



The Mobile Robot Company

Knowledge Center — Entreprise · 2026-08-04

<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/category/company>

Entreprise

Présentation de The Mobile Robot Company, de son histoire, de son équipe, de ses implantations et de ses collaborations.



À propos

6 pages



Histoire

4 pages



Équipe

3 pages



Implantations

3 pages



Carrières

2 pages



Collaborations

4 pages

Présentation de l'entreprise

The Mobile Robot Company ApS (également abrégée MRC) est une entreprise danoise de robotique qui développe des solutions de robotique mobile pour la manutention interne dans les entrepôts, les usines, les environnements de production et les activités logistiques. Elle a été [fondée en novembre 2024](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/founding-story/) par [Emil Hauch Jensen et Odin Kudahl Skovsted](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/team/leadership/) et son [siège social est à Hvidovre, au Danemark](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/locations/headquarters/).

Son premier produit, qui est aussi son produit phare, est le [J1600](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/), un transpalette à conduite autonome [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/dual-mode/). Ce produit répond au besoin qui existe entre une manutention manuelle des palettes, flexible mais répétitive, et une automatisation complète, coûteuse et complexe : l'opérateur effectue les prises de palettes qui exigent du discernement, assure la [gestion des exceptions](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/scenarios/handling-exceptions-and-irregular-loads/) et lance les tâches, tandis que le robot assure les trajets répétitifs et la dépose au sol.

Informations sur l'entreprise

Rubrique	Informations
Dénomination sociale	The Mobile Robot Company ApS
Date de création	Novembre 2024
Fondateurs	Emil Hauch Jensen et Odin Kudahl Skovsted
Siège social	Kettevej 45, 2650 Hvidovre, Danemark
Produit	J1600, transpalette à conduite autonome
Site web	mobilerobot.com (https://www.mobilerobot.com)
Adresse e-mail générale	hello@mobilerobot.com
Téléphone général	+45 88 10 90 12
Mode de commercialisation	Réseau international de distributeurs, d'intégrateurs et de partenaires de maintenance
Couverture du réseau de distribution en juin 2026	Huit pays
Principale récompense	IFOY Industrial Truck of the Year 2026

Les convictions de l'entreprise

Les robots sont là pour assister les opérateurs, et non pour les remplacer. Les tâches de transport fastidieuses sont automatisées afin que les personnes puissent se concentrer sur les décisions et les exceptions qui nécessitent une appréciation humaine. Les principes qui guident le produit sont les suivants :

- une automatisation pratique, accessible et abordable ;
- un [déploiement rapide](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/results/faster-deployment/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/results/faster-deployment/>) et une création de valeur dès le premier jour ;
- une commande pensée pour l'opérateur et ne nécessitant aucune programmation ;
- une reprise en main par l'opérateur chaque fois que la situation exige du discernement ;

- une [intégration aux systèmes facultative plutôt qu'obligatoire](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/results/lower-integration-complexity/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/results/lower-integration-complexity/>) ;
- des [logiciels évolutifs et une intégration à une flotte](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/technical-integration/integration-overview/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/technical-integration/integration-overview/>) à mesure que le déploiement s'étend.

Consultez [Mission et vision](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/about/mission-and-vision/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/about/mission-and-vision/>) et la [Philosophie du contrôle humain](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/about/human-in-the-loop-philosophy/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/about/human-in-the-loop-philosophy/>) pour comprendre la réflexion à l'origine de ces principes.

Produits et marchés cibles

L'entreprise se concentre sur les flux horizontaux de palettes en intérieur, notamment à la [réception des marchandises](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/industries/goods-receiving/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/industries/goods-receiving/>), au stockage, à la production, à la [mise en zone tampon](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/use-cases/buffer-and-staging-management/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/use-cases/buffer-and-staging-management/>), au [cross-docking](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/use-cases/cross-docking/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/use-cases/cross-docking/>) et à l'expédition. Les segments prioritaires comprennent les petites et moyennes entreprises dans lesquelles un à cinq opérateurs utilisent des transpalettes, ainsi que les sites de plus grande taille dotés d'[îlots de travail locaux](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/use-cases/local-work-cell-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/use-cases/local-work-cell-automation/>) trop petits ou trop souvent reconfigurés pour justifier un projet de flotte conventionnel. Consultez les [Marchés desservis](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/about/markets-we-serve/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/about/markets-we-serve/>).

Modèle commercial

[Les prix catalogue sont publics](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/pricing-and-roi/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/pricing-and-roi/>), mais les demandes des clients sont transmises aux partenaires. Les partenaires assurent localement les démonstrations, les essais, le déploiement, la maintenance et la relation client ; l'entreprise fournit les robots, les pièces détachées, les logiciels, l'assistance technique, la formation et les prospectus commerciaux. Consultez le [Modèle économique](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/about/business-model/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/about/business-model/>) et la [section Partenaires](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/category/partners/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/category/partners/>).

Distinctions

Le J1600 a remporté l'[IFOY AWARD 2026](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/ifoy-award-2026/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/ifoy-award-2026/>) dans la catégorie Industrial Truck of the Year, annoncée le 26 juin

2026 — une victoire d'outsider pour une entreprise fondée en novembre 2024 face à des fabricants établis de chariots de manutention. L'entreprise a rejoint le programme [NVIDIA Inception](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/collaborations/nvidia-inception/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/collaborations/nvidia-inception/>), en novembre 2025 et bénéficie du soutien d' [Innovation Fund Denmark](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/collaborations/innovation-fund-denmark/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/collaborations/innovation-fund-denmark/>). Consultez les [Étapes clés de l'entreprise](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/company-milestones/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/company-milestones/>), et les [Collaborations](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/collaborations/technology-collaborations/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/collaborations/technology-collaborations/>).

Mission et vision

The Mobile Robot Company a pour mission de redéfinir la manière dont les robots assistent les personnes dans les entrepôts et les usines. L'objectif n'est pas d'éliminer l'humain du processus : les robots prennent en charge les déplacements fastidieux et répétitifs afin que le personnel puisse se concentrer sur les activités qui exigent du discernement, de l'adaptabilité et une compréhension proprement humaine.

Positionnement du produit

Le **J1600** (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/>), se positionne entre un transpalette électrique classique et un système **AMR/AGV** (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/mobile-robot-terminology/>), entièrement automatisé :

- les solutions manuelles préservent la flexibilité, mais imposent des **déplacements à pied aux opérateurs** (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/results/reduction-in-manual-walking/>), et du temps de trajet ;
- l'automatisation intégrale peut supprimer toute intervention humaine pour une tâche, mais nécessite souvent une configuration par des spécialistes, une intégration, des infrastructures et des processus stables ;
- le fonctionnement en **Dual Mode** (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/dual-mode/>) préserve la conduite manuelle et automatise les trajets, avec pour objectif d'apporter jusqu'à 80 % des **gains de productivité et des économies de main-d'œuvre** (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/results/productivity-improvements/>) pour une fraction du coût et de la complexité d'une automatisation intégrale.

Comment l'entreprise se présente

Formules récurrentes dans **la communication de l'entreprise** (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/brand-guidelines/>) :

- « l'humain reste dans la boucle »
- « l'automatisation doit s'adapter aux personnes »
- « l'avenir roule tout seul »
- « déposez, partez, recommencez »
- « apprenez-lui le trajet, il le répète »

- « aussi simple qu'un produit grand public »
- une automatisation « prête à l'emploi »

Le rôle essentiel de l'humain

Les entrepôts sont des environnements complexes, dynamiques et imprévisibles. L'argumentaire en dix exemples de l'entreprise cite les palettes et les marchandises endommagées, les charges instables, les films plastiques qui s'accrochent, les palettes mal placées, les plaques de quai fortement inclinées, les zones de circulation encombrées, les changements urgents de priorité et les modifications d'itinéraire comme des situations dans lesquelles la compréhension humaine du contexte reste précieuse. Le raisonnement complet est présenté dans [La philosophie de l'humain dans la boucle](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/about/human-in-the-loop-philosophy/) et dans [L'automatisation avec intervention humaine](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/).

Origine de cette vision

Avant de créer l'entreprise, les fondateurs avaient réalisé à eux tous des projets pour des centaines de clients et déployé plus de 10 000 robots. Ils ont conclu que les projets de robotisation étaient trop difficiles, trop longs et trop complexes, puis ont créé l'entreprise pour rendre les robots mobiles davantage centrés sur les opérateurs, plus simples à utiliser et plus flexibles. Voir [L'histoire de la création de l'entreprise](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/founding-story/).

Notre approche de l'automatisation

The Mobile Robot Company conçoit une automatisation qui s'adapte aux personnes et non l'inverse. Cette page présente les principes de conception qui façonnent le [J1600](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/>) et la vision de l'entreprise sur les domaines où l'automatisation apporte le plus de valeur.

Un nouveau palier entre manutention manuelle et automatisation complète

Aujourd'hui, la plupart des transports de palettes sont effectués manuellement (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/pallet-automation-fundamentals/>) : cette méthode est flexible, mais impose de nombreux déplacements à pied répétitifs (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/results/reduction-in-manual-walking/>) et de longs temps de trajet. L'automatisation complète élimine les tâches manuelles, mais nécessite souvent une configuration par des experts, une intégration des systèmes (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/results/lower-integration-complexity/>), des infrastructures et des processus stables. Avec son approche Dual Mode (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/dual-mode/>), l'entreprise se positionne entre les deux : le pilotage manuel est conservé, les trajets sont automatisés et l'objectif est d'obtenir jusqu'à 80 % du gain de productivité (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/results/productivity-improvements/>), pour une fraction du coût et de la complexité d'une automatisation complète.

Modèle	Mise en place	Flexibilité	Économie de main-d'œuvre
Transpalette manuel	Aucune	Flexibilité totale de la manutention manuelle	Aucune
J1600 Dual Mode	Quelques heures	Pilotage manuel et acheminement autonome vers des emplacements enregistrés	Jusqu'à 80 % du temps de l'opérateur consacré aux trajets ciblés
Système entièrement automatisé	Plusieurs semaines, voire un projet plus long	Préprogrammé et configuré par des experts	Jusqu'à 100 % du temps de main-d'œuvre consacré à la tâche, si celle-ci est entièrement automatisée

Principes de conception

- L'opérateur garde la main.** Une personne lance le travail et décide quand l'engin peut passer en mode autonome (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/safety-compliance/safe-deployment/operator-responsibilities/>).
- Automatiser les déplacements à pied.** La cible principale est le transport répétitif, et non chaque subtilité de la manutention des palettes.
- Un outil familier.** La conduite au timon et le comportement en mode manuel doivent être similaires à ceux d'un transpalette électrique classique.
- Prise en main rapide.** La formation (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/getting-started/operator-training/>) dure environ 30 minutes. L'utilisation standard ne nécessite ni Wi-Fi obligatoire ni projet d'intégration de systèmes.
- Adaptation flexible.** Les opérateurs ajoutent des emplacements en s'y rendant avec le J1600 et en les enregistrant, au lieu de faire appel à un spécialiste de l'automatisation.
- Évolutivité progressive.** Advanced software (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/software/advanced-software/>), VDA 5050 (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/vda-5050-explained/>), les API, la recharge automatique et la gestion de flotte (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/technical-integration/fleet-manager-guide/>) restent disponibles en cas de besoin.
- Un modèle économique adapté aux petites structures.** L'entreprise cible clairement les PME fonctionnant avec une seule équipe et un à cinq opérateurs de

[transpalette](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/about/markets-we-serve/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/about/markets-we-serve/>).

Pourquoi 80 % et non 100 %

La dernière partie de la manutention des palettes — contrôler une palette, engager les fourches, évaluer une charge instable, choisir un emplacement de dépose improvisé, redéfinir la priorité d'un besoin de production — est particulièrement difficile à automatiser. Supprimer entièrement l'intervention de l'opérateur peut nécessiter l'intégration d'un système de gestion d'entrepôt et d'un système de gestion de flotte, des infrastructures, une configuration par des experts et des processus strictement contrôlés. En laissant ces décisions à une personne et en automatisant les longs trajets, le Dual Mode apporte l'essentiel des gains, avec davantage de flexibilité et un coût d'entrée inférieur. L'analyse complète est présentée dans la [philosophie du maintien de l'opérateur aux commandes](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/about/human-in-the-loop-philosophy/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/about/human-in-the-loop-philosophy/>).

Enseignements tirés de sites fortement automatisés

[Une visite menée par l'entreprise dans une grande plateforme de cross-docking d'un acteur majeur du e-commerce](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/stories/behind-the-scenes/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/stories/behind-the-scenes/>) a conforté cette approche. Même sur un site fortement robotisé, tous les processus n'étaient pas automatisés, certains systèmes robotisés étaient progressivement retirés au profit de convoyeurs et de trieurs fiables, de courts arrêts d'origine mécanique de moins de 10 minutes pouvaient survenir plusieurs fois par jour, et l'implantation, les flux, les zones tampons et l'assortiment de références pouvaient être modifiés plusieurs fois par semaine. Conclusion : [la flexibilité et la robustesse](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/results/operational-flexibility/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/results/operational-flexibility/>) sont indispensables à l'activité, même dans les installations fortement automatisées — le mode autonome est utilisé pour les trajets répétitifs, avec une reprise en main immédiate lorsque les conditions changent.

Philosophie de l'humain dans la boucle

L'automatisation avec humain dans la boucle — également appelée collaboration homme-robot ou automatisation centrée sur l'opérateur — est la philosophie de fonctionnement de The Mobile Robot Company et du **J1600** (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/>). Une personne conserve la maîtrise des tâches, assure les opérations de manutention qui dépendent du contexte et peut reprendre la main immédiatement ; le robot effectue les déplacements répétitifs et prévisibles.

Pour une présentation de ce concept du point de vue du produit, voir [Automatisation avec humain dans la boucle](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/>).

Répartition du travail

Opérateur humain	J1600
Évaluer la stabilité de la charge, l'état de la palette, l'encombrement, l'urgence et les situations exceptionnelles	Construire et mettre à jour une carte 3D, puis se rendre aux emplacements enregistrés
Prendre les palettes et effectuer les opérations difficiles ou les manutentions manuelles en hauteur	Transporter jusqu'à 1600 kg sur des itinéraires répétitifs
Choisir la destination et l'action à exécuter après la livraison	Éviter les obstacles et appliquer des champs de protection adaptés à la vitesse
Confirmer le passage en mode autonome	Déposer au sol, revenir, se garer, poursuivre ou attendre
Reprendre la main ou repasser en commande manuelle	Répéter les tâches enregistrées de manière régulière

Pourquoi l'opérateur reste dans la boucle

La dernière partie d'une manutention de palette peut être particulièrement difficile à automatiser : contrôler une palette, positionner les fourches, évaluer une charge instable, assurer le transfert avec un convoyeur, choisir un point de dépose non prévu ou redéfinir la priorité d'un besoin de production. Supprimer l'intervention de l'opérateur peut nécessiter l'intégration au WMS et au système de gestion de flotte, des infrastructures, un paramétrage spécialisé et des processus strictement maîtrisés.

En maintenant l'opérateur dans la boucle, le J1600 évite de considérer le recours au jugement humain comme une défaillance du système. Il permet ainsi d'obtenir 80 % des [gains de productivité](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/results/productivity-improvements/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/results/productivity-improvements/>) de l'automatisation tout en conservant la [souplesse de la conduite manuelle](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/results/operational-flexibility/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/results/operational-flexibility/>) et en réduisant les coûts et les risques de mise en œuvre.

Dix tâches que les humains accomplissent encore mieux

Les entrepôts sont des environnements complexes, dynamiques et imprévisibles. Dans dix situations courantes, il est préférable de maintenir l'humain dans la boucle :

1. **Repérer les palettes endommagées** — détecter une planche inférieure cassée ou un clou qui dépasse avant qu'un danger ou un blocage ne survienne.
2. **Évaluer la stabilité de la charge** — reconnaître une [charge dont le centre de gravité est haut, inclinée ou mal empilée](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/use-cases/sensitive-or-unstable-loads/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/use-cases/sensitive-or-unstable-loads/>) avant de la lever.
3. **Éviter que le film étirable ne s'accroche** — repérer et rabattre un pan de film étirable qui pend avant qu'il ne s'accroche à un rayonnage ou à un encadrement de porte.
4. **Retrouver les palettes déplacées** — chercher aux alentours une palette qui ne se trouve pas exactement à l'emplacement enregistré, au lieu de s'arrêter sur une erreur système.
5. **Détecter les marchandises endommagées** — repérer les fuites ou les coins écrasés avant la livraison à un client ou à une ligne de production.
6. **Franchir des plaques de quai fortement inclinées** — adapter la conduite aux chocs, aux pentes et aux défauts d'alignement lors de l'entrée dans un camion ou

une remorque. La pente franchissable en mode autonome est de 0° ; les pentes doivent donc être franchies en mode manuel.

7. **Circuler dans des zones encombrées** (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/scenarios/operation-in-crowded-environments/>) — trouver un itinéraire sûr dans une zone de réception surchargée ou encombrée.
8. **Réagir aux urgences** — modifier immédiatement la priorité d'une livraison lorsqu'une ligne de production est en rupture d'approvisionnement.
9. **Apprendre des itinéraires** (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/teach-and-repeat/>) — conduire jusqu'à un nouvel emplacement et appuyer sur **Enregistrer l'emplacement** au lieu d'appeler le service informatique pour reprogrammer une carte.
10. **Éviter les contraintes d'une automatisation complète** — obtenir un gain d'efficacité de 80 % sans supporter l'intégralité des coûts, les infrastructures rigides ou l'intégration complexe d'une automatisation complète.

Ces exemples illustrent les avantages recherchés ; ils ne constituent pas des résultats d'essais comparatifs. Ils expliquent la logique de conception du **Dual Mode** (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/dual-mode/>) et l'**approche de l'automatisation adoptée par l'entreprise** (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/about/our-approach-to-automation/>).

Rôle dans la sécurité

Le contrôle humain n'est pas le seul mécanisme de sécurité du véhicule. Le J1600 utilise également des contrôleurs indépendants, des composants certifiés, des scanners LiDAR, des arrêts d'urgence et un champ de protection à 360°. La reprise en main par l'opérateur complète l'architecture de sécurité certifiée sans la remplacer — voir **Fonctionnement de la sécurité du J1600** (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/safety-compliance/safety-overview/how-j1600-safety-works/>).

Modèle économique

The Mobile Robot Company commercialise des solutions concrètes d'automatisation par robots mobiles au moyen d'un réseau international de partenaires. La publication des prix catalogue réduit les freins à l'achat, tandis que les demandes des utilisateurs finaux sont transmises aux [distributeurs, intégrateurs ou partenaires de service](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/partners/program/partner-types/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/partners/program/partner-types/>).

Circuit de commercialisation

L'entreprise ne vend pas directement ses robots aux utilisateurs finaux. Les partenaires assurent localement les démonstrations, les essais, la vente, l'installation, le service après-vente et la gestion de la relation client. L'entreprise fournit les robots, les logiciels, les pièces détachées, la formation, l'assistance technique, les supports marketing, les prospects et la planification commerciale conjointe.

Ce modèle de services permet aux partenaires de conserver le chiffre d'affaires généré par les prestations locales réalisées par leurs équipes, tandis que l'entreprise leur fournit les pièces détachées, les logiciels et des prestations d'ingénierie payantes. En juin 2026, l'entreprise disposait de partenariats de distribution dans huit pays et le réseau poursuivait son expansion — voir [Croissance et expansion internationale](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/growth-and-international-expansion/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/growth-and-international-expansion/>).

[Les intégrateurs, distributeurs et partenaires de service qualifiés](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/partners/become-a-partner/who-we-are-looking-for/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/partners/become-a-partner/who-we-are-looking-for/>), [peuvent déposer leur candidature dans leur pays](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/partners/program/application-process/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/partners/program/application-process/>). La [section Partenaires](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/category/partners/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/category/partners/>) décrit le programme de partenariat.

Le parcours client

Le modèle commercial lève les [freins à l'adoption](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/pallet-automation-fundamentals/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/pallet-automation-fundamentals/>) grâce à un parcours à faible risque en quatre étapes :

1. [Démonstration](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/buying-and-deployment/request-a-demonstration/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/buying-and-deployment/request-a-demonstration/>) — 30 à 60 minutes de prise en main dans le centre de

démonstration d'un partenaire. Lors d'une première visite, l'utilisateur peut généralement confier au robot une tâche autonome après environ 15 minutes.

2. **Essai** — un [essai payant de deux semaines](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/buying-and-deployment/two-week-trial/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/buying-and-deployment/two-week-trial/>), avec retour gratuit à tout moment et sans justification.
3. **Achat** — achat définitif du robot et des [options sélectionnées](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/chargers-and-accessories/available-options/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/chargers-and-accessories/available-options/>).
4. **Service après-vente** — un [contrat permanent de service et de maintenance](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/support/faq/service-and-warranty/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/support/faq/service-and-warranty/>).

La démonstration et l'essai peuvent être supprimés du parcours, par exemple pour les clients récurrents, et le contrat de service après-vente reste facultatif.

Ce que vend l'entreprise

Les produits et services générateurs de chiffre d'affaires comprennent :

- le transpalette à conduite autonome [J1600](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/>) et les chargeurs manuels ou automatiques ;
- [Standard software et Advanced software](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/software/software-comparison/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/software/software-comparison/>) ainsi que [Fleet Manager](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/software/fleet-manager/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/software/fleet-manager/>) ;
- les essais payants de deux semaines ;
- [l'installation et la mise en service](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/buying-and-deployment/installation-and-commissioning/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/buying-and-deployment/installation-and-commissioning/>) ;
- les formules annuelles d'assistance Basic Care et Full Care ;
- les pièces détachées et les mises à niveau logicielles ;
- l'assistance sur site payante ;
- un pack de démarrage pour les nouveaux partenaires.

Le J1600 [est proposé au prix catalogue à partir de 65 000 €](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/pricing-and-roi/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/pricing-and-roi/>), et un essai de deux semaines coûte 4 000 €, mise en place et assistance comprises. Les prix catalogue sont publics ; le prix de base de 65 000 € contraste avec celui des projets d'automatisation complète, qui peut atteindre environ 1 million d'euros.

Pourquoi publier les prix catalogue

L'affichage public des prix élimine un frein courant à l'adoption. Les clients peuvent demander ou réserver en ligne une démonstration ou un essai, ou envoyer une demande d'[achat](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/buying-and-deployment/request-a-quote/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/buying-and-deployment/request-a-quote/>). Ces demandes sont ensuite transmises au partenaire le mieux placé pour les traiter — normalement celui dont le centre de démonstration est le plus proche. Les partenaires doivent répondre rapidement et garantir un parcours client fluide.

Conçu pour être rentable avec une seule équipe

Le modèle économique est conçu pour être viable pour une PME fonctionnant avec une seule équipe, huit heures par jour, cinq jours par semaine — une exploitation qui ne peut justifier un vaste projet d'automatisation, mais recherche des gains de productivité immédiats et mesurables. Voir [Marchés que nous desservons](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/about/markets-we-serve/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/about/markets-we-serve/>).

Marchés desservis

The Mobile Robot Company se concentre sur les flux horizontaux de palettes en intérieur dans les zones de [réception des marchandises](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/industries/goods-receiving/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/industries/goods-receiving/>), de stockage, de production, de [mise en attente](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/use-cases/buffer-and-staging-management/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/use-cases/buffer-and-staging-management/>), de [cross-docking](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/use-cases/cross-docking/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/use-cases/cross-docking/>) et d'expédition. Cette page décrit le marché ciblé et les clients concernés.

Un vaste marché encore peu automatisé

Le transport de palettes est [l'une des activités les plus importantes et les moins automatisées](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/pallet-automation-fundamentals/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/pallet-automation-fundamentals/>) de l'intralogistique :

- plus d'un million de transpalettes sont vendus chaque année dans le monde ;
- plus de 300 000 sont vendus chaque année en Europe ;
- plus de six millions de personnes utilisent quotidiennement des transpalettes dans leur travail ;
- seulement 1 % environ de la manutention des palettes est automatisée.

La cible est le segment restant, encore majoritairement manuel — en particulier les PME comptant un à cinq opérateurs, fonctionnant en une seule équipe et ne disposant pas du budget, du temps ou des ressources nécessaires à un projet d'automatisation complète.

Principaux segments de clientèle

- [petites et moyennes entreprises industrielles](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/industries/manufacturing/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/industries/manufacturing/>) ;
- [exploitants d'entrepôts](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/industries/warehousing/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/industries/warehousing/>) employant environ un à cinq conducteurs de transpalette ;
- sites fonctionnant en une seule équipe pour lesquels un grand projet d'automatisation n'est pas rentable ;
- petits prestataires de [logistique tierce](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/industries/third-party-logistics/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/industries/third-party-logistics/>) ;

- [distribution de produits alimentaires et de produits de grande consommation](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/industries/grocery-and-fmcg/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/industries/grocery-and-fmcg/>) ;
- [activités d'e-commerce et de traitement des commandes](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/industries/e-commerce-and-fulfillment/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/industries/e-commerce-and-fulfillment/>) ;
- sites de grande taille comportant de nombreuses [cellules de travail locales](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/use-cases/local-work-cell-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/use-cases/local-work-cell-automation/>), ou des flux variables ;
- [sites existants](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/use-cases/brownfield-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/use-cases/brownfield-automation/>) recherchant une automatisation progressive.

Secteurs d'application

Industrie manufacturière et [logistique interne de production](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/industries/internal-production-logistics/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/industries/internal-production-logistics/>) ; entreposage et réception des marchandises ; logistique tierce ; distribution de produits alimentaires et de produits de grande consommation ; traitement des commandes d'e-commerce ; et cellules locales de flux de matières au sein de sites plus vastes. Des scénarios de déploiement concrets sont décrits dans la [section Applications](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/category/applications/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/category/applications/>).

Problèmes clients auxquels l'entreprise répond

- [déplacements à pied répétitifs des opérateurs](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/results/reduction-in-manual-walking/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/results/reduction-in-manual-walking/>) et transports sans valeur ajoutée ;
- [pénurie de main-d'œuvre et forte dépendance à la main-d'œuvre](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/results/labor-reallocation/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/results/labor-reallocation/>) ;
- manutention manuelle dangereuse ou fatigante ;
- coûts élevés et obstacles importants à l'intégration d'une automatisation complète ;
- rigidité des processus et lenteur de reconfiguration ;
- agencements variables, [stockage temporaire](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/use-cases/temporary-storage/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/use-cases/temporary-storage/>) et évolution de la gamme de références ;
- recherche d'un retour sur investissement rapide et mesurable sans refonte des infrastructures.

Couverture géographique

Le **J1600** (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/>) est **disponible dans le monde entier** (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/partners/become-a-partner/country-availability/>), notamment aux États-Unis, au Canada, en Australie et en Chine. En juin 2026, l'entreprise comptait des distributeurs partenaires dans huit pays. La disponibilité et les conditions commerciales applicables dans un pays donné sont confirmées par l'entreprise ou un partenaire local — voir **Croissance et expansion internationale** (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/growth-and-international-expansion/>).

Pourquoi le produit est adapté à ce marché

Grâce à son fonctionnement **Dual Mode** (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/dual-mode/>), le J1600 constitue une solution de transition facile à mettre en œuvre entre les transpalettes manuels et les **AGV et AMR** (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/mobile-robot-terminology/>) classiques. Son principal avantage n'est pas une autonomie maximale, mais l'association d'une conduite manuelle familière, de déplacements autonomes, d'une mise en service rapide et d'un **effort d'intégration réduit** (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/results/lower-integration-complexity/>) — une solution adaptée aux activités qui doivent gagner en productivité sans repenser leurs processus de travail. Voir **Notre approche de l'automatisation** (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/about/our-approach-to-automation/>).

Création de l'entreprise

[The Mobile Robot Company](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/about/company-overview/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/about/company-overview/>), a été fondée au Danemark en novembre 2024 par [Emil Hauch Jensen et Odin Kudahl Skovsted](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/team/leadership/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/team/leadership/>).

L'expérience à l'origine de l'entreprise

Avant de fonder l'entreprise, les deux fondateurs avaient mené des carrières internationales dans des entreprises de robotique mobile et d'automatisation. À eux deux, ils avaient réalisé des projets pour des centaines de clients et déployé plus de 10 000 robots dans le monde.

Cette expérience les a conduits à une conclusion claire : les projets robotiques étaient trop difficiles, trop lents et trop complexes. Au lieu de libérer le personnel des tâches répétitives, l'automatisation exigeait une configuration par des spécialistes, l'intégration de systèmes et des processus rigides.

La mission fondatrice

Les fondateurs ont créé l'entreprise afin de rendre les robots mobiles plus adaptés aux opérateurs, plus simples à utiliser et plus flexibles. Leur philosophie repose sur le principe que les robots doivent assister les opérateurs plutôt que les remplacer : ils automatisent les transports fastidieux afin que le personnel puisse se concentrer sur les décisions et les situations particulières qui nécessitent un jugement humain et une connaissance du contexte. Ce principe est devenu la [philosophie de maintien de l'humain dans la boucle](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/about/human-in-the-loop-philosophy/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/about/human-in-the-loop-philosophy/>), de l'entreprise et a guidé la conception du [J1600](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/>), son premier produit.

Des débuts rapides

Les premières étapes de l'entreprise se sont succédé rapidement :

- création en novembre 2024 ;

- [lancement du premier produit dès janvier 2026](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/product-launch-timeline/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/product-launch-timeline/>) ;
- un grand prix international — [IFOY Industrial Truck of the Year 2026](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/ifo-y-award-2026/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/ifo-y-award-2026/>) — remporté en juin 2026 ;
- [partenaires distributeurs actifs dans huit pays](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/growth-and-international-expansion/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/growth-and-international-expansion/>), en juin 2026.

La chronologie complète figure dans les [étapes clés de l'entreprise](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/company-milestones/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/company-milestones/>).

Étapes clés de l'entreprise

Cette page présente les étapes clés de l'entreprise dans l'ordre chronologique, de sa création au lancement de son premier produit, puis à sa reconnaissance internationale et au développement de son réseau de distribution.

Chronologie

Date	Étape clé
Novembre 2024	Emil Hauch Jensen et Odin Kudahl Skovsted fondent The Mobile Robot Company au Danemark.
20 octobre 2025	Lancement commercial du J1600.
Novembre 2025	L'entreprise rejoint le programme NVIDIA Inception (https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/collaborations/nvidia-inception/).
Novembre 2025	L'entreprise figure dans la sélection « 100 Robotics Startups to Watch — Startup Radar 2025 » de The Robot Report.
2 décembre 2025	Ouverture des précommandes du J1600.
12 janvier 2026	Fernando Fandiño Oliver devient vice-président senior pour la région EMEA.
Janvier 2026	Le J1600 est lancé en tant que premier produit de l'entreprise.
29 janvier 2026	L'entreprise lance sa série de webinaires techniques 2026 et annonce que le J1600 est finaliste de l'IFOY Award.
2e trimestre 2026	Période prévue pour les premières expéditions du J1600.
6 mars 2026	L'entreprise annonce le soutien de l' Innovation Fund Denmark (https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/collaborations/innovation-fund-denmark/).
22 mars 2026	Fernando Fandiño Oliver, vice-président senior pour la région EMEA, participe à un podcast consacré au secteur de la robotique.
15–17 avril 2026	L'entreprise participe au TEST CAMP INTRALOGISTICS 2026 à Dortmund.
16 avril 2026	Le J1600 reçoit le certificat Best in Intralogistics après avoir réussi les trois étapes de l'audit IFOY.
25 juin 2026	Cérémonie de remise des prix IFOY à Stuttgart.
26 juin 2026	Le J1600 remporte le prix IFOY Industrial Truck of the Year 2026. L'entreprise dispose de partenaires distributeurs dans huit pays.

Date	Étape clé
27–29 juin 2026	Le J1600 fait l'objet de démonstrations lors de l'United Symbol Open House 2026 à Sassuolo, en Italie, avec le soutien d'ALCA Technologies.
8 juillet 2026	L'entreprise met en avant sa collaboration avec ALCA Technologies (https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/collaborations/technology-collaborations/).

i LES DATES DE LANCEMENT CORRESPONDENT À DES ÉVÉNEMENTS DISTINCTS

Le lancement commercial (20 octobre 2025), les précommandes (2 décembre 2025), le lancement du premier produit (janvier 2026) et les expéditions (2e trimestre 2026) constituent des étapes distinctes. Consultez la [chronologie du lancement du produit](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/product-launch-timeline/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/product-launch-timeline/>).

L'étape clé de la récompense

La [victoire aux IFOY AWARD 2026](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/ifoy-award-2026/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/ifoy-award-2026/>) dans la catégorie Industrial Truck of the Year, annoncée le 26 juin 2026, constitue la première attribution de cette distinction internationale du secteur logistique à une entreprise danoise. Il s'agit également de la victoire d'un nouvel acteur face à des constructeurs établis de chariots de manutention, alors que l'entreprise n'avait été fondée qu'en novembre 2024. Pour plus de détails, consultez la [salle de presse](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/category/newsroom/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/category/newsroom/>).

Pages connexes

- [Histoire de la création](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/founding-story/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/founding-story/>)
- [Chronologie du lancement du produit](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/product-launch-timeline/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/product-launch-timeline/>)
- [Croissance et expansion internationale](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/growth-and-international-expansion/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/growth-and-international-expansion/>)

Calendrier de lancement du produit

Le **J1600** (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/>) a été mis sur le marché en quatre étapes distinctes. Celles-ci sont souvent confondues. Cette page présente donc chacune d'elles avec précision.

Les quatre étapes du lancement

Date	Étape	Signification
20 octobre 2025	Lancement commercial	Date officielle du lancement commercial du J1600.
2 décembre 2025	Ouverture des précommandes	Les clients peuvent précommander le J1600.
Janvier 2026	Lancement du premier produit	Le J1600 est lancé en tant que premier produit de l'entreprise.
T2 2026	Période d'expédition	Période prévue pour les expéditions du J1600.

DISTINGUEZ BIEN LES DATES

Les termes « lancement commercial », « lancement du premier produit », « précommandes » et « expéditions » désignent des étapes différentes. Les dates d'octobre 2025, de décembre 2025, de janvier 2026 et du T2 2026 ne doivent pas être regroupées en un seul événement.

Contexte de la période de lancement

- Le J1600 a été nommé finaliste de l'IFOY le 29 janvier 2026, le jour même où l'entreprise a lancé sa [série de webinaires techniques 2026](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/events/technical-webinars/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/events/technical-webinars/>), avec une présentation détaillée du J1600.

- Les caractéristiques publiées en janvier 2026 sont préliminaires et susceptibles d'être modifiées — consultez les [caractéristiques techniques](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/technical-specifications/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/technical-specifications/>).
- Lors du lancement, le J1600 était proposé à partir de 65 000 € (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/pricing-and-roi/>), avec un essai payant de deux semaines à 4 000 €, installation et assistance comprises.

Après le lancement

Dans les six mois suivant le lancement du premier produit, le J1600 avait réussi les trois étapes de l'audit IFOY, reçu le [certificat Best in Intralogistics](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/best-in-intralogistics/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/best-in-intralogistics/>), le 16 avril 2026 et remporté le prix [IFOY Industrial Truck of the Year 2026](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/ifo-y-award-2026/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/ifo-y-award-2026/>), le 26 juin 2026. Consultez les [étapes clés de l'entreprise](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/company-milestones/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/company-milestones/>) et [la croissance et l'expansion internationale](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/growth-and-international-expansion/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/growth-and-international-expansion/>).

Croissance et développement international

The Mobile Robot Company s'est développée à l'international par l'intermédiaire d'un réseau de partenaires plutôt que par la vente directe. Cette page retrace cette croissance depuis sa [création](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/founding-story/) jusqu'à la mi-2026.

De la création à une présence dans huit pays

L'entreprise a été fondée au Danemark en novembre 2024. En juin 2026 — environ dix-neuf mois plus tard — elle avait conclu des partenariats avec des distributeurs dans huit pays, et son réseau continuait de s'étendre. Elle était présente dans huit pays lorsqu'elle a remporté le prix [IFOY Industrial Truck of the Year 2026](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/ifoy-award-2026/), le 26 juin 2026.

Disponibilité mondiale

Le [J1600](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/) est disponible dans le monde entier, notamment aux États-Unis, au Canada, en Australie et en Chine. Les demandes des clients sont confiées au réseau de partenaires plutôt que traitées directement par l'entreprise ; les [intégrateurs, distributeurs et prestataires de services qualifiés](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/partners/become-a-partner/who-we-are-looking-for/) peuvent déposer une candidature par pays [section Partenaires](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/partners/program/application-process/). Consultez la [section Partenaires](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/category/partners/).

Les [informations propres à chaque pays](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/partners/become-a-partner/country-availability/) — partenaires locaux désignés, prix, taxes, devises, conditions de livraison et couverture des services — doivent être confirmées auprès de l'entreprise ou d'un partenaire local.

Direction de la région EMEA

Le 12 janvier 2026, l'entreprise a nommé Fernando Fandiño Oliver au poste de vice-président senior EMEA. Il est chargé du développement commercial régional, de l'expansion sur les marchés, des relations avec les clients et les partenaires, des initiatives stratégiques et de la mise en œuvre de la stratégie de croissance à long terme de l'entreprise en Europe, au Moyen-Orient et en Afrique. Consultez [Direction](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/team/leadership/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/team/leadership/>).

Présence en Europe en 2026

- **Dortmund, Allemagne, du 15 au 17 avril 2026** — participation au [TEST CAMP INTRALOGISTICS 2026](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/events/test-camp/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/events/test-camp/>) et au [33e Congrès allemand des flux de matières](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/events/past-events/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/events/past-events/>) ; le J1600 a été présenté au public pour la première fois lors de l'IFOY Audit et a reçu le [Best in Intralogistics Certificate](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/best-in-intralogistics/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/best-in-intralogistics/>) le 16 avril.
- **Stuttgart, Allemagne, les 25 et 26 juin 2026** — cérémonie de remise des prix IFOY et annonce de l'attribution du prix Industrial Truck of the Year 2026.
- **Sassuolo, Italie, du 27 au 29 juin 2026** — démonstrations du J1600 lors des journées portes ouvertes de United Symbol, avec le soutien d' [ALCA Technologies](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/collaborations/technology-collaborations/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/collaborations/technology-collaborations/>).

Une reconnaissance au service de la croissance

Cette expansion commerciale s'est accompagnée d'une reconnaissance internationale : sélection parmi les [100 Robotics Startups to Watch de The Robot Report](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/startup-recognition/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/startup-recognition/>) (novembre 2025), adhésion à [NVIDIA Inception](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/collaborations/nvidia-inception/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/collaborations/nvidia-inception/>) (novembre 2025), soutien de l' [Innovation Fund Denmark](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/collaborations/innovation-fund-denmark/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/collaborations/innovation-fund-denmark/>) (annoncé le 6 mars 2026) et IFOY Award 2026. La chronologie complète figure dans les [étapes clés de l'entreprise](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/company-milestones/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/company-milestones/>).

Équipe dirigeante

The Mobile Robot Company est dirigée par ses deux cofondateurs et un cadre dirigeant régional. Les coordonnées pour les demandes des médias et les demandes régionales figurent sur la page [Contacts](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/team/contact-people/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/team/contact-people/>).

Emil Hauch Jensen — Cofondateur et directeur général

Emil Hauch Jensen (également appelé « Emil Jensen ») est cofondateur et directeur général de The Mobile Robot Company. Il a cofondé l'entreprise avec Odin Kudahl Skovsted en novembre 2024 et en est le principal porte-parole.

Parcours

Il a auparavant occupé des postes de direction à l'international dans des entreprises de robotique mobile et d'automatisation. En tant que directeur général des activités internationales, il a obtenu des contrats de plusieurs millions d'euros, lancé de nouveaux produits robotiques et constitué de toutes pièces une équipe commerciale internationale. Il a également contribué à la croissance du chiffre d'affaires et au développement des activités commerciales en Chine d'une entreprise internationale de robotique mobile.

Rôle

Les sujets sur lesquels Emil intervient publiquement comprennent les [démonstrations de produits](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/videos/product-demonstrations/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/videos/product-demonstrations/>), la tarification et le retour sur investissement, l'histoire de la création de l'entreprise, la disponibilité mondiale, VDA 5050, la configuration des tâches et des emplacements, ainsi que la [philosophie de maintien de l'humain dans la boucle](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/about/human-in-the-loop-philosophy/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/about/human-in-the-loop-philosophy/>) de l'entreprise. Les communications sur la stratégie de commercialisation de l'entreprise, IFOY, NVIDIA Inception, le financement et l'automatisation flexible lui sont attribuées.

Odin Kudahl Skovsted — Cofondateur et directeur technique

Odin Kudahl Skovsted (parfois abrégé en Odin Skovsted) est cofondateur et directeur technique de The Mobile Robot Company.

Parcours

C'est un cadre dirigeant expérimenté et un expert en robotique, avec plus de vingt ans d'expérience dans l'innovation technologique et la croissance des entreprises. En tant que vice-président chargé du support aux applications clients dans une entreprise internationale de robotique mobile, il a contribué à faire passer l'entreprise du statut de petite start-up à celui de groupe mondial.

Rôle

Odin est responsable de la direction technique. Dans les communications publiques, il décrit les conditions de validation en situation réelle du [centre d'essais de Copenhague](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/locations/test-and-demonstration-facility/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/locations/test-and-demonstration-facility/>), la hauteur de prise manuelle de 1,6 m et la capacité de charge de 1600 kg du J1600, la recharge manuelle et automatique, ainsi que le déploiement rapide, les gains de productivité mesurables, l'efficacité et la robustesse opérationnelle.

Fernando Fandiño Oliver — Vice-président senior EMEA

Fernando Fandiño Oliver (également appelé « Fernando Fandino » ou « Fernando Fandiño ») a rejoint The Mobile Robot Company en tant que vice-président senior EMEA, comme annoncé le 12 janvier 2026. Ses responsabilités couvrent le développement commercial régional, l'expansion sur les marchés, les relations avec les clients et les partenaires, les initiatives stratégiques et la mise en œuvre de la stratégie de croissance à long terme de l'entreprise en Europe, au Moyen-Orient et en Afrique.

Parcours

Sa carrière internationale dans la robotique mobile et l'intralogistique comprend la direction de stratégies régionales de développement commercial et d'expansion sur

les marchés dans la région EMEA, le développement et la gestion de réseaux de partenaires et d'intégrateurs, la réalisation de projets de robotique mobile dans des environnements industriels complexes, la coordination des équipes commerciales, techniques et opérationnelles, ainsi que sa contribution à la croissance des marchés, aux écosystèmes de partenaires et au déploiement à grande échelle de robots mobiles autonomes dans plusieurs secteurs.

Rôle

Fernando intervient dans des [communications publiques sur les essais et les validations de concept](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/videos/customer-and-partner-videos/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/videos/customer-and-partner-videos/>), l'assistance aux clients, la compatibilité avec différents types de palettes et de supports de charge, les offres de services, les demandes de partenariat, les tâches de transport courantes et l'importance du discernement de l'opérateur pour les charges fragiles ou instables. Il a également abordé le déploiement mondial de solutions robotiques dans [un podcast consacré au secteur de la robotique](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/videos/interviews/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/videos/interviews/>).

Expérience commune des fondateurs

Avant de fonder l'entreprise, Emil et Odin avaient réalisé ensemble des projets pour des centaines de clients et déployé plus de 10 000 robots. Cette expérience constitue le fondement de la [mission fondatrice](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/about/mission-and-vision/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/about/mission-and-vision/>) de l'entreprise — voir [l'histoire de la création](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/founding-story/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/founding-story/>).

Membres de l'équipe

Les personnes qui travaillent chez The Mobile Robot Company sont présentées ci-dessous. Les profils des dirigeants figurent sur la page [Direction](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/team/leadership/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/team/leadership/>).

L'équipe

Nom	Fonction
Emil Hauch Jensen	Cofondateur et PDG
Odin Kudahl Skovsted	Cofondateur et directeur technique
Fernando Fandiño Oliver	Vice-président senior EMEA
Pratheesh Prakash	Membre de l'équipe
Regine Candido	Membre de l'équipe
Abdelrahman Nasr	Membre de l'équipe
Swati Gupta	Membre de l'équipe

Travailler dans l'entreprise

Le siège de l'entreprise se trouve à Hvidovre, au Danemark — voir [Siège social](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/locations/headquarters/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/locations/headquarters/>) — et l'entreprise accueille les personnes qui souhaitent contribuer à façonner l'avenir de l'automatisation. Voir [Travailler avec nous](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/careers/working-with-us/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/careers/working-with-us/>).

Personnes à contacter

Cette page vous permet de trouver la bonne personne ou le canal approprié chez The Mobile Robot Company. L'adresse postale et les coordonnées générales figurent également dans [Coordonnées](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/locations/contact-information/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/locations/contact-information/>).

Répertoire des contacts

Objet	Contact
Demandes générales	hello@mobilerobot.com · +45 88 10 90 12
Site web	www.mobilerobot.com (https://www.mobilerobot.com)
PDG et médias	Emil Hauch Jensen · emil@mobilerobot.com · +45 88 10 90 12
EMEA et interviews	Fernando Fandiño Oliver · fernando.fandino.oliver@mobilerobot.com · +34 649 999 802

Domaines de responsabilité

- **Emil Hauch Jensen**, cofondateur et PDG, est le principal porte-parole de l'entreprise et le contact pour les [demandes des médias et de la presse](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/media-contacts/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/media-kit/media-contacts/>).
- **Fernando Fandiño Oliver**, vice-président senior EMEA, est le contact pour les interviews et les activités commerciales en Europe, au Moyen-Orient et en Afrique.

Le profil de chacun figure sur la page [Direction](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/team/leadership/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/team/leadership/>).

Ventes, essais et assistance

Les demandes des clients concernant les démonstrations, les essais et les achats sont traitées par l'intermédiaire du [réseau de partenaires de l'entreprise](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/buying-and-deployment/find-a-local-partner/) — commencez par consulter www.mobilerobot.com ou la [section Assistance](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/category/support/). Les entreprises souhaitant devenir partenaires peuvent déposer leur candidature dans la [section Partenaires](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/category/partners/).

Siège social

The Mobile Robot Company ApS a son siège social à Hvidovre, au Danemark, dans l'agglomération de Copenhague.

Adresse

The Mobile Robot Company ApS Kettevej 45 2650 Hvidovre Danemark

Fabriqué au Danemark

L'entreprise est danoise, a été fondée en novembre 2024 et le [J1600](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/>) est fabriqué au Danemark.

Visites

Les clients potentiels qui souhaitent voir le J1600 en fonctionnement peuvent organiser une visite du [centre d'essais et de démonstration](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/locations/test-and-demonstration-facility/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/locations/test-and-demonstration-facility/>) de l'entreprise à Copenhague, ou une démonstration par [un partenaire local](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/buying-and-deployment/find-a-local-partner/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/buying-and-deployment/find-a-local-partner/>). Pour connaître les moyens de nous contacter, consultez les [coordonnées](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/locations/contact-information/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/locations/contact-information/>).

Centre d'essai et de démonstration

The Mobile Robot Company exploite un espace de démonstration et d'essai dans la région de Copenhague. Il remplit deux fonctions : valider le **J1600** (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/>) dans des conditions réalistes et permettre aux clients potentiels de tester la machine avant l'achat.

Conditions de validation en situation réelle

Le centre permet d'effectuer des validations dans des conditions volontairement proches de la réalité, notamment avec :

- des sols irréguliers ;
- des charges d'essai remplies d'eau ;
- plusieurs dispositifs d'essai utilisés simultanément.

L'objectif est de valider la machine dans des conditions comparables à celles d'entrepôts réels, plutôt que sur des sols de laboratoire idéalisés. Les limites d'utilisation du J1600 restent applicables : la conduite automatique est réservée à une utilisation en intérieur, sur un sol plan.

Visites et essais clients

Les clients peuvent se rendre au centre pour des **démonstrations** (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/buying-and-deployment/request-a-demonstration/>) et des essais. Pour une **preuve de concept** (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/planning/proof-of-concept-planning/>), les machines peuvent à la place être transportées sur le propre site du client afin de procéder à l'évaluation dans ses conditions réelles. Les différentes formules d'évaluation — démonstration, **essai payant de deux semaines** (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/buying-and-deployment/two-week-trial/>) et preuve de concept — sont décrites dans la **rubrique Assistance** (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/category/support/>) et par le **réseau de partenaires** (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/category/partners/>).

Organisation d'une visite

Contactez l'entreprise à l'adresse hello@mobilerobot.com ou sur www.mobilerobot.com (<https://www.mobilerobot.com>) pour organiser un essai ou une démonstration. Consultez les [coordonnées](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/locations/contact-information/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/locations/contact-information/>).

Coordonnées

Toutes les coordonnées générales de The Mobile Robot Company. Pour contacter une personne précise selon sa fonction, consultez la page [Interlocuteurs](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/team/contact-people/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/team/contact-people/>).

Adresse postale

The Mobile Robot Company ApS Kettevej 45 2650 Hvidovre Danemark

Coordonnées générales

Canal	Coordonnées
E-mail	hello@mobilerobot.com
Téléphone	+45 88 10 90 12
Site Web	www.mobilerobot.com (https://www.mobilerobot.com)

Contacts presse et régionaux

Objet	Contact
PDG et presse	Emil Hauch Jensen · emil@mobilerobot.com · +45 88 10 90 12
EMEA et interviews	Fernando Fandiño Oliver · fernando.fandino.oliver@mobilerobot.com · +34 649 999 802

Réseaux sociaux

- [LinkedIn](https://www.linkedin.com/company/the-mobile-robot-company/) (<https://www.linkedin.com/company/the-mobile-robot-company/>)
- [Facebook](https://www.facebook.com/TheMobileRobotCompany) (<https://www.facebook.com/TheMobileRobotCompany>)

- [Instagram](https://www.instagram.com/themobilerobotcompany/) (<https://www.instagram.com/themobilerobotcompany/>)
- [TikTok](https://www.tiktok.com/@themobilerobotcompany) (<https://www.tiktok.com/@themobilerobotcompany>)
- [YouTube Shorts](https://www.youtube.com/@the-mobile-robot-company/shorts) (<https://www.youtube.com/@the-mobile-robot-company/shorts>)

Questions sur le produit et questions techniques

Les réponses aux questions fréquentes sur le produit figurent dans la [FAQ](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/support/faq/product-and-capabilities/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/support/faq/product-and-capabilities/>). Les clients confrontés à un problème technique peuvent également envoyer une demande directement depuis la machine : le menu Help/Support du J1600 affiche un code QR permettant d'envoyer une demande d'assistance technique. D'autres moyens d'obtenir de l'aide sont indiqués dans la [rubrique Assistance](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/category/support/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/category/support/>).

Travailler avec nous

[The Mobile Robot Company](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/about/company-overview/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/about/company-overview/>), est une entreprise danoise de robotique [dont le siège social se trouve à Hvidovre](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/locations/headquarters/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/locations/headquarters/>), dans la région de Copenhague. Elle développe des solutions de robotique mobile pour la manutention interne, à commencer par le [J1600](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/>), un transpalette à conduite autonome [à deux modes](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/dual-mode/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/dual-mode/>), fabriqué au Danemark.

Ce à quoi vous contribueriez

L'entreprise a été fondée en novembre 2024 par deux experts chevronnés de la robotique qui avaient déployé à eux deux plus de 10 000 robots et constaté que les projets robotiques étaient trop difficiles, trop lents et trop complexes. Sa [mission](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/about/mission-and-vision/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/about/mission-and-vision/>) consiste à placer l'opérateur au centre de la robotique mobile et à rendre les robots plus simples à utiliser et plus flexibles. Consultez [l'histoire de la création de l'entreprise](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/founding-story/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/founding-story/>).

Les débuts ont été rapides : lancement du premier produit en janvier 2026, obtention du [prix IFOY Industrial Truck of the Year 2026](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/ifo-award-2026/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/ifo-award-2026/>) en juin 2026 et création d'un [réseau de distributeurs partenaires dans huit pays](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/growth-and-international-expansion/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/growth-and-international-expansion/>). L'équipe réunit des spécialistes de l'ingénierie, du commerce et des activités régionales. Consultez les [membres de l'équipe](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/team/team-members/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/team/team-members/>).

La philosophie sur laquelle vous vous appuyerez

Les produits de l'entreprise maintiennent l'opérateur dans la boucle : les robots assurent les transports répétitifs, tandis que les personnes conservent la prise de décision, le lancement des tâches et la reprise en main. Cette [philosophie de l'humain dans la boucle](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/about/human-in-the-loop-philosophy/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/about/human-in-the-loop-philosophy/>) définit les priorités techniques : utilisation sans programmation, formation des opérateurs en environ 30 minutes et déploiement sans intégration informatique obligatoire.

Nous contacter

Les personnes souhaitant contribuer à façonner l'avenir de l'automatisation peuvent envoyer un message confidentiel au moyen du lien **Join Our Team** sur www.mobilerobot.com (<https://www.mobilerobot.com>). Toutes les demandes sont traitées de manière confidentielle. Si aucun poste publié ne correspond à votre profil, consultez la page [Candidatures spontanées](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/careers/general-applications/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/careers/general-applications/>).

Candidatures spontanées

The Mobile Robot Company accueille volontiers les messages des personnes qui souhaitent façonner l'avenir de l'automatisation, qu'un poste correspondant soit publié ou non.

Comment postuler

Envoyez un message confidentiel via le lien **Rejoignez notre équipe** sur www.mobilerobot.com (<https://www.mobilerobot.com>). Les candidatures et demandes de renseignements sont traitées de manière confidentielle.

Informations à fournir

Aucun format de candidature particulier n'est imposé. Décrivez votre parcours et la contribution que vous souhaitez apporter. Les activités de l'entreprise couvrent l'ingénierie robotique, le développement commercial et des partenariats, ainsi que les fonctions commerciales régionales — consultez [Membres de l'équipe](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/team/team-members/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/team/team-members/>), pour découvrir l'équipe actuelle et [Travailler avec nous](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/careers/working-with-us/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/careers/working-with-us/>) pour en savoir plus sur ce que l'entreprise développe et sur ses valeurs.

Collaborations technologiques

The Mobile Robot Company travaille avec des partenaires technologiques qui déploient le **J1600** (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/>), dans des environnements clients réels et le connectent à l'écosystème d'automatisation au sens large.

ALCA Technologies

L'entreprise collabore avec **ALCA Technologies S.r.l.** en Italie et a présenté publiquement cette collaboration et la poursuite de ce partenariat le 8 juillet 2026 (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/press-releases/partner-announcements/>). ALCA Technologies a également participé aux démonstrations du J1600 lors des journées portes ouvertes United Symbol 2026 à Sassuolo, dans la province de Modène, en Italie. L'événement s'est déroulé sur trois jours et s'est achevé le 29 juin 2026.

Applications concernées

Cette collaboration illustre les conditions d'exploitation en entrepôt susceptibles de perturber les systèmes d'automatisation rigides :

- palettes endommagées ;
- cerclages desserrés ;
- film étirable pendant ;
- poussière ;
- autres conditions de manutention imparfaites ou changeantes.

Le J1600 gère ces situations grâce au **Dual Mode** (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/dual-mode/>) : l'opérateur s'appuie sur son expérience et sa perception de la situation lors de la prise de la palette, tandis que le véhicule effectue le transport autonome répétitif.

Résultats présentés

Moins de déplacements à pied sans valeur ajoutée (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/results/reduction-in-manual-walking/>) ; manutention des palettes plus sûre ; flux de

matières plus fluide ; productivité accrue ; et meilleure adaptabilité aux environnements d'entrepôt dynamiques.

Journées portes ouvertes United Symbol 2026

Lors des [journées portes ouvertes United Symbol](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/events/past-events/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/events/past-events/>), à Sassuolo, des acteurs majeurs du secteur et des clients finaux issus de différents secteurs ont assisté à une démonstration du Dual Mode et échangé avec l'équipe sur l'efficacité des entrepôts, la réduction de la manutention manuelle, l'évolutivité de l'automatisation et les problèmes quotidiens d'intralogistique. United Symbol a organisé l'événement et ALCA Technologies a assuré l'assistance locale.

Fournisseurs de systèmes de gestion de flotte VDA 5050

Le J1600 prend entièrement en charge [VDA 5050](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/software/vda-5050/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/software/vda-5050/>), avec son Advanced software, et l'entreprise travaille avec des fournisseurs reconnus de systèmes de gestion de flotte VDA 5050. Cette interface permet à des robots de différents fournisseurs de coexister sous une couche de gestion de flotte compatible. Consultez [l'entrée VDA 5050 du glossaire](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/glossary/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/glossary/>).

Programmes associés

Outre ses collaborations dans le cadre de projets, l'entreprise participe à des [programmes sectoriels](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/collaborations/industry-programs/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/collaborations/industry-programs/>), notamment [NVIDIA Inception](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/collaborations/nvidia-inception/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/collaborations/nvidia-inception/>), et bénéficie du soutien d'[Innovation Fund Denmark](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/collaborations/innovation-fund-denmark/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/collaborations/innovation-fund-denmark/>). Les partenariats commerciaux de distribution et de service sont décrits dans la [section Partenaires](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/category/partners/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/category/partners/>).

Programmes sectoriels

The Mobile Robot Company participe à des programmes sectoriels qui lui donnent accès à des technologies, à des financements et à une meilleure visibilité pour ses travaux en robotique mobile intelligente.

NVIDIA Inception

L'entreprise a rejoint le programme NVIDIA Inception en novembre 2025. Ce programme fournit aux start-up des technologies avancées, une expertise et des ressources pour la mise sur le marché. Pour plus de détails, consultez la page [NVIDIA Inception](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/collaborations/nvidia-inception/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/collaborations/nvidia-inception/>).

Innovation Fund Denmark

L'entreprise bénéficie du soutien financier et de l'accompagnement stratégique d'Innovation Fund Denmark, [annoncés le 6 mars 2026](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/press-releases/funding-and-collaborations/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/press-releases/funding-and-collaborations/>), afin d'accélérer le développement et la commercialisation de la prochaine génération de solutions de robotique mobile intelligente. Pour plus de détails, consultez la page [Innovation Fund Denmark](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/collaborations/innovation-fund-denmark/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/collaborations/innovation-fund-denmark/>).

Startup Radar 2025 de The Robot Report

En novembre 2025, l'entreprise a été sélectionnée par The Robot Report parmi les **100 start-up de robotique à suivre — Startup Radar 2025** (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/startup-recognition/>). Cette distinction récompense son autonomie « tap-to-go » destinée aux usines, aux entrepôts de prestataires logistiques et à la préparation des commandes e-commerce. Les avantages mentionnés comprennent la réduction du temps de marche, la stabilisation des flux de marchandises, l'augmentation du débit sans refonte de l'infrastructure et un déploiement en quelques heures plutôt qu'en plusieurs mois.

Prix et distinctions

Le J1600 a également achevé le programme IFOY AWARD 2026 : annonce de sa sélection parmi les finalistes, audit en trois étapes, [certificat Best in Intralogistics](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/best-in-intralogistics/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/best-in-intralogistics/>), et [victoire au prix Industrial Truck of the Year 2026](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/ifoy-award-2026/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/ifoy-award-2026/>). Retrouvez ces informations dans l' [espace presse](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/category/newsroom/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/category/newsroom/>), ainsi que la chronologie dans les [étapes clés de l'entreprise](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/company-milestones/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/company-milestones/>).

Innovation Fund Denmark

The Mobile Robot Company bénéficie du soutien financier et de l'accompagnement stratégique d'**Innovation Fund Denmark**. Ce soutien a été [annoncé le 6 mars 2026](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/press-releases/funding-and-collaborations/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/press-releases/funding-and-collaborations/>).

Objectif du soutien

Ce soutien accélère le développement et la commercialisation de solutions robotiques mobiles intelligentes de nouvelle génération pour les environnements industriels, d'entreposage et logistiques — un domaine dans lequel l'entreprise s'est lancée avec son transpalette à conduite autonome [J1600](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/>), [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/dual-mode/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/dual-mode/>).

Importance pour l'entreprise

Le PDG Emil Hauch Jensen a décrit ce soutien comme une validation de la technologie et de la [vision](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/about/mission-and-vision/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/about/mission-and-vision/>) de l'entreprise, qui permettra d'accélérer les principales étapes et le développement des produits. L'annonce a été faite au cours de la première année de commercialisation de l'entreprise, entre le lancement du J1600 en janvier 2026 et sa [victoire au prix IFOY Industrial Truck of the Year 2026](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/ifo-award-2026/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/ifo-award-2026/>) — voir les [étapes clés de l'entreprise](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/company-milestones/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/company-milestones/>).

Programmes associés

L'entreprise participe également à [NVIDIA Inception](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/collaborations/nvidia-inception/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/collaborations/nvidia-inception/>) et à d'autres [programmes sectoriels](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/collaborations/industry-programs/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/collaborations/industry-programs/>).

NVIDIA Inception

The Mobile Robot Company a rejoint le programme **NVIDIA Inception** en novembre 2025. NVIDIA Inception donne aux start-up accès à des technologies avancées, à une expertise et à des ressources de commercialisation.

Intérêt pour l'entreprise

L'accès à l'écosystème d'IA et à l'assistance technique de NVIDIA peut accélérer le développement de la robotique mobile intelligente et de l'automatisation évolutive des entrepôts et de la logistique. Ce lien est aussi bien pratique que stratégique : le système de [navigation 3D LiDAR SLAM](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/>), du [J1600](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/navigation-and-obstacle-avoidance/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/navigation-and-obstacle-avoidance/>) fonctionne sur un ordinateur d'IA industriel NVIDIA Jetson — voir les [caractéristiques techniques](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/technical-specifications/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/technical-specifications/>).

Calendrier

L'adhésion a été [annoncée en novembre 2025](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/press-releases/funding-and-collaborations/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/press-releases/funding-and-collaborations/>), le mois même où l'entreprise a intégré la liste des [100 start-up de robotique à suivre selon The Robot Report](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/startup-recognition/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/newsroom/awards/startup-recognition/>), et peu après le [lancement commercial documenté du J1600](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/product-launch-timeline/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/product-launch-timeline/>) le 20 octobre 2025. La chronologie complète figure dans les [étapes clés de l'entreprise](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/company-milestones/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/history/company-milestones/>).

Programmes associés

Consultez les [programmes sectoriels](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/collaborations/industry-programs/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/collaborations/industry-programs/>), pour connaître les autres programmes auxquels participe l'entreprise, ainsi que [Innovation Fund Denmark](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/collaborations/innovation-fund-denmark/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/collaborations/innovation-fund-denmark/>), pour en savoir plus sur les aides publiques dont elle bénéficie.