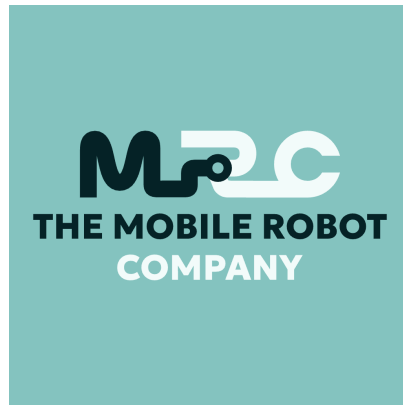




The Mobile Robot Company

Knowledge Center — Kit média · 2026-08-04

<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/category/media-kit>

Kit média

Présentation standard, fiches d'information, logos, biographies et coordonnées pour les journalistes et médias qui couvrent The Mobile Robot Company.



Textes de présentation de l'entreprise

Descriptions courte et longue de The Mobile Robot Company, prêtes à l'emploi pour les communiqués de presse, les articles et les programmes d'événements.



Fiche d'identité de l'entreprise

Informations clés sur The Mobile Robot Company ApS à l'intention des journalistes — création, fondateurs, siège social, direction, modèle économique, étapes clés et coordonnées.



Fiche d'information du J1600

Fiche d'information presse sur le transpalette à conduite autonome Dual Mode J1600 — principales caractéristiques, sécurité, conformité, logiciels, tarifs publics, dates de lancement...



Logos

Téléchargez le logo de The Mobile Robot Company aux formats SVG et PNG pour l'utiliser dans des articles, des programmes d'événements et des publications de presse.



Biographies des dirigeants

[Biographies des dirigeants de The Mobile Robot Company — Emil Hauch Jensen, cofondateur et PDG, Odin Kudahl Skovsted, cofondateur et directeur technique, et Fernando Fandiño Oliver,...](#)



Charte de marque

[Règles de dénomination, terminologie produit, slogans et conventions de communication pour présenter The Mobile Robot Company et le J1600 dans les médias et les supports des...](#)



Contacts presse

[Contacts presse et demandes d'entretien auprès de The Mobile Robot Company, notamment le PDG pour les demandes des médias et le vice-président senior EMEA pour les entretiens...](#)

Textes de présentation de l'entreprise

Descriptions standard de [The Mobile Robot Company](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/about/company-overview/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/about/company-overview/>), destinées à la presse, aux articles et aux programmes d'événements. Les deux versions peuvent être reprises telles quelles. Des chiffres complémentaires figurent dans la [fiche d'identité de l'entreprise](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/company-fact-sheet/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/company-fact-sheet/>) et la [fiche technique du J1600](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/j1600-fact-sheet/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/j1600-fact-sheet/>).

Version courte

The Mobile Robot Company ApS est une entreprise danoise de robotique, fondée en novembre 2024 et dont le siège social se trouve à Hvidovre, au Danemark. Son premier produit, le J1600, est un transpalette autonome Dual Mode qui a remporté l'IFOY AWARD 2026 « Industrial Truck of the Year ».

Version longue

The Mobile Robot Company ApS est une entreprise danoise de robotique qui développe des solutions robotiques mobiles pour la manutention interne dans les entrepôts, les usines, les environnements de production et les activités logistiques. Elle a été fondée en novembre 2024 par [Emil Hauch Jensen et Odin Kudahl Skovsted](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/executive-biographies/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/executive-biographies/>) et son siège social se trouve à Hvidovre, au Danemark.

Son premier produit, le J1600, est un transpalette autonome Dual Mode fabriqué au Danemark. Le J1600 peut être conduit manuellement comme un transpalette électrique classique ou envoyé en mode autonome vers des emplacements enregistrés, avec des charges allant jusqu'à 1600 kg. Il répond au besoin intermédiaire entre la manutention manuelle de palettes, flexible mais répétitive, et une automatisation intégrale coûteuse et complexe : l'opérateur assure la prise de charge nécessitant une appréciation humaine, la gestion des exceptions et le lancement des tâches, tandis que le robot effectue les trajets répétitifs et dépose les palettes au sol.

Le J1600 a remporté l'IFOY AWARD 2026 « Industrial Truck of the Year ». L'entreprise commercialise ses produits par l'intermédiaire d'un réseau international de distributeurs, d'intégrateurs et de partenaires de maintenance. En juin 2026, elle avait

conclu des partenariats avec des distributeurs dans huit pays. Pour en savoir plus, consultez www.mobilerobot.com (<https://www.mobilerobot.com>).

Description en une ligne

Entreprise danoise de robotique à l'origine du transpalette autonome Dual Mode J1600, lauréat de l'IFOY AWARD 2026 « Industrial Truck of the Year ».

Notes d'utilisation

- La dénomination sociale est **The Mobile Robot Company ApS** ; l'entreprise utilise également l'abréviation **MRC**. Consultez les [directives relatives à la marque](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/brand-guidelines/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/brand-guidelines/>), pour connaître les conventions de dénomination et de communication.
- Pour les entretiens et les citations, contactez les personnes indiquées dans la page [Contacts presse](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/media-contacts/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/media-contacts/>).

Fiche d'identité de l'entreprise

Informations vérifiées sur l'entreprise à l'usage des médias. Les informations sur le produit figurent dans la [fiche d'information du J1600](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/j1600-fact-sheet/) ; un texte prêt à l'emploi est disponible dans la [présentation standard de l'entreprise](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/company-boilerplate/).

En bref

Rubrique	Informations
Dénomination sociale	The Mobile Robot Company ApS (abrégée « MRC »)
Création	novembre 2024
Fondateurs	Emil Hauch Jensen et Odin Kudahl Skovsted
Siège social	Kettevej 45, 2650 Hvidovre, Danemark
Premier produit	J1600, transpalette à conduite autonome fabriqué au Danemark
Site web	www.mobilerobot.com
Adresse e-mail générale	hello@mobilerobot.com
Téléphone général	+45 88 10 90 12
Mode de commercialisation	Réseau international de distributeurs, d'intégrateurs et de partenaires de maintenance
Pays couverts par les distributeurs (juin 2026)	Huit pays
Principale récompense	IFOY AWARD 2026 du chariot industriel de l'année

Direction

Nom	Fonction
Emil Hauch Jensen	Cofondateur et PDG
Odin Kudahl Skovsted	Cofondateur et directeur technique
Fernando Fandiño Oliver	Vice-président senior EMEA (depuis janvier 2026)

Les profils complets figurent dans les [biographies des dirigeants](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/executive-biographies/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/executive-biographies/>).

Activités de l'entreprise

[The Mobile Robot Company](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/about/company-overview/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/about/company-overview/>) développe des solutions de robotique mobile pour la manutention interne dans les entrepôts, les usines, les environnements de production et les opérations logistiques. Sa [mission](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/about/mission-and-vision/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/about/mission-and-vision/>) consiste à redéfinir la manière dont les robots assistent les personnes : les robots prennent en charge les déplacements fastidieux et répétitifs afin que le personnel puisse se consacrer aux activités qui exigent du jugement, de l'adaptabilité et une compréhension proprement humaine. Cette philosophie est appelée [automatisation avec intervention humaine](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/>).

L'entreprise se concentre sur les flux horizontaux de palettes en intérieur pour la [réception des marchandises](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/industries/goods-receiving/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/industries/goods-receiving/>), le stockage, la production, la [mise en zone tampon](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/use-cases/buffer-and-staging-management/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/use-cases/buffer-and-staging-management/>), le [cross-docking](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/use-cases/cross-docking/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/use-cases/cross-docking/>) et l'expédition. Les [segments prioritaires](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/about/markets-we-serve/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/about/markets-we-serve/>) sont les petites et moyennes entreprises employant un à cinq opérateurs de transpalette, ainsi que les grands sites comportant des [îlots de travail locaux](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/use-cases/local-work-cell-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/use-cases/local-work-cell-automation/>), trop petits ou dont la configuration change trop souvent pour un projet de flotte conventionnel.

Modèle économique

Les tarifs catalogue sont publics (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/pricing-and-roi/>), mais les demandes des clients sont transmises aux partenaires (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/about/business-model/>). Les partenaires gèrent localement les démonstrations, les essais, le déploiement, le service après-vente et la relation client ; l'entreprise fournit les robots, les pièces détachées, les logiciels, l'assistance technique, la formation et les contacts commerciaux. Le J1600 est disponible dans le monde entier (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/partners/become-a-partner/country-availability/>), notamment aux États-Unis, au Canada, en Australie et en Chine. Voir Partenaires (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/category/partners/>).

Chronologie des étapes clés

Date	Étape clé
novembre 2024	Création de l'entreprise au Danemark par Emil Hauch Jensen et Odin Kudahl Skovsted
20 octobre 2025	Lancement commercial du J1600
novembre 2025	Adhésion à NVIDIA Inception ; sélection dans la liste des 100 start-up de robotique à suivre établie par The Robot Report
2 décembre 2025	Ouverture des précommandes du J1600
12 janvier 2026	Fernando Fandiño Oliver devient vice-président senior EMEA
janvier 2026	Lancement du J1600 comme premier produit de l'entreprise
29 janvier 2026	Lancement de la série de webinaires techniques ; annonce de la sélection du J1600 parmi les finalistes de l'IFOY
6 mars 2026	Annonce du soutien d'Innovation Fund Denmark
15–17 avril 2026	Participation au TEST CAMP INTRALOGISTICS à Dortmund
16 avril 2026	Le J1600 reçoit le certificat Best in Intralogistics
26 juin 2026	Le J1600 remporte l'IFOY AWARD 2026 du chariot industriel de l'année ; le réseau de partenaires distributeurs couvre huit pays
27–29 juin 2026	Présentation du J1600 lors de l'United Symbol Open House à Sassuolo, en Italie

Les détails de chaque étape figurent dans les [communiqués de presse](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/press-releases/company-news/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/press-releases/company-news/>).

Contexte de la création

Avant de [fonder l'entreprise](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/founding-story/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/founding-story/>), les deux fondateurs avaient, à eux deux, mené à bien des projets pour des

centaines de clients et déployé plus de 10 000 robots. Ils ont constaté que les projets de robotique étaient trop difficiles, trop lents et trop complexes. Ils ont donc créé l'entreprise afin de proposer des robots mobiles davantage axés sur les opérateurs, plus faciles à utiliser et plus flexibles.

Réseaux sociaux

[LinkedIn](https://www.linkedin.com/company/the-mobile-robot-company/) (https://www.linkedin.com/company/the-mobile-robot-company/) · [Facebook](https://www.facebook.com/TheMobileRobotCompany) (https://www.facebook.com/TheMobileRobotCompany) · [Instagram](https://www.instagram.com/themobilerobotcompany/) (https://www.instagram.com/themobilerobotcompany/) · [TikTok](https://www.tiktok.com/@themobilerobotcompany) (https://www.tiktok.com/@themobilerobotcompany) · [YouTube](https://www.youtube.com/@the-mobile-robot-company/shorts) (https://www.youtube.com/@the-mobile-robot-company/shorts).

Contact presse

Voir [Contacts presse](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/media-contacts/) (https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/media-contacts/).

Fiche d'information du J1600

Principales informations sur le J1600 à l'intention des journalistes et des analystes.

Pour consulter toutes les caractéristiques, voir les [Caractéristiques techniques](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/technical-specifications/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/technical-specifications/>) ; pour découvrir le produit, voir la [présentation du J1600](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/>).

Présentation

Le J1600 est le premier produit de The Mobile Robot Company : un transpalette électrique compact [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/dual-mode/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/dual-mode/>), à conduite autonome, conçu pour le transport intérieur de palettes d'un emplacement au sol à un autre. Il peut être conduit à l'aide du timon comme un transpalette électrique à conducteur accompagnant classique, ou envoyé en mode automatique vers des emplacements enregistrés. L'opérateur effectue la prise des palettes nécessitant du discernement, la [gestion des exceptions](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/scenarios/handling-exceptions-and-irregular-loads/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/scenarios/handling-exceptions-and-irregular-loads/>) et le lancement des tâches ; le robot assure les déplacements répétitifs et la dépose au sol. L'entreprise le positionne entre le transpalette électrique classique et un système [AGV/AMR](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/mobile-robot-terminology/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/mobile-robot-terminology/>) entièrement automatisé, avec pour objectif de [réduire jusqu'à 80 % le travail manuel lié aux transports répétitifs](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/results/productivity-improvements/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/results/productivity-improvements/>).

CARACTÉRISTIQUES PRÉLIMINAIRES

Les caractéristiques de janvier 2026 indiquées ci-dessous sont préliminaires et susceptibles d'être modifiées.

Principales caractéristiques

Paramètre	Valeur
Type d'entraînement	Électrique
Capacité nominale	1600 kg / environ 3500 lb
Hauteur maximale de prise/dépose manuelle des palettes	1600 mm / 63 in
Hauteur de dépose automatique des palettes	Au sol
Vitesse maximale	5,4 km/h / 1,5 m/s / 3,4 mph
Poids du chariot	980 kg
Dimensions du chariot (fourches abaissées)	1893 × 850 × 2060 mm
Rayon de braquage	1501 mm
Navigation	SLAM LiDAR 3D, sans infrastructure fixe
Unité de calcul	Ordinateur d'IA industriel NVIDIA Jetson
Interface	IHM multipoint de 15 pouces, bouton de démarrage/reprise, contacteur à clé
Batterie	Lithium-fer-phosphate (LiFePO4), 24 V, 200 Ah
Autonomie	Supérieure à huit heures pour un cycle de service type
Indice de protection	IP21
Température de fonctionnement	5–40 °C / 41–104 °F
Formation des opérateurs	Environ 30 minutes
Déploiement de base	Wi-Fi en option ; aucune intégration informatique obligatoire
Emplacements enregistrés	Aucune limite logicielle

Paramètre	Valeur
Fabrication	Fabriqué au Danemark

La levée jusqu'à 1,6 m n'est possible qu'en mode manuel ; la dépose en mode automatique s'effectue au sol.

Sécurité

- Champ de protection à 360 degrés avec [des zones dépendant de la vitesse qui s'étendent lorsque celle-ci augmente](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/safety-compliance/safety-functions/safety-field-adjustment/)
- Deux scrutateurs laser de sécurité 2D, distincts du LiDAR 3D de navigation
- Automate de sécurité indépendant, trois boutons d'arrêt d'urgence et composants certifiés
- L'opérateur doit confirmer le passage en mode automatique ; des feux bleus projetés au sol matérialisent la zone protégée
- Reprise en main manuelle immédiate en saisissant ou en déplaçant le timon

Pour plus de détails, voir [Fonctionnement de la sécurité du J1600](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/safety-compliance/safety-overview/how-j1600-safety-works/)

Conformité

Le J1600 porte le [marquage CE](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/safety-compliance/certificates/ce-declaration-of-conformity/). Sa [liste préliminaire de conformité](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/safety-compliance/certificates/compliance-statements/) comprend la [directive Machines](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/safety-compliance/standards/eu-machinery-requirements/) (2006/42/EC), [la directive CEM \(2014/30/EU\)](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/safety-compliance/standards/eu-machinery-requirements/), [la directive relative aux équipements radioélectriques \(2014/53/EU\)](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/safety-compliance/standards/eu-machinery-requirements/), [la directive RoHS \(2011/65/EU\)](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/safety-compliance/standards/eu-machinery-requirements/) et [le règlement européen relatif aux batteries \(2023/1542\)](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/safety-compliance/standards/emc-red-rohs-and-battery-regulations/), ainsi que les normes [EN ISO 3691-4:2023](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/safety-compliance/standards/iso-3691-4/), [EN ISO 13849-1:2023](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/safety-compliance/standards/iso-13849-1/), [EN ISO 12100:2010](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/safety-compliance/standards/iso-12100/), [EN ISO 3691-1:2015+A1:2020](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/safety-compliance/standards/iso-3691-1/), [ANSI/ITSDF B56.5-2024](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/safety-compliance/standards/ansi-itsdf-b56-5/) et [ANSI/ITSDF B56.1-2020](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/safety-compliance/standards/ansi-itsdf-b56-5/).

[safety-compliance/standards/ansi-itsdf-b56-1/](#)), ainsi que les [essais de transport des batteries selon UN 38.3](#) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/safety-compliance/certificates/battery-un-38-3-documentation/>).

Logiciels

Une même plateforme matérielle prend en charge deux versions logicielles : [Standard software](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/software/standard-software/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/software/standard-software/>), fondé sur [l'apprentissage et la répétition](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/teach-and-repeat/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/teach-and-repeat/>) sans configuration pour les déploiements d'une seule unité, et [Advanced software](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/software/advanced-software/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/software/advanced-software/>), qui ajoute l'interopérabilité [VDA 5050](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/software/vda-5050/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/software/vda-5050/>), une [REST API](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/technical-integration/rest-api-documentation/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/technical-integration/rest-api-documentation/>), [Fleet Manager](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/technical-integration/fleet-manager-guide/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/technical-integration/fleet-manager-guide/>) et une planification avancée des tâches.

Tarifs publics (2026)

Article	Prix public pour l'utilisateur final
Transpalette à conduite autonome J1600	à partir de 65 000 €
Essai payant de deux semaines, configuration et assistance comprises	4 000 €
Installation et mise en service	10 000 €
Chargeur manuel	3 600 €
Chargeur automatique	8 400 €
Mise à niveau vers Advanced software	14 500 €
Fleet Manager, par robot	6 500 €
Assistance Basic Care, par robot et par an	4 900 €
Assistance Full Care, par robot et par an	13 000 €

Une [configuration client type](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/pricing-and-roi/) (https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/pricing-and-roi/) devrait coûter environ 80 000 € ou moins.

Calendrier de lancement

Date	Jalon
20 octobre 2025	Présentation enregistrée pour le lancement commercial
2 décembre 2025	Ouverture des précommandes
Janvier 2026	Lancement du premier produit
T2 2026	Période d'expédition prévue

Il s'agit de [quatre jalons distincts](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/product-launch-timeline/) (https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/product-launch-timeline/), qui ne doivent pas être regroupés en une seule date de lancement.

Distinctions

Le J1600 a été finaliste de l'IFOY 2026, a réussi les trois étapes de l'audit IFOY, a reçu le [certificat Best in Intralogistics](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/best-in-intralogistics/) (https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/best-in-intralogistics/) le 16 avril 2026 et a remporté l'IFOY AWARD 2026 du chariot de manutention de l'année, annoncé le 26 juin 2026. L'[IFOY Innovation Check](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/ifoy-innovation-check/) (https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/ifoy-innovation-check/) a attribué la note ++ à la fonctionnalité et à la mise en œuvre, et la note + au caractère novateur, aux avantages pour les clients et à la pertinence sur le marché. Voir les [Distinctions](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/press-releases/awards/) (https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/press-releases/awards/).

Ressources médias

L'historique de l'entreprise figure dans la [Fiche d'information de l'entreprise](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/company-fact-sheet/) (https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/company-fact-sheet/) et la [Présentation standard de l'entreprise](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/company-boilerplate/) (https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/company-boilerplate/). Les logos sont disponibles dans [Logos](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/logos/) (https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/logos/). Les coordonnées des contacts presse figurent dans [Contacts médias](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/media-contacts/) (https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/media-contacts/).

Logos

Le logo de The Mobile Robot Company peut être utilisé à des fins éditoriales dans les publications de presse, les articles et les supports événementiels.



Formats disponibles

Format	Utilisation recommandée	Télécharger
SVG (vectoriel)	Impression, grands formats et redimensionnement sans perte de qualité	mrc-logo.svg (https://info.mobilerobot.com/fr-fr/assets/files/mrc-logo-c6ad1064a846b0895783cd319a38bb7b.svg/)
PNG	Utilisation sur le Web et les écrans	mrc-logo.png (https://info.mobilerobot.com/fr-fr/assets/files/mrc-logo-19625c4cbba7ca67fbcabef2927789db.png/)

Utilisation

- Utilisez le logo tel qu'il est fourni. Ne modifiez pas ses couleurs, ses proportions ni ses éléments.
- Les conventions de dénomination de l'entreprise et du produit figurent dans les [Directives relatives à la marque](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/brand-guidelines/) (https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/brand-guidelines/).
- Pour obtenir d'autres formats ou variantes, contactez l'équipe presse indiquée dans [Contacts médias](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/media-contacts/) (https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/media-contacts/).

Biographies des dirigeants

Biographies des [dirigeants](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/team/leadership/) de The Mobile Robot Company destinées aux articles de presse, aux programmes d'événements et à la préparation des entretiens. Les coordonnées pour les demandes d'entretien figurent dans la page [Contacts presse](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/media-contacts/).

Avant de [fonder l'entreprise](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/founding-story/), les deux fondateurs avaient, à eux deux, réalisé des projets pour des centaines de clients et déployé plus de 10 000 robots.

Emil Hauch Jensen — Cofondateur et PDG

Emil Hauch Jensen (également appelé « Emil Jensen ») est cofondateur et PDG de The Mobile Robot Company. Il a fondé l'entreprise avec Odin Kudahl Skovsted en novembre 2024 et en est le principal porte-parole.

Son expérience antérieure couvre la direction d'activités internationales dans les domaines de la robotique mobile et de l'automatisation. En tant que directeur général d'une division à l'étranger au sein d'une entreprise internationale de robotique, il a décroché des contrats de plusieurs millions d'euros, lancé de nouveaux produits robotiques et créé de toutes pièces une équipe commerciale internationale. Il a également contribué à la croissance du chiffre d'affaires et au développement des activités commerciales en Chine d'une entreprise internationale de robotique mobile.

En tant que PDG, il intervient publiquement sur les [démonstrations de produits](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/videos/product-demonstrations/), les tarifs et le retour sur investissement, l'histoire de la création de l'entreprise, la disponibilité mondiale, VDA 5050, la configuration des tâches et des emplacements, ainsi que la [philosophie d'automatisation avec intervention humaine](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/) de l'entreprise.

- E-mail : emil@mobilerobot.com
- Téléphone : +45 88 10 90 12

Odin Kudahl Skovsted — Cofondateur et directeur technique

Odin Kudahl Skovsted (également appelé « Odin Skovsted ») est cofondateur et directeur technique de The Mobile Robot Company. Il est responsable de la direction technique de l'entreprise.

Cadre dirigeant expérimenté et expert en robotique, il possède plus de vingt ans d'expérience dans l'innovation technologique et la croissance des entreprises. En tant que vice-président du support aux applications clients dans une entreprise internationale de robotique mobile, il a contribué à faire passer l'entreprise du stade de petite start-up à celui d'entreprise mondiale.

Lors de ses interventions publiques, Odin présente le [site d'essai de Copenhague](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/locations/test-and-demonstration-facility/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/locations/test-and-demonstration-facility/>), et ses conditions de validation en situation réelle, la capacité de charge de 1600 kg et la hauteur de prise manuelle de 1,6 m du [J1600](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/>), la recharge manuelle et automatique, ainsi que le déploiement rapide, les gains de productivité mesurables, l'efficacité et la résilience.

Fernando Fandiño Oliver — Vice-président senior EMEA

Fernando Fandiño Oliver (également appelé « Fernando Fandino ») a rejoint The Mobile Robot Company en tant que vice-président senior EMEA, une nomination annoncée le 12 janvier 2026. Il est chargé du développement commercial régional, de l'expansion sur les marchés, des relations avec les clients et les partenaires, des initiatives stratégiques ainsi que de la mise en œuvre de la stratégie de croissance à long terme de l'entreprise en Europe, au Moyen-Orient et en Afrique.

Sa carrière internationale dans la robotique mobile et l'intralogistique comprend la direction des activités régionales et des stratégies d'expansion sur les marchés de la région EMEA, le développement et la gestion de réseaux de partenaires et d'intégrateurs, la réalisation de projets de robotique mobile dans des environnements industriels complexes, la coordination des équipes commerciales, techniques et opérationnelles, ainsi que sa contribution à la croissance des marchés, aux écosystèmes de partenaires et à l'adoption à grande échelle des AMR dans plusieurs secteurs.

Il intervient publiquement sur les essais et les validations de concept (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/videos/customer-and-partner-videos/>), le support client, la compatibilité avec différents types de palettes et de supports de charge, les offres de services, les demandes de partenariat, les tâches de transport courantes et l'importance du jugement humain pour les charges sensibles ou instables.

- E-mail : fernando.fandino.oliver@mobilerobot.com
- Téléphone : +34 649 999 802

Charte de marque

Règles de dénomination et de présentation de The Mobile Robot Company et de ses produits dans les articles, les supports événementiels et les campagnes de marketing conjoint. Les fichiers des logos sont disponibles dans [Logos](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/logos/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/logos/>).

Nom de l'entreprise

- Dénomination légale : **The Mobile Robot Company ApS**
- Dans le corps du texte : **The Mobile Robot Company**
- Abréviation : **MRC**

L'entreprise est danoise. Elle a été fondée en novembre 2024 et son [siège social se trouve à Hvidovre, au Danemark](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/locations/headquarters/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/locations/headquarters/>). Des textes de présentation prêts à l'emploi sont disponibles dans la [Présentation standard de l'entreprise](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/company-boilerplate/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/company-boilerplate/>).

Nom et catégorie du produit

- Nom du produit : **J1600**
- Désignation de la catégorie : **transpalette à conduite autonome**
- Caractéristique principale : **fonctionnement bimode** — conduite manuelle du transpalette et déplacements autonomes déclenchés par l'opérateur sur un même engin

Présentez le J1600 comme un transpalette à conduite autonome [bimode](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/dual-mode/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/dual-mode/>), situé entre un transpalette électrique classique et un système [AGV/AMR](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/mobile-robot-terminology/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/mobile-robot-terminology/>), entièrement automatisé. Le levage à 1,6 m est uniquement disponible en mode manuel. En mode autonome, l'acheminement des palettes s'effectue au niveau du sol. Les chiffres précis à reprendre figurent dans la [Fiche technique du J1600](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/j1600-fact-sheet/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/j1600-fact-sheet/>).

Slogan et formulations récurrentes

Le slogan de l'entreprise est « **L'avenir avance tout seul.** »

Formulations récurrentes :

- « l'opérateur reste aux commandes »
- « l'automatisation doit s'adapter aux personnes »
- « déposer, repartir, recommencer »
- « montrer et répéter »
- « aussi simple à utiliser qu'un produit grand public »
- une automatisation opérationnelle « dès sa mise en service »

Le concept à l'origine de ces messages est expliqué dans [Automatisation avec opérateur aux commandes](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/>).

Règles de précision

- La vitesse maximale est de **5,4 km/h**. Évitez la valeur arrondie de « 5 km/h » utilisée dans certains résumés courts.
- L'encombrement maximal de la palette est de **1250 mm / 49 in**. Évitez la valeur arrondie de « 1,2 m / 48 in ».
- Le lancement commercial (20 octobre 2025), les précommandes (2 décembre 2025), le lancement du premier produit (janvier 2026) et les expéditions (T2 2026) sont des [étapes distinctes](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/product-launch-timeline/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/product-launch-timeline/>). Ne les regroupez pas sous une date unique.
- Le bénéfice annoncé est une [réduction pouvant atteindre 80 % du travail manuel lié aux transports répétitifs](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/results/productivity-improvements/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/results/productivity-improvements/>), et non une amélioration de 80 % de tous les processus de l'entrepôt.

Équipe

L'orthographe des noms et les formes courtes utilisées pour les membres de l'équipe dirigeante figurent dans les [Biographies des dirigeants](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/executive-biographies/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/executive-biographies/>).

Questions

Pour toute demande de validation, de ressources supplémentaires ou toute question concernant leur utilisation, contactez l'équipe presse à partir de la page [Contacts presse](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/media-contacts/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/media-contacts/>).

Contacts presse

Contacts pour les journalistes, les analystes et les organisateurs d'événements. Pour en savoir plus sur l'entreprise, consultez la [fiche d'information sur l'entreprise](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/company-fact-sheet/) (https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/company-fact-sheet/), et la [présentation standard de l'entreprise](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/company-boilerplate/) (https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/company-boilerplate/).

Contacts presse

Objet	Contact
PDG / demandes presse	Emil Hauch Jensen — emil@mobilerobot.com — +45 88 10 90 12
EMEA / demandes d'entretien	Fernando Fandiño Oliver — fernando.fandino.oliver@mobilerobot.com — +34 649 999 802

Leurs biographies figurent dans les [biographies des dirigeants](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/executive-biographies/) (https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/executive-biographies/).

Coordonnées générales

Objet	Contact
E-mail général	hello@mobilerobot.com
Téléphone général	+45 88 10 90 12
Site web	www.mobilerobot.com (https://www.mobilerobot.com)

Adresse

The Mobile Robot Company ApS Kettevej 45 2650 Hvidovre Danemark

Réseaux sociaux

[LinkedIn](https://www.linkedin.com/company/the-mobile-robot-company/) (https://www.linkedin.com/company/the-mobile-robot-company/) · [Facebook](https://www.facebook.com/TheMobileRobotCompany) (https://www.facebook.com/TheMobileRobotCompany) · [Instagram](https://www.instagram.com/themobilerobotcompany/) (https://www.instagram.com/themobilerobotcompany/) · [TikTok](https://www.tiktok.com/@themobilerobotcompany) (https://www.tiktok.com/@themobilerobotcompany) · [YouTube](https://www.youtube.com/@the-mobile-robot-company/shorts) (https://www.youtube.com/@the-mobile-robot-company/shorts)

DEMANDES CONCERNANT L'IFOY

Les questions concernant l'organisation de l'IFOY AWARD doivent être adressées à l'IFOY à info@ifoy.org ou au +49 89 215384611. Il ne s'agit pas de coordonnées de l'entreprise. Pour les communications de l'entreprise concernant ses propres prix et distinctions, utilisez les contacts presse ci-dessus et consultez la page [Prix et distinctions](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/press-releases/awards/) (https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/press-releases/awards/).