'un véritable entrepôt, et non dans un laboratoire. Les clients peuvent se rendre sur place pour des [démonstrations](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/buying-and-deployment/request-a-demonstration/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/buying-and-deployment/request-a-demonstration/>) et des essais. Pour une [validation de concept](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/planning/proof-of-concept-planning/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/planning/proof-of-concept-planning/>), les machines peuvent être transportées sur le site du client. Le directeur technique Odin Kudahl Skovsted présente le centre dans une [vidéo](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/videos/product-demonstrations/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/videos/product-demonstrations/>).

Fabriqué au Danemark

Le J1600 est fabriqué au Danemark et le [siège social de l'entreprise se trouve à Hvidovre](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/locations/headquarters/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/locations/headquarters/>).

La visite de site qui a façonné la philosophie

Le PDG Emil Hauch Jensen a visité en Allemagne une importante plateforme de cross-docking pour le commerce électronique. Cette visite a influencé la [philosophie privilégiant la flexibilité](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/results/operational-flexibility/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/results/operational-flexibility/>), du J1600. Ses observations :

- des camions arrivaient environ toutes les 10 minutes sur cinq quais de réception ;
- chaque colis recevait un code-barres interne dans les 30 secondes environ suivant son déchargement et devenait presque immédiatement disponible à la vente ;
- les logiciels prenaient en quelques millisecondes des décisions relatives à la gestion des flux ;
- pourtant, tous les processus n'étaient pas automatisés et certains systèmes robotiques étaient progressivement remplacés par des convoyeurs et des trieurs fiables ;
- de brèves immobilisations mécaniques de moins de 10 minutes pouvaient survenir plusieurs fois par jour ;
- l'implantation, les flux, les zones tampons et la composition des références pouvaient changer plusieurs fois par semaine.

Conclusion : la flexibilité et la robustesse sont indispensables à l'activité, même dans les installations fortement automatisées. Ce constat est directement lié au [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/dual-mode/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/dual-mode/>) : conduite automatique pour les déplacements répétitifs, avec reprise immédiate de la conduite manuelle lorsque les conditions changent.

Pourquoi l'opérateur reste aux commandes

La logique de conception de l'entreprise se résume en dix situations dans lesquelles l'appréciation humaine est plus efficace que l'automatisation : repérer les palettes endommagées, évaluer la stabilité des charges, éviter que le film étirable ne s'accroche, retrouver les palettes mal placées, détecter les marchandises

endommagées, franchir des rampes de quai fortement inclinées, circuler dans des zones encombrées, gérer les urgences, apprendre des itinéraires et éviter les contraintes supplémentaires liées à l'automatisation. L'argumentaire complet est présenté dans [l'automatisation avec intervention humaine](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/>), et ses conséquences techniques sont décrites dans les [Récits technologiques](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/stories/technology-stories/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/stories/technology-stories/>).