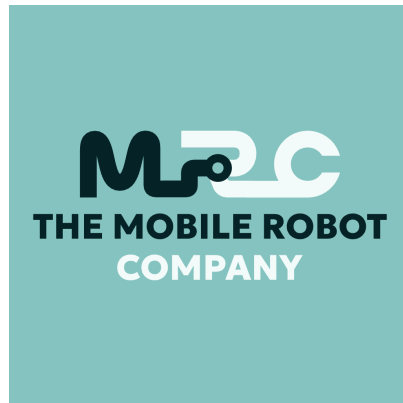




The Mobile Robot Company

Knowledge Center — Logistique pour compte de tiers · 2026-08-04

<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/industries/third-party-logistics>

Logistique pour compte de tiers

Les prestataires de services logistiques (3PL) constituent un [segment cible](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/about/markets-we-serve/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/company/about/markets-we-serve/>), clairement identifié pour le [J1600](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/overview/>). Les petits prestataires 3PL sont particulièrement confrontés à un problème structurel en matière d'automatisation : leurs implantations, leurs clients et leurs assortiments de SKU changent trop souvent pour des systèmes nécessitant une infrastructure lourde, tandis que leurs marges sont précisément réduites par les trajets répétitifs de palettes que l'automatisation permet de supprimer.

Le problème des prestataires 3PL

Un entrepôt 3PL est rarement stable. Les contrats clients commencent et prennent fin, les zones de stockage sont réaffectées, des zones tampons temporaires apparaissent et disparaissent, et l'assortiment de SKU évolue au rythme des saisons de chaque client. Les solutions d'automatisation conventionnelles supposent des processus stables et sont amorties sur plusieurs années d'exploitation inchangée — elles sont donc peu adaptées. Les transpalettes manuels restent flexibles, mais mobilisent de nombreuses heures de travail pour la [marche et les déplacements](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/results/reduction-in-manual-walking/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/results/reduction-in-manual-walking/>).

Comment le J1600 répond à ce besoin

L'approche [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/dual-mode/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/dual-mode/>) conserve la flexibilité tout en supprimant les trajets :

- **Reconfiguration par l'opérateur, sans intervention d'un ingénieur.** Lorsque la zone d'un client est déplacée, l'opérateur conduit le J1600 jusqu'au nouvel emplacement, appuie sur **Enregistrer l'emplacement**, puis le flux est mis à jour — sans spécialiste de l'automatisation, sans code et sans projet de cartographie.
- **[Cross-docking multipoint](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/use-cases/cross-docking/)** (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/use-cases/cross-docking/>). Les emplacements enregistrés peuvent être recombinaés librement. Les palettes peuvent ainsi circuler entre de nombreux couples origine-destination sans apprentissage individuel de chaque trajet.

- **Stockage temporaire à la demande** (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/use-cases/temporary-storage/>). Les zones tampons de courte durée sont créées en quelques minutes et supprimées tout aussi facilement (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/scenarios/temporary-location-setup/>).
- **Manutention manuelle lorsque cela est nécessaire.** Le déchargement des camions, les charges clients hétérogènes ou instables et les quais encombrés restent sous le contrôle de l'opérateur, qui peut reprendre immédiatement la conduite au moyen du timon.

Rentabilité pour les petits prestataires 3PL

Le J1600 cible les sites fonctionnant en une seule équipe, avec environ un à cinq opérateurs de transpalette — une échelle à laquelle un projet d'automatisation complet, pouvant atteindre environ 1 million d'euros pour un système entièrement intégré, reste hors de portée. Le prix catalogue du J1600 est de 65 000 €, son déploiement prend de quelques heures à une journée et la formation des opérateurs (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/getting-started/operator-training/>) dure environ 30 minutes. Un essai payant de deux semaines (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/buying-and-deployment/two-week-trial/>), facturé 4 000 €, permet au prestataire 3PL de valider un flux client précis avant de s'engager. Voir les exemples de retour sur investissement (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/results/roi-examples/>).

Évolutivité au rythme de l'activité

Un prestataire 3PL peut commencer avec un seul robot affecté à un seul flux, sans Wi-Fi (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/installation/network-and-wi-fi-requirements/>) ni intégration aux systèmes (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/results/lower-integration-complexity/>). Lorsque les volumes augmentent, le logiciel Advanced software (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/software/advanced-software/>) ajoute l'interopérabilité VDA 5050 (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/software/vda-5050/>), une REST API (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/technical-integration/rest-api-documentation/>) et Fleet Manager (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/software/fleet-manager/>). Le J1600 peut ainsi intégrer une flotte multiconstructeur pilotée par une couche de gestion de flotte compatible.

Compatibilité des charges entre les clients

La diversité des clients implique une grande variété de supports de charge. Le J1600 prend en charge les palettes Europe EPAL, EPAL 3, EPAL 6, les palettes GMA à base ouverte, les cages ouvertes et d'autres [supports de charge à base ouverte préhensibles par fourches](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/pallet-and-load-compatibility/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/products/j1600/pallet-and-load-compatibility/>), dans un gabarit maximal de 1250 × 1250 mm et avec une charge utile de 1600 kg. L'opérateur reste responsable de l'évaluation des charges clients inhabituelles ou instables — voir [l'automatisation supervisée par l'opérateur](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/>).

Pages connexes

- [Entreposage](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/industries/warehousing/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/industries/warehousing/>) — les flux logistiques sous-jacents
- [E-commerce et traitement des commandes](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/industries/e-commerce-and-fulfillment/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/industries/e-commerce-and-fulfillment/>) — une activité courante des prestataires 3PL
- [Flexibilité opérationnelle](https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/results/operational-flexibility/) (<https://info.mobilerobot.com/fr-fr/applications/results/operational-flexibility/>) — présentation détaillée du principal avantage pour les prestataires 3PL