



The Mobile Robot Company

Knowledge Center — Réduction de la complexité d'intégration · 2026-08-04

<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/results/lower-integration-complexity>

Réduction de la complexité d'intégration

Les efforts d'intégration constituent le coût caché de la plupart des projets d'automatisation. Le J1600 est conçu pour fonctionner sans aucune intégration dans le cadre d'une utilisation de base, tout en [permettant une intégration ultérieure en option](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/technical-integration/integration-overview/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/technical-integration/integration-overview/>), lorsque les besoins du site évoluent.

Ce que le J1600 ne nécessite pas

- **Aucun Wi-Fi obligatoire.** Le processus de base disponible dès la livraison fonctionne [sans connexion réseau](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/installation/network-and-wi-fi-requirements/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/installation/network-and-wi-fi-requirements/>).
- **Aucune dépendance à un système de gestion d'entrepôt ou à un gestionnaire de flotte.** Les tâches sont créées et lancées depuis l'écran tactile du robot.
- **Aucune modification de l'infrastructure.** La navigation par [3D LiDAR SLAM](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/navigation-and-obstacle-avoidance/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/navigation-and-obstacle-avoidance/>) remplace les rails, les fils de guidage, les réflecteurs et les zones cibles marquées. La marche arrière certifiée sûre fonctionne sans zones spécialement délimitées.
- **Aucun code ni aucune configuration par un expert.** L'opérateur effectue la configuration par [apprentissage et répétition](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/teach-and-repeat/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/teach-and-repeat/>). Pour enregistrer de nouveaux emplacements, il lui suffit de s'y rendre avec le J1600.
- **Aucun projet d'intégration en cas de modification.** Les [changements d'implantation](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/scenarios/dynamic-route-changes/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/scenarios/dynamic-route-changes/>), sont pris en charge directement sur le terrain, en quelques minutes.

Voilà ce que signifie concrètement « prêt à l'emploi » : la machine est utilisable dès sa livraison et Standard software est volontairement limité aux fonctions essentielles.

Les coûts ainsi évités

Dans une automatisation complète, le retrait de l'opérateur de la dernière étape de manutention des palettes est à l'origine des coûts d'intégration. Le système nécessite alors l'intégration du système de gestion d'entrepôt au gestionnaire de flotte, des données précises sur les charges, des processus contrôlés et une configuration par

des experts. Pour un système entièrement intégré, ces investissements peuvent atteindre environ 1 million d'euros. En conservant l'opérateur pour les tâches qui exigent son discernement, l'approche [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/dual-mode/) évite toute cette couche d'intégration tout en offrant [jusqu'à 80 % des gains liés à la main-d'œuvre](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/results/productivity-improvements/). Voir [l'automatisation avec intervention humaine](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/).

Une intégration lorsque vous en avez besoin

Une complexité réduite n'est pas une impasse. Une même plateforme matérielle J1600 prend en charge [deux versions logicielles](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/software/software-comparison/) :

- **Standard software** (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/software/standard-software/>) — apprentissage et répétition sans configuration pour les déploiements d'une seule machine.
- **Advanced software** (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/software/advanced-software/>) (mise à niveau au prix public utilisateur final de 14 500 €) — ajoute l'interopérabilité VDA 5050, une [REST API](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/technical-integration/rest-api-documentation/), [Fleet Manager](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/software/fleet-manager/) (6 500 € par robot), une planification avancée des tâches et [l'intégration avec d'autres logiciels et équipements](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/technical-integration/external-system-integration/).

[VDA 5050](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/software/vda-5050/) est entièrement pris en charge et l'entreprise travaille avec des fournisseurs reconnus de systèmes de gestion de flotte compatibles VDA 5050. Un J1600 peut ainsi rejoindre une flotte multiconstructeur pilotée par une couche de gestion compatible lorsque son orchestration devient pertinente. La mise à niveau est plus facile à installer en usine lors de la commande du robot. Un partenaire peut aussi l'effectuer ultérieurement.

INSTALLATION DE LA MISE À NIVEAU

La mise à niveau vers Advanced software est installée en usine ou par un partenaire. Elle ne peut pas être installée par le client.

Pages connexes

- [Déploiement plus rapide](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/results/faster-deployment/) (https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/results/faster-deployment/) — la rapidité de mise en service ainsi obtenue
- [Flexibilité opérationnelle](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/results/operational-flexibility/) (https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/results/operational-flexibility/) — éviter toute dépendance à des processus figés
- [Exemples de retour sur investissement](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/results/roi-examples/) (https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/results/roi-examples/) — comparaison des coûts avec les systèmes intégrés
- [Logistique pour compte de tiers](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/industries/third-party-logistics/) (https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/industries/third-party-logistics/) — un secteur dans lequel la charge liée à l'intégration est rédhibitoire