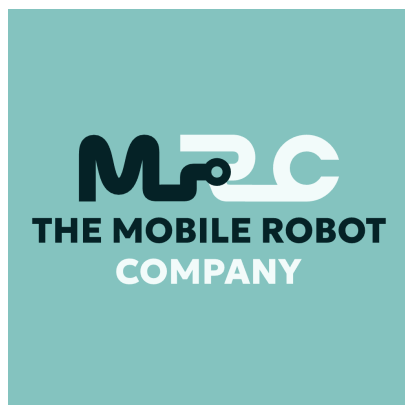




The Mobile Robot Company

Knowledge Center — Instalación del cargador · 2026-08-04

<https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/installation/charger-installation>

Instalación del cargador

El J1600 se carga mediante un cargador manual o una [estación de carga automática opcional](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/chargers-and-accessories/automatic-charger/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/chargers-and-accessories/automatic-charger/>). Esta página explica cómo funciona cada opción, qué debe planificarse en las instalaciones y qué datos de la batería determinan la ubicación del cargador.

ESPECIFICACIONES PRELIMINARES

Las [especificaciones](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/technical-specifications/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/technical-specifications/>) de enero de 2026 son preliminares y están sujetas a cambios.

Elegir una opción de carga

Opción	Precio de tarifa para el usuario final (2026)	Funcionamiento
Cargador manual	3.600 €	Enchufe el cargador durante una pausa o cuando la máquina esté parada, siguiendo el mismo procedimiento que con una transpaleta eléctrica convencional.
Cargador automático	8.400 €	El robot se desplaza hasta la estación, se coloca frente al cargador y una interfaz de carga se extiende hasta las placas de carga del vehículo.

INFORMACIÓN

El precio base de 65.000 € del J1600 no incluye ningún cargador. Presupueste el cargador como una partida independiente.

Carga manual

La [carga manual](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/chargers-and-accessories/manual-charger/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/chargers-and-accessories/manual-charger/>) no requiere configurar el robot. Elija un lugar con una toma de corriente cerca

de donde la máquina permanece parada y enchúfela durante las pausas habituales, como antes de comer, entre turnos o durante la noche. Es una opción adecuada para instalaciones con un solo robot en las que siempre hay un operador cerca.

Carga automática

La [carga automática](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/scenarios/automatic-charging/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/scenarios/automatic-charging/>) es una función de automatización avanzada que permite la **carga de oportunidad**: el robot recarga la batería automáticamente cuando no está ocupado, sin que el operador tenga que acordarse de enchufarlo.

Consideraciones para la ubicación:

- La estación necesita un [suelo nivelado](https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/installation/floor-requirements/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/installation/floor-requirements/>) y suficiente espacio de aproximación para que el robot pueda colocarse frente al cargador.
- Si adquiere el cargador automático con el [paquete de puesta en marcha](https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/installation/deployment-checklist/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/installation/deployment-checklist/>), su configuración se realizará in situ durante el día 1.

Datos de la batería para la planificación

El J1600 utiliza una [batería de fosfato de hierro y litio \(LiFePO4\) de 24 V y 200 Ah](https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/technical-reference/battery-specifications/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/technical-reference/battery-specifications/>).

Parámetro	Valor
Tasa de carga	aproximadamente 47 puntos porcentuales por hora
Descarga durante la circulación con carga máxima	aproximadamente un 13 % por hora
Descarga durante la circulación sin carga	aproximadamente un 12 % por hora
Descarga en espera	aproximadamente un 2 % por hora

La autonomía supera las ocho horas en un ciclo de trabajo habitual. Las tasas de descarga equivalen aproximadamente a 7,7 horas de circulación continua con la carga máxima o a 8,3 horas sin carga. No obstante, son cifras calculadas, no autonomías

garantizadas, y no tienen en cuenta los periodos de espera, la elevación, el ciclo de trabajo, la reserva de batería ni las condiciones de funcionamiento. Para una operación de un solo turno, la carga manual durante las pausas o una estación automática para la carga de oportunidad son suficientes para cubrir toda la jornada.

El [relé de corriente de carga](https://info.mobilerobot.com/es-es/safety-compliance/safety-functions/charging-safety/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/safety-compliance/safety-functions/charging-safety/>) es una función de seguridad certificada con clasificación PL b y forma parte de la arquitectura de seguridad por capas descrita en [cómo funciona la seguridad del J1600](https://info.mobilerobot.com/es-es/safety-compliance/safety-overview/how-j1600-safety-works/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/safety-compliance/safety-overview/how-j1600-safety-works/>).

Antes de la entrega

- Elija entre carga manual o automática y solicite la opción correspondiente. La configuración de la carga automática durante el día 1 solo se realiza si se ha adquirido el cargador.
- Reserve el espacio en el suelo y la alimentación eléctrica como parte de la [comprobación de preparación de las instalaciones](https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/installation/site-readiness-guide/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/installation/site-readiness-guide/>).