



The Mobile Robot Company

Knowledge Center — Sala de prensa · 2026-08-04

<https://info.mobilerobot.com/es-es/category/newsroom>

Sala de prensa

Noticias, kit de prensa, premios, eventos y vídeos.



Comunicados de prensa

5 páginas



Kit de prensa

7 páginas



Premios y reconocimientos

5 páginas



Eventos y seminarios web

4 páginas



Videos

6 páginas



Historias y novedades

5 páginas

Noticias de la empresa

Hitos [corporativos](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/company-milestones/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/company-milestones/>) confirmados de The Mobile Robot Company ApS, del más reciente al más antiguo. Los lanzamientos de productos se recogen en [Anuncios de productos](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/press-releases/product-announcements/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/press-releases/product-announcements/>), los premios en [Premios](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/press-releases/awards/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/press-releases/awards/>) y las noticias sobre financiación en [Financiación y colaboraciones](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/press-releases/funding-and-collaborations/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/press-releases/funding-and-collaborations/>).

Junio de 2026 — Distribuidores asociados en ocho países

A 26 de junio de 2026, The Mobile Robot Company contaba con [acuerdos de distribución en ocho países](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/growth-and-international-expansion/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/growth-and-international-expansion/>), y la red seguía expandiéndose. La empresa [vende a través de una red internacional](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/about/business-model/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/about/business-model/>) de distribuidores, integradores y socios de servicio, en lugar de vender directamente a los usuarios finales: los socios ofrecen demostraciones, pruebas, implantación y servicio locales, mientras que la empresa suministra robots, repuestos, software, asistencia técnica, formación y oportunidades comerciales. Consulte [Anuncios de socios](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/press-releases/partner-announcements/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/press-releases/partner-announcements/>) y [Socios](https://info.mobilerobot.com/es-es/category/partners/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/category/partners/>).

12 de enero de 2026 — Fernando Fandiño Oliver, nombrado vicepresidente sénior para EMEA

Fernando Fandiño Oliver se incorporó a The Mobile Robot Company como vicepresidente sénior para EMEA, según se anunció en un comunicado fechado el 12 de enero de 2026. Sus responsabilidades abarcan el desarrollo comercial regional, la expansión de mercados, las relaciones con clientes y socios, las iniciativas estratégicas y la ejecución de la estrategia de crecimiento a largo plazo de la empresa en Europa, Oriente Medio y África.

Su trayectoria internacional en robótica móvil e intralogística incluye la dirección de estrategias regionales de negocio y expansión de mercados en EMEA, el desarrollo y

la gestión de redes de socios e integradores y la ejecución de proyectos de robótica móvil en entornos industriales complejos. Encontrará su perfil completo en [Biografías del equipo directivo](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/media-kit/executive-biographies/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/media-kit/executive-biographies/>).

Noviembre de 2024 — Fundación de The Mobile Robot Company

Emil Hauch Jensen y Odin Kudahl Skovsted fundaron [The Mobile Robot Company ApS](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/about/company-overview/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/about/company-overview/>) en noviembre de 2024. La empresa tiene su [sede central en Hvidovre, Dinamarca](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/locations/headquarters/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/locations/headquarters/>), y desarrolla soluciones de robótica móvil para la manutenzione interna de materiales en almacenes, fábricas, entornos de producción y operaciones logísticas.

Antes de [fundar la empresa](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/founding-story/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/founding-story/>), ambos fundadores habían llevado a cabo conjuntamente proyectos para cientos de clientes y habían implantado más de 10.000 robots. Llegaron a la conclusión de que los proyectos de robótica eran demasiado difíciles, lentos y complejos, y crearon la empresa para que los robots móviles estuvieran más [centrados en el operario](https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/>), fueran más fáciles de usar y ofrecieran mayor flexibilidad. Consulte [Empresa](https://info.mobilerobot.com/es-es/category/company/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/category/company/>) para conocer la historia completa.

Una primera etapa vertiginosa

La cronología inicial de la empresa avanzó con rapidez: se fundó en noviembre de 2024, lanzó su primer producto en enero de 2026, obtuvo un importante premio internacional en junio de 2026 y estableció distribuidores activos en ocho países. Encontrará la cronología detallada de los productos en [Anuncios de productos](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/press-releases/product-announcements/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/press-releases/product-announcements/>) y la de los premios en [Premios](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/press-releases/awards/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/press-releases/awards/>).

Consultas de prensa

Los datos de contacto para la prensa se encuentran en [Contactos de prensa](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/media-kit/media-contacts/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/media-kit/media-contacts/>). El texto corporativo listo para

usar está disponible en la [Descripción corporativa \(https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/media-kit/company-boilerplate/\)](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/media-kit/company-boilerplate/).

Anuncios de producto

Hitos del [J1600, la transpaleta con conducción autónoma](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/overview/>), el primer producto de The Mobile Robot Company. La información sobre premios se encuentra en [Premios](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/press-releases/awards/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/press-releases/awards/>).

HITOS DISTINTOS

El lanzamiento al mercado, los pedidos anticipados, el lanzamiento del primer producto y los envíos corresponden a [cuatro hitos diferentes](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/product-launch-timeline/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/product-launch-timeline/>). No deben agruparse bajo una única fecha de lanzamiento.

29 de enero de 2026 — Comienza la serie de seminarios web técnicos

La empresa anunció su [serie de seminarios web técnicos de 2026](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/events/technical-webinars/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/events/technical-webinars/>) el 29 de enero de 2026, que comenzó con una sesión en profundidad sobre el J1600. La serie está dirigida a empresas de fabricación e intralogística que buscan aumentar su capacidad operativa, reducir la dependencia de la mano de obra y mejorar la flexibilidad y la resiliencia de la cadena de suministro mediante una automatización escalable del transporte de palés.

Las áreas anunciadas incluyen la modelización del retorno de la inversión en el transporte autónomo de palés; la metodología de implantación y la preparación de las instalaciones; la navegación, la seguridad y la integración operativa; la logística de producción, la [gestión de zonas pulmón y de preparación](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/buffer-and-staging-management/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/buffer-and-staging-management/>) y los casos de uso en almacenes; la ampliación a distintos flujos de trabajo o centros; y la asignación de personal, la eficiencia del flujo de materiales y la agilidad operativa.

Ese mismo día, la empresa anunció que el J1600 era finalista de los premios IFOY. Consulte [Premios](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/press-releases/awards/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/press-releases/awards/>).

Enero de 2026 — El J1600 se lanza como primer producto de la empresa

El J1600 se lanzó en enero de 2026 como primer producto de The Mobile Robot Company: una transpaleta eléctrica compacta [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/dual-mode/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/dual-mode/>), con conducción autónoma, para el transporte interno de palés entre ubicaciones a nivel de suelo. Puede manejarse mediante el timón como una transpaleta eléctrica convencional de conductor acompañante o enviarse de forma autónoma a ubicaciones guardadas. Tiene una capacidad de carga de hasta 1.600 kg y permite recoger y depositar palés manualmente a una altura de hasta 1.600 mm. Los envíos estaban previstos para el segundo trimestre de 2026.

Los datos principales en el momento del lanzamiento se resumen en la [ficha técnica del J1600](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/media-kit/j1600-fact-sheet/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/media-kit/j1600-fact-sheet/>). Las especificaciones completas se encuentran en [Especificaciones técnicas](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/technical-specifications/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/technical-specifications/>).

2 de diciembre de 2025 — Se abren los pedidos anticipados del J1600

Los pedidos anticipados del J1600 se abrieron el 2 de diciembre de 2025. El precio del J1600 [parte de 65.000 €](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/pricing-and-roi/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/pricing-and-roi/>). También está disponible una [prueba de pago de dos semanas](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/buying-and-deployment/two-week-trial/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/buying-and-deployment/two-week-trial/>) por 4.000 €, incluida la puesta en marcha y la asistencia técnica.

20 de octubre de 2025 — Lanzamiento al mercado

El J1600 se lanzó al mercado el 20 de octubre de 2025. Este hito fue anterior a la apertura de los pedidos anticipados en diciembre de 2025 y al lanzamiento del primer producto en enero de 2026.

Recursos para medios de comunicación

Los datos del producto para la cobertura informativa se encuentran en la [ficha técnica del J1600](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/media-kit/j1600-fact-sheet/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/media-kit/j1600-fact-sheet/>). Los

contactos de prensa se encuentran en [Contactos para medios de comunicación \(https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/media-kit/media-contacts/\)](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/media-kit/media-contacts/).

Novedades de la red de socios

Noticias sobre la red de socios de The Mobile Robot Company. La empresa comercializa la [J1600](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/overview/) en todo el mundo a través de distribuidores, integradores y socios de servicio; consulte [Socios](https://info.mobilerobot.com/es-es/category/partners/) para saber cómo funciona el programa de socios.

8 de julio de 2026 — Colaboración con ALCA Technologies

El 8 de julio de 2026, The Mobile Robot Company agradeció a [ALCA Technologies S.r.l.](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/collaborations/technology-collaborations/) su colaboración y su continuo apoyo como socio. ALCA Technologies también prestó apoyo durante United Symbol Open House 2026 en Italia.

La colaboración pone de manifiesto condiciones de almacén que pueden dificultar los sistemas de automatización rígidos: palés rotos, flejes sueltos, film estirable colgando, polvo y otras condiciones de manipulación imperfectas o variables. La J1600 resuelve estas situaciones mediante el [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/dual-mode/): el operario aplica su experiencia y conocimiento del entorno durante la recogida del palé, mientras el vehículo realiza el transporte autónomo repetitivo. Entre los resultados se incluyen menos [desplazamientos a pie sin valor añadido](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/results/reduction-in-manual-walking/), una manipulación más segura de los palés, un flujo de materiales más fluido, una mayor productividad y una mejor adaptación a entornos de almacén dinámicos.

27-29 de junio de 2026 — Demostración de la J1600 en United Symbol Open House

La J1600 se presentó en [United Symbol Open House](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/events/past-events/), en Sassuolo, Módena (Italia), durante tres días, hasta el 29 de junio de 2026, con el apoyo local de ALCA Technologies S.r.l. Entre los asistentes había líderes del sector y clientes finales de distintos sectores.

Los visitantes vieron el funcionamiento en Dual Mode y hablaron con el equipo sobre la eficiencia del almacén, la reducción de la manipulación manual, la automatización escalable de almacenes y los problemas cotidianos de intralogística. El 30 de junio, la empresa agradeció a United Symbol la organización del evento y a ALCA Technologies su apoyo, profesionalidad y colaboración.

Junio de 2026 — Socios distribuidores en ocho países

A fecha de 26 de junio de 2026, había [acuerdos con distribuidores en ocho países](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/growth-and-international-expansion/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/growth-and-international-expansion/>) y la red seguía creciendo. La J1600 está disponible en todo el mundo, incluidos Estados Unidos, Canadá, Australia y China; póngase en contacto con la empresa o con un socio local para consultar la [disponibilidad específica de cada país](https://info.mobilerobot.com/es-es/partners/become-a-partner/country-availability/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/partners/become-a-partner/country-availability/>) y las condiciones comerciales.

Cómo convertirse en socio

[Los integradores, distribuidores y socios de servicio que cumplan los requisitos](https://info.mobilerobot.com/es-es/partners/become-a-partner/who-we-are-looking-for/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/partners/become-a-partner/who-we-are-looking-for/>) [pueden solicitar su incorporación en cada país](https://info.mobilerobot.com/es-es/partners/program/application-process/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/partners/program/application-process/>) para unirse a la red mundial. Los socios mantienen capacidad local para realizar demostraciones, llevan a cabo pruebas y prestan servicios de instalación y asistencia técnica; la empresa suministra los robots, los repuestos, el software, la formación, la asistencia técnica y los contactos de clientes potenciales. Consulte [Socios](https://info.mobilerobot.com/es-es/category/partners/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/category/partners/>).

Consultas de prensa

Los contactos de prensa figuran en [Contactos de prensa](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/media-kit/media-contacts/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/media-kit/media-contacts/>).

Premios

Reconocimientos recibidos por The Mobile Robot Company y la [transpaleta con conducción autónoma J1600](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/overview/) (https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/overview/), del más reciente al más antiguo.

26 de junio de 2026 — J1600 gana el IFOY AWARD 2026 a la Carretilla Industrial del Año

El J1600 ganó el [IFOY AWARD 2026](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/ifoy-award-2026/) (https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/ifoy-award-2026/) en la categoría Carretilla Industrial del Año. El resultado se anunció el 26 de junio de 2026, tras la ceremonia de entrega celebrada en Stuttgart el 25 de junio de 2026 ante aproximadamente 150 invitados de la industria, el mundo académico, la política y los medios de comunicación.

IFOY son las siglas de International Intralogistics and Forklift Truck of the Year. En la edición de 2026 participaron 49 productos y soluciones; 17 finalistas completaron la auditoría IFOY de varias fases en el [TEST CAMP INTRALOGISTICS](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/events/test-camp/) (https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/events/test-camp/) de Dortmund, y un jurado internacional independiente de periodistas especializados seleccionó a los ganadores. El J1600 compitió en su categoría con productos de fabricantes consolidados de carretillas industriales. El premio cuenta con el respaldo de la Asociación de Manutención de Materiales e Intralogística de la VDMA y la Asociación de Robótica + Automatización de la VDMA.

Los principales motivos de este reconocimiento incluyen:

- una nueva categoría de producto entre las transpaletas manuales y los [vehículos de guiado automático \(AGV\)](https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/concepts/mobile-robot-terminology/) (https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/concepts/mobile-robot-terminology/), convencionales;
- funcionamiento manual y autónomo en [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/dual-mode/) (https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/dual-mode/);
- implantación sencilla y manejo intuitivo;
- [navegación mediante 3D LiDAR SLAM](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/navigation-and-obstacle-avoidance/) (https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/navigation-and-obstacle-avoidance/) y una arquitectura de [seguridad por capas](https://info.mobilerobot.com/es-es/safety-compliance/safety-overview/how-j1600-safety-works/) (https://info.mobilerobot.com/es-es/safety-compliance/safety-overview/how-j1600-safety-works/);
- toma de control inmediata por parte del operador;

- reducción de hasta un 80 % del trabajo manual en transportes repetitivos;
- idoneidad para pymes y centros con un solo turno;
- integración opcional con VDA 5050 y escalado mediante API.

Valoraciones del IFOY Innovation Check

El [IFOY Innovation Check](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/ifoy-innovation-check/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/ifoy-innovation-check/>) de carácter científico —en el que participaron Fraunhofer IML, Fraunhofer IPA, la Universidad Técnica de Múnich y TU Dresden— calificó al J1600 como un «punto de inflexión» para la automatización de la intralogística con pocas barreras de entrada.

Criterio	Valoración
Funcionalidad / tipo de implementación	++ (muy buena)
Novedad / innovación	+ (buena)
Beneficios para el cliente	+ (buena)
Relevancia para el mercado	+ (buena)

16 de abril de 2026 — Certificado Best in Intralogistics

The Mobile Robot Company recibió el [certificado Best in Intralogistics](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/best-in-intralogistics/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/best-in-intralogistics/>) 2026 el 16 de abril de 2026 en el TEST CAMP INTRALOGISTICS, celebrado en el Westfalenhalle de Dortmund. El certificado reconoce a los finalistas del IFOY que completan satisfactoriamente la auditoría de tres fases —pruebas prácticas, el Innovation Check científico y la evaluación del jurado—, que abarca la eficiencia, la sostenibilidad, la seguridad y la facilidad de uso. El presidente de la Junta Directiva de la Asociación de Manutención de Materiales e Intralogística de la VDMA entregó oficialmente el certificado.

29 de enero de 2026 — J1600, anunciado como finalista del IFOY

La empresa anunció el 29 de enero de 2026 que el J1600 era finalista del IFOY. A continuación, los finalistas completaron la auditoría y las pruebas del IFOY en el TEST

CAMP INTRALOGISTICS, celebrado del 15 al 17 de abril de 2026 en Dortmund, donde el J1600 se presentó al público por primera vez.

Noviembre de 2025 — 100 startups de robótica a las que seguir, de The Robot Report

The Mobile Robot Company fue incluida en la lista de The Robot Report «[100 startups de robótica a las que seguir — Startup Radar 2025](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/startup-recognition/)» en noviembre de 2025. El reconocimiento está relacionado con la autonomía «con un toque» para fábricas, almacenes de operadores logísticos y preparación de pedidos de comercio electrónico. Entre los resultados destacados se incluyen liberar el tiempo dedicado a desplazamientos a pie, estabilizar el flujo de materiales, aumentar el volumen procesado sin renovar la infraestructura e implantar la solución en horas en lugar de meses.

Recursos para medios

Los datos de la empresa para la cobertura de los premios se encuentran en la [ficha corporativa](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/media-kit/company-fact-sheet/) y la [ficha técnica del J1600](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/media-kit/j1600-fact-sheet/). Los contactos de prensa se encuentran en [Contactos para medios](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/media-kit/media-contacts/).

Financiación y colaboraciones

Hitos de financiación y programas de The Mobile Robot Company, del más reciente al más antiguo. Las colaboraciones con redes de socios se recogen en [Anuncios de socios](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/press-releases/partner-announcements/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/press-releases/partner-announcements/>).

6 de marzo de 2026 — Apoyo de Innovation Fund Denmark

The Mobile Robot Company anunció el 6 de marzo de 2026 que había recibido respaldo financiero y asesoramiento estratégico de [Innovation Fund Denmark](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/collaborations/innovation-fund-denmark/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/collaborations/innovation-fund-denmark/>), para acelerar el desarrollo y la comercialización de productos de robótica móvil inteligente de nueva generación.

El [director ejecutivo Emil Hauch Jensen](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/media-kit/executive-biographies/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/media-kit/executive-biographies/>) describió el apoyo como una validación de la tecnología y la [visión](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/about/mission-and-vision/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/about/mission-and-vision/>) de la empresa, y señaló que esperaba que acelerara hitos clave y el desarrollo de productos.

Noviembre de 2025 — La empresa se incorpora a NVIDIA Inception

The Mobile Robot Company se incorporó al programa [NVIDIA Inception](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/collaborations/nvidia-inception/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/collaborations/nvidia-inception/>) en noviembre de 2025. El programa proporciona a las empresas emergentes tecnología avanzada, conocimientos especializados y recursos para la comercialización.

El acceso al ecosistema de IA y al soporte técnico de NVIDIA puede acelerar el desarrollo de robótica móvil inteligente y de soluciones escalables de automatización para almacenes y logística. El [J1600](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/overview/>) utiliza un ordenador industrial para IA NVIDIA Jetson para su [navegación mediante 3D LiDAR SLAM](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/navigation-and-obstacle-avoidance/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/navigation-and-obstacle-avoidance/>).

Consultas de prensa

Los contactos de prensa se encuentran en [Contactos de prensa](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/media-kit/media-contacts/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/media-kit/media-contacts/>). La información general sobre la empresa se encuentra en el [Texto corporativo estándar](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/media-kit/company-boilerplate/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/media-kit/company-boilerplate/>).

Texto corporativo

Descripciones estándar de [The Mobile Robot Company](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/about/company-overview/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/about/company-overview/>), para su uso en medios de comunicación, artículos y programas de eventos. Ambas versiones pueden reproducirse tal cual. Los datos complementarios se encuentran en la [ficha informativa de la empresa](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/media-kit/company-fact-sheet/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/media-kit/company-fact-sheet/>) y la [ficha informativa de la J1600](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/media-kit/j1600-fact-sheet/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/media-kit/j1600-fact-sheet/>).

Texto corporativo breve

The Mobile Robot Company ApS es una empresa danesa de robótica fundada en noviembre de 2024 y con sede central en Hvidovre, Dinamarca. Su primer producto, la J1600, es una transpaleta eléctrica de conducción autónoma y funcionamiento dual que ganó el IFOY AWARD 2026 al Vehículo Industrial del Año.

Texto corporativo extenso

The Mobile Robot Company ApS es una empresa danesa de robótica que desarrolla soluciones de robots móviles para la manutención interna de materiales en almacenes, fábricas, entornos de producción y operaciones logísticas. Fue fundada en noviembre de 2024 por [Emil Hauch Jensen y Odin Kudahl Skovsted](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/media-kit/executive-biographies/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/media-kit/executive-biographies/>) y tiene su sede central en Hvidovre, Dinamarca.

Su primer producto, la J1600, es una transpaleta eléctrica de conducción autónoma y funcionamiento dual fabricada en Dinamarca. La J1600 puede manejarse manualmente como una transpaleta eléctrica convencional o enviarse en modo autónomo a ubicaciones guardadas, transportando cargas de hasta 1.600 kg. Cubre el vacío entre el traslado manual de palés, flexible pero repetitivo, y la automatización total, costosa y compleja: el operario se encarga de las recogidas que requieren criterio, la gestión de incidencias y el inicio de las tareas, mientras que el robot realiza los trayectos repetitivos y deposita las cargas a ras de suelo.

La J1600 ganó el IFOY AWARD 2026 al Vehículo Industrial del Año. La empresa comercializa sus productos a través de una red internacional de distribuidores, integradores y socios de servicio técnico, con acuerdos de distribución en ocho países

a fecha de junio de 2026. Encontrará más información en www.mobilerobot.com (<http://www.mobilerobot.com>).

Descripción en una línea

Empresa danesa de robótica creadora de la J1600, una transpaleta eléctrica de conducción autónoma y funcionamiento dual, ganadora del IFOY AWARD 2026 al Vehículo Industrial del Año.

Notas de uso

- La razón social es **The Mobile Robot Company ApS**; la empresa también utiliza la abreviatura **MRC**. Consulte las [directrices de marca](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/media-kit/brand-guidelines/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/media-kit/brand-guidelines/>) para conocer las convenciones de denominación y comunicación.
- Para solicitar entrevistas y declaraciones, contacte con las personas indicadas en [Contactos para medios](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/media-kit/media-contacts/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/media-kit/media-contacts/>).

Ficha informativa de la empresa

Datos verificados de la empresa para uso de los medios de comunicación. Los datos del producto se encuentran en la [ficha informativa del J1600](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/media-kit/j1600-fact-sheet/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/media-kit/j1600-fact-sheet/>); el texto corporativo listo para usar se encuentra en el [texto corporativo estándar](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/media-kit/company-boilerplate/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/media-kit/company-boilerplate/>).

Datos principales

Campo	Información
Razón social	The Mobile Robot Company ApS (abreviada como «MRC»)
Fundación	Noviembre de 2024
Fundadores	Emil Hauch Jensen y Odin Kudahl Skovsted
Sede	Kettevej 45, 2650 Hvidovre, Dinamarca
Primer producto	Transpaleta autoguiada J1600, fabricada en Dinamarca
Sitio web	www.mobilerobot.com (https://www.mobilerobot.com).
Correo electrónico general	hello@mobilerobot.com
Teléfono general	+45 88 10 90 12
Canal de comercialización	Red internacional de distribuidores, integradores y socios de servicio técnico
Presencia de distribuidores (junio de 2026)	Ocho países
Premio principal	IFOY AWARD 2026 a la carretilla industrial del año

Dirección

Nombre	Cargo
Emil Hauch Jensen	Cofundador y director ejecutivo
Odin Kudahl Skovsted	Cofundador y director técnico
Fernando Fandiño Oliver	Vicepresidente sénior para EMEA (desde enero de 2026)

Los perfiles completos se encuentran en [biografías de los directivos](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/media-kit/executive-biographies/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/media-kit/executive-biographies/>).

Actividad de la empresa

[The Mobile Robot Company](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/about/company-overview/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/about/company-overview/>) desarrolla soluciones de robótica móvil para la manipulación interna de materiales en almacenes, fábricas, entornos de producción y operaciones logísticas. Su [misión](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/about/mission-and-vision/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/about/mission-and-vision/>) es redefinir la forma en que los robots ayudan a las personas: los robots se encargan de los desplazamientos tediosos y repetitivos para que los empleados puedan centrarse en trabajos que requieren criterio, capacidad de adaptación y cualidades exclusivamente humanas. Esta filosofía se denomina [automatización con intervención humana](https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/>).

La empresa se centra en los flujos horizontales de palés en interiores para la [recepción de mercancías](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/industries/goods-receiving/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/industries/goods-receiving/>), el almacenamiento, la producción, la [preparación](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/buffer-and-staging-management/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/buffer-and-staging-management/>), el [cross-docking](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/cross-docking/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/cross-docking/>) y la expedición. Los [segmentos prioritarios](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/about/markets-we-serve/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/about/markets-we-serve/>) son las pequeñas y medianas empresas que emplean de uno a cinco operarios de transpaletas, además de instalaciones de mayor tamaño con [células de trabajo locales](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/local-work-cell-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/local-work-cell-automation/>) demasiado pequeñas o cambiantes para un proyecto convencional de flota.

Modelo de negocio

Los precios de tarifa son públicos (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/pricing-and-roi/>), pero las consultas de los clientes se canalizan a través de los socios (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/about/business-model/>). Los socios se encargan de las demostraciones y pruebas locales, la implantación, el servicio técnico y la relación con los clientes; la empresa suministra los robots, los recambios, el software, la asistencia técnica, la formación y los contactos comerciales. El J1600 está disponible en todo el mundo (<https://info.mobilerobot.com/es-es/partners/become-a-partner/country-availability/>), incluidos Estados Unidos, Canadá, Australia y China. Consulte Socios (<https://info.mobilerobot.com/es-es/category/partners/>).

Cronología de hitos

Fecha	Hito
Noviembre de 2024	Emil Hauch Jensen y Odin Kudahl Skovsted fundan la empresa en Dinamarca
20 de octubre de 2025	Lanzamiento del J1600 al mercado
Noviembre de 2025	Se incorpora a NVIDIA Inception y entra en la lista «100 Robotics Startups to Watch» de The Robot Report
2 de diciembre de 2025	Se abre el plazo de pedidos anticipados del J1600
12 de enero de 2026	Fernando Fandiño Oliver asume el cargo de vicepresidente sénior para EMEA
Enero de 2026	El J1600 sale al mercado como primer producto de la empresa
29 de enero de 2026	Comienza la serie de seminarios web técnicos y se anuncia que el J1600 es finalista del IFOY
6 de marzo de 2026	Se anuncia el apoyo de Innovation Fund Denmark
15–17 de abril de 2026	Participación en TEST CAMP INTRALOGISTICS en Dortmund
16 de abril de 2026	El J1600 recibe el Best in Intralogistics Certificate
26 de junio de 2026	El J1600 gana el IFOY AWARD 2026 a la carretilla industrial del año; la empresa cuenta con distribuidores asociados en ocho países
27–29 de junio de 2026	Demostración del J1600 en el United Symbol Open House de Sassuolo, Italia

Los detalles de cada hito se encuentran en [Comunicados de prensa](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/press-releases/company-news/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/press-releases/company-news/>).

Origen de la empresa

Antes de [fundar la empresa](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/founding-story/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/founding-story/>), los dos fundadores habían completado entre ambos proyectos para cientos de clientes y puesto en servicio más de 10.000 robots. Llegaron a la conclusión de que los proyectos de robótica eran demasiado difíciles, lentos y complejos, y crearon la empresa para desarrollar robots móviles más orientados al operario, fáciles de usar y flexibles.

Redes sociales

[LinkedIn](https://www.linkedin.com/company/the-mobile-robot-company/) (<https://www.linkedin.com/company/the-mobile-robot-company/>) · [Facebook](https://www.facebook.com/TheMobileRobotCompany) (<https://www.facebook.com/TheMobileRobotCompany>) · [Instagram](https://www.instagram.com/themobilerobotcompany/) (<https://www.instagram.com/themobilerobotcompany/>) · [TikTok](https://www.tiktok.com/@themobilerobotcompany) (<https://www.tiktok.com/@themobilerobotcompany>) · [YouTube](https://www.youtube.com/@the-mobile-robot-company/shorts) (<https://www.youtube.com/@the-mobile-robot-company/shorts>)

Contacto de prensa

Consulte [Contactos para medios de comunicación](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/media-kit/media-contacts/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/media-kit/media-contacts/>).

Ficha informativa del J1600

Datos principales sobre el J1600 para periodistas y analistas. Para consultar todas las especificaciones, vea las [Especificaciones técnicas](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/technical-specifications/); para conocer el producto, vea la [descripción general del J1600](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/overview/).

Qué es

El J1600 es el primer producto de The Mobile Robot Company: una transpaleta eléctrica compacta con conducción autónoma y [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/dual-mode/), destinada a transportar palés en interiores entre ubicaciones a nivel del suelo. Puede manejarse mediante el timón como una transpaleta eléctrica convencional con conductor acompañante o enviarse de forma autónoma a ubicaciones guardadas. El operario realiza las recogidas que exigen criterio, se ocupa de la [gestión de excepciones](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/scenarios/handling-exceptions-and-irregular-loads/) e inicia las tareas; el robot realiza los recorridos repetitivos y deposita los palés a nivel del suelo. La empresa lo sitúa entre una transpaleta eléctrica convencional y un [sistema AGV/AMR](https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/concepts/mobile-robot-terminology/) totalmente automatizado, con el objetivo de lograr [una reducción de hasta el 80 % del trabajo manual en transportes repetitivos](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/results/productivity-improvements/).

ESPECIFICACIONES PRELIMINARES

Las especificaciones de enero de 2026 que figuran a continuación son preliminares y están sujetas a cambios.

Especificaciones principales

Parámetro	Valor
Tipo de accionamiento	Eléctrico
Capacidad de carga nominal	1.600 kg / aproximadamente 3.500 lb
Altura máxima de recogida y depósito manual de palés	1.600 mm / 63 in
Altura de depósito automático de palés	A nivel del suelo
Velocidad máxima	5,4 km/h / 1,5 m/s / 3,4 mph
Peso de la máquina	980 kg
Dimensiones de la máquina (horquillas bajadas)	1.893 × 850 × 2.060 mm
Radio de giro	1.501 mm
Navegación	SLAM LiDAR 3D; no requiere infraestructura fija
Procesamiento	Ordenador industrial NVIDIA Jetson para IA
Interfaz	HMI multitáctil de 15 pulgadas, pulsador de inicio/reanudación e interruptor con llave
Batería	24 V, 200 Ah, fosfato de hierro y litio (LiFePO4)
Autonomía	Más de ocho horas en un ciclo de trabajo habitual
Grado de protección	IP21
Temperatura de funcionamiento	5–40 °C / 41–104 °F
Formación del operario	Unos 30 minutos
Implantación básica	Wi-Fi opcional; no requiere integración obligatoria con sistemas informáticos
Ubicaciones guardadas	Sin límite impuesto por el software
Fabricación	Fabricado en Dinamarca

La elevación hasta 1,6 m solo está disponible en modo manual; el depósito autónomo se realiza a nivel del suelo.

Seguridad

- Campo de protección de 360° con [zonas dependientes de la velocidad que se amplían a velocidades más altas](https://info.mobilerobot.com/es-es/safety-compliance/safety-functions/safety-field-adjustment/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/safety-compliance/safety-functions/safety-field-adjustment/>)
- Dos escáneres LiDAR 2D de seguridad, independientes del LiDAR 3D de navegación
- Controlador de seguridad independiente, tres pulsadores de parada de emergencia y componentes certificados
- El operario debe confirmar la activación del modo automático; las luces azules proyectadas en el suelo muestran el área protegida
- Toma de control manual inmediata al agarrar o mover el timón

Encontrará más información en [Cómo funcionan los sistemas de seguridad del J1600](https://info.mobilerobot.com/es-es/safety-compliance/safety-overview/how-j1600-safety-works/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/safety-compliance/safety-overview/how-j1600-safety-works/>).

Conformidad

El J1600 cuenta con [marcado CE](https://info.mobilerobot.com/es-es/safety-compliance/certificates/ce-declaration-of-conformity/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/safety-compliance/certificates/ce-declaration-of-conformity/>). Su [relación preliminar de conformidad](https://info.mobilerobot.com/es-es/safety-compliance/certificates/compliance-statements/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/safety-compliance/certificates/compliance-statements/>), incluye la [Directiva de máquinas](https://info.mobilerobot.com/es-es/safety-compliance/standards/eu-machinery-requirements/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/safety-compliance/standards/eu-machinery-requirements/>) (2006/42/EC), la [Directiva de compatibilidad electromagnética](https://info.mobilerobot.com/es-es/safety-compliance/standards/emc-red-rohs-and-battery-regulations/) (2014/30/EU), la [Directiva sobre equipos radioeléctricos](https://info.mobilerobot.com/es-es/safety-compliance/standards/emc-red-rohs-and-battery-regulations/) (2014/53/EU), [RoHS](https://info.mobilerobot.com/es-es/safety-compliance/standards/emc-red-rohs-and-battery-regulations/) (2011/65/EU) y el [Reglamento de la UE relativo a las pilas y baterías](https://info.mobilerobot.com/es-es/safety-compliance/standards/emc-red-rohs-and-battery-regulations/) (2023/1542) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/safety-compliance/standards/emc-red-rohs-and-battery-regulations/>), además de [EN ISO 3691-4:2023](https://info.mobilerobot.com/es-es/safety-compliance/standards/iso-3691-4/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/safety-compliance/standards/iso-3691-4/>), [EN ISO 13849-1:2023](https://info.mobilerobot.com/es-es/safety-compliance/standards/iso-13849-1/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/safety-compliance/standards/iso-13849-1/>), [EN ISO 12100:2010](https://info.mobilerobot.com/es-es/safety-compliance/standards/iso-12100/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/safety-compliance/standards/iso-12100/>), [EN ISO 3691-1:2015+A1:2020](https://info.mobilerobot.com/es-es/safety-compliance/standards/iso-3691-1/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/safety-compliance/standards/iso-3691-1/>), [ANSI/ITSDF B56.5-2024](https://info.mobilerobot.com/es-es/safety-compliance/standards/ansi-itsdf-b56-5/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/safety-compliance/standards/ansi-itsdf-b56-5/>), [ANSI/ITSDF B56.1-2020](https://info.mobilerobot.com/es-es/safety-compliance/standards/ansi-itsdf-b56-1/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/safety-compliance/standards/ansi-itsdf-b56-1/>) y los [ensayos de transporte de baterías conforme a UN 38.3](https://info.mobilerobot.com/es-es/safety-compliance/certificates/battery-un-38-3-documentation/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/safety-compliance/certificates/battery-un-38-3-documentation/>).

Software

Una misma plataforma de hardware admite dos versiones de software: [Standard software](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/software/standard-software/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/software/standard-software/>), basado en la función [Enseñar y repetir](https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/concepts/teach-and-repeat/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/concepts/teach-and-repeat/>), que no requiere configuración y está destinado a instalaciones con una sola unidad; y [Advanced software](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/software/advanced-software/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/software/advanced-software/>), que añade interoperabilidad con [VDA 5050](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/software/vda-5050/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/software/vda-5050/>), una [REST API](https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/technical-integration/rest-api-documentation/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/technical-integration/rest-api-documentation/>), [Fleet Manager](https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/technical-integration/fleet-manager-guide/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/technical-integration/fleet-manager-guide/>) y planificación avanzada de tareas.

Precios de catálogo (2026)

Artículo	Precio de catálogo para el usuario final
Transpaleta eléctrica con conducción autónoma J1600	Desde 65.000 €
Prueba de pago de dos semanas, con configuración y soporte incluidos	4.000 €
Instalación y puesta en marcha	10.000 €
Cargador para carga manual	3.600 €
Cargador automático	8.400 €
Actualización a Advanced software	14.500 €
Fleet Manager, por robot	6.500 €
Soporte Basic Care, por robot/año	4.900 €
Soporte Full Care, por robot/año	13.000 €

Se prevé que una [configuración habitual para un cliente](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/pricing-and-roi/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/pricing-and-roi/>) cueste unos 80.000 € o menos.

Calendario de lanzamiento

Fecha	Hito
20 de octubre de 2025	Presentación grabada para el lanzamiento al mercado
2 de diciembre de 2025	Apertura de pedidos anticipados
Enero de 2026	Lanzamiento del primer producto
T2 de 2026	Periodo de envíos previsto

Se trata de [cuatro hitos diferentes](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/product-launch-timeline/) y no deben reducirse a una única fecha de lanzamiento.

Reconocimientos

El J1600 fue finalista de IFOY en 2026, superó las tres fases de la auditoría IFOY, recibió el [Best in Intralogistics Certificate](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/best-in-intralogistics/) el 16 de abril de 2026 y ganó el galardón Industrial Truck of the Year del IFOY AWARD 2026, anunciado el 26 de junio de 2026. El [IFOY Innovation Check](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/ifoy-innovation-check/) otorgó una calificación ++ a la funcionalidad y la implementación, y + a la novedad, los beneficios para el cliente y la relevancia para el mercado. Vea [Premios](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/press-releases/awards/).

Recursos para medios

Encontrará información general sobre la empresa en la [Ficha informativa de la empresa](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/media-kit/company-fact-sheet/) y la [Reseña corporativa](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/media-kit/company-boilerplate/). Los logotipos están disponibles en [Logotipos](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/media-kit/logos/). Los contactos de prensa figuran en [Contactos para medios](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/media-kit/media-contacts/).

Logotipos

El logotipo de The Mobile Robot Company está disponible para uso editorial en publicaciones de prensa, artículos y materiales para eventos.



Formatos disponibles

Formato	Uso recomendado	Descarga
SVG (vectorial)	Impresión, grandes formatos y cambio de tamaño sin pérdida de calidad	mrc-logo.svg (https://info.mobilerobot.com/es-es/assets/files/mrc-logo-c6ad1064a846b0895783cd319a38bb7b.svg/)
PNG	Uso en sitios web y pantallas	mrc-logo.png (https://info.mobilerobot.com/es-es/assets/files/mrc-logo-19625c4cbba7ca67fbcabef2927789db.png/)

Uso

- Utilice el logotipo tal como se proporciona; no modifique sus colores, proporciones ni elementos.
- Las convenciones de nomenclatura de la empresa y del producto se encuentran en las [Directrices de marca](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/media-kit/brand-guidelines/) (https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/media-kit/brand-guidelines/).
- Para solicitar otros formatos o variantes, póngase en contacto con el equipo de prensa indicado en [Contactos para medios](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/media-kit/media-contacts/) (https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/media-kit/media-contacts/).

Biografías del equipo directivo

Biografías del [equipo directivo](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/team/leadership/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/team/leadership/>) de The Mobile Robot Company para su uso en medios de comunicación, programas de eventos y preparación de entrevistas. Los datos de contacto para entrevistas se encuentran en [Contactos de prensa](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/media-kit/media-contacts/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/media-kit/media-contacts/>).

Antes de [fundar la empresa](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/founding-story/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/founding-story/>), ambos fundadores habían completado proyectos para cientos de clientes y desplegado más de 10.000 robots.

Emil Hauch Jensen — Cofundador y CEO

Emil Hauch Jensen (también escrito «Emil Jensen») es cofundador y CEO de The Mobile Robot Company. Cofundó la empresa con Odin Kudahl Skovsted en noviembre de 2024 y es su principal portavoz.

Su experiencia anterior abarca puestos directivos internacionales en robótica móvil y automatización. Como director general de una unidad de negocio en el extranjero de una empresa internacional de robótica, consiguió contratos por valor de varios millones de euros, lanzó nuevos productos robóticos y creó desde cero un equipo de ventas internacional. También contribuyó al crecimiento de los ingresos y amplió las operaciones comerciales en China de una empresa internacional de robótica móvil.

Como CEO, en sus intervenciones públicas trata temas como las [demostraciones de productos](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/product-demonstrations/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/product-demonstrations/>), los precios y el retorno de la inversión, la historia de la fundación, la disponibilidad mundial, VDA 5050, la configuración de tareas y ubicaciones y la [filosofía de automatización con intervención humana](https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/>) de la empresa.

- Correo electrónico: emil@mobilerobot.com
- Teléfono: +45 88 10 90 12

Odin Kudahl Skovsted — Cofundador y CTO

Odin Kudahl Skovsted (también escrito «Odin Skovsted») es cofundador y CTO de The Mobile Robot Company y está a cargo de su dirección técnica.

Es un alto directivo y experto en robótica con más de dos décadas de experiencia en innovación tecnológica y crecimiento empresarial. Como vicepresidente de soporte técnico de aplicaciones para clientes en una empresa internacional de robótica móvil, ayudó a convertir una pequeña empresa emergente en una compañía global.

En sus intervenciones públicas, Odin presenta el [centro de pruebas de Copenhague](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/locations/test-and-demonstration-facility/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/locations/test-and-demonstration-facility/>), de la empresa y sus condiciones de validación en entornos reales, la capacidad de carga de 1.600 kg y la altura de recogida manual de 1,6 m del [J1600](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/overview/>), la carga manual y automática, así como la rapidez de puesta en marcha, la productividad cuantificable, la eficiencia y la resiliencia.

Fernando Fandiño Oliver — Vicepresidente sénior para EMEA

Fernando Fandiño Oliver (también escrito «Fernando Fandino») se incorporó a The Mobile Robot Company como vicepresidente sénior para EMEA, según se anunció el 12 de enero de 2026. Sus responsabilidades abarcan el desarrollo de negocio regional, la expansión de mercado, las relaciones con clientes y socios, las iniciativas estratégicas y la ejecución de la estrategia de crecimiento a largo plazo de la empresa en Europa, Oriente Medio y África.

Su trayectoria internacional en robótica móvil e intralogística incluye la dirección de estrategias regionales de negocio y expansión de mercado en EMEA; el desarrollo y la gestión de redes de socios e integradores; la ejecución de proyectos de robótica móvil en entornos industriales complejos; la coordinación de equipos comerciales, técnicos y operativos; y la contribución al crecimiento del mercado, a los ecosistemas de socios y a la adopción a gran escala de robots móviles autónomos (AMR) en múltiples sectores.

En sus intervenciones públicas [habla sobre pruebas piloto y pruebas de concepto](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/customer-and-partner-videos/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/customer-and-partner-videos/>), asistencia al cliente, flexibilidad en el uso de palés y portacargas, paquetes de servicio, solicitudes de colaboración, tareas habituales de transporte y el valor del criterio del operario para manipular cargas delicadas o inestables.

- Correo electrónico: fernando.fandino.oliver@mobilerobot.com
- Teléfono: +34 649 999 802

Directrices de marca

Convenciones para nombrar y describir The Mobile Robot Company y sus productos en artículos, materiales para eventos y acciones de marketing conjunto. Los archivos de los logotipos están en [Logotipos](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/media-kit/logos/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/media-kit/logos/>).

Denominación de la empresa

- Razón social: **The Mobile Robot Company ApS**
- En texto corrido: **The Mobile Robot Company**
- Sigla: **MRC**

La empresa es danesa, se fundó en noviembre de 2024 y [tiene su sede en Hvidovre \(Dinamarca\)](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/locations/headquarters/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/locations/headquarters/>). En la [Descripción corporativa estándar](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/media-kit/company-boilerplate/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/media-kit/company-boilerplate/>) encontrará textos listos para usar.

Nombre y categoría del producto

- Nombre del producto: **J1600**
- Descriptor de categoría: **transpaleta con conducción autónoma**
- Característica distintiva: **Dual Mode** — manejo manual como transpaleta y desplazamiento autónomo iniciado por el operario en el mismo vehículo

Describe la J1600 como una transpaleta con conducción autónoma [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/dual-mode/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/dual-mode/>), situada entre una transpaleta eléctrica convencional y un sistema [AGV/AMR](https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/concepts/mobile-robot-terminology/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/concepts/mobile-robot-terminology/>), totalmente automatizado. La elevación de 1,6 m es una función manual; el transporte autónomo de palés se realiza a nivel del suelo. Las cifras exactas que deben usarse en las publicaciones figuran en la [Ficha técnica de la J1600](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/media-kit/j1600-fact-sheet/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/media-kit/j1600-fact-sheet/>).

Lema y frases habituales

El lema de la empresa es «**El futuro se conduce solo**».

Frases habituales en los mensajes:

- «con intervención humana»
- «la automatización debe adaptarse a las personas»
- «depositar, seguir y repetir»
- «enseñar y repetir»
- «tan fácil de usar como un producto de consumo»
- automatización que funciona «desde el primer momento»

El concepto en el que se basan estos mensajes se explica en [Automatización con intervención humana](https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/>).

Convenciones de precisión

- La velocidad máxima es de **5,4 km/h**; evite el valor redondeado de «5 km/h» utilizado en algunos resúmenes breves.
- La dimensión máxima admisible del palé es de **1.250 mm / 49 in**; evite el valor redondeado de «1,2 m / 48 in».
- La presentación al mercado (20 de octubre de 2025), los pedidos anticipados (2 de diciembre de 2025), el lanzamiento del primer producto (enero de 2026) y el inicio de los envíos (segundo trimestre de 2026) son [hitos distintos](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/product-launch-timeline/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/product-launch-timeline/>); no los combine en una sola fecha.
- La ventaja es una **[reducción de hasta un 80 % del trabajo manual en transportes repetitivos](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/results/productivity-improvements/)** (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/results/productivity-improvements/>), no una mejora del 80 % en todos los procesos del almacén.

Equipo directivo

Los nombres completos y las formas abreviadas de los miembros del equipo directivo figuran en [Biografías del equipo directivo](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/med) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/med>

[ia-kit/executive-biographies/](#)).

Consultas

Para solicitar aprobaciones o recursos adicionales, o plantear preguntas sobre el uso, póngase en contacto con el equipo de prensa mediante [Contactos de prensa](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/media-kit/media-contacts/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/media-kit/media-contacts/>).

Contactos para medios

Contactos para periodistas, analistas y organizadores de eventos. Encontrará información sobre la empresa en la [Ficha corporativa](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/media-kit/company-fact-sheet/) (https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/media-kit/company-fact-sheet/), y el [Texto corporativo estándar](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/media-kit/company-boilerplate/) (https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/media-kit/company-boilerplate/).

Contactos de prensa

Motivo	Contacto
CEO / consultas de medios	Emil Hauch Jensen — emil@mobilerobot.com — +45 88 10 90 12
EMEA / entrevistas	Fernando Fandiño Oliver — fernando.fandino.oliver@mobilerobot.com — +34 649 999 802

Encontrará las biografías de ambos en [Biografías de los directivos](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/media-kit/executive-biographies/) (https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/media-kit/executive-biographies/).

Canales generales

Motivo	Contacto
Correo electrónico general	hello@mobilerobot.com
Teléfono general	+45 88 10 90 12
Sitio web	www.mobilerobot.com (https://www.mobilerobot.com).

Dirección

The Mobile Robot Company ApS Kettevej 45 2650 Hvidovre Dinamarca

Redes sociales

[LinkedIn](https://www.linkedin.com/company/the-mobile-robot-company/) (https://www.linkedin.com/company/the-mobile-robot-company/) · [Facebook](https://www.facebook.com/TheMobileRobotCompany) (https://www.facebook.com/TheMobileRobotCompany) · [Instagram](https://www.instagram.com/themobilerobotcompany/) (https://www.instagram.com/themobilerobotcompany/) · [TikTok](https://www.tiktok.com/@themobilerobotcompany) (https://www.tiktok.com/@themobilerobotcompany) · [YouTube](https://www.youtube.com/@the-mobile-robot-company/shorts) (https://www.youtube.com/@the-mobile-robot-company/shorts)

CONSULTAS SOBRE IFOY

Las preguntas sobre la propia organización de IFOY AWARD deben dirigirse a IFOY a través de info@ifoy.org o del +49 89 215384611; estos no son contactos de la empresa. Para obtener información sobre los premios de la empresa, utilice los contactos de prensa anteriores y consulte [Premios](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/press-releases/awards/) (https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/press-releases/awards/).

IFOY Award 2026

La transpaleta de conducción autónoma J1600 ganó el **IFOY AWARD 2026** en la categoría **Carretilla industrial del año**. El resultado se anunció el 26 de junio de 2026, tras la ceremonia de proclamación de los ganadores celebrada en Stuttgart el 25 de junio de 2026. Esta página explica el certamen, el proceso de evaluación y por qué se reconoció al [J1600](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/overview/>).

El certamen

IFOY son las siglas de International Intralogistics and Forklift Truck of the Year, «Premio Internacional de Intralogística y Carretilla Elevadora del Año». El premio cuenta con el respaldo de la Asociación de Manipulación de Materiales e Intralogística de VDMA y la Asociación de Robótica y Automatización de VDMA.

- Se presentaron 49 productos y soluciones al certamen de 2026.
- 17 finalistas completaron la auditoría IFOY de varias fases en [TEST CAMP INTRALOGISTICS](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/events/test-camp/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/events/test-camp/>), en Dortmund.
- Un jurado internacional independiente de periodistas especializados seleccionó a los ganadores.
- El J1600 compitió en su categoría con productos de fabricantes consolidados de carretillas industriales.
- Los ganadores se dieron a conocer en Stuttgart ante unos 150 invitados procedentes de la industria, el ámbito académico, la política y los medios de comunicación.

El J1600 se presentó en la categoría de candidatura «Warehouse Truck lowlifter».

Cronología

Fecha	Etapas
29 de enero de 2026	Se anuncia el J1600 como finalista de IFOY.
15–17 de abril de 2026	Auditoría y pruebas de IFOY en TEST CAMP INTRALOGISTICS, Dortmund.
16 de abril de 2026	El J1600 recibe el certificado Best in Intralogistics (https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/best-in-intralogistics/).
25 de junio de 2026	Ceremonia de proclamación de los ganadores en Stuttgart.
26 de junio de 2026	El J1600 es proclamado Carretilla industrial del año 2026.

Cómo se decide el premio

Los finalistas se someten a un proceso de tres partes en TEST CAMP INTRALOGISTICS:

1. la prueba práctica **IFOY Test**;
2. la evaluación científica [IFOY Innovation Check](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/ifoy-innovation-check/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/ifoy-innovation-check/>);
3. la evaluación del jurado internacional.

El proceso evalúa a cada finalista frente a soluciones comparables del mercado, en lugar de limitarse a clasificarlos entre sí.

Observaciones de las pruebas

El J1600 se presentó por primera vez en público durante la auditoría IFOY. Los evaluadores lo situaron en un segmento intermedio entre una transpaleta eléctrica estándar y un robot móvil autónomo. La tarea se crea o selecciona en la pantalla y se confirma pulsando un botón físico. El equipo solo entra en modo autónomo cuando el operador considera que el entorno está preparado.

- **Navegación:** [3D LiDAR SLAM](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/navigation-and-obstacle-avoidance/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/navigation-and-obstacle-avoidance/>) en un ordenador industrial NVIDIA Jetson con IA; mapas tridimensionales y prevención de obstáculos; detección de elementos del entorno situados a alturas de hasta 70 m por encima del vehículo; sin modificaciones en el edificio; mayor fiabilidad y precisión que los métodos 2D convencionales en condiciones complejas o cambiantes.
- **Seguridad:** dos escáneres LiDAR de seguridad, uno delantero y otro trasero; funciones de parada de emergencia y componentes certificados; un campo de protección completo de 360 grados; tres bandas luminosas azules que muestran el campo de protección activo; [un campo que se amplía a medida que aumenta la velocidad de desplazamiento](https://info.mobilerobot.com/es-es/safety-compliance/safety-functions/safety-field-adjustment/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/safety-compliance/safety-functions/safety-field-adjustment/>). Consulte [cómo funciona la seguridad del J1600](https://info.mobilerobot.com/es-es/safety-compliance/safety-overview/how-j1600-safety-works/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/safety-compliance/safety-overview/how-j1600-safety-works/>).
- **Facilidad de uso y escalabilidad:** no requiere una integración informática de gran envergadura; puede utilizarse desde el momento de la entrega; unos 30 minutos de formación; un número ilimitado de puntos de depósito guardados; la recogida siempre es manual; [enseñanza y repetición](https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/concepts/teach-and-repeat/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/concepts/teach-and-repeat/>), [VDA 5050](https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/concepts/vda-5050-explained/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/concepts/vda-5050-explained/>) y [compatibilidad con API](https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/technical-integration/rest-api-documentation/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/technical-integration/rest-api-documentation/>); un modelo del entorno actualizado continuamente; regreso tras finalizar la tarea o desplazamiento a otro punto.

El veredicto de las pruebas fue que el equipo responde a la demanda de automatización flexible sin el coste ni la complejidad de un proyecto de gran envergadura. Los desplazamientos repetitivos se pueden automatizar mientras la intervención manual sigue estando disponible de inmediato. Además, el planteamiento destaca por su sencillez y su coste relativamente asequible.

Por qué ganó el J1600

Principales motivos del reconocimiento:

- un nuevo segmento de producto entre las transpaletas de conducción manual y los [vehículos de guiado automático \(AGV\)](https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/concepts/mobile-robot-terminology/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/concepts/mobile-robot-terminology/>), clásicos;
- funcionamiento manual y autónomo en [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/dual-mode/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/dual-mode/>);
- pocas barreras para la implementación y un manejo intuitivo;

- navegación 3D LiDAR SLAM y una arquitectura de seguridad por capas;
- toma de control manual inmediata en cualquier momento;
- reducción de hasta el 80 % del trabajo manual en transportes repetitivos;
- aplicabilidad en pequeñas y medianas empresas y en centros con un solo turno de trabajo;
- integración opcional, con [ampliación mediante VDA 5050 y API](https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/technical-integration/integration-overview/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/technical-integration/integration-overview/>) cuando sea necesario.

El IFOY Innovation Check calificó al J1600 de «solución revolucionaria» para la automatización intralogística con pocas barreras de entrada. Otorgó una valoración de ++ a la funcionalidad y la implementación, y de + a la novedad, las ventajas para el cliente y la relevancia de mercado. Consulte el [IFOY Innovation Check](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/ifoy-innovation-check/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/ifoy-innovation-check/>) para ver la evaluación completa.

Relevancia

El premio supuso la victoria de una empresa emergente: The Mobile Robot Company [se fundó en noviembre de 2024](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/founding-story/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/founding-story/>) y ganó un importante premio internacional de logística con su primer producto menos de dos años después, compitiendo con fabricantes consolidados de carretillas industriales. En el momento de la victoria, la empresa contaba con [socios distribuidores en ocho países](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/growth-and-international-expansion/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/growth-and-international-expansion/>).

Las grabaciones del evento y los vídeos relacionados con la proclamación del ganador están recopilados en [vídeos de eventos](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/event-videos/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/event-videos/>).

Best in Intralogistics

The Mobile Robot Company recibió el **certificado Best in Intralogistics 2026** para el J1600 el 16 de abril de 2026 durante [TEST CAMP INTRALOGISTICS 2026](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/events/test-camp/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/events/test-camp/>), celebrado en la Westfalenhalle de Dortmund. El certificado reconoce a los finalistas de IFOY que completan satisfactoriamente las tres fases de la auditoría IFOY y precedió a la obtención del [premio IFOY 2026](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/ifoy-award-2026/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/ifoy-award-2026/>) por parte del J1600.

Qué reconoce el certificado

- innovación tecnológica demostrada;
- relevancia para el mercado;
- valor demostrado para el cliente;
- finalización satisfactoria de la evaluación científica, las pruebas prácticas y la valoración del jurado.

Las pruebas de rendimiento y aplicación evaluaron la eficiencia, la sostenibilidad, la seguridad y la facilidad de uso. En la evaluación científica [IFOY Innovation Check](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/ifoy-innovation-check/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/ifoy-innovation-check/>) participaron los institutos de investigación Fraunhofer IML y Fraunhofer IPA.

Entrega

El presidente de la junta directiva de la Asociación de Manipulación de Materiales e Intralogística de la VDMA entregó oficialmente el certificado durante el segundo día de TEST CAMP INTRALOGISTICS.

En [vídeos de eventos](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/event-videos/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/event-videos/>) se incluye un breve vídeo de la entrega.

Relación con el premio IFOY

El certificado es una distinción otorgada a los finalistas, no el premio definitivo. La ceremonia de entrega del premio IFOY tuvo lugar el 25 de junio de 2026 en Stuttgart y, el 26 de junio de 2026, el J1600 fue proclamado Carretilla Industrial del Año 2026. Consulte el [premio IFOY 2026](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/ifoy-award-2026/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/ifoy-award-2026/>) para conocer el contexto del concurso y [Certificados e hitos](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/certificates-and-milestones/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/certificates-and-milestones/>) para consultar la cronología completa de reconocimientos.

IFOY Innovation Check

El IFOY Innovation Check es la fase científica de la IFOY Audit. Evalúa a cada finalista en cuanto a funcionalidad e implementación, novedad, beneficio para el cliente y relevancia para el mercado. Entre las entidades participantes se encuentran Fraunhofer IML, Fraunhofer IPA, la Universidad Técnica de Múnich y la TU Dresden. Esta página resume la evaluación del [J1600](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/overview/>) realizada durante el certamen de 2026.

Funcionalidad e implementación

La evaluación describió el J1600 como un vehículo pionero con Dual Mode que difumina la frontera entre la manipulación manual de palés y la robótica autónoma. Puede empezar a trabajar sin una integración informática compleja: un operario lo conduce en modo manual, guarda los destinos y el vehículo regresa de forma autónoma mientras evita obstáculos. Se pueden definir zonas de circulación preferentes para establecer rutas más seguras en las áreas de producción.

Novedad

La evaluación sitúa el J1600 entre los [vehículos de guiado automático \(AGV\)](https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/concepts/mobile-robot-terminology/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/concepts/mobile-robot-terminology/>), clásicos y las transpaletas manuales. Destaca la combinación del mapeo 3D con sensores de seguridad 2D, que crea un campo de protección perimetral y permite desplazarse marcha atrás de forma segura y certificada sin zonas de destino con marcas especiales. Las baterías de fosfato de hierro y litio (LiFePO₄), la compatibilidad con [VDA 5050](https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/concepts/vda-5050-explained/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/concepts/vda-5050-explained/>), y la posibilidad de retomar inmediatamente el control con el timón facilitan el uso industrial.

Beneficio para el cliente

- reducción de hasta un 80 % del esfuerzo manual en transportes repetitivos;
- mantenimiento del control humano en las manipulaciones de carga difíciles;

- menor riesgo y retorno de la inversión más rápido, sin un proyecto informático complejo ni una conexión Wi-Fi permanente;
- aplicación incluso en empresas pequeñas que trabajan a un solo turno.

Relevancia para el mercado

La evaluación otorga una alta relevancia para el mercado porque la manipulación manual de palés predomina en un mercado en el que se venden más de un millón de transpaletas al año. Las pequeñas y medianas empresas pueden automatizar sus primeros procesos sin rediseñar sus flujos de trabajo.

Calificaciones

Criterio	Calificación
Funcionalidad / tipo de implementación	++ (muy buena)
Novedad / innovación	+ (buena)
Beneficios para el cliente	+ (buena)
Relevancia para el mercado	+ (buena)

Veredicto

La evaluación considera que el J1600 supone un avance importante hacia una automatización intralogística accesible y de fácil adopción, que combina capacidades de IA industrial con un uso intuitivo y una amplia variedad de aplicaciones: un «punto de inflexión» para la automatización intralogística de fácil adopción.

El Innovation Check fue una de las tres fases que condujeron a la obtención del [certificado Best in Intralogistics](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/best-in-intralogistics/) y a la victoria en los [IFOY Award 2026](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/ifoy-award-2026/). El concepto Dual Mode evaluado se explica en [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/dual-mode/) y en la [automatización con intervención humana](https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/).



Reconocimientos como startup

Durante su primer año, The Mobile Robot Company recibió dos reconocimientos como startup: su inclusión en la lista de startups de 2025 de The Robot Report y su incorporación al programa [NVIDIA Inception](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/collaborations/nvidia-inception/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/collaborations/nvidia-inception/>). Ambos se produjeron en noviembre de 2025, antes del [lanzamiento de su primer producto](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/product-launch-timeline/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/product-launch-timeline/>), el J1600, en enero de 2026.

100 startups de robótica que hay que seguir de cerca — Startup Radar 2025

The Mobile Robot Company fue incluida en la lista **«100 startups de robótica que hay que seguir de cerca — Startup Radar 2025»** de The Robot Report en noviembre de 2025.

El reconocimiento se centró en la autonomía activada con un toque para fábricas, almacenes de operadores logísticos y operaciones de preparación de pedidos de comercio electrónico. Los resultados destacados fueron:

- recuperar el tiempo que los operarios dedicaban a desplazarse a pie;
- estabilizar el flujo de materiales;
- aumentar la capacidad operativa sin renovar por completo la infraestructura;
- poner el sistema en marcha en cuestión de horas en vez de meses.

Estos resultados corresponden al [J1600](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/overview/>) y a su modelo operativo de [enseñanza y repetición](https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/concepts/teach-and-repeat/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/concepts/teach-and-repeat/>).

NVIDIA Inception

The Mobile Robot Company pasó a formar parte del programa **NVIDIA Inception** en noviembre de 2025. El programa proporciona a las startups tecnología avanzada, conocimientos especializados y recursos para la comercialización.

El acceso al ecosistema de IA y al soporte técnico de NVIDIA puede acelerar el desarrollo de la robótica móvil inteligente y de una automatización escalable de almacenes y operaciones logísticas. El J1600 utiliza un ordenador industrial de IA NVIDIA Jetson para su [navegación mediante 3D LiDAR SLAM](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/navigation-and-obstacle-avoidance/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/navigation-and-obstacle-avoidance/>); consulte las [especificaciones técnicas](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/technical-specifications/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/technical-specifications/>).

Contexto

Ambos reconocimientos llegaron mientras la empresa avanzaba desde su lanzamiento comercial documentado (20 de octubre de 2025) hacia los pedidos anticipados (2 de diciembre de 2025) y el lanzamiento de su primer producto (enero de 2026). La cronología completa figura en [Certificados e hitos](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/certificates-and-milestones/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/certificates-and-milestones/>), y el reconocimiento del sector que llegó en 2026 se describe en [Premio IFOY 2026](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/ifo-y-award-2026/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/ifo-y-award-2026/>).

Certificados e hitos

Esta página reúne las certificaciones, los reconocimientos y los [hitos con fecha](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/company-milestones/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/company-milestones/>) de la empresa. Tenga en cuenta que el «lanzamiento al mercado», los «pedidos anticipados», el «lanzamiento del primer producto» y los «envíos» son [hitos distintos](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/product-launch-timeline/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/product-launch-timeline/>) con fechas diferentes.

Cronología de hitos

Fecha	Hito
Noviembre de 2024	Emil Hauch Jensen y Odin Kudahl Skovsted fundan The Mobile Robot Company en Dinamarca.
20 de octubre de 2025	Fecha registrada de lanzamiento al mercado del J1600.
Noviembre de 2025	La empresa se incorpora al programa NVIDIA Inception.
Noviembre de 2025	The Robot Report incluye a la empresa en su lista de las 100 empresas emergentes de robótica a seguir (Startup Radar 2025).
2 de diciembre de 2025	Se abren los pedidos anticipados del J1600.
12 de enero de 2026	Fernando Fandiño Oliver asume el cargo de vicepresidente sénior para EMEA.
Enero de 2026	El J1600 se lanza como primer producto de la empresa.
29 de enero de 2026	La empresa inicia su serie de seminarios web técnicos de 2026 y anuncia que el J1600 es finalista del IFOY.
T2 de 2026	Periodo previsto para los envíos del J1600.
6 de marzo de 2026	La empresa anuncia el respaldo de Innovation Fund Denmark.
22 de marzo de 2026	Fernando Fandiño Oliver, vicepresidente sénior para EMEA, participa en «The BotPod», el pódcast de Tech Talks.
Del 15 al 17 de abril de 2026	La empresa participa en TEST CAMP INTRALOGISTICS 2026, celebrado en Dortmund.
16 de abril de 2026	El J1600 recibe el certificado Best in Intralogistics tras superar las tres fases de la auditoría IFOY.
25 de junio de 2026	Ceremonia de entrega del IFOY en Stuttgart.
26 de junio de 2026	El J1600 obtiene el IFOY Industrial Truck of the Year 2026. La empresa cuenta con distribuidores asociados en ocho países.

Fecha	Hito
Del 27 al 29 de junio de 2026	El J1600 se presenta en la jornada de puertas abiertas de United Symbol en Sassuolo, Italia.
8 de julio de 2026	La empresa destaca su colaboración con ALCA Technologies.

Certificación del producto

El J1600 dispone del [marcado CE](https://info.mobilerobot.com/es-es/safety-compliance/certificates/ce-declaration-of-conformity/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/safety-compliance/certificates/ce-declaration-of-conformity/>) y su [lista provisional de conformidad](https://info.mobilerobot.com/es-es/safety-compliance/certificates/compliance-statements/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/safety-compliance/certificates/compliance-statements/>) abarca directivas de la UE, normas EN ISO, incluidas [EN ISO 3691-4:2023](https://info.mobilerobot.com/es-es/safety-compliance/standards/iso-3691-4/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/safety-compliance/standards/iso-3691-4/>) y [EN ISO 13849-1:2023](https://info.mobilerobot.com/es-es/safety-compliance/standards/iso-13849-1/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/safety-compliance/standards/iso-13849-1/>), las normas estadounidenses [ANSI/ITSDF B56.5-2024](https://info.mobilerobot.com/es-es/safety-compliance/standards/ansi-itsdf-b56-5/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/safety-compliance/standards/ansi-itsdf-b56-5/>) y [ANSI/ITSDF B56.1-2020](https://info.mobilerobot.com/es-es/safety-compliance/standards/ansi-itsdf-b56-1/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/safety-compliance/standards/ansi-itsdf-b56-1/>), y los ensayos UN 38.3 para el transporte de baterías. La lista completa se mantiene en [Seguridad y conformidad](https://info.mobilerobot.com/es-es/category/safety-compliance/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/category/safety-compliance/>).

Resumen de premios y certificados

- **Certificado Best in Intralogistics, 16 de abril de 2026** — concedido en TEST CAMP INTRALOGISTICS, en Dortmund, a los finalistas del IFOY que completan la auditoría de tres fases. Consulte [Best in Intralogistics](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/best-in-intralogistics/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/best-in-intralogistics/>).
- **IFOY AWARD 2026, Carretilla industrial del año, anunciado el 26 de junio de 2026** — obtenido tras la prueba práctica, el análisis científico [IFOY Innovation Check](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/ifoy-innovation-check/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/ifoy-innovation-check/>) y la evaluación del jurado. Consulte [IFOY Award 2026](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/ifoy-award-2026/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/ifoy-award-2026/>).
- **Reconocimiento como empresa emergente, noviembre de 2025** — inclusión en Startup Radar 2025 de The Robot Report y adhesión a [NVIDIA Inception](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/collaborations/nvidia-inception/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/collaborations/nvidia-inception/>). Consulte [Reconocimiento como empresa emergente](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/startup-recognition/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/startup-recognition/>).

Respaldo de Innovation Fund Denmark

El 6 de marzo de 2026, la empresa anunció que había recibido respaldo financiero y orientación estratégica de **Innovation Fund Denmark** (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/collaborations/innovation-fund-denmark/>) para acelerar el desarrollo de productos y la comercialización de la próxima generación de robótica móvil inteligente. El director ejecutivo Emil Hauch Jensen describió este respaldo como una validación de la tecnología y la visión de la empresa.

Un primer capítulo de rápido desarrollo

El primer capítulo de la empresa avanzó con rapidez: **fundada en noviembre de 2024** (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/founding-story/>), lanzó su primer producto en enero de 2026, obtuvo un importante premio internacional en junio de 2026 y estableció **distribuidores activos en ocho países** (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/growth-and-international-expansion/>). Las noticias de la empresa no relacionadas con premios se recopilan en **Novedades de la empresa** (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/stories/company-updates/>).

Eventos anteriores

The Mobile Robot Company presenta el [J1600](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/overview/>), en [ferias sectoriales](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/events/trade-shows/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/events/trade-shows/>), congresos, jornadas de puertas abiertas y seminarios web. Esta página enumera los eventos ya celebrados en orden cronológico.

Inicio del ciclo de seminarios web técnicos — 29 de enero de 2026

La empresa inauguró su ciclo de seminarios web técnicos de 2026 con una sesión en directo dedicada en profundidad al J1600. El ciclo está dirigido a empresas de fabricación e intralogística que trabajan en la automatización del transporte de palés. Consulte [Seminarios web técnicos](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/events/technical-webinars/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/events/technical-webinars/>).

TEST CAMP INTRALOGISTICS 2026 — 15–17 de abril de 2026, Dortmund

El J1600 se presentó por primera vez ante el público en TEST CAMP INTRALOGISTICS, en Dortmund, donde los 17 finalistas de IFOY se sometieron a auditorías y pruebas, y los visitantes pudieron probar el equipo. El 16 de abril, la empresa recibió el [certificado Best in Intralogistics](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/best-in-intralogistics/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/best-in-intralogistics/>) en Westfalenhalle. Más información: [TEST CAMP](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/events/test-camp/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/events/test-camp/>).

33.er Congreso Alemán de Flujo de Materiales — desde el 15 de abril de 2026, Dortmund

El 33.er Congreso Alemán de Flujo de Materiales (Deutscher Materialfluss-Kongress) se celebró en paralelo con TEST CAMP INTRALOGISTICS y las actividades de IFOY. La empresa presentó el J1600 y su director general, Emil Hauch Jensen, expuso su visión del mercado.

Cifras del evento:

- aproximadamente 100 soluciones presentadas en directo;
- pruebas prácticas de tecnologías aplicadas en entornos reales;
- más de 40 ponentes, incluidos representantes de BMW Group, Roche, CLAAS y otras organizaciones;
- 17 finalistas de IFOY, incluida The Mobile Robot Company.

Los socios y colaboradores visitaron la demostración del J1600 durante el primer día, y la empresa continuó participando hasta el 17 de abril.

Ceremonia de ganadores de IFOY — 25 de junio de 2026, Stuttgart

Los ganadores de los IFOY AWARD 2026 se dieron a conocer en Stuttgart ante unos 150 invitados de la industria, el mundo académico, la política y los medios de comunicación. El J1600 fue proclamado Industrial Truck of the Year 2026 el 26 de junio de 2026. Consulte [Premio IFOY 2026](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/ifoy-award-2026/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/ifoy-award-2026/>).

Jornadas de puertas abiertas de United Symbol — 27-29 de junio de 2026, Sassuolo, Italia

El J1600 se presentó durante las jornadas de puertas abiertas de United Symbol en Sassuolo, Módena, Italia. El evento duró tres días y finalizó el 29 de junio de 2026 (hora de cierre del último día: 17:00). United Symbol organizó el evento con el apoyo local de [ALCA Technologies S.r.l.](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/collaborations/technology-collaborations/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/collaborations/technology-collaborations/>). Asistieron responsables del sector y clientes finales de diversos sectores.

Los visitantes vieron en directo el [funcionamiento en Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/dual-mode/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/dual-mode/>), y hablaron con el equipo sobre la eficiencia del almacén, la reducción de la manipulación manual, la automatización escalable y los problemas cotidianos de intralogística. La colaboración con ALCA Technologies se describe en [Historias de socios](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/stories/partner-stories/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/stories/partner-stories/>).

Cobertura en vídeo

Las grabaciones y los resúmenes de estos eventos están recopilados en [vídeos de eventos](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/event-videos/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/event-videos/>) y en la [videoteca completa](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/full-video-library/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/full-video-library/>).

TEST CAMP

TEST CAMP INTRALOGISTICS fue el evento de Dortmund en el que los finalistas de IFOY 2026 se sometieron a auditorías y pruebas, y los visitantes pudieron probar el [J1600](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/overview/) directamente. The Mobile Robot Company participó del 15 al 17 de abril de 2026, junto con el [33.º Congreso Alemán de Flujo de Materiales](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/events/past-events/), y recibió el [Best in Intralogistics Certificate](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/best-in-intralogistics/) el 16 de abril en la Westfalenhalle.

Actividades

- la prueba práctica IFOY Test y la evaluación científica [IFOY Innovation Check](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/ifoy-innovation-check/);
- demostraciones prácticas para evaluadores y visitantes;
- primera presentación pública del J1600;
- una demostración de configuración de una tarea por parte de una usuaria que utilizaba el J1600 por primera vez;
- [entrevistas](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/interviews/) sobre el retorno de la inversión, el coste total, la presión sobre los precios, la flexibilidad y la [rápida puesta en servicio](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/results/faster-deployment/);
- presentación del Best in Intralogistics Certificate;
- una mesa redonda en la que participó el [CEO Emil Hauch Jensen](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/media-kit/executive-biographies/).

Demostración con una usuaria que utilizaba el J1600 por primera vez

Una profesional de la logística que había utilizado transpaletas eléctricas, pero nunca el J1600, condujo el vehículo manualmente, guardó una ubicación con el nombre de su organización, creó una tarea de depósito y retorno, confirmó el modo automático y vio cómo el robot [rodeaba a las personas](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/scenarios/operation-in-crowded-environments/) utilizando su mapa 3D del entorno. Las luces

blancas indican el modo manual; el operador debe confirmar el cambio al modo automático; el software no limita el número de ubicaciones guardadas.

La demostración confirma el aspecto central del [modelo comercial](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/about/business-model/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/about/business-model/>): una persona que utiliza el J1600 por primera vez puede crear e iniciar una tarea autónoma en unos 15 minutos. El vídeo figura entre las [demostraciones del producto](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/product-demonstrations/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/product-demonstrations/>).

Comentarios de la mesa redonda sobre el coste de propiedad

En la mesa redonda, el CEO Emil Hauch Jensen señaló que los costes del hardware robótico están disminuyendo debido a la entrada de nuevos competidores en el mercado, al aumento de los volúmenes de producción y a la competencia, y estimó que aproximadamente 200 empresas ofrecen carretillas elevadoras automatizadas. En su opinión, el reto pendiente en cuanto al coste de propiedad es gestionar y operar el sistema: el J1600 tiene como objetivo una puesta en servicio en un día y permite que el propio operador lo re programe, lo que reduce la dependencia de especialistas externos.

Resultado

El J1600 superó las tres fases de la IFOY Audit en TEST CAMP, recibió el Best in Intralogistics Certificate el 16 de abril de 2026 y posteriormente ganó la categoría Industrial Truck of the Year del [IFOY Award 2026](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/ifoy-award-2026/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/ifoy-award-2026/>), cuyo resultado se anunció el 26 de junio de 2026.

Ferias profesionales

La experiencia práctica es fundamental para la presentación que The Mobile Robot Company hace del [J1600](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/overview/). En ferias profesionales y jornadas de puertas abiertas, los visitantes manejan personalmente el vehículo: lo conducen manualmente con el timón, guardan una ubicación, crean una tarea y lo envían a realizar un traslado autónomo.

En el stand

- demostración en directo de la recogida manual de un palé, el guardado de ubicaciones y el depósito autónomo del palé con retorno;
- los visitantes prueban personalmente el funcionamiento en [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/dual-mode/);
- análisis de la eficiencia del almacén, la reducción de la manipulación manual y problemas prácticos de intralogística;
- un usuario sin experiencia previa suele poder crear e iniciar una tarea autónoma en unos 15 minutos.

Fuera de la temporada de ferias, esta misma experiencia práctica está disponible durante todo el año en los centros de demostración de los socios, que ofrecen [demostraciones de entre 30 y 60 minutos](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/buying-and-deployment/request-a-demonstration/). Consulte [Socios](https://info.mobilerobot.com/es-es/category/partners/).

Ferias y eventos en los que hemos participado

Evento	Fecha	Ubicación
TEST CAMP INTRALOGISTICS 2026 (https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/events/test-camp/)	15–17 de abril de 2026	Dortmund, Alemania
33.er Congreso Alemán de Flujo de Materiales	desde el 15 de abril de 2026	Dortmund, Alemania
United Symbol Open House	27–29 de junio de 2026	Sassuolo, Módena, Italia

TEST CAMP INTRALOGISTICS fue la primera presentación pública del J1600 y el lugar donde se celebró la IFOY Audit, que dio lugar a la obtención del [Best in Intralogistics Certificate](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/best-in-intralogistics/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/best-in-intralogistics/>) y del [IFOY Award 2026](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/ifoy-award-2026/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/ifoy-award-2026/>). United Symbol organizó la jornada de puertas abiertas con el apoyo local de [ALCA Technologies S.r.l.](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/collaborations/technology-collaborations/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/collaborations/technology-collaborations/>)

Los detalles y las fechas de todos los eventos finalizados están disponibles en [Eventos anteriores](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/events/past-events/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/events/past-events/>); las grabaciones se recopilan en [vídeos de los eventos](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/event-videos/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/event-videos/>).

Seminarios web técnicos

The Mobile Robot Company anunció su serie de seminarios web técnicos para 2026 el 29 de enero de 2026, que comenzó ese mismo día con una sesión en directo y en profundidad sobre el [J1600](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/overview/>).

A quién se dirige la serie

La serie está dirigida a empresas de fabricación e intralogística que buscan aumentar la capacidad operativa, reducir la dependencia de la mano de obra, mejorar la flexibilidad y reforzar la resiliencia de la cadena de suministro mediante una [automatización escalable del transporte de palés](https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/concepts/pallet-automation-fundamentals/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/concepts/pallet-automation-fundamentals/>).

Áreas de interés anunciadas

- modelización del retorno de la inversión para el transporte autónomo de palés;
- metodología de implantación y preparación de las instalaciones;
- navegación, seguridad e integración operativa;
- [logística de producción](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/industries/internal-production-logistics/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/industries/internal-production-logistics/>), [gestión de zonas de almacenamiento intermedio](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/buffer-and-staging-management/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/buffer-and-staging-management/>) y [casos de uso en almacenes](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/industries/warehousing/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/industries/warehousing/>);
- escalado entre distintos flujos de trabajo o centros;
- asignación de personal, eficiencia del flujo de materiales y agilidad operativa.

Temas del producto tratados en el anuncio de lanzamiento

- transporte autónomo entre líneas de producción, zonas de preparación y almacenamiento;
- integración en los flujos de trabajo existentes sin grandes cambios de infraestructura;

- puesta en marcha rápida y alteraciones operativas mínimas;
- reducción de las tareas de transporte que no aportan valor;
- implantación modular y progresiva conforme a las prácticas de producción ajustada y mejora continua.

Material relacionado

El [catálogo de vídeos](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/dual-mode/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/dual-mode/>) de la empresa contiene explicaciones técnicas breves sobre muchos de estos mismos temas: [modo dual](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/brownfield-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/brownfield-automation/>), VDA 5050, carga, creación de tareas e [implantación en instalaciones existentes](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/full-video-library/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/full-video-library/>). Para consultar las cuestiones técnicas que abordan los seminarios web, véanse también las [preguntas frecuentes sobre el producto y sus capacidades](https://info.mobilerobot.com/es-es/support/faq/product-and-capabilities/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/support/faq/product-and-capabilities/>).

Demostraciones del producto

Estos vídeos muestran al [J1600](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/overview/) realizando trabajos reales: demostraciones en directo, pruebas con usuarios que lo utilizan por primera vez y explicaciones de sus capacidades. Todos están publicados en el canal de YouTube de la empresa; el catálogo completo con las fechas de publicación se encuentra en la [videoteca completa](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/full-video-library/).

Demostraciones en directo

Demostración en directo del J1600 en TEST CAMP 2026

[Ver](https://www.youtube.com/watch?v=Ovffa1uGTQE) — un periodista especializado entrevista al CEO Emil Hauch Jensen durante una demostración en directo: recogida manual, guardado de ubicaciones, depósito y regreso automáticos y campo de protección de 360 grados. La entrevista aborda los tres obstáculos para adoptar una automatización completa (precio, flexibilidad y complejidad), el precio de compra de 65.000 €, una puesta en marcha de aproximadamente una hora y la propuesta de automatizar «el 80 % en lugar del 100 %» para pequeñas y medianas empresas que trabajan a un solo turno.

¿Puede cualquier persona automatizar el traslado de un palé en cuestión de minutos?

[Ver](https://www.youtube.com/watch?v=PHBLT4XyvyI) — un profesional de la logística que había utilizado transpaletas eléctricas, pero nunca el J1600, lo conduce manualmente, guarda una ubicación, crea una tarea de depósito y regreso, confirma el modo automático y observa cómo el robot evita a las personas mediante su mapa 3D del entorno. Las luces blancas indican el modo manual y no hay límite de ubicaciones guardadas. Grabado en [TEST CAMP](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/events/test-camp/).

AMR en acción: instalaciones, operarios y flujo de trabajo reales

[Ver](https://www.youtube.com/watch?v=VRUUxon5Q8) (https://www.youtube.com/watch?v=VRUUxon5Q8) — imágenes de robots móviles autónomos trabajando en unas instalaciones reales.

Demostraciones de capacidades

Cómo manipulan nuestros robots móviles cargas de 1.600 kg a 1,6 metros de altura

[Ver](https://www.youtube.com/watch?v=7QXbmem2i2w) (https://www.youtube.com/watch?v=7QXbmem2i2w) — el CTO Odin Kudahl Skovsted muestra que el J1600 puede recoger cargas a una altura de hasta 1,6 m en modo manual, así como levantar y transportar 1.600 kg. La entrega automática se realiza a nivel del suelo.

AMR J1600 Dual Mode: manipulación flexible de jaulas abiertas y europalés

[Ver](https://www.youtube.com/watch?v=ovlpXTxkn8Y) (https://www.youtube.com/watch?v=ovlpXTxkn8Y) — el vicepresidente sénior para EMEA Fernando Fandiño Oliver muestra cómo el J1600 manipula [jaulas abiertas](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/open-cages-and-alternative-load-carriers/) (https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/open-cages-and-alternative-load-carriers/), europalés y otros [portacargas de base abierta](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/pallet-and-load-compatibility/) (https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/pallet-and-load-compatibility/), y menciona a los distribuidores de fuera de Europa.

Qué es Dual Mode

[Ver](https://www.youtube.com/watch?v=MgmWCbdoge8) (https://www.youtube.com/watch?v=MgmWCbdoge8) — funciona como una transpaleta de conducción manual con un timón de manejo familiar, pero también dispone de modo automático: recoja el palé manualmente, seleccione la ubicación de depósito y la tarea, pulse una vez el botón de marcha y apártese. Consulte [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/dual-mode/) (https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/dual-mode/).

¿Qué capacidades adicionales ofrece la transpaleta Dual Mode J1600?

[Ver](https://www.youtube.com/watch?v=HKGv7uzNxlw) (https://www.youtube.com/watch?v=HKGv7uzNxlw) — Fernando Fandiño Oliver demuestra el control manual necesario para manipular [cargas delicadas o inestables](#)

(<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/sensitive-or-unstable-loads/>), como bidones, y para maniobrar en espacios reducidos; después, delega en el modo automático el tramo largo del transporte.

¿Cuál es la tarea más habitual que realiza nuestro robot?

Ver (<https://www.youtube.com/watch?v=b0a0QWWNlws>) — recogida manual, entrega automática (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/scenarios/manual-pickup-and-autonomous-delivery/>), depósito y regreso, con tres opciones estándar después del depósito: regresar al origen, permanecer en la ubicación o Parar y esperar (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/scenarios/deliver-and-wait/>). La luz azul indica el campo de protección y la ruta puede tener unos pocos metros o más de 100 m: el concepto es el mismo.

¿Es compatible el J1600 con VDA5050?

Ver (<https://www.youtube.com/watch?v=wU4PwW7grKA>) — el J1600 ofrece compatibilidad total con VDA 5050 (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/software/vda-5050/>), el estándar de interoperabilidad que permite que robots de distintas marcas trabajen juntos en el mismo espacio; la empresa colabora con proveedores consolidados de soluciones de gestión de flotas VDA 5050.

¿Funciona el J1600 en instalaciones existentes?

Ver (<https://www.youtube.com/watch?v=Qe5kres-lgY>) — sí. El J1600 está diseñado para instalaciones existentes (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/brownfield-automation/>) y para pequeñas y medianas empresas que desean aumentar su productividad sin acometer un gran proyecto de automatización; sus sensores LiDAR 3D permiten la navegación y la evitación de obstáculos (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/navigation-and-obstacle-avoidance/>) ante cualquier elemento que se interponga en su camino.

Centro de pruebas

El centro de pruebas de Copenhagen desde dentro

Ver (<https://www.youtube.com/watch?v=vrrAAjAMF-8>) — el CTO Odin Kudahl Skovsted recorre el centro de validación de Copenhagen (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/locations/test-and-demonstration-facility/>), que cuenta con un pavimento

deliberadamente irregular que reproduce condiciones reales, cargas de prueba llenas de agua y varias configuraciones de prueba, e invita a los clientes a asistir a [demostraciones](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/buying-and-deployment/request-a-demonstration/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/buying-and-deployment/request-a-demonstration/>). Encontrará más información sobre el centro en [Entre bastidores](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/stories/behind-the-scenes/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/stories/behind-the-scenes/>).

Páginas relacionadas

Los tutoriales paso a paso se encuentran en [Vídeos de instrucciones](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/how-to-videos/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/how-to-videos/>); los temas sobre pruebas, pruebas de concepto y socios se tratan en [Vídeos de clientes y socios](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/customer-and-partner-videos/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/customer-and-partner-videos/>).

Videotutoriales

Tutoriales breves para manejar el [J1600](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/overview/>), publicados en el canal de YouTube de la empresa. Las fechas de publicación y el catálogo completo están disponibles en la [videoteca completa](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/full-video-library/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/full-video-library/>).

Cómo añadir una ubicación de descarga y crear tareas en el J1600

[Ver vídeo](https://www.youtube.com/watch?v=OGiOVtdKbk8) (<https://www.youtube.com/watch?v=OGiOVtdKbk8>) — el director general Emil Hauch Jensen explica paso a paso el [flujo de trabajo principal](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/how-it-works/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/how-it-works/>):

1. Conduzca manualmente hasta el [punto de descarga](https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/installation/mapping-and-drop-point-setup/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/installation/mapping-and-drop-point-setup/>) — el J1600 se maneja como una transpaleta eléctrica convencional.
2. Pulse **Guardar ubicación** y asígnele un nombre (por ejemplo, `pallet1` o «Bahía de palés 1»).
3. Pulse **Crear tarea**, seleccione **Drop Pallet at Location** y elija [parar y esperar](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/scenarios/deliver-and-wait/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/scenarios/deliver-and-wait/>), como comportamiento posterior a la descarga.
4. Ejecute la tarea, confirme el modo automático y apártese.

Cómo cargar su robot

[Ver vídeo](https://www.youtube.com/watch?v=l6GJ07Kbi4Y) (<https://www.youtube.com/watch?v=l6GJ07Kbi4Y>) — las [dos opciones de carga](https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/user-guides/charging/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/user-guides/charging/>). Carga manual: conecte el cargador durante una pausa, por ejemplo antes de comer. Carga automática: con el cargador automático opcional, el robot se desplaza hasta el cargador, se coloca delante de él y la interfaz de carga se extiende hasta las placas de carga del vehículo, lo que permite realizar cargas de oportunidad. La autonomía puede superar las ocho horas en un ciclo de trabajo habitual.

¿Cómo obtener ayuda si tiene un problema técnico con su robot?

[Ver vídeo](https://www.youtube.com/watch?v=2Q5NFYGSmhA) (https://www.youtube.com/watch?v=2Q5NFYGSmhA) — en la máquina, abra el menú, seleccione **Help/Support** y escanee el código QR para enviar directamente una solicitud de asistencia técnica. Hay tres paquetes de servicio: Free, Basic y Full. Consulte [Asistencia](https://info.mobilerobot.com/es-es/category/support/) (https://info.mobilerobot.com/es-es/category/support/).

¿Cuántas ubicaciones de palés puedo guardar?

[Ver vídeo](https://www.youtube.com/watch?v=RZEsjQgnBvk) (https://www.youtube.com/watch?v=RZEsjQgnBvk) — no hay ningún límite de software para las ubicaciones de palés guardadas; los límites prácticos dependen del espacio disponible en el almacén.

Conozca el J1600: tutoriales, funciones y ventajas

[Ver vídeo](https://www.youtube.com/watch?v=iNLbOHhCV5Y) (https://www.youtube.com/watch?v=iNLbOHhCV5Y) — el vicepresidente sénior para EMEA, Fernando Fandiño Oliver, presenta los breves tutoriales del canal sobre funciones, ventajas y temas técnicos.

Páginas relacionadas

Las explicaciones sobre las funcionalidades están disponibles en [Demostraciones del producto](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/product-demonstrations/) (https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/product-demonstrations/). Las preguntas habituales que responden los tutoriales también se tratan en las [preguntas frecuentes sobre el producto y sus funcionalidades](https://info.mobilerobot.com/es-es/support/faq/product-and-capabilities/) (https://info.mobilerobot.com/es-es/support/faq/product-and-capabilities/).

Vídeos para clientes y socios

Estos vídeos explican el [proceso del cliente](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/about/business-model/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/about/business-model/>): pruebas, pruebas de concepto, asistencia y disponibilidad, así como la red de socios que lo hace posible. El catálogo completo está disponible en la [videoteca completa](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/full-video-library/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/full-video-library/>).

El proceso Dual Mode del J1600 desde dentro: éxito del cliente, validación de pruebas de concepto y flexibilidad del J1600

[Ver vídeo](https://www.youtube.com/watch?v=jzGgsoReaZ8) (<https://www.youtube.com/watch?v=jzGgsoReaZ8>) — El vicepresidente sénior para EMEA, Fernando Fandiño Oliver, describe las pruebas en planta y las pruebas de concepto con el apoyo de distribuidores e integradores, las pruebas en la [zona de demostración de Copenhague](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/locations/test-and-demonstration-facility/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/locations/test-and-demonstration-facility/>), las unidades que pueden trasladarse a las instalaciones de los clientes y la compatibilidad con [jaulas abiertas, europalés y otros portacargas de base abierta](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/pallet-and-load-compatibility/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/pallet-and-load-compatibility/>) («podemos recoger cualquier portacargas con la base abierta»), además de la red mundial de distribuidores.

Cómo ayuda Mobile Robot Company a los usuarios finales y clientes

[Ver vídeo](https://www.youtube.com/watch?v=LZMgGYCjlg) (<https://www.youtube.com/watch?v=LZMgGYCjlg>) — Fernando Fandiño Oliver invita a los usuarios finales que tengan proyectos o pruebas de concepto a ponerse en contacto con el equipo comercial y técnico. La red de distribuidores e integradores de EMEA cuenta con experiencia y está preparada para realizar pruebas en planta.

De la prueba a la prueba de concepto: evaluación de soluciones de robótica móvil

[Ver vídeo](https://www.youtube.com/watch?v=FI0_kXSPRrQ) (https://www.youtube.com/watch?v=FI0_kXSPRrQ) — La diferencia entre realizar pruebas en la zona de demostración de Copenhague y trasladar unidades a la planta

de un cliente para realizar una [prueba de concepto](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/planning/proof-of-concept-planning/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/planning/proof-of-concept-planning/>).

¿Está disponible el J1600 en mi país?

[Ver vídeo](https://www.youtube.com/watch?v=OpR9zN44QnQ) (<https://www.youtube.com/watch?v=OpR9zN44QnQ>) — El J1600 está [disponible en todo el mundo](https://info.mobilerobot.com/es-es/partners/become-a-partner/country-availability/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/partners/become-a-partner/country-availability/>), incluidos Estados Unidos, Canadá, Australia y China. Cuenta con la certificación [ISO 3691-4](https://info.mobilerobot.com/es-es/safety-compliance/standards/iso-3691-4/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/safety-compliance/standards/iso-3691-4/>), lleva el marcado CE para Europa y cumple las normas de seguridad de EE. UU. La [lista definitiva de conformidad](https://info.mobilerobot.com/es-es/safety-compliance/certificates/compliance-statements/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/safety-compliance/certificates/compliance-statements/>), se encuentra en [Seguridad y conformidad](https://info.mobilerobot.com/es-es/category/safety-compliance/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/category/safety-compliance/>).

¿Cómo puede convertirse en socio de Mobile Robot Company?

[Ver vídeo](https://www.youtube.com/watch?v=vzqeQyyf6tk) (<https://www.youtube.com/watch?v=vzqeQyyf6tk>) — Se invita a integradores, distribuidores y empresas de servicio técnico cualificados de determinados países a estudiar su incorporación a la creciente red mundial. Consulte [Socios](https://info.mobilerobot.com/es-es/category/partners/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/category/partners/>).

Páginas relacionadas

La demostración para usuarios sin experiencia previa, que muestra la rapidez con la que un nuevo operario empieza a trabajar de forma productiva, se encuentra en [Demostraciones del producto](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/product-demonstrations/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/product-demonstrations/>). Los casos de aplicación extraídos de estos vídeos se encuentran en [Aplicaciones de clientes](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/stories/customer-applications/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/stories/customer-applications/>).

Entrevistas

Entrevistas con el [equipo directivo](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/team/leadership/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/team/leadership/>), de The Mobile Robot Company, además de vídeos breves de preguntas y respuestas con los fundadores. El catálogo completo está en la [videoteca completa](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/full-video-library/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/full-video-library/>).

La visión que dio origen a The Mobile Robot Company

[Ver](https://www.youtube.com/watch?v=vtAdnMtn3j8) (<https://www.youtube.com/watch?v=vtAdnMtn3j8>) — asigne una tarea al robot y deje que transporte y deposite el palé. La empresa se dirige a pequeñas y medianas empresas que trabajan a un solo turno y cuentan con entre uno y cinco operarios de transpaletas; empresas que no invertirán alrededor de 1 millón de euros en una automatización completa, pero que valoran el retorno inmediato de la inversión y un [aumento de la productividad](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/results/productivity-improvements/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/results/productivity-improvements/>), de aproximadamente el 80 % en los transportes repetitivos.

Tech Talks: The BotPod

[Ver](https://youtu.be/2o2JAo_EAoo) (https://youtu.be/2o2JAo_EAoo) — un consultor sénior especializado en autonomía y robótica entrevista a Fernando Fandiño Oliver, vicepresidente sénior de EMEA, en «The BotPod», el podcast de Tech Talks (resumen del 22 de marzo de 2026). Puntos principales:

- EMEA no puede tratarse como una región homogénea;
- los matices culturales influyen considerablemente en la adopción de la robótica;
- la estrategia de comercialización debe adaptarse a cada mercado;
- para ampliar la robótica a escala mundial se necesita tanto el contexto comercial local como la tecnología.

Preguntas y respuestas con los fundadores

¿Cuándo se fundó The Mobile Robot Company?

Ver (<https://www.youtube.com/watch?v=ybe3uWrgn5E>) — una empresa danesa fundada en 2024 (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/founding-story/>) por Emil Hauch Jensen y Odin Kudahl Skovsted. Entre ambos, habían completado proyectos para cientos de clientes e implantado más de 10.000 robots. Consideraban que los proyectos de robótica eran demasiado difíciles, lentos y complejos, y se propusieron crear robots móviles diseñados en torno al operario (<https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/>), mucho más fáciles de usar y mucho más flexibles.

¿Cuál es el precio del J1600?

Ver (<https://www.youtube.com/watch?v=3uH9Mf8AKyE>) — 65.000 € por el robot (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/pricing-and-roi/>); un paquete completo de instalación y puesta en marcha (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/buying-and-deployment/installation-and-commissioning/>) de 10.000 €, que incluye la evaluación de viabilidad, la formación presencial de los operarios y la entrada en funcionamiento; y la posibilidad de elegir entre un cargador manual o automático. El coste total habitual ronda los 80.000 € o menos.

¿Qué retorno de la inversión obtengo además del ahorro en costes laborales?

Ver (<https://www.youtube.com/watch?v=e4b1-08U2hM>) — aumento inmediato de la productividad incluso para una pequeña o mediana empresa que trabaja a un solo turno (ocho horas, cinco días a la semana); reducción de los accidentes y lesiones laborales (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/results/safety-improvements/>); mayor satisfacción de los empleados gracias a la reducción de los desplazamientos a pie; y mejor seguimiento y control del inventario mediante un proceso automatizado.

Entrevistas grabadas en eventos

La entrevista en directo de TEST CAMP (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/events/test-camp/>) al CEO Emil Hauch Jensen, realizada por un periodista especializado, figura en Demostraciones de productos (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/video>)

[s/product-demonstrations/](#)), y sus intervenciones en la mesa redonda de TEST CAMP sobre el coste total de propiedad figuran en [Vídeos de eventos](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/event-videos/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/event-videos/>).

Vídeos de eventos

Vídeos grabados en los eventos a los que asistió The Mobile Robot Company en 2026 o relacionados con ellos. Puede consultar el contexto en [Eventos anteriores](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/events/past-events/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/events/past-events/>); el catálogo completo está disponible en la [videoteca completa](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/full-video-library/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/full-video-library/>).

J1600 acaba de alcanzar un importante hito: ¡ha recibido oficialmente el certificado Best in Logistics como solución innovadora!

[Ver](https://www.youtube.com/watch?v=XG45XAKefYo) (<https://www.youtube.com/watch?v=XG45XAKefYo>) — el CEO Emil Hauch Jensen informa de la obtención del [certificado Best in Intralogistics](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/best-in-intralogistics/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/best-in-intralogistics/>) durante el segundo día de TEST CAMP, da las gracias a IFOY, al jurado y a los evaluadores, menciona la nominación en la categoría Industrial Truck of the Year e invita a realizar más pruebas del producto a través de mobilerobot.com.

TEST CAMP INTRALOGISTICS

[Ver](https://www.youtube.com/watch?v=HQyenBYeLTU) (<https://www.youtube.com/watch?v=HQyenBYeLTU>) — declaraciones del CEO Emil Hauch Jensen en una mesa redonda sobre el coste total de propiedad de la automatización: los precios del hardware están bajando debido a la intensa competencia del mercado, los volúmenes de producción están aumentando y se estimaba que unas 200 empresas ofrecían carretillas elevadoras automatizadas. El coste de propiedad restante corresponde a la gestión y el funcionamiento del sistema; el objetivo del J1600 es permitir la puesta en marcha en un día y que el propio operario pueda reprogramarlo. Se trata de observaciones del ponente, no de datos de un estudio de mercado. Consulte [TEST CAMP](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/events/test-camp/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/events/test-camp/>).

Presentación del futuro de la robótica móvil en IFOY 2026

[Ver](https://www.youtube.com/watch?v=FBICNgCRqPw) (<https://www.youtube.com/watch?v=FBICNgCRqPw>) — un breve vídeo de las actividades de IFOY 2026.

Así será el futuro de los almacenes (evento IFOY)

[Ver](https://www.youtube.com/watch?v=EB7k1INqmgg) (<https://www.youtube.com/watch?v=EB7k1INqmgg>) — imágenes del evento IFOY sin narración.

J1600 en funcionamiento en IFOY

[Ver](https://www.youtube.com/watch?v=HSIP5Z6HZvw) (<https://www.youtube.com/watch?v=HSIP5Z6HZvw>) — imágenes del J1600 en funcionamiento durante las actividades de IFOY.

Páginas relacionadas

La demostración completa en directo y la prueba con un usuario sin experiencia previa, grabadas en TEST CAMP, están disponibles en [Demostraciones del producto](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/product-demonstrations/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/product-demonstrations/>). El resultado del premio se explica en [Premio IFOY 2026](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/ifoy-award-2026/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/ifoy-award-2026/>).

Videoteca completa

The Mobile Robot Company publica demostraciones de productos, tutoriales, entrevistas y grabaciones de eventos en su [canal de YouTube](https://www.youtube.com/@the-mobile-robot-company/shorts) (<https://www.youtube.com/@the-mobile-robot-company/shorts>). A fecha de 18 de julio de 2026, el catálogo público contenía 30 elementos: ocho vídeos convencionales y 22 Shorts.

Para consultar selecciones temáticas, véanse [Demostraciones de productos](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/product-demonstrations/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/product-demonstrations/>), [Vídeos prácticos](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/how-to-videos/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/how-to-videos/>), [Vídeos de clientes y socios](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/customer-and-partner-videos/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/customer-and-partner-videos/>), [Entrevistas](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/interviews/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/interviews/>) y [Vídeos de eventos](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/event-videos/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/event-videos/>).

Catálogo completo

#	Vídeo	Fecha de publicación	Enlace
1	Demostración en directo del J1600 en TEST CAMP 2026	1 de julio de 2026	Ver (https://www.youtube.com/watch?v=0vffa1uGTQE)
2	La visión detrás de The Mobile Robot Company	27 de junio de 2026	Ver (https://www.youtube.com/watch?v=vtAdnMtn3j8)
3	El recorrido Dual Mode del J1600 desde dentro: éxito del cliente, validación de POC y flexibilidad del J1600	19 de junio de 2026	Ver (https://www.youtube.com/watch?v=jzGgsoReaZ8)
4	El futuro de la robótica móvil en IFOY 2026	15 de junio de 2026	Ver (https://www.youtube.com/watch?v=FBICNgCRqPw)
5	¿Puede cualquiera automatizar el traslado de un palé en cuestión de minutos? (un usuario novel prueba el J1600 en IFOY Test Camp 2026)	—	Ver (https://www.youtube.com/watch?v=PHBLT4XyvyI)
6	Así son los almacenes del futuro 🤖 (evento IFOY)	—	Ver (https://www.youtube.com/watch?v=EB7k1INqmgg)
7	TEST CAMP INTRALOGISTICS	16 de abril de 2026	Ver (https://www.youtube.com/watch?v=HQyenBYeLTU)
8	Cómo añadir una ubicación de descarga y crear tareas en la transpaleta de conducción autónoma J1600 🚀	—	Ver (https://www.youtube.com/watch?v=OGiOVtdKbk8)
9	Cómo presta asistencia Mobile Robot Company a usuarios finales y clientes	1 de junio de 2026	Ver (https://www.youtube.com/watch?v=LZMgGYCjlg)
10	De la prueba a la POC: evaluación de soluciones con robots móviles	1 de junio de 2026	Ver (https://www.youtube.com/watch?v=FI0_kXSPRrQ)

#	Vídeo	Fecha de publicación	Enlace
11	Cómo manipulan nuestros robots móviles cargas de 1.600 kg a 1,6 metros	1 de junio de 2026	Ver (https://www.youtube.com/watch?v=7QXbmem2i2w)
12	Conozca la transpaleta de conducción autónoma J1600: tutoriales, funciones y ventajas	1 de junio de 2026	Ver (https://www.youtube.com/watch?v=iNLb0HhCV5Y)
13	AMR J1600 Dual Mode: manipulación flexible de jaulas abiertas y europalés	1 de junio de 2026	Ver (https://www.youtube.com/watch?v=ovlpXTxkn8Y)
14	El J1600 en acción en IFOY	—	Ver (https://www.youtube.com/watch?v=HSIP5Z6HZvw)
15	El J1600 acaba de alcanzar un hito importante: ¡ha recibido oficialmente la certificación de solución innovadora Best in Logistics!	22 de abril de 2026	Ver (https://www.youtube.com/watch?v=XG45XAKefYo)
16	Nuestras instalaciones de pruebas de Copenhague desde dentro 🚀 Pruebas de robots móviles en condiciones reales	2 de abril de 2026	Ver (https://www.youtube.com/watch?v=vrrAAjAMF-8)
17	Cómo cargar el robot	—	Ver (https://www.youtube.com/watch?v=l6GJO7Kbi4Y)
18	¿Cuándo se fundó The Mobile Robot Company?	26 de febrero de 2026	Ver (https://www.youtube.com/watch?v=ybe3uWrgn5E)
19	¿Cuál es el precio del J1600?	26 de febrero de 2026	Ver (https://www.youtube.com/watch?v=3uH9Mf8AKyE)
20	¿Cuál es mi retorno de la inversión, además del ahorro en costes laborales?	25 de febrero de 2026	Ver (https://www.youtube.com/watch?v=e4b1-08U2hM)

#	Vídeo	Fecha de publicación	Enlace
21	¿Qué es Dual Mode?	25 de febrero de 2026	Ver (https://www.youtube.com/watch?v=MgmWCbdoge8)
22	¿Qué funciones adicionales ofrece la transpaleta J1600 Dual Mode?	25 de febrero de 2026	Ver (https://www.youtube.com/watch?v=HKGv7uzNxlw)
23	¿Está disponible el J1600 en mi país?	24 de febrero de 2026	Ver (https://www.youtube.com/watch?v=0pR9zN44QNQ)
24	¿Cómo se obtiene asistencia en caso de un problema técnico con el robot?	24 de febrero de 2026	Ver (https://www.youtube.com/watch?v=2Q5NFYGSmhA)
25	¿Cómo puede convertirse en socio de Mobile Robot Company?	24 de febrero de 2026	Ver (https://www.youtube.com/watch?v=vzqeQy,yf6tk)
26	¿Cuántas ubicaciones de palé puedo tener?	24 de febrero de 2026	Ver (https://www.youtube.com/watch?v=RZEsjOgnBvk)
27	¿Cuál es la tarea más habitual que realiza nuestro robot?	24 de febrero de 2026	Ver (https://www.youtube.com/watch?v=b0a0QWWNlws)
28	¿Es compatible el J1600 con VDA5050?	24 de febrero de 2026	Ver (https://www.youtube.com/watch?v=wU4PwW7grKA)
29	¿El J1600 funciona en instalaciones existentes?	24 de febrero de 2026	Ver (https://www.youtube.com/watch?v=Qe5kres-lgY)
30	Robots móviles autónomos (AMR) en acción: instalaciones reales, operarios reales y procesos reales	—	Ver (https://www.youtube.com/watch?v=VRUUxon5Q8)

Las fechas de publicación marcadas con «—» no constan. Los títulos se muestran tal como fueron publicados; el título del elemento 29 se reproduce tal como aparece en el canal.

Participación en un podcast

Además del catálogo del canal, Fernando Fandiño Oliver, vicepresidente sénior para EMEA, participó en «The BotPod», el podcast de Tech Talks ([YouTube](https://youtu.be/2o2JAO_EAoo) (https://youtu.be/2o2JAO_EAoo)); véase [Entrevistas](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/intervIEWS/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/intervIEWS/>).

Novedades de la empresa

Noticias de The Mobile Robot Company ordenadas por fecha, de más recientes a más antiguas. La tabla resumida de hitos se encuentra en [Certificados e hitos](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/certificates-and-milestones/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/certificates-and-milestones/>).

Julio de 2026 — colaboración destacada con ALCA Technologies

El 8 de julio de 2026, la empresa destacó su [colaboración y alianza continuada con ALCA Technologies S.r.l.](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/collaborations/technology-collaborations/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/collaborations/technology-collaborations/>), que había contribuido a la celebración del United Symbol Open House en Italia. Consulte [Historias de socios](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/stories/partner-stories/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/stories/partner-stories/>).

Junio de 2026 — premio IFOY y distribuidores en ocho países

El J1600 ganó la categoría Industrial Truck of the Year del IFOY AWARD 2026, anunciada el 26 de junio de 2026 tras la ceremonia de Stuttgart. En ese momento, la empresa tenía [socios distribuidores en ocho países](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/growth-and-international-expansion/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/growth-and-international-expansion/>), y estaba ampliando la red. Pocos días después, del 27 al 29 de junio, se realizaron demostraciones del J1600 en el United Symbol Open House de Sassuolo, Italia. Consulte [IFOY Award 2026](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/ifoy-award-2026/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/ifoy-award-2026/>) y [Eventos anteriores](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/events/past-events/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/events/past-events/>).

Abril de 2026 — certificado Best in Intralogistics

El J1600 recibió el certificado Best in Intralogistics el 16 de abril de 2026 tras superar las tres fases de la auditoría IFOY en el TEST CAMP INTRALOGISTICS de Dortmund, celebrado del 15 al 17 de abril. Consulte [Best in Intralogistics](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/best-in-intralogistics/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/best-in-intralogistics/>) y [TEST CAMP](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/events/test-camp/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/events/test-camp/>).

Marzo de 2026 — apoyo de Innovation Fund Denmark

El 6 de marzo de 2026, la empresa anunció el respaldo financiero y la orientación estratégica de [Innovation Fund Denmark](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/collaborations/innovation-fund-denmark/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/collaborations/innovation-fund-denmark/>) para acelerar el desarrollo de productos y la comercialización de soluciones de robótica móvil inteligente de nueva generación. El director ejecutivo Emil Hauch Jensen señaló que el apoyo confirmaba la validez de la tecnología y la visión de la empresa. Más adelante ese mismo mes, el vicepresidente sénior para EMEA, Fernando Fandiño Oliver, habló sobre la expansión global de la robótica en el podcast Tech Talks «The BotPod» (resumen fechado el 22 de marzo de 2026). Consulte [Entrevistas](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/interviews/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/interviews/>).

Enero de 2026 — primer producto, primer seminario web y finalista del IFOY

El [J1600](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/overview/>) se lanzó como primer producto de la empresa en enero de 2026. El 29 de enero, la empresa inició su [ciclo de seminarios web técnicos de 2026](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/events/technical-webinars/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/events/technical-webinars/>) con una sesión en directo dedicada a analizar en profundidad el J1600 y anunció que el J1600 era finalista del IFOY. El inicio de las entregas estaba previsto para el segundo trimestre de 2026.

El 12 de enero de 2026, [Fernando Fandiño Oliver](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/team/leadership/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/team/leadership/>) se incorporó como **vicepresidente sénior para EMEA**. Su ámbito de responsabilidad abarca el desarrollo de negocio regional, la expansión del mercado, las relaciones con clientes y socios, las iniciativas estratégicas y la ejecución de la estrategia de crecimiento a largo plazo de la empresa en Europa, Oriente Medio y África.

Finales de 2025 — lanzamiento comercial, reconocimientos y pedidos anticipados

- **20 de octubre de 2025** — [fecha de lanzamiento comercial](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/product-launch-timeline/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/product-launch-timeline/>) registrada del J1600.
- **Noviembre de 2025** — la empresa se incorporó al programa [NVIDIA Inception](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/collaborations/nvidia-inception/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/collaborations/nvidia-inception/>) y fue incluida en la lista 100 Robotics Startups to Watch de The Robot Report (Startup Radar

2025). Consulte [Reconocimientos a la empresa emergente](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/startup-recognition/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/startup-recognition/>).

- **2 de diciembre de 2025** — se abrió el plazo de pedidos anticipados del J1600.

Noviembre de 2024 — fundación

Emil Hauch Jensen y Odin Kudahl Skovsted [fundaron The Mobile Robot Company](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/founding-story/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/founding-story/>) en Dinamarca. Entre ambos, contaban con experiencia con cientos de clientes y más de 10.000 robots instalados. Llegaron a la conclusión de que los proyectos de robótica eran demasiado difíciles, lentos y complejos, y fundaron la empresa para que los robots móviles estuvieran más [orientados al operario](https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/>), fueran más fáciles de usar y ofrecieran mayor flexibilidad.

Consulte [Entre bastidores](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/stories/behind-the-scenes/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/stories/behind-the-scenes/>) y [Empresa](https://info.mobilerobot.com/es-es/category/company/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/category/company/>).

Historias sobre tecnología

El [J1600](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/overview/) se basa en unas pocas decisiones técnicas que definen el producto. Esta página explica la historia que hay detrás de cada una.

Un nuevo nivel entre dos extremos

Las transpaletas manuales conservan la flexibilidad, pero exigen que el [operario camine](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/results/reduction-in-manual-walking/) y dedique tiempo a los desplazamientos. Los sistemas totalmente automatizados pueden eliminar el trabajo humano de una tarea, pero a menudo requieren configuración especializada, integración, infraestructura y procesos estables. [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/dual-mode/) crea un nivel intermedio: el operario se encarga de la recogida, que requiere criterio, y de la [gestión de excepciones](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/scenarios/handling-exceptions-and-irregular-loads/), mientras que el robot realiza los desplazamientos repetitivos y deposita los palés a nivel del suelo. El equilibrio previsto es de aproximadamente un 80 % de automatización, en lugar de un 100 %, con mayor flexibilidad y un menor coste inicial. El jurado de IFOY reconoció precisamente este nivel cuando el J1600 ganó el premio [Carretilla Industrial del Año 2026](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/ifoy-award-2026/).

Navegación sin infraestructura

El J1600 navega mediante [3D LiDAR SLAM](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/navigation-and-obstacle-avoidance/) (localización y mapeado simultáneos), procesado en un ordenador industrial de IA NVIDIA Jetson. El sistema crea y actualiza un mapa tridimensional mientras un operario conduce y, después, determina su posición y planifica rutas hasta ubicaciones de destino guardadas, sin carriles fijos, cables, reflectores ni modificaciones del edificio. El sistema escanea estructuras del entorno a alturas de hasta 70 m por encima del vehículo, y su mapeado 3D está diseñado para ofrecer mayor precisión y fiabilidad que la navegación 2D tradicional en entornos complejos o cambiantes. Esto permite utilizar el vehículo en [instalaciones existentes](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/brownfield-automation/) con

distribuciones cambiantes. Encontrará todos los detalles en las [especificaciones técnicas](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/technical-specifications/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/technical-specifications/>).

Seguridad por capas

[La navegación y la seguridad se mantienen separadas de forma deliberada](https://info.mobilerobot.com/es-es/safety-compliance/safety-overview/navigation-sensors-vs-safety-sensors/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/safety-compliance/safety-overview/navigation-sensors-vs-safety-sensors/>). El LiDAR 3D y la cámara RGB con IA forman parte del sistema de control; para la protección de personas se utilizan dos escáneres LiDAR 2D de seguridad específicos, componentes certificados y un controlador de seguridad independiente. Un campo de protección de 360 grados permite los desplazamientos autónomos hacia delante y hacia atrás, unas bandas luminosas azules muestran la zona protegida y el campo se amplía a medida que aumenta la velocidad. El operario debe confirmar la entrada en modo automático, y al sujetar el timón, el vehículo vuelve inmediatamente al modo manual. La interacción entre las distintas capas se explica en [cómo funciona la seguridad del J1600](https://info.mobilerobot.com/es-es/safety-compliance/safety-overview/how-j1600-safety-works/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/safety-compliance/safety-overview/how-j1600-safety-works/>).

Enseñar y repetir, sin programar

Las ubicaciones se crean conduciendo hasta un punto y pulsando **Guardar ubicación**; el software no limita el número de ubicaciones. Las tareas combinan de distintas formas los puntos guardados, por lo que el operario nunca tiene que enseñar todas las variantes posibles entre A y B. La formación dura unos 30 minutos para un operario que ya sepa manejar una transpaleta, y el uso básico no requiere Wi-Fi ni un proyecto informático. El vídeo tutorial está disponible en [Vídeos de instrucciones](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/how-to-videos/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/how-to-videos/>).

Hablar el idioma de la flota

Para las instalaciones que necesitan más de un robot, el [Advanced software](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/software/advanced-software/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/software/advanced-software/>), del J1600 añade compatibilidad total con [VDA 5050](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/software/vda-5050/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/software/vda-5050/>), el estándar de interoperabilidad que permite que robots de distintos fabricantes funcionen juntos bajo un sistema compatible de gestión de flotas, además de una [REST API](https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/technical-integration/rest-api-documentation/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/technical-integration/rest-api-documentation/>), [Fleet Manager](https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/technical-integration/fleet-manager-guide/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/technical-integration/fleet-manager-guide/>) y planificación avanzada de tareas. La empresa

colabora con proveedores consolidados de sistemas de gestión de flotas compatibles con VDA 5050. La automatización puede comenzar a pequeña escala y ampliarse progresivamente.

La filosofía de fondo

Todas estas decisiones siguen un mismo principio: el criterio humano no es un fallo del sistema. Este planteamiento se explica en [automatización con intervención humana](https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/>), y las situaciones en las que las personas superan a las máquinas se ilustran en [Aplicaciones de clientes](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/stories/customer-applications/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/stories/customer-applications/>), y [Entre bastidores](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/stories/behind-the-scenes/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/stories/behind-the-scenes/>).

Historias de socios

The Mobile Robot Company [vende a través de una red internacional](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/about/business-model/) de distribuidores, integradores y socios de servicio. En junio de 2026, [había acuerdos de distribución en ocho países](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/growth-and-international-expansion/) y la red seguía creciendo. Esta página recopila historias de esa red.

ALCA Technologies: automatización para almacenes con condiciones no ideales

[En un contenido publicado el 8 de julio de 2026](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/press-releases/partner-announcements/), la empresa agradeció a **ALCA Technologies S.r.l.** su colaboración y continuidad como socio. Esta colaboración muestra las condiciones de almacén que pueden dificultar una automatización rígida: palés rotos, flejes sueltos, film estirable colgante, polvo y otras condiciones de manipulación no ideales o cambiantes.

El **J1600** resuelve estos casos mediante **Dual Mode**: el operario aplica su experiencia y su percepción del entorno durante la recogida del palé, mientras el vehículo realiza el transporte autónomo repetitivo. Los resultados presentados fueron menos [desplazamientos sin valor añadido](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/results/reduction-in-manual-walking/), una manipulación de palés más segura, un flujo de materiales más fluido, mayor productividad y mejor capacidad de adaptación en entornos de almacén dinámicos.

United Symbol Open House: tres días en Sassuolo

ALCA Technologies también prestó asistencia local durante la demostración del J1600 en el **United Symbol Open House** de Sassuolo, Módena, Italia, celebrada durante tres días hasta el 29 de junio de 2026. United Symbol reunió a responsables del sector y clientes finales de distintas industrias, que vieron en directo el funcionamiento Dual Mode y hablaron con el equipo sobre la eficiencia del almacén, la reducción de la manipulación manual y la automatización escalable. En un resumen publicado el 30

de junio se agradeció a United Symbol la organización del evento y a ALCA Technologies su asistencia, profesionalidad y colaboración. Consulte [Eventos anteriores](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/events/past-events/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/events/past-events/>).

Cómo funciona el canal de socios

Los socios se encargan de las demostraciones locales, las pruebas, la implantación, el servicio técnico y las relaciones con los clientes; la empresa suministra los J1600, los repuestos, el software, la asistencia técnica, la formación y los contactos comerciales. Los precios de catálogo son públicos y las consultas de los clientes se canalizan a través de [la red de socios](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/buying-and-deployment/find-a-local-partner/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/buying-and-deployment/find-a-local-partner/>), en lugar de ser atendidas directamente por la empresa.

Los integradores, distribuidores y socios de servicio que cumplan los requisitos [pueden solicitar su incorporación por país](https://info.mobilerobot.com/es-es/partners/program/application-process/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/partners/program/application-process/>). La invitación también aparece en los [vídeos para clientes y socios](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/customer-and-partner-videos/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/customer-and-partner-videos/>) de la empresa, y los detalles del programa se encuentran en [Socios](https://info.mobilerobot.com/es-es/category/partners/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/category/partners/>).

Aplicaciones de los clientes

El **J1600** (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/overview/>) está diseñado para el transporte de palés en interiores entre puntos a nivel del suelo. Esta página reúne los casos de aplicación con los que trabajan clientes y clientes potenciales, así como las demostraciones que muestran su funcionamiento en la práctica. El catálogo completo está disponible en [Aplicaciones](https://info.mobilerobot.com/es-es/category/applications/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/category/applications/>).

Dónde se utiliza el J1600

- **[Recepción de mercancías](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/inbound-receiving/)** (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/inbound-receiving/>): descargue un camión manualmente y envíe después el palé de forma automática a inspección o almacenamiento.
- **[Abastecimiento de producción](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/production-supply/)** (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/production-supply/>): un operario prepara un palé y el J1600 entrega los materiales a la línea de producción cuando se solicitan.
- **[Cross-docking](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/cross-docking/)** (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/cross-docking/>): traslade palés entre varios puntos de origen y destino sin crear una tarea específica para cada par.
- **[Almacenamiento temporal](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/temporary-storage/)** (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/temporary-storage/>): cree puntos de almacenamiento provisionales cuando cambie la demanda; añadir una nueva ubicación solo lleva unos minutos.
- **[Gestión de zonas pulmón y de preparación](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/buffer-and-staging-management/)** (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/buffer-and-staging-management/>): transporte materiales entre líneas, zonas de preparación y zonas de almacenamiento.
- **[Automatización local de células de trabajo](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/local-work-cell-automation/)** (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/local-work-cell-automation/>): atienda flujos independientes dentro de unas instalaciones de mayor tamaño donde un proyecto de flota completo resultaría excesivo.
- **[Operaciones en instalaciones existentes](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/brownfield-automation/)** (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/brownfield-automation/>): trabaje en entornos con distribuciones y obstáculos cambiantes sin necesidad de infraestructura permanente.

Cargas distintas del europalé

Los clientes transportan [jaulas abiertas, bidones y otros portacargas de base abierta](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/open-cages-and-alternative-load-carriers/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/open-cages-and-alternative-load-carriers/>), dentro de las [dimensiones admitidas](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/pallet-and-load-compatibility/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/pallet-and-load-compatibility/>), de 1.250 x 1.250 mm y hasta 1.700 mm de altura de carga: «podemos recoger cualquier cosa que tenga la base abierta», como se explica en el [vídeo sobre flexibilidad](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/customer-and-partner-videos/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/customer-and-partner-videos/>), de la empresa. Para [cargas sensibles o inestables](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/sensitive-or-unstable-loads/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/sensitive-or-unstable-loads/>), el operario aplica su criterio durante la recogida y las maniobras de precisión, y después transfiere al modo automático el trayecto largo.

Perfil del cliente habitual

Los entornos objetivo incluyen la [fabricación](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/industries/manufacturing/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/industries/manufacturing/>), el [almacenamiento](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/industries/warehousing/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/industries/warehousing/>), los operadores logísticos, la [preparación de pedidos de comercio electrónico](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/industries/e-commerce-and-fulfillment/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/industries/e-commerce-and-fulfillment/>) y la [distribución de alimentación y productos de gran consumo](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/industries/grocery-and-fmcg/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/industries/grocery-and-fmcg/>). El [objetivo principal](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/about/markets-we-serve/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/about/markets-we-serve/>) son las pequeñas y medianas empresas que trabajan en un único turno con entre uno y cinco operarios de transpaletas, además de instalaciones de mayor tamaño con numerosos flujos locales de materiales de pequeña escala. La rentabilidad está prevista para jornadas de ocho horas al día, cinco días a la semana, sin necesidad de operar 24/7.

Verlo en funcionamiento antes de comprar

Hay tres opciones de evaluación disponibles: una [demostración](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/buying-and-deployment/request-a-demonstration/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/buying-and-deployment/request-a-demonstration/>) práctica de entre 30 y 60 minutos en el centro de demostraciones de un socio o en las instalaciones del cliente; una [prueba de pago de dos semanas](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/buying-and-deployment/two-week-trial/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/buying-and-deployment/two-week-trial/>) (precio de tarifa: 4.000 €, incluida la configuración y la asistencia, con devolución gratuita en cualquier momento); y una [prueba de concepto](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/planning/proof-of-concept-planning/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/planning/proof-of-concept-planning/>), ya sea en la [zona de demostración de Copenhague](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/locations/test-and-demonstration-facility/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/locations/test-and-demonstration-facility/>) o llevando las máquinas a la planta del cliente.

La prueba más clara de lo fácil que es empezar a utilizarlo es la [demostración de un usuario primerizo en TEST CAMP](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/events/test-camp/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/events/test-camp/>): un profesional de la logística que nunca había utilizado el J1600 guardó una ubicación, creó una tarea de depósito y retorno y envió el robot a realizarla en cuestión de minutos. La grabación está disponible en [Demostraciones del producto](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/product-demonstrations/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/product-demonstrations/>).

Límites de aplicación

La conducción automática está limitada a interiores y [suelos nivelados](https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/installation/floor-requirements/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/installation/floor-requirements/>) (pendiente superable en modo automático: 0 %), el depósito automático del palé se realiza a nivel del suelo, el [funcionamiento está limitado a entre 5 y 40 °C](https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/installation/operating-environment-requirements/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/installation/operating-environment-requirements/>) y las cargas deben tener la base abierta. Las situaciones que requieren el criterio de una persona —pasarelas de muelle, palés dañados o zonas congestionadas— se abordan en la [automatización con intervención humana](https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/>).

Entre bastidores

Cómo construye y prueba la empresa el [J1600](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/overview/) y las experiencias que dieron forma a su [filosofía de diseño](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/about/our-approach-to-automation/).

La historia fundacional

Antes de [fundar The Mobile Robot Company](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/founding-story/) en noviembre de 2024, Emil Hauch Jensen y Odin Kudahl Skovsted habían realizado conjuntamente proyectos para cientos de clientes y desplegado más de 10.000 robots en empresas internacionales de robótica móvil y automatización. Su conclusión fue clara: los proyectos de robótica eran demasiado difíciles, lentos y complejos. La empresa nació para desarrollar robots móviles centrados en el operario, más fáciles de usar y más flexibles. Encontrará más información sobre [el equipo](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/team/team-members/) en [Empresa](https://info.mobilerobot.com/es-es/category/company/).

El centro de pruebas de Copenhague

La empresa valida el J1600 en una [zona de demostración y pruebas de Copenhague](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/locations/test-and-demonstration-facility/) con condiciones reales creadas intencionadamente: suelo irregular, cargas de prueba llenas de agua y distintas configuraciones de ensayo. El objetivo es comprobar el funcionamiento del equipo en las condiciones imperfectas de un almacén real, no en un laboratorio. Los clientes pueden visitar las instalaciones para realizar [demostraciones](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/buying-and-deployment/request-a-demonstration/) y pruebas; para una [prueba de concepto](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/planning/proof-of-concept-planning/), los equipos pueden trasladarse a la planta del cliente. El director de tecnología, Odin Kudahl Skovsted, muestra las instalaciones en un [vídeo](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/product-demonstrations/).

Fabricado en Dinamarca

El J1600 se fabrica en Dinamarca y la [sede central de la empresa está en Hvidovre](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/locations/headquarters/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/locations/headquarters/>).

La visita que dio forma a la filosofía

El director ejecutivo, Emil Hauch Jensen, visitó un importante centro de cross-docking de comercio electrónico en Alemania. La visita influyó en la [filosofía de priorizar la flexibilidad](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/results/operational-flexibility/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/results/operational-flexibility/>) del J1600. Estas fueron sus observaciones:

- llegaban camiones a intervalos aproximados de 10 minutos a cinco muelles de recepción;
- se asignaba un código de barras interno a cada paquete unos 30 segundos después de descargarlo y quedaba disponible para la venta casi de inmediato;
- el software tomaba decisiones sobre el flujo de materiales en milisegundos;
- sin embargo, no todos los procesos estaban automatizados y algunos sistemas robóticos se estaban retirando progresivamente para sustituirlos por transportadores y clasificadores fiables;
- podían producirse pequeñas paradas por averías mecánicas de menos de 10 minutos varias veces al día;
- la distribución, el flujo, el búfer y la combinación de SKU podían cambiar varias veces por semana.

La conclusión: la flexibilidad y la robustez son necesidades empresariales incluso en instalaciones altamente automatizadas. Esta observación está directamente relacionada con [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/dual-mode/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/dual-mode/>): conducción autónoma para los desplazamientos repetitivos y control manual inmediato cuando cambian las condiciones.

Por qué las personas siguen interviniendo

La lógica de diseño de la empresa se resume en diez situaciones en las que el criterio humano supera a la automatización: detectar palés dañados, evaluar la estabilidad de la carga, evitar enganches del film estirable, localizar palés mal colocados, detectar mercancía dañada, franquear rampas de muelle con mucha pendiente, circular por zonas congestionadas, responder a situaciones urgentes, enseñar rutas y evitar la

carga adicional que conlleva automatizar. El argumento completo se expone en [automatización con intervención humana](https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/>), y sus consecuencias técnicas se explican en [Historias sobre tecnología](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/stories/technology-stories/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/stories/technology-stories/>).