



The Mobile Robot Company

Knowledge Center — Historias y novedades · 2026-08-04

<https://info.mobilerobot.com/es-es/category/stories-and-updates>

Historias y novedades

Noticias de la empresa, historias sobre tecnología, colaboraciones con socios y contenidos entre bastidores de The Mobile Robot Company.



Novedades de la empresa

Noticias de The Mobile Robot Company ordenadas por fecha: fundación, lanzamiento comercial, pedidos anticipados, nombramientos directivos, apoyo de Innovation Fund Denmark...



Historias sobre tecnología

La tecnología que sustenta el J1600 contada mediante historias: por qué existe Dual Mode, cómo funciona la navegación 3D LiDAR SLAM sin infraestructura, la arquitectura de seguridad...



Historias de socios

Historias de la red de socios de The Mobile Robot Company — la colaboración con ALCA Technologies en Italia, las jornadas de puertas abiertas de United Symbol y el funcionamiento...



Aplicaciones de los clientes

Cómo utilizan los clientes el J1600 — recepción de mercancías, abastecimiento de producción, cross-docking, almacenamiento temporal, jaulas abiertas y cargas inestables, así como los...



Entre bastidores

Así es The Mobile Robot Company por dentro — su historia fundacional, las condiciones deliberadamente imperfectas de su centro de pruebas de Copenhague, la fabricación en...

Novedades de la empresa

Noticias de The Mobile Robot Company ordenadas por fecha, de más recientes a más antiguas. La tabla resumida de hitos se encuentra en [Certificados e hitos](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/certificates-and-milestones/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/certificates-and-milestones/>).

Julio de 2026 — colaboración destacada con ALCA Technologies

El 8 de julio de 2026, la empresa destacó su [colaboración y alianza continuada con ALCA Technologies S.r.l.](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/collaborations/technology-collaborations/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/collaborations/technology-collaborations/>), que había contribuido a la celebración del United Symbol Open House en Italia. Consulte [Historias de socios](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/stories/partner-stories/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/stories/partner-stories/>).

Junio de 2026 — premio IFOY y distribuidores en ocho países

El J1600 ganó la categoría Industrial Truck of the Year del IFOY AWARD 2026, anunciada el 26 de junio de 2026 tras la ceremonia de Stuttgart. En ese momento, la empresa tenía [socios distribuidores en ocho países](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/growth-and-international-expansion/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/growth-and-international-expansion/>), y estaba ampliando la red. Pocos días después, del 27 al 29 de junio, se realizaron demostraciones del J1600 en el United Symbol Open House de Sassuolo, Italia. Consulte [IFOY Award 2026](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/ifoy-award-2026/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/ifoy-award-2026/>) y [Eventos anteriores](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/events/past-events/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/events/past-events/>).

Abril de 2026 — certificado Best in Intralogistics

El J1600 recibió el certificado Best in Intralogistics el 16 de abril de 2026 tras superar las tres fases de la auditoría IFOY en el TEST CAMP INTRALOGISTICS de Dortmund, celebrado del 15 al 17 de abril. Consulte [Best in Intralogistics](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/best-in-intralogistics/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/best-in-intralogistics/>) y [TEST CAMP](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/events/test-camp/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/events/test-camp/>).

Marzo de 2026 — apoyo de Innovation Fund Denmark

El 6 de marzo de 2026, la empresa anunció el respaldo financiero y la orientación estratégica de [Innovation Fund Denmark](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/collaborations/innovation-fund-denmark/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/collaborations/innovation-fund-denmark/>) para acelerar el desarrollo de productos y la comercialización de soluciones de robótica móvil inteligente de nueva generación. El director ejecutivo Emil Hauch Jensen señaló que el apoyo confirmaba la validez de la tecnología y la visión de la empresa. Más adelante ese mismo mes, el vicepresidente sénior para EMEA, Fernando Fandiño Oliver, habló sobre la expansión global de la robótica en el podcast Tech Talks «The BotPod» (resumen fechado el 22 de marzo de 2026). Consulte [Entrevistas](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/interviews/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/interviews/>).

Enero de 2026 — primer producto, primer seminario web y finalista del IFOY

El [J1600](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/overview/>) se lanzó como primer producto de la empresa en enero de 2026. El 29 de enero, la empresa inició su [ciclo de seminarios web técnicos de 2026](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/events/technical-webinars/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/events/technical-webinars/>) con una sesión en directo dedicada a analizar en profundidad el J1600 y anunció que el J1600 era finalista del IFOY. El inicio de las entregas estaba previsto para el segundo trimestre de 2026.

El 12 de enero de 2026, [Fernando Fandiño Oliver](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/team/leadership/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/team/leadership/>) se incorporó como **vicepresidente sénior para EMEA**. Su ámbito de responsabilidad abarca el desarrollo de negocio regional, la expansión del mercado, las relaciones con clientes y socios, las iniciativas estratégicas y la ejecución de la estrategia de crecimiento a largo plazo de la empresa en Europa, Oriente Medio y África.

Finales de 2025 — lanzamiento comercial, reconocimientos y pedidos anticipados

- **20 de octubre de 2025** — [fecha de lanzamiento comercial](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/product-launch-timeline/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/product-launch-timeline/>) registrada del J1600.
- **Noviembre de 2025** — la empresa se incorporó al programa [NVIDIA Inception](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/collaborations/nvidia-inception/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/collaborations/nvidia-inception/>) y fue incluida en la lista 100 Robotics Startups to Watch de The Robot Report (Startup Radar

2025). Consulte [Reconocimientos a la empresa emergente](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/startup-recognition/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/startup-recognition/>).

- **2 de diciembre de 2025** — se abrió el plazo de pedidos anticipados del J1600.

Noviembre de 2024 — fundación

Emil Hauch Jensen y Odin Kudahl Skovsted [fundaron The Mobile Robot Company](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/founding-story/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/founding-story/>) en Dinamarca. Entre ambos, contaban con experiencia con cientos de clientes y más de 10.000 robots instalados. Llegaron a la conclusión de que los proyectos de robótica eran demasiado difíciles, lentos y complejos, y fundaron la empresa para que los robots móviles estuvieran más [orientados al operario](https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/>), fueran más fáciles de usar y ofrecieran mayor flexibilidad.

Consulte [Entre bastidores](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/stories/behind-the-scenes/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/stories/behind-the-scenes/>) y [Empresa](https://info.mobilerobot.com/es-es/category/company/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/category/company/>).

Historias sobre tecnología

El [J1600](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/overview/) se basa en unas pocas decisiones técnicas que definen el producto. Esta página explica la historia que hay detrás de cada una.

Un nuevo nivel entre dos extremos

Las transpaletas manuales conservan la flexibilidad, pero exigen que el [operario camine](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/results/reduction-in-manual-walking/) y dedique tiempo a los desplazamientos. Los sistemas totalmente automatizados pueden eliminar el trabajo humano de una tarea, pero a menudo requieren configuración especializada, integración, infraestructura y procesos estables. [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/dual-mode/) crea un nivel intermedio: el operario se encarga de la recogida, que requiere criterio, y de la [gestión de excepciones](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/scenarios/handling-exceptions-and-irregular-loads/), mientras que el robot realiza los desplazamientos repetitivos y deposita los palés a nivel del suelo. El equilibrio previsto es de aproximadamente un 80 % de automatización, en lugar de un 100 %, con mayor flexibilidad y un menor coste inicial. El jurado de IFOY reconoció precisamente este nivel cuando el J1600 ganó el premio [Carretilla Industrial del Año 2026](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/ifoy-award-2026/).

Navegación sin infraestructura

El J1600 navega mediante [3D LiDAR SLAM](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/navigation-and-obstacle-avoidance/) (localización y mapeado simultáneos), procesado en un ordenador industrial de IA NVIDIA Jetson. El sistema crea y actualiza un mapa tridimensional mientras un operario conduce y, después, determina su posición y planifica rutas hasta ubicaciones de destino guardadas, sin carriles fijos, cables, reflectores ni modificaciones del edificio. El sistema escanea estructuras del entorno a alturas de hasta 70 m por encima del vehículo, y su mapeado 3D está diseñado para ofrecer mayor precisión y fiabilidad que la navegación 2D tradicional en entornos complejos o cambiantes. Esto permite utilizar el vehículo en [instalaciones existentes](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/brownfield-automation/) con

distribuciones cambiantes. Encontrará todos los detalles en las [especificaciones técnicas](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/technical-specifications/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/technical-specifications/>).

Seguridad por capas

[La navegación y la seguridad se mantienen separadas de forma deliberada](https://info.mobilerobot.com/es-es/safety-compliance/safety-overview/navigation-sensors-vs-safety-sensors/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/safety-compliance/safety-overview/navigation-sensors-vs-safety-sensors/>).

El LiDAR 3D y la cámara RGB con IA forman parte del sistema de control; para la protección de personas se utilizan dos escáneres LiDAR 2D de seguridad específicos, componentes certificados y un controlador de seguridad independiente. Un campo de protección de 360 grados permite los desplazamientos autónomos hacia delante y hacia atrás, unas bandas luminosas azules muestran la zona protegida y el campo se amplía a medida que aumenta la velocidad. El operario debe confirmar la entrada en modo automático, y al sujetar el timón, el vehículo vuelve inmediatamente al modo manual. La interacción entre las distintas capas se explica en [cómo funciona la seguridad del J1600](https://info.mobilerobot.com/es-es/safety-compliance/safety-overview/how-j1600-safety-works/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/safety-compliance/safety-overview/how-j1600-safety-works/>).

Enseñar y repetir, sin programar

Las ubicaciones se crean conduciendo hasta un punto y pulsando **Guardar ubicación**; el software no limita el número de ubicaciones. Las tareas combinan de distintas formas los puntos guardados, por lo que el operario nunca tiene que enseñar todas las variantes posibles entre A y B. La formación dura unos 30 minutos para un operario que ya sepa manejar una transpaleta, y el uso básico no requiere Wi-Fi ni un proyecto informático. El vídeo tutorial está disponible en [Vídeos de instrucciones](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/how-to-videos/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/how-to-videos/>).

Hablar el idioma de la flota

Para las instalaciones que necesitan más de un robot, el [Advanced software](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/software/advanced-software/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/software/advanced-software/>), del J1600 añade compatibilidad total con [VDA 5050](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/software/vda-5050/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/software/vda-5050/>), el estándar de interoperabilidad que permite que robots de distintos fabricantes funcionen juntos bajo un sistema compatible de gestión de flotas, además de una [REST API](https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/technical-integration/rest-api-documentation/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/technical-integration/rest-api-documentation/>), [Fleet Manager](https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/technical-integration/fleet-manager-guide/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/technical-integration/fleet-manager-guide/>) y planificación avanzada de tareas. La empresa

colabora con proveedores consolidados de sistemas de gestión de flotas compatibles con VDA 5050. La automatización puede comenzar a pequeña escala y ampliarse progresivamente.

La filosofía de fondo

Todas estas decisiones siguen un mismo principio: el criterio humano no es un fallo del sistema. Este planteamiento se explica en [automatización con intervención humana](https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/>), y las situaciones en las que las personas superan a las máquinas se ilustran en [Aplicaciones de clientes](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/stories/customer-applications/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/stories/customer-applications/>), y [Entre bastidores](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/stories/behind-the-scenes/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/stories/behind-the-scenes/>).

Historias de socios

The Mobile Robot Company [vende a través de una red internacional](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/about/business-model/) de distribuidores, integradores y socios de servicio. En junio de 2026, [había acuerdos de distribución en ocho países](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/growth-and-international-expansion/) y la red seguía creciendo. Esta página recopila historias de esa red.

ALCA Technologies: automatización para almacenes con condiciones no ideales

[En un contenido publicado el 8 de julio de 2026](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/press-releases/partner-announcements/), la empresa agradeció a **ALCA Technologies S.r.l.** su colaboración y continuidad como socio. Esta colaboración muestra las condiciones de almacén que pueden dificultar una automatización rígida: palés rotos, flejes sueltos, film estirable colgante, polvo y otras condiciones de manipulación no ideales o cambiantes.

El **J1600** resuelve estos casos mediante **Dual Mode**: el operario aplica su experiencia y su percepción del entorno durante la recogida del palé, mientras el vehículo realiza el transporte autónomo repetitivo. Los resultados presentados fueron menos [desplazamientos sin valor añadido](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/results/reduction-in-manual-walking/), una manipulación de palés más segura, un flujo de materiales más fluido, mayor productividad y mejor capacidad de adaptación en entornos de almacén dinámicos.

United Symbol Open House: tres días en Sassuolo

ALCA Technologies también prestó asistencia local durante la demostración del J1600 en el **United Symbol Open House** de Sassuolo, Módena, Italia, celebrada durante tres días hasta el 29 de junio de 2026. United Symbol reunió a responsables del sector y clientes finales de distintas industrias, que vieron en directo el funcionamiento Dual Mode y hablaron con el equipo sobre la eficiencia del almacén, la reducción de la manipulación manual y la automatización escalable. En un resumen publicado el 30

de junio se agradeció a United Symbol la organización del evento y a ALCA Technologies su asistencia, profesionalidad y colaboración. Consulte [Eventos anteriores](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/events/past-events/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/events/past-events/>).

Cómo funciona el canal de socios

Los socios se encargan de las demostraciones locales, las pruebas, la implantación, el servicio técnico y las relaciones con los clientes; la empresa suministra los J1600, los repuestos, el software, la asistencia técnica, la formación y los contactos comerciales. Los precios de catálogo son públicos y las consultas de los clientes se canalizan a través de [la red de socios](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/buying-and-deployment/find-a-local-partner/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/buying-and-deployment/find-a-local-partner/>), en lugar de ser atendidas directamente por la empresa.

Los integradores, distribuidores y socios de servicio que cumplan los requisitos [pueden solicitar su incorporación por país](https://info.mobilerobot.com/es-es/partners/program/application-process/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/partners/program/application-process/>). La invitación también aparece en los [vídeos para clientes y socios](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/customer-and-partner-videos/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/customer-and-partner-videos/>) de la empresa, y los detalles del programa se encuentran en [Socios](https://info.mobilerobot.com/es-es/category/partners/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/category/partners/>).

Aplicaciones de los clientes

El **J1600** (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/overview/>) está diseñado para el transporte de palés en interiores entre puntos a nivel del suelo. Esta página reúne los casos de aplicación con los que trabajan clientes y clientes potenciales, así como las demostraciones que muestran su funcionamiento en la práctica. El catálogo completo está disponible en [Aplicaciones](https://info.mobilerobot.com/es-es/category/applications/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/category/applications/>).

Dónde se utiliza el J1600

- **[Recepción de mercancías](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/inbound-receiving/)** (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/inbound-receiving/>): descargue un camión manualmente y envíe después el palé de forma automática a inspección o almacenamiento.
- **[Abastecimiento de producción](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/production-supply/)** (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/production-supply/>): un operario prepara un palé y el J1600 entrega los materiales a la línea de producción cuando se solicitan.
- **[Cross-docking](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/cross-docking/)** (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/cross-docking/>): traslade palés entre varios puntos de origen y destino sin crear una tarea específica para cada par.
- **[Almacenamiento temporal](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/temporary-storage/)** (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/temporary-storage/>): cree puntos de almacenamiento provisionales cuando cambie la demanda; añadir una nueva ubicación solo lleva unos minutos.
- **[Gestión de zonas pulmón y de preparación](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/buffer-and-staging-management/)** (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/buffer-and-staging-management/>): transporte materiales entre líneas, zonas de preparación y zonas de almacenamiento.
- **[Automatización local de células de trabajo](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/local-work-cell-automation/)** (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/local-work-cell-automation/>): atienda flujos independientes dentro de unas instalaciones de mayor tamaño donde un proyecto de flota completo resultaría excesivo.
- **[Operaciones en instalaciones existentes](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/brownfield-automation/)** (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/brownfield-automation/>): trabaje en entornos con distribuciones y obstáculos cambiantes sin necesidad de infraestructura permanente.

Cargas distintas del europalé

Los clientes transportan [jaulas abiertas, bidones y otros portacargas de base abierta](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/open-cages-and-alternative-load-carriers/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/open-cages-and-alternative-load-carriers/>), dentro de las [dimensiones admitidas](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/pallet-and-load-compatibility/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/pallet-and-load-compatibility/>), de 1.250 x 1.250 mm y hasta 1.700 mm de altura de carga: «podemos recoger cualquier cosa que tenga la base abierta», como se explica en el [vídeo sobre flexibilidad](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/customer-and-partner-videos/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/customer-and-partner-videos/>), de la empresa. Para [cargas sensibles o inestables](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/sensitive-or-unstable-loads/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/sensitive-or-unstable-loads/>), el operario aplica su criterio durante la recogida y las maniobras de precisión, y después transfiere al modo automático el trayecto largo.

Perfil del cliente habitual

Los entornos objetivo incluyen la [fabricación](https://info.mobilerobot.com/es-es/application/industries/manufacturing/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/application/industries/manufacturing/>), el [almacenamiento](https://info.mobilerobot.com/es-es/application/industries/warehousing/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/application/industries/warehousing/>), los operadores logísticos, la [preparación de pedidos de comercio electrónico](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/industries/e-commerce-and-fulfillment/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/industries/e-commerce-and-fulfillment/>) y la [distribución de alimentación y productos de gran consumo](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/industries/grocery-and-fmcg/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/industries/grocery-and-fmcg/>). El [objetivo principal](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/about/markets-we-serve/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/about/markets-we-serve/>) son las pequeñas y medianas empresas que trabajan en un único turno con entre uno y cinco operarios de transpaletas, además de instalaciones de mayor tamaño con numerosos flujos locales de materiales de pequeña escala. La rentabilidad está prevista para jornadas de ocho horas al día, cinco días a la semana, sin necesidad de operar 24/7.

Verlo en funcionamiento antes de comprar

Hay tres opciones de evaluación disponibles: una [demostración](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/buying-and-deployment/request-a-demonstration/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/buying-and-deployment/request-a-demonstration/>) práctica de entre 30 y 60 minutos en el centro de demostraciones de un socio o en las instalaciones del cliente; una [prueba de pago de dos semanas](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/buying-and-deployment/two-week-trial/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/buying-and-deployment/two-week-trial/>) (precio de tarifa: 4.000 €, incluida la configuración y la asistencia, con devolución gratuita en cualquier momento); y una [prueba de concepto](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/planning/proof-of-concept-planning/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/planning/proof-of-concept-planning/>), ya sea en la [zona de demostración de Copenhague](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/locations/test-and-demonstration-facility/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/locations/test-and-demonstration-facility/>) o llevando las máquinas a la planta del cliente.

La prueba más clara de lo fácil que es empezar a utilizarlo es la [demostración de un usuario primerizo en TEST CAMP](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/events/test-camp/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/events/test-camp/>): un profesional de la logística que nunca había utilizado el J1600 guardó una ubicación, creó una tarea de depósito y retorno y envió el robot a realizarla en cuestión de minutos. La grabación está disponible en [Demostraciones del producto](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/product-demonstrations/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/product-demonstrations/>).

Límites de aplicación

La conducción automática está limitada a interiores y [suelos nivelados](https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/installation/floor-requirements/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/installation/floor-requirements/>) (pendiente superable en modo automático: 0 %), el depósito automático del palé se realiza a nivel del suelo, el [funcionamiento está limitado a entre 5 y 40 °C](https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/installation/operating-environment-requirements/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/installation/operating-environment-requirements/>) y las cargas deben tener la base abierta. Las situaciones que requieren el criterio de una persona —pasarelas de muelle, palés dañados o zonas congestionadas— se abordan en la [automatización con intervención humana](https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/>).

Entre bastidores

Cómo construye y prueba la empresa el [J1600](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/overview/>) y las experiencias que dieron forma a su [filosofía de diseño](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/about/our-approach-to-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/about/our-approach-to-automation/>).

La historia fundacional

Antes de [fundar The Mobile Robot Company](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/founding-story/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/founding-story/>), en noviembre de 2024, Emil Hauch Jensen y Odin Kudahl Skovsted habían realizado conjuntamente proyectos para cientos de clientes y desplegado más de 10.000 robots en empresas internacionales de robótica móvil y automatización. Su conclusión fue clara: los proyectos de robótica eran demasiado difíciles, lentos y complejos. La empresa nació para desarrollar robots móviles centrados en el operario, más fáciles de usar y más flexibles. Encontrará más información sobre [el equipo](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/team/team-members/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/team/team-members/>), en [Empresa](https://info.mobilerobot.com/es-es/category/company/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/category/company/>).

El centro de pruebas de Copenhagen

La empresa valida el J1600 en una [zona de demostración y pruebas de Copenhagen](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/locations/test-and-demonstration-facility/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/locations/test-and-demonstration-facility/>), con condiciones reales creadas intencionadamente: suelo irregular, cargas de prueba llenas de agua y distintas configuraciones de ensayo. El objetivo es comprobar el funcionamiento del equipo en las condiciones imperfectas de un almacén real, no en un laboratorio. Los clientes pueden visitar las instalaciones para realizar [demostraciones](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/buying-and-deployment/request-a-demonstration/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/buying-and-deployment/request-a-demonstration/>) y pruebas; para una [prueba de concepto](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/planning/proof-of-concept-planning/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/planning/proof-of-concept-planning/>), los equipos pueden trasladarse a la planta del cliente. El director de tecnología, Odin Kudahl Skovsted, muestra las instalaciones en un [vídeo](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/product-demonstrations/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/product-demonstrations/>).

Fabricado en Dinamarca

El J1600 se fabrica en Dinamarca y la [sede central de la empresa está en Hvidovre](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/locations/headquarters/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/locations/headquarters/>).

La visita que dio forma a la filosofía

El director ejecutivo, Emil Hauch Jensen, visitó un importante centro de cross-docking de comercio electrónico en Alemania. La visita influyó en la [filosofía de priorizar la flexibilidad](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/results/operational-flexibility/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/results/operational-flexibility/>) del J1600. Estas fueron sus observaciones:

- llegaban camiones a intervalos aproximados de 10 minutos a cinco muelles de recepción;
- se asignaba un código de barras interno a cada paquete unos 30 segundos después de descargarlo y quedaba disponible para la venta casi de inmediato;
- el software tomaba decisiones sobre el flujo de materiales en milisegundos;
- sin embargo, no todos los procesos estaban automatizados y algunos sistemas robóticos se estaban retirando progresivamente para sustituirlos por transportadores y clasificadores fiables;
- podían producirse pequeñas paradas por averías mecánicas de menos de 10 minutos varias veces al día;
- la distribución, el flujo, el búfer y la combinación de SKU podían cambiar varias veces por semana.

La conclusión: la flexibilidad y la robustez son necesidades empresariales incluso en instalaciones altamente automatizadas. Esta observación está directamente relacionada con [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/dual-mode/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/dual-mode/>): conducción autónoma para los desplazamientos repetitivos y control manual inmediato cuando cambian las condiciones.

Por qué las personas siguen interviniendo

La lógica de diseño de la empresa se resume en diez situaciones en las que el criterio humano supera a la automatización: detectar palés dañados, evaluar la estabilidad de la carga, evitar enganches del film estirable, localizar palés mal colocados, detectar mercancía dañada, franquear rampas de muelle con mucha pendiente, circular por zonas congestionadas, responder a situaciones urgentes, enseñar rutas y evitar la

carga adicional que conlleva automatizar. El argumento completo se expone en [automatización con intervención humana](https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/>), y sus consecuencias técnicas se explican en [Historias sobre tecnología](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/stories/technology-stories/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/stories/technology-stories/>).