



The Mobile Robot Company

Knowledge Center — Recharge automatique · 2026-08-04

<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/scenarios/automatic-charging>

Recharge automatique

Avec le [chargeur automatique](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/chargers-and-accessories/automatic-charger/) en option, le J1600 se recharge automatiquement : il rejoint la station, se positionne devant le chargeur, puis une interface de recharge se déploie jusqu'aux plaques de contact du véhicule. Chaque minute d'inactivité permet de recharger la batterie, sans que personne ait à brancher un câble : c'est la recharge d'opportunité.

Fonctionnement de la recharge automatique

1. Le robot rejoint la station de recharge et se positionne devant le chargeur.
2. L'interface de recharge se déploie depuis la station jusqu'aux plaques de contact du véhicule.
3. Le robot se recharge lorsqu'il n'est pas occupé. Il est de nouveau disponible dès que nécessaire.

La recharge automatique est une fonction d'**automatisation avancée**, au même titre que come-to-me, la [gestion de flotte VDA 5050](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/vda-5050-explained/) et les [intégrations API](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/technical-integration/rest-api-documentation/). Lorsque le chargeur automatique est acheté avec le [forfait d'installation et de mise en service](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/), son installation est réalisée sur site dès le premier jour.

Le [relais de courant de charge](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/safety-compliance/safety-functions/charging-safety/) est une fonction de sécurité certifiée avec un niveau de performance PL b. Consultez le [fonctionnement de la sécurité du J1600](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/safety-compliance/safety-overview/how-j1600-safety-works/).

Recharge manuelle

Sans station automatique, la recharge s'effectue comme sur n'importe quel transpalette électrique : branchez le [chargeur manuel](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/chargers-and-accessories/manual-charger/) pendant une pause ou chaque fois que la machine est inutilisée, par exemple avant le déjeuner, entre deux vagues ou en fin de

poste. L'utilisation d'un chargeur manuel avec un emplacement de stationnement enregistré à proximité simplifie cette routine. Consultez [Deliver and Park](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/scenarios/deliver-and-park/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/scenarios/deliver-and-park/>).

Batterie, décharge et vitesse de recharge

Paramètre	Valeur
Batterie	Batterie lithium-fer-phosphate (LiFePO4) de 24 V, 200 Ah
Vitesse de recharge	env. 47 points de pourcentage par heure
Décharge en roulage à pleine charge	env. 13 % par heure
Décharge en roulage à vide	env. 12 % par heure
Décharge en veille	env. 2 % par heure

L'autonomie dépasse huit heures sur un cycle d'utilisation type. Les [taux de décharge](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/technical-reference/battery-specifications/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/technical-reference/battery-specifications/>) correspondent à environ 7,7 heures de roulage continu à pleine charge ou 8,3 heures à vide. Il s'agit toutefois de valeurs calculées et non d'autonomies garanties. Elles ne tiennent pas compte de la veille, du levage, du cycle d'utilisation, de la réserve de batterie ni des conditions d'exploitation. Pour une exploitation en une seule équipe, un branchement pendant une pause ou une station de recharge d'opportunité suffit largement pour couvrir la journée.

Intégration de la recharge aux flux de tâches

- Terminez un trajet au chargeur avec [Deliver and Park](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/scenarios/deliver-and-park/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/scenarios/deliver-and-park/>), ou faites du chargeur la dernière étape d'une [tâche de A à B puis à C](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/scenarios/a-to-b-to-c-transport/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/scenarios/a-to-b-to-c-transport/>).
- Un robot en attente ([Deliver and Wait](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/scenarios/deliver-and-wait/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/scenarios/deliver-and-wait/>)) ne consomme qu'environ 2 % par heure. Les attentes courtes nécessitent donc rarement un arrêt de recharge.
- Lorsque le travail reprend, faites venir le robot depuis le chargeur avec [Come-to-Me](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/scenarios/come-to-me/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/scenarios/come-to-me/>).

Prix catalogue des chargeurs

Article	Prix catalogue client final (2026)
Chargeur manuel	3 600 €
Chargeur automatique	8 400 €

Caractéristiques électriques complètes : [caractéristiques techniques du J1600](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/technical-specifications/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/technical-specifications/>). Pour toute question sur les chargeurs, consultez la [FAQ sur le produit et ses fonctionnalités](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/support/faq/product-and-capabilities/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/support/faq/product-and-capabilities/>).