



The Mobile Robot Company

Knowledge Center — Empresa · 2026-08-04

<https://info.mobilerobot.com/es-es/category/company>

Empresa

Información sobre The Mobile Robot Company, su historia, equipo, sedes y colaboraciones.



Quiénes somos

6 páginas



Historia

4 páginas



Equipo

3 páginas



Sedes

3 páginas



Empleo

2 páginas



Colaboraciones

4 páginas

Descripción general de la empresa

The Mobile Robot Company ApS (también abreviada como MRC) es una empresa danesa de robótica que desarrolla soluciones de robótica móvil para la manutenzione interna de materiales en almacenes, fábricas, entornos de producción y operaciones logísticas. Fue [fundada en noviembre de 2024](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/founding-story/) por [Emil Hauch Jensen y Odin Kudahl Skovsted](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/team/leadership/) y tiene su [sede en Hvidovre, Dinamarca](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/locations/headquarters/).

Su producto estrella, y el primero que lanzó, es la [J1600](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/overview/), una transpaleta autónoma [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/dual-mode/). El producto cubre el vacío entre el movimiento manual de palés, flexible pero repetitivo, y la automatización completa, costosa y compleja: el operario se encarga de la recogida, la [gestión de incidencias](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/scenarios/handling-exceptions-and-irregular-loads/) y el inicio de las tareas cuando se requiere criterio, mientras que el robot realiza los recorridos repetitivos y deposita los palés a nivel del suelo.

Datos de la empresa

Campo	Información
Razón social	The Mobile Robot Company ApS
Fundación	Noviembre de 2024
Fundadores	Emil Hauch Jensen y Odin Kudahl Skovsted
Sede	Kettevej 45, 2650 Hvidovre, Dinamarca
Producto	Transpaleta autónoma J1600
Sitio web	mobilerobot.com (https://www.mobilerobot.com)
Correo electrónico general	hello@mobilerobot.com
Teléfono general	+45 88 10 90 12
Canal de comercialización	Red internacional de distribuidores, integradores y socios de servicio
Presencia de distribuidores, junio de 2026	Ocho países
Principal galardón	IFOY Industrial Truck of the Year 2026

Principios de la empresa

Los robots deben ayudar a los operarios, no sustituirlos. Las tareas de transporte tediosas se automatizan para que las personas puedan centrarse en las decisiones y las incidencias que requieren criterio humano. Los principios del producto son:

- automatización práctica, accesible y asequible;
- [despliegue rápido](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/results/faster-deployment/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/results/faster-deployment/>) y valor desde el primer día;
- control centrado en el operario y sin programación;
- toma de control por parte del operario cuando las condiciones requieren criterio;
- [integración con otros sistemas opcional, no obligatoria](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/results/lower-integration-complexity/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/results/lower-integration-complexity/>);

- [software escalable e integración de flotas](https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/technical-integration/integration-overview/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/technical-integration/integration-overview/>) a medida que crece la aplicación.

Consulte [Misión y visión](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/about/mission-and-vision/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/about/mission-and-vision/>) y la [Filosofía de la intervención humana](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/about/human-in-the-loop-philosophy/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/about/human-in-the-loop-philosophy/>) para conocer los fundamentos de estos principios.

Enfoque de producto y mercado

La empresa se centra en los flujos horizontales de palés en interiores, en áreas de [recepción de mercancías](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/industries/goods-receiving/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/industries/goods-receiving/>), almacenaje, producción, [preparación](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/buffer-and-staging-management/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/buffer-and-staging-management/>), [cross-docking](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/cross-docking/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/cross-docking/>) y expedición. Los segmentos prioritarios incluyen pequeñas y medianas empresas con entre uno y cinco operarios de transpaletas, además de instalaciones de mayor tamaño con [células de trabajo locales](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/local-work-cell-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/local-work-cell-automation/>) demasiado pequeñas o cambiantes para un proyecto de flota convencional. Consulte [Mercados a los que prestamos servicio](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/about/markets-we-serve/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/about/markets-we-serve/>).

Modelo comercial

[Los precios de tarifa son públicos](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/pricing-and-roi/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/pricing-and-roi/>), pero las consultas de los clientes se canalizan a través de los socios. Los socios se encargan de las demostraciones locales, las pruebas piloto, el despliegue, el servicio y las relaciones con los clientes; la empresa suministra robots, repuestos, software, asistencia técnica, formación y oportunidades comerciales. Consulte [Modelo de negocio](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/about/business-model/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/about/business-model/>) y la [sección Socios](https://info.mobilerobot.com/es-es/category/partners/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/category/partners/>).

Reconocimientos

La J1600 ganó el [IFOY AWARD 2026](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/ifoy-award-2026/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/ifoy-award-2026/>) en la categoría Industrial Truck of the Year, anunciado el 26 de junio de 2026: un triunfo de una empresa emergente fundada en noviembre de 2024 frente a fabricantes consolidados de carretillas industriales. La empresa se incorporó al programa [NVIDIA Inception](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/collaborations/nvidia-) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/collaborations/nvidia->

[inception/](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/collaborations/innovation-fund-denmark/)) en noviembre de 2025 y recibe apoyo de [Innovation Fund Denmark](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/collaborations/innovation-fund-denmark/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/collaborations/innovation-fund-denmark/>). Consulte [Hitos de la empresa](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/company-milestones/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/company-milestones/>), y [Colaboraciones](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/collaborations/technology-collaborations/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/collaborations/technology-collaborations/>).

Misión y visión

La misión de The Mobile Robot Company es redefinir cómo ayudan los robots a las personas en almacenes y fábricas. El objetivo no es un proceso sin personas: los robots eliminan desplazamientos tediosos y repetitivos para que los empleados puedan centrarse en trabajos que requieren criterio, capacidad de adaptación y una visión que solo pueden aportar las personas.

Posicionamiento principal

La [J1600](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/overview/) se sitúa entre una transpaleta eléctrica convencional y un sistema [AMR/AGV](https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/concepts/mobile-robot-terminology/) totalmente automatizado:

- las soluciones manuales mantienen la flexibilidad, pero requieren [desplazamientos a pie del operario](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/results/reduction-in-manual-walking/) y tiempo de recorrido;
- la automatización completa puede eliminar la intervención humana de una tarea, pero suele requerir configuración experta, integración, infraestructura y procesos estables;
- el funcionamiento en [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/dual-mode/) mantiene el control manual y automatiza los desplazamientos, con el objetivo de aportar hasta el 80 % de las [ventajas en productividad y mano de obra](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/results/productivity-improvements/) por una fracción del coste y la complejidad de la automatización completa.

Cómo se presenta la empresa

Frases recurrentes en [los mensajes de la empresa](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/media-kit/brand-guidelines/):

- «con intervención humana»
- «la automatización debe adaptarse a las personas»
- «el futuro se mueve por sí solo»
- «depositar, seguir, repetir»
- «enseñar y repetir»

- «tan fácil como un producto de consumo»
- automatización que funciona «desde el primer momento»

El valor de la intervención humana

Los almacenes son entornos desordenados, dinámicos e impredecibles. El razonamiento de la empresa, basado en diez ejemplos, señala los palés y productos dañados, las cargas inestables, los enganches del film estirable, los palés mal colocados, las rampas de carga con mucha pendiente, las zonas de trabajo congestionadas, los cambios urgentes de prioridades y los cambios de ruta como situaciones en las que el criterio humano sigue siendo valioso. El razonamiento completo se explica en la [Filosofía de la intervención humana](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/about/human-in-the-loop-philosophy/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/about/human-in-the-loop-philosophy/>) y en [Automatización con intervención humana](https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/>).

Origen de la visión

Antes de fundar la empresa, los fundadores habían realizado en conjunto proyectos para cientos de clientes y puesto en servicio más de 10.000 robots. Llegaron a la conclusión de que los proyectos de robótica eran demasiado difíciles, lentos y complejos, y fundaron la empresa para crear robots móviles más centrados en el operario, más fáciles de usar y más flexibles. Consulte la [Historia de la fundación](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/founding-story/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/founding-story/>).

Nuestro enfoque de la automatización

The Mobile Robot Company desarrolla soluciones de automatización que se adaptan a las personas, y no al revés. Esta página explica los principios de diseño que definen el **J1600** (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/overview/>), y la visión de la empresa sobre dónde aporta más valor la automatización.

Un nuevo nivel entre la operación manual y la automatización total

En la actualidad, la mayor parte del transporte de palés es manual (<https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/concepts/pallet-automation-fundamentals/>): es flexible, pero exige numerosos desplazamientos repetitivos a pie (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/results/reduction-in-manual-walking/>), y mucho tiempo de recorrido. La automatización total elimina la mano de obra, pero suele requerir configuración por expertos, integración de sistemas (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/results/lower-integration-complexity/>), infraestructura y procesos estables. El enfoque **Dual Mode** (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/dual-mode/>) de la empresa ocupa el espacio intermedio: se conserva el control manual, se automatizan los desplazamientos y el objetivo es obtener hasta el 80 % de la mejora de productividad (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/results/productivity-improvements/>) con una fracción del coste y la complejidad de la automatización total.

Modelo	Configuración	Flexibilidad	Ahorro de mano de obra
Transpaleta manual	Ninguna	Flexibilidad manual total	Ninguno
J1600 Dual Mode	Horas	Control manual y transporte autónomo a ubicaciones guardadas	Hasta el 80 % del tiempo del operario en los trayectos automatizados
Sistema totalmente automatizado	Semanas o un proyecto más largo	Preprogramado y configurado por expertos	Hasta el 100 % del trabajo de la tarea, si está totalmente automatizada

Principios de diseño

1. **El operario mantiene el control.** Una persona inicia el trabajo y decide cuándo puede la máquina entrar en modo autónomo (<https://info.mobilerobot.com/es-es/safety-compliance/safe-deployment/operator-responsibilities/>).
2. **Automatizar los desplazamientos a pie.** El objetivo principal es el transporte repetitivo, no todos los aspectos del manejo de palés.
3. **Equipo conocido.** El timón y el manejo manual deben resultar familiares, como en una transpaleta eléctrica convencional.
4. **Fácil de adoptar.** La formación (<https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/getting-started/operator-training/>) dura unos 30 minutos; el uso estándar no requiere Wi-Fi ni un proyecto de integración de sistemas.
5. **Adaptación flexible.** Los operarios añaden ubicaciones conduciendo hasta ellas y guardándolas, sin tener que recurrir a un especialista en automatización.
6. **Escalabilidad progresiva.** Advanced software (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/software/advanced-software/>), VDA 5050 (<https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/concepts/vda-5050-explained/>), las API, la carga automática y la gestión de flotas (<https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/technical-integration/fleet-management-guide/>) siguen estando disponibles cuando se necesitan.
7. **Rentabilidad para operaciones pequeñas.** La empresa se dirige expresamente a pymes de un solo turno con entre uno y cinco operarios de transpaleta (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/about/markets-we-serve/>).

Por qué el 80 % y no el 100 %

La parte final del trabajo con palés — comprobar un palé, introducir las horquillas, evaluar una carga inestable, elegir sobre la marcha un punto de descarga o cambiar la prioridad de una necesidad de producción — resulta desproporcionadamente difícil de automatizar. Prescindir por completo del operario puede requerir la integración con el sistema de gestión de almacenes y con el sistema de gestión de flotas, además de infraestructura, configuración por expertos y procesos estrictamente controlados. Al dejar esas decisiones en manos de una persona y automatizar los trayectos largos, Dual Mode aporta la mayor parte de las ventajas con más flexibilidad y un menor coste inicial. La argumentación completa se expone en la Filosofía de control humano (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/about/human-in-the-loop-philosophy/>).

Lecciones de instalaciones altamente automatizadas

Una visita de la empresa a un importante centro de cross-docking de comercio electrónico (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/stories/behind-the-scenes/>), reforzó este enfoque. Incluso en unas instalaciones con una amplia implantación de la robótica, no todos los procesos estaban automatizados; algunos sistemas robotizados se estaban retirando gradualmente en favor de sistemas fiables de transporte y clasificación; podían producirse varias veces al día paradas por problemas mecánicos de menos de 10 minutos; y los cambios en la distribución, los flujos, las zonas de acumulación y la combinación de SKU podían producirse varias veces por semana. La conclusión: la flexibilidad y la robustez (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/results/operational-flexibility/>), son requisitos empresariales incluso en operaciones altamente automatizadas: desplazamiento autónomo para los trayectos repetitivos y control manual inmediato cuando cambian las condiciones.

Filosofía de intervención humana

La automatización con intervención humana —también denominada colaboración entre personas y robots o automatización centrada en el operario— es la filosofía operativa de The Mobile Robot Company y de la **J1600** (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/overview/>). Una persona mantiene el control de las tareas, se encarga de las operaciones que requieren evaluar el contexto y puede retomar el control de inmediato; el robot realiza recorridos repetitivos y predecibles.

Para consultar una explicación del concepto desde la perspectiva del producto, véase [Automatización con intervención humana](https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/>).

Reparto del trabajo

Operario	J1600
Evaluar la estabilidad de la carga, el estado del palé, la congestión, la urgencia y las situaciones excepcionales	Crear y actualizar un mapa 3D y desplazarse hasta ubicaciones guardadas
Recoger palés y realizar operaciones difíciles o manuales de manipulación en altura	Transportar hasta 1.600 kg por rutas repetitivas
Seleccionar el destino y qué debe ocurrir después de la entrega	Evitar obstáculos y aplicar campos de protección en función de la velocidad
Confirmar la entrada en modo autónomo	Depositar el palé a nivel del suelo, regresar, estacionarse, continuar o esperar
Retomar el control manual o cederlo de nuevo	Repetir las tareas guardadas de forma uniforme

Por qué el operario sigue interviniendo

La fase final de una operación con palés puede ser especialmente difícil de automatizar: comprobar un palé, introducir las horquillas, evaluar una carga inestable, interactuar con un transportador, elegir sobre la marcha un punto de depósito o cambiar la prioridad de una necesidad de producción. Prescindir del operario puede requerir la integración con el SGA y el sistema de gestión de flotas, infraestructura, configuración por parte de especialistas y procesos estrictamente controlados.

Al mantener la intervención del operario, la J1600 evita tratar el criterio humano como un fallo del sistema. El resultado es el 80 % del [aumento de productividad](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/results/productivity-improvements/) de la automatización, al tiempo que se conserva la [flexibilidad del manejo manual](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/results/operational-flexibility/) y se reducen el coste y el riesgo de implantación.

Diez tareas que las personas siguen haciendo mejor

Los almacenes son entornos desordenados, dinámicos e impredecibles. En diez situaciones habituales es preferible mantener la intervención humana:

1. **Detectar palés dañados** — advertir una tabla inferior rota o un clavo que sobresale antes de que provoque un riesgo para la seguridad o un atasco.
2. **Evaluar la estabilidad de la carga** — reconocer una [carga con el centro de gravedad alto, inclinada o mal apilada](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/sensitive-or-unstable-loads/) antes de elevarla.
3. **Evitar enganches del plástico de embalaje** — detectar y recoger un extremo suelto del film retráctil antes de que se enganche en una estantería o en el marco de una puerta.
4. **Localizar palés fuera de posición** — buscar un palé que no se encuentre exactamente en la posición registrada, en lugar de detenerse por un error del sistema.
5. **Detectar mercancía dañada** — identificar fugas o esquinas aplastadas antes de entregar la mercancía a un cliente o a una línea de producción.
6. **Superar rampas de carga pronunciadas** — adaptarse a baches, pendientes y desalineaciones al entrar en un camión o remolque. La pendiente admisible en modo autónomo es de 0°, por lo que las pendientes deben recorrerse en modo manual.

7. **Desplazarse por zonas congestionadas** (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/scenarios/operation-in-crowded-environments/>) — buscar sobre la marcha una ruta segura por una zona de recepción saturada o llena de obstáculos.
8. **Responder a situaciones urgentes** — cambiar de inmediato la prioridad de una entrega cuando una línea de producción corre el riesgo de quedarse sin material.
9. **Enseñar rutas** (<https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/concepts/teach-and-repeat/>) — conducir hasta una nueva ubicación y pulsar **Guardar ubicación** en lugar de llamar al departamento de TI para que re programe un mapa.
10. **Evitar los costes adicionales de la automatización** — obtener una mejora de la eficiencia del 80 % sin asumir todo el coste, la infraestructura rígida ni la compleja integración de una automatización completa.

Estos son ejemplos que ilustran las ventajas del concepto, no resultados de ensayos comparativos. Explican la lógica de diseño del **Dual Mode** (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/dual-mode/>) y el **enfoque de la automatización** (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/about/our-approach-to-automation/>) de la empresa.

Función de seguridad

El control humano no es el único mecanismo de seguridad del vehículo. La J1600 también utiliza controladores independientes, componentes certificados, escáneres LiDAR, dispositivos de parada de emergencia y un campo de protección de 360 grados. La toma de control por parte del operario complementa la arquitectura de seguridad certificada, en lugar de sustituirla; véase **Cómo funciona la seguridad de la J1600** (<https://info.mobilerobot.com/es-es/safety-compliance/safety-overview/how-j1600-safety-works/>).

Modelo de negocio

The Mobile Robot Company comercializa soluciones prácticas de automatización con robots móviles a través de un canal internacional de socios. Los precios de tarifa públicos reducen las trabas para el cliente, mientras que las consultas de los usuarios finales se derivan a [distribuidores, integradores o socios de servicio](https://info.mobilerobot.com/es-es/partners/program/partner-types/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/partners/program/partner-types/>).

Canal de comercialización

La empresa no vende robots directamente a los usuarios finales. Los socios se encargan localmente de las demostraciones, las pruebas, las ventas, la instalación, el servicio y la relación con el cliente. La empresa proporciona los robots, el software, los repuestos, la formación, la asistencia técnica, los materiales de marketing, los contactos comerciales y la planificación empresarial conjunta.

El modelo de servicio permite a los socios conservar los ingresos procedentes de los servicios locales prestados por personal, mientras que la empresa suministra al socio repuestos, software y asistencia de ingeniería de pago. En junio de 2026, ya había acuerdos con distribuidores en ocho países y la red seguía expandiéndose. Consulte [Crecimiento y expansión internacional](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/growth-and-international-expansion/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/growth-and-international-expansion/>).

[Los integradores, distribuidores y socios de servicio que cumplan los requisitos](https://info.mobilerobot.com/es-es/partners/become-a-partner/who-we-are-looking-for/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/partners/become-a-partner/who-we-are-looking-for/>), [pueden presentar su solicitud por país](https://info.mobilerobot.com/es-es/partners/program/application-process/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/partners/program/application-process/>). La [sección Socios](https://info.mobilerobot.com/es-es/category/partners/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/category/partners/>) describe el programa de socios.

El recorrido del cliente

El modelo de ventas elimina las [barreras de adopción](https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/concepts/pallet-automation-fundamentals/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/concepts/pallet-automation-fundamentals/>) mediante un proceso de bajo riesgo en cuatro pasos:

1. [Demostración](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/buying-and-deployment/request-a-demonstration/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/buying-and-deployment/request-a-demonstration/>) — entre 30 y 60 minutos de uso práctico en el centro de

demostración de un socio. Por lo general, un visitante que usa el robot por primera vez puede hacer que ejecute una tarea en modo autónomo en unos 15 minutos.

2. **Prueba** — una [prueba de pago de dos semanas](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/buying-and-deployment/two-week-trial/) con devolución gratuita en cualquier momento y sin necesidad de dar explicaciones.
3. **Compra** — adquisición del robot y de las [opciones seleccionadas](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/chargers-and-accessories/available-options/).
4. **Servicio posventa** — un [contrato continuado de servicio y mantenimiento](https://info.mobilerobot.com/es-es/support/faq/service-and-warranty/).

La demostración y la prueba pueden omitirse, por ejemplo, en el caso de clientes habituales, y el contrato posventa es opcional.

Qué vende la empresa

La oferta comercial incluye:

- la [transpaleta autónoma J1600](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/overview/) y cargadores manuales o automáticos;
- el [software Standard y Advanced](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/software/software-comparison/) y el [Fleet Manager](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/software/fleet-manager/);
- pruebas de pago de dos semanas;
- [instalación y puesta en servicio](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/buying-and-deployment/installation-and-commissioning/);
- planes anuales de asistencia Basic Care y Full Care;
- repuestos y actualizaciones de software;
- asistencia presencial de pago;
- un paquete inicial para nuevos socios.

El [precio de tarifa del J1600 parte de 65.000 €](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/pricing-and-roi/), y una prueba de dos semanas cuesta 4.000 €, incluidos la configuración y el soporte. Los precios de tarifa se publican abiertamente; el precio base de 65.000 € contrasta con los proyectos de automatización completa, que pueden alcanzar aproximadamente 1 millón de euros.

Por qué publicamos los precios de tarifa

Los precios públicos eliminan una barrera de adopción habitual. Los clientes pueden solicitar demostraciones, reservar pruebas y tramitar [compras](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/buying-and-deployment/request-a-quote/) en línea. A continuación, las consultas se derivan al socio más adecuado para atenderlas, normalmente el que dispone del centro de demostración más cercano. Los socios deben responder con rapidez y garantizar una experiencia fluida.

Rentabilidad prevista para un solo turno

El modelo económico está pensado para ser viable para una pyme que trabaja en un único turno de ocho horas al día, cinco días a la semana: una empresa que no puede justificar un gran proyecto de automatización, pero que valora mejoras de productividad inmediatas y cuantificables. Consulte [Mercados a los que nos dirigimos](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/about/markets-we-serve/).

Mercados a los que nos dirigimos

The Mobile Robot Company se centra en los flujos horizontales de palés en interiores para [recepción de mercancías](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/industries/goods-receiving/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/industries/goods-receiving/>), almacenamiento, producción, [preparación](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/buffer-and-staging-management/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/buffer-and-staging-management/>), [cross-docking](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/cross-docking/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/cross-docking/>) y expedición. Esta página describe el mercado al que se dirige y los clientes a los que presta servicio.

Un mercado amplio y poco automatizado

El transporte de palés es [una de las actividades más extendidas y menos automatizadas](https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/concepts/pallet-automation-fundamentals/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/concepts/pallet-automation-fundamentals/>) de la intralogística:

- cada año se venden más de un millón de transpaletas en todo el mundo;
- cada año se venden más de 300.000 en Europa;
- más de seis millones de personas utilizan transpaletas en su trabajo diario;
- solo alrededor del 1 % de la manipulación de palés está automatizada.

El mercado objetivo es el segmento restante, predominantemente manual, en especial las pymes con entre uno y cinco operarios, que trabajan en un solo turno y no disponen de presupuesto, tiempo ni recursos suficientes para un proyecto de automatización integral.

Principales segmentos de clientes

- [pequeños y medianos fabricantes](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/industries/manufacturing/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/industries/manufacturing/>);
- [operadores de almacenes](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/industries/warehousing/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/industries/warehousing/>), con entre uno y cinco operarios de transpaleta aproximadamente;
- centros con un solo turno en los que no se justifica un gran proyecto de automatización;
- pequeños proveedores de [logística de terceros](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/industries/third-party-logistics/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/industries/third-party-logistics/>);

- [distribución de alimentación y productos de gran consumo \(FMCG\)](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/industries/grocery-and-fmcg/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/industries/grocery-and-fmcg/>);
- [operaciones de comercio electrónico y preparación de pedidos](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/industries/e-commerce-and-fulfillment/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/industries/e-commerce-and-fulfillment/>);
- centros más grandes con numerosas [células de trabajo locales](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/local-work-cell-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/local-work-cell-automation/>), o flujos variables;
- [instalaciones existentes](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/brownfield-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/brownfield-automation/>), que buscan una automatización gradual.

Sectores de aplicación

Fabricación y [logística interna de producción](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/industries/internal-production-logistics/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/industries/internal-production-logistics/>); almacenamiento y recepción de mercancías; logística de terceros; distribución de alimentación y productos de gran consumo (FMCG); preparación de pedidos de comercio electrónico; y células locales de flujo de materiales dentro de centros más grandes. Los modelos concretos de implantación se describen en la [sección Aplicaciones](https://info.mobilerobot.com/es-es/category/applications/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/category/applications/>).

Problemas de los clientes que aborda la empresa

- [recorridos repetitivos a pie de los operarios](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/results/reduction-in-manual-walking/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/results/reduction-in-manual-walking/>) y transportes que no aportan valor;
- [escasez de mano de obra y alta dependencia de ella](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/results/labor-reallocation/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/results/labor-reallocation/>);
- traslados manuales inseguros o fatigantes;
- costes elevados y barreras de integración para la automatización integral;
- rigidez de los procesos y reconfiguración lenta;
- distribuciones variables, [almacenamiento temporal](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/temporary-storage/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/temporary-storage/>) y surtidos de SKU cambiantes;
- necesidad de obtener un retorno de la inversión rápido y medible sin reformar la infraestructura.

Cobertura geográfica

El J1600 (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/overview/>) está **disponible en todo el mundo** (<https://info.mobilerobot.com/es-es/partners/become-a-partner/country-availability/>), incluidos Estados Unidos, Canadá, Australia y China. En junio de 2026, la empresa tenía acuerdos de distribución en ocho países. La disponibilidad y las condiciones comerciales de cada país se confirman a través de la empresa o de un socio local; consulte **Crecimiento y expansión internacional** (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/growth-and-international-expansion/>).

Por qué el producto encaja en este mercado

El J1600 con **Dual Mode** (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/dual-mode/>) es una solución de fácil adopción que se sitúa entre las transpaletas de conducción manual y los **AGV y AMR** (<https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/concepts/mobile-robot-terminology/>), clásicos. Su ventaja no es la máxima autonomía, sino la combinación de un manejo manual familiar, desplazamiento autónomo, configuración rápida y una **menor complejidad de integración** (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/results/low-integration-complexity/>). Esto lo hace idóneo para operaciones que necesitan aumentar la productividad sin rediseñar sus flujos de trabajo. Consulte **Nuestro enfoque de la automatización** (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/about/our-approach-to-automation/>).

Historia de la fundación

[The Mobile Robot Company](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/about/company-overview/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/about/company-overview/>) fue fundada en Dinamarca en noviembre de 2024 por [Emil Hauch Jensen y Odin Kudahl Skovsted](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/team/leadership/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/team/leadership/>).

La experiencia que dio origen a la empresa

Antes de fundar la empresa, los dos fundadores habían desarrollado su trayectoria profesional internacional en empresas de robótica móvil y automatización. Entre ambos habían completado proyectos para cientos de clientes y puesto en servicio más de 10.000 robots en todo el mundo.

Esa experiencia los llevó a una conclusión clara: los proyectos de robótica eran demasiado difíciles, lentos y complejos. La automatización, que debía liberar a las personas del trabajo repetitivo, exigía en cambio configuración por especialistas, integración de sistemas y procesos rígidos.

La misión fundacional

Los fundadores crearon la empresa para desarrollar robots móviles más centrados en el operario, fáciles de usar y flexibles. Su filosofía establece que los robots deben ayudar a los operarios, no sustituirlos: automatizan las tareas de transporte tediosas para que las personas puedan centrarse en las decisiones y las incidencias que requieren criterio humano. Esta idea se convirtió en la [filosofía de intervención humana](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/about/human-in-the-loop-philosophy/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/about/human-in-the-loop-philosophy/>) de la empresa y determinó el diseño del [J1600](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/overview/>), el primer producto de la empresa.

Un comienzo rápido

Los primeros pasos de la empresa se sucedieron con rapidez:

- fundada en noviembre de 2024;

- primer producto lanzado en enero de 2026 (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/product-launch-timeline/>);
- un importante premio internacional — IFOY a la Carretilla Industrial del Año 2026 (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/ifoy-award-2026/>) — obtenido en junio de 2026;
- red de distribuidores activa en ocho países (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/growth-and-international-expansion/>) en junio de 2026.

La cronología completa está disponible en Hitos de la empresa (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/company-milestones/>).

Hitos de la empresa

Esta página presenta los hitos de la empresa en orden cronológico, desde su fundación hasta el lanzamiento de su primer producto, su reconocimiento internacional y la ampliación de su red de distribución.

Cronología

Fecha	Hito
Noviembre de 2024	Emil Hauch Jensen y Odin Kudahl Skovsted fundan The Mobile Robot Company en Dinamarca.
20 de octubre de 2025	Lanzamiento del J1600 al mercado.
Noviembre de 2025	La empresa se incorpora al programa NVIDIA Inception (https://info.mobilerobot.com/es-es/company/collaborations/nvidia-inception/).
Noviembre de 2025	La empresa entra en la lista «100 Robotics Startups to Watch — Startup Radar 2025» de The Robot Report.
2 de diciembre de 2025	Se abre el periodo de reserva anticipada del J1600.
12 de enero de 2026	Fernando Fandiño Oliver asume el cargo de vicepresidente sénior para EMEA.
Enero de 2026	El J1600 se lanza como primer producto de la empresa.
29 de enero de 2026	La empresa inicia su serie de seminarios web técnicos de 2026 y anuncia que el J1600 es finalista del IFOY.
2.º trimestre de 2026	Periodo previsto para los envíos del J1600.
6 de marzo de 2026	La empresa anuncia el apoyo de Innovation Fund Denmark (https://info.mobilerobot.com/es-es/company/collaborations/innovation-fund-denmark/).
22 de marzo de 2026	Fernando Fandiño Oliver, vicepresidente sénior para EMEA, participa en un pódcast del sector de la robótica.
15–17 de abril de 2026	La empresa participa en TEST CAMP INTRALOGISTICS 2026 en Dortmund.
16 de abril de 2026	El J1600 recibe el certificado Best in Intralogistics tras superar las tres fases de la auditoría IFOY.
25 de junio de 2026	Ceremonia de entrega de los premios IFOY en Stuttgart.

Fecha	Hito
26 de junio de 2026	El J1600 gana el premio IFOY Industrial Truck of the Year 2026. La empresa cuenta con distribuidores asociados en ocho países.
27–29 de junio de 2026	El J1600 se presenta en el United Symbol Open House 2026 en Sassuolo, Italia, con el apoyo de ALCA Technologies.
8 de julio de 2026	La empresa destaca su colaboración con ALCA Technologies (https://info.mobilerobot.com/es-es/company/collaborations/technology-collaborations/).

i LAS FECHAS DE LANZAMIENTO CORRESPONDEN A EVENTOS DISTINTOS

El lanzamiento al mercado (20 de octubre de 2025), las reservas anticipadas (2 de diciembre de 2025), el lanzamiento del primer producto (enero de 2026) y los envíos (2.º trimestre de 2026) son hitos diferentes. Consulte la [Cronología del lanzamiento del producto](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/product-launch-timeline/) (https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/product-launch-timeline/).

El hito del premio

La [obtención del IFOY AWARD 2026](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/ifo-y-award-2026/) (https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/ifo-y-award-2026/) en la categoría Industrial Truck of the Year, anunciada el 26 de junio de 2026, supuso la primera concesión de este reconocimiento internacional de logística a una empresa danesa y el triunfo de una empresa emergente frente a fabricantes consolidados de carretillas industriales, pese a que la empresa se había fundado apenas en noviembre de 2024. Encontrará más información en la [Sala de prensa](https://info.mobilerobot.com/es-es/category/newsroom/) (https://info.mobilerobot.com/es-es/category/newsroom/).

Páginas relacionadas

- [Historia de la fundación](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/founding-story/) (https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/founding-story/).
- [Cronología del lanzamiento del producto](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/product-launch-timeline/) (https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/product-launch-timeline/)
- [Crecimiento y expansión internacional](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/growth-and-international-expansion/) (https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/growth-and-international-expansion/)

Cronología del lanzamiento del producto

El **J1600** (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/overview/>) llegó al mercado a través de cuatro hitos diferenciados. A menudo se confunden, por lo que esta página indica cada uno con precisión.

Los cuatro hitos del lanzamiento

Fecha	Hito	Qué significa
20 de octubre de 2025	Lanzamiento al mercado	Fecha registrada del lanzamiento al mercado del J1600.
2 de diciembre de 2025	Apertura de pedidos anticipados	Los clientes pueden realizar pedidos anticipados del J1600.
Enero de 2026	Lanzamiento del primer producto	El J1600 se lanza como primer producto de la empresa.
Segundo trimestre de 2026	Periodo de envíos	Periodo previsto para los envíos del J1600.

MANTENGA LAS FECHAS DIFERENCIADAS

«Lanzamiento al mercado», «lanzamiento del primer producto», «pedidos anticipados» y «envíos» hacen referencia a hitos diferentes. Las fechas de octubre de 2025, diciembre de 2025, enero de 2026 y el segundo trimestre de 2026 no deben agruparse como si fueran un único acontecimiento.

Contexto del periodo de lanzamiento

- El 29 de enero de 2026 se anunció que el J1600 era finalista de IFOY, el mismo día en que la empresa inició su [serie de seminarios web técnicos de 2026](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/events/technical-webinars/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/events/technical-webinars/>), con un análisis detallado del J1600.

- Las especificaciones publicadas en enero de 2026 son preliminares y están sujetas a cambios; consulte las [especificaciones técnicas](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/technical-specifications/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/technical-specifications/>).
- En el momento del lanzamiento, el J1600 se ofrecía [desde 65.000 €](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/pricing-and-roi/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/pricing-and-roi/>), con una prueba de pago de dos semanas por 4.000 €, incluida la puesta en marcha y la asistencia técnica.

Después del lanzamiento

En los seis meses posteriores al lanzamiento del primer producto, el J1600 había superado las tres fases de la auditoría IFOY, había recibido el [certificado Best in Intralogistics](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/best-in-intralogistics/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/best-in-intralogistics/>), el 16 de abril de 2026 y había ganado el premio [IFOY Industrial Truck of the Year 2026](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/ifoy-award-2026/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/ifoy-award-2026/>), el 26 de junio de 2026. Consulte [Hitos de la empresa](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/company-milestones/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/company-milestones/>) y [Crecimiento y expansión internacional](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/growth-and-international-expansion/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/growth-and-international-expansion/>).

Crecimiento y expansión internacional

The Mobile Robot Company se expandió internacionalmente mediante un canal de socios en lugar de realizar ventas directas. Esta página recorre dicho crecimiento desde su [fundación](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/founding-story/) hasta mediados de 2026.

De la fundación a ocho países

La empresa se fundó en Dinamarca en noviembre de 2024. En junio de 2026, unos diecinueve meses después, ya tenía acuerdos con distribuidores en ocho países y la red seguía creciendo. En el momento de recibir el [premio IFOY a la Carretilla Industrial del Año 2026](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/ifoy-award-2026/), el 26 de junio de 2026, la empresa estaba presente en ocho países.

Disponibilidad mundial

El [J1600](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/overview/) está disponible en todo el mundo, incluidos Estados Unidos, Canadá, Australia y China. Las consultas de los clientes se asignan a través de la red de socios, en lugar de atenderse directamente desde la empresa; los [integradores, distribuidores y socios de servicio cualificados](https://info.mobilerobot.com/es-es/partners/become-a-partner/who-we-are-looking-for/) pueden presentar una solicitud para su país. Consulte la [sección Socios](https://info.mobilerobot.com/es-es/category/partners/).

Los [datos específicos de cada país](https://info.mobilerobot.com/es-es/partners/become-a-partner/country-availability/), como los socios locales, los precios, los impuestos, las divisas, las condiciones de entrega y la cobertura del servicio, deben confirmarse con la empresa o con un socio local.

Dirección de EMEA

El 12 de enero de 2026, la empresa nombró a Fernando Fandiño Oliver vicepresidente sénior para EMEA. Sus responsabilidades abarcan el desarrollo del negocio regional,

la expansión del mercado, las relaciones con clientes y socios, las iniciativas estratégicas y la ejecución de la estrategia de crecimiento a largo plazo de la empresa en Europa, Oriente Medio y África. Consulte [Dirección](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/team/leadership/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/team/leadership/>).

Presencia europea en 2026

- **Dortmund, Alemania, 15–17 de abril de 2026** — participación en [TEST CAMP INTRALOGISTICS 2026](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/events/test-camp/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/events/test-camp/>) y en el [33.º Congreso Alemán de Flujo de Materiales](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/events/past-events/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/events/past-events/>); el J1600 hizo su primera aparición pública durante la evaluación IFOY y recibió el [certificado Best in Intralogistics](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/best-in-intralogistics/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/best-in-intralogistics/>) el 16 de abril.
- **Stuttgart, Alemania, 25–26 de junio de 2026** — ceremonia de entrega de los premios IFOY y anuncio del premio a la Carretilla Industrial del Año 2026.
- **Sassuolo, Italia, 27–29 de junio de 2026** — demostraciones del J1600 en el United Symbol Open House, con el apoyo de [ALCA Technologies](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/collaborations/technology-collaborations/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/collaborations/technology-collaborations/>).

Reconocimientos que impulsaron el crecimiento

La expansión comercial estuvo acompañada de reconocimiento internacional: la inclusión en la lista [100 empresas emergentes de robótica a seguir de The Robot Report](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/startup-recognition/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/startup-recognition/>) (noviembre de 2025), la incorporación a [NVIDIA Inception](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/collaborations/nvidia-inception/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/collaborations/nvidia-inception/>) (noviembre de 2025), el apoyo de [Innovation Fund Denmark](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/collaborations/innovation-fund-denmark/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/collaborations/innovation-fund-denmark/>) (anunciado el 6 de marzo de 2026) y el premio IFOY 2026. La secuencia completa se recoge en [Hitos de la empresa](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/company-milestones/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/company-milestones/>).

Equipo directivo

The Mobile Robot Company está dirigida por sus dos cofundadores y un alto directivo regional. Los datos de contacto para consultas de prensa y de ámbito regional figuran en la página [Personas de contacto](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/team/contact-people/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/team/contact-people/>).

Emil Hauch Jensen — Cofundador y CEO

Emil Hauch Jensen (también «Emil Jensen») es cofundador y CEO de The Mobile Robot Company. Fundó la empresa junto con Odin Kudahl Skovsted en noviembre de 2024 y es su principal portavoz.

Trayectoria

Su experiencia anterior incluye puestos directivos internacionales en empresas de robótica móvil y automatización. Como director general del negocio internacional, consiguió contratos por valor de varios millones de euros, lanzó nuevos productos robóticos y creó desde cero un equipo de ventas internacional. También contribuyó al crecimiento de los ingresos y amplió las operaciones de ventas en China en una empresa internacional de robótica móvil.

Funciones

Entre los temas que Emil trata públicamente se incluyen las [demostraciones de productos](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/product-demonstrations/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/product-demonstrations/>), los precios y el retorno de la inversión, la historia de la fundación, la disponibilidad mundial, VDA 5050, la configuración de tareas y ubicaciones y la [filosofía de control humano](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/about/human-in-the-loop-philosophy/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/about/human-in-the-loop-philosophy/>) de la empresa. También se le atribuyen las declaraciones de la empresa sobre la estrategia de comercialización, IFOY, NVIDIA Inception, la financiación y la automatización flexible.

Odin Kudahl Skovsted — Cofundador y CTO

Odin Kudahl Skovsted (en ocasiones abreviado como Odin Skovsted) es cofundador y CTO de The Mobile Robot Company.

Trayectoria

Es un alto directivo y experto en robótica con más de dos décadas de experiencia en innovación tecnológica y crecimiento empresarial. Como vicepresidente de soporte de aplicaciones para clientes en una empresa internacional de robótica móvil, contribuyó a que el negocio pasara de ser una pequeña empresa emergente a una compañía global.

Funciones

Odin es responsable de la dirección técnica. En materiales públicos describe las condiciones de validación en entornos reales de las [instalaciones de pruebas de Copenhague](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/locations/test-and-demonstration-facility/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/locations/test-and-demonstration-facility/>), la altura de recogida manual de 1,6 m y la capacidad de carga de 1.600 kg del J1600, la carga manual y automática, así como la rapidez de puesta en marcha, la productividad medible, la eficiencia y la resiliencia operativa.

Fernando Fandiño Oliver — Vicepresidente sénior para EMEA

Fernando Fandiño Oliver (también «Fernando Fandino» o «Fernando Fandiño») se incorporó a The Mobile Robot Company como vicepresidente sénior para EMEA, según se anunció el 12 de enero de 2026. Sus responsabilidades abarcan el desarrollo de negocio regional, la expansión del mercado, las relaciones con clientes y socios, las iniciativas estratégicas y la ejecución de la estrategia de crecimiento a largo plazo de la empresa en Europa, Oriente Medio y África.

Trayectoria

Su carrera internacional en robótica móvil e intralogística incluye la dirección de estrategias regionales de negocio y expansión del mercado en EMEA, el desarrollo y la gestión de redes de socios e integradores, la ejecución de proyectos de robótica móvil en entornos industriales complejos, la coordinación de equipos comerciales, técnicos y

operativos, y la contribución al crecimiento del mercado, a los ecosistemas de socios y a la adopción a gran escala de robots móviles autónomos (AMR) en diversos sectores.

Funciones

Fernando aparece en [materiales públicos sobre ensayos y pruebas de concepto](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/customer-and-partner-videos/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/customer-and-partner-videos/>), asistencia al cliente, flexibilidad para trabajar con palés y otros soportes de carga, paquetes de servicio, aplicaciones en colaboración con socios, tareas habituales de transporte y el valor del criterio humano al manipular cargas delicadas o inestables. También ha hablado sobre la expansión de la robótica a escala mundial en [un pódcast del sector de la robótica](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/interviews/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/videos/interviews/>).

Experiencia compartida de los fundadores

Antes de fundar la empresa, Emil y Odin habían realizado conjuntamente proyectos para cientos de clientes y puesto en servicio más de 10.000 robots. Esa experiencia constituye la base de la [misión fundacional](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/about/mission-and-vision/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/about/mission-and-vision/>) de la empresa; consulte la [Historia de la fundación](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/founding-story/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/founding-story/>).

Miembros del equipo

A continuación se indican las personas que trabajan en The Mobile Robot Company. Los perfiles de la dirección están en la página [Dirección](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/team/leadership/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/team/leadership/>).

El equipo

Nombre	Cargo
Emil Hauch Jensen	Cofundador y director ejecutivo
Odin Kudahl Skovsted	Cofundador y director de tecnología
Fernando Fandiño Oliver	Vicepresidente sénior para EMEA
Pratheesh Prakash	Miembro del equipo
Regine Candido	Miembro del equipo
Abdelrahman Nasr	Miembro del equipo
Swati Gupta	Miembro del equipo

Trabajar en la empresa

La empresa tiene su sede en Hvidovre, Dinamarca. Consulte [Sede central](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/locations/headquarters/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/locations/headquarters/>). La empresa busca personas interesadas en contribuir al futuro de la automatización. Consulte [Trabajar con nosotros](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/careers/working-with-us/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/careers/working-with-us/>).

Personas de contacto

Utilice esta página para encontrar la persona o el canal adecuados en The Mobile Robot Company. La dirección postal y los canales generales también figuran en [Información de contacto](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/locations/contact-information/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/locations/contact-information/>).

Directorio de contactos

Motivo	Contacto
Consultas generales	hello@mobilerobot.com · +45 88 10 90 12
Sitio web	www.mobilerobot.com (https://www.mobilerobot.com)
CEO y prensa	Emil Hauch Jensen · emil@mobilerobot.com · +45 88 10 90 12
EMEA y entrevistas	Fernando Fandiño Oliver · fernando.fandino.oliver@mobilerobot.com · +34 649 999 802

Quién se encarga de cada área

- **Emil Hauch Jensen**, cofundador y CEO, es el principal portavoz de la empresa y el contacto para [consultas de medios y prensa](https://info.mobilerobot.com/es-es/newroom/media-kit/media-contacts/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newroom/media-kit/media-contacts/>).
- **Fernando Fandiño Oliver**, vicepresidente sénior para EMEA, es el contacto para entrevistas y asuntos comerciales en Europa, Oriente Medio y África.

Encontrará los perfiles de ambos en la página [Equipo directivo](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/team/leadership/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/team/leadership/>).

Ventas, pruebas y asistencia

Las consultas de clientes sobre demostraciones, pruebas y compras se canalizan a través de [la red de socios de la empresa](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/buying-and-deployment/find-a-local-partner/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/buying-and-deployment/find-a-local-partner/>). Comience en www.mobilerobot.com (<https://www.mobilerobot.com>) o en la [sección de asistencia](https://info.mobilerobot.com/es-es/category/support/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/category/support/>). Las empresas interesadas en colaborar pueden enviar su solicitud a través de la [sección de socios](https://info.mobilerobot.com/es-es/category/partners/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/category/partners/>).

Sede central

The Mobile Robot Company ApS tiene su sede en Hvidovre, Dinamarca, en el área de Copenhague.

Dirección

The Mobile Robot Company ApS Kettevej 45 2650 Hvidovre Dinamarca

Fabricado en Dinamarca

La empresa es danesa, se fundó en noviembre de 2024 y el [J1600](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/overview/>) se fabrica en Dinamarca.

Visitas

Los clientes potenciales que deseen ver el J1600 en funcionamiento pueden concertar una visita a las [instalaciones de pruebas y demostraciones](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/locations/test-and-demonstration-facility/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/locations/test-and-demonstration-facility/>) de la empresa en Copenhague, o solicitar una demostración a través de [un socio local](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/buying-and-deployment/find-a-local-partner/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/buying-and-deployment/find-a-local-partner/>). Para consultar los canales de contacto, véase [Información de contacto](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/locations/contact-information/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/locations/contact-information/>).

Centro de pruebas y demostraciones

The Mobile Robot Company dispone de una zona de demostraciones y pruebas en el área de Copenhague. Tiene dos fines: validar el [J1600](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/overview/>), en condiciones realistas y ofrecer a los clientes potenciales un lugar donde probar el robot antes de comprarlo.

Validación en condiciones reales

Las instalaciones se utilizan para realizar validaciones en condiciones deliberadamente realistas, entre ellas:

- suelos irregulares;
- cargas de prueba llenas de agua;
- varias configuraciones de prueba simultáneas.

El objetivo es probar el robot en condiciones similares a las de los almacenes reales, en lugar de hacerlo sobre suelos de laboratorio ideales. Los límites operativos del J1600 siguen siendo aplicables: la conducción automática está concebida para interiores y suelos nivelados.

Visitas y pruebas de clientes

Los clientes pueden visitar las instalaciones para asistir a [demostraciones](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/buying-and-deployment/request-a-demonstration/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/buying-and-deployment/request-a-demonstration/>) y realizar pruebas. Para una [prueba de concepto](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/planning/proof-of-concept-planning/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/planning/proof-of-concept-planning/>), las máquinas también pueden trasladarse a las propias instalaciones del cliente, de modo que la evaluación se realice en sus condiciones reales. Las modalidades de evaluación —demostración, [prueba de pago de dos semanas](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/buying-and-deployment/two-week-trial/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/buying-and-deployment/two-week-trial/>) y prueba de concepto— se describen en la [sección de asistencia](https://info.mobilerobot.com/es-es/category/support/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/category/support/>) y a través de la [red de colaboradores](https://info.mobilerobot.com/es-es/category/partners/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/category/partners/>).

Concertar una visita

Póngase en contacto con la empresa en hello@mobilerobot.com o a través de www.mobilerobot.com (<https://www.mobilerobot.com>) para concertar una prueba o demostración. Consulte la [información de contacto](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/locations/contact-information/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/locations/contact-information/>).

Información de contacto

Todos los canales generales de contacto de The Mobile Robot Company. Para consultar los contactos específicos por función, véase [Personas de contacto](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/team/contact-people/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/team/contact-people/>).

Dirección postal

The Mobile Robot Company ApS Kettevej 45 2650 Hvidovre Dinamarca

Canales generales

Canal	Datos
Correo electrónico	hello@mobilerobot.com
Teléfono	+45 88 10 90 12
Sitio web	www.mobilerobot.com (https://www.mobilerobot.com)

Contactos para medios y por región

Área	Contacto
Dirección ejecutiva y medios	Emil Hauch Jensen · emil@mobilerobot.com · +45 88 10 90 12
EMEA y entrevistas	Fernando Fandiño Oliver · fernando.fandino.oliver@mobilerobot.com · +34 649 999 802

Redes sociales

- [LinkedIn](https://www.linkedin.com/company/the-mobile-robot-company/) (<https://www.linkedin.com/company/the-mobile-robot-company/>)

- [Facebook](https://www.facebook.com/TheMobileRobotCompany) (<https://www.facebook.com/TheMobileRobotCompany>)
- [Instagram](https://www.instagram.com/themobilerobotcompany/) (<https://www.instagram.com/themobilerobotcompany/>)
- [TikTok](https://www.tiktok.com/@themobilerobotcompany) (<https://www.tiktok.com/@themobilerobotcompany>)
- [Shorts de YouTube](https://www.youtube.com/@the-mobile-robot-company/shorts) (<https://www.youtube.com/@the-mobile-robot-company/shorts>)

Preguntas sobre el producto y cuestiones técnicas

Las preguntas habituales sobre el producto se responden en las [Preguntas frecuentes](https://info.mobilerobot.com/es-es/support/faq/product-and-capabilities/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/support/faq/product-and-capabilities/>). Los clientes que tengan un problema técnico también pueden enviar una solicitud directamente desde el equipo: el menú Help/Support (Ayuda/Asistencia) del J1600 muestra un código QR para enviar solicitudes técnicas. Encontrará más opciones de asistencia en la [sección de asistencia](https://info.mobilerobot.com/es-es/category/support/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/category/support/>).

Trabajar con nosotros

[The Mobile Robot Company](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/about/company-overview/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/about/company-overview/>) es una empresa danesa de robótica [con sede en Hvidovre](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/locations/headquarters/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/locations/headquarters/>), en el área de Copenhague. Desarrolla soluciones de robótica móvil para la manutenzione interna de materiales, comenzando por la [J1600](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/overview/>), una transpaleta autónoma [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/dual-mode/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/dual-mode/>) fabricada en Dinamarca.

De qué formaría parte

La empresa fue fundada en noviembre de 2024 por dos veteranos del sector de la robótica que, entre ambos, habían implantado más de 10.000 robots y llegaron a la conclusión de que los proyectos de robótica eran demasiado difíciles, lentos y complejos. La [misión](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/about/mission-and-vision/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/about/mission-and-vision/>) es desarrollar robots móviles centrados en el operario, más fáciles de usar y más flexibles. Consulte la [historia de la fundación](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/founding-story/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/founding-story/>).

La primera etapa ha avanzado con rapidez: el primer producto se lanzó en enero de 2026, en junio de 2026 obtuvo el [premio IFOY a la carretilla industrial del año 2026](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/ifoy-award-2026/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/ifoy-award-2026/>) y se establecieron [socios distribuidores en ocho países](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/growth-and-international-expansion/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/growth-and-international-expansion/>). El equipo abarca puestos de ingeniería, comerciales y regionales. Consulte [miembros del equipo](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/team/team-members/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/team/team-members/>).

La filosofía sobre la que trabajaría

Los productos de la empresa mantienen al operario al mando: los robots se encargan del transporte repetitivo, mientras que las personas conservan la capacidad de decisión, el inicio de las tareas y la toma de control. Esta [filosofía de supervisión humana](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/about/human-in-the-loop-philosophy/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/about/human-in-the-loop-philosophy/>) determina las prioridades de ingeniería: funcionamiento sin programación, formación del operario de unos 30 minutos e implantación sin necesidad de integración obligatoria con sistemas informáticos.

Contacto

Quienes deseen contribuir al futuro de la automatización pueden enviar un mensaje confidencial mediante el enlace **Únase a nuestro equipo** de www.mobilerobot.com (<https://www.mobilerobot.com>). Todas las consultas se tratan de forma confidencial. Si ninguna vacante anunciada encaja con su perfil, consulte [candidaturas espontáneas](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/careers/general-applications/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/careers/general-applications/>).

Candidaturas espontáneas

The Mobile Robot Company acepta mensajes de personas interesadas en dar forma al futuro de la automatización, haya o no una vacante específica anunciada.

Cómo presentar su candidatura

Envíe un mensaje confidencial mediante el enlace **Únase a nuestro equipo** de www.mobilerobot.com (<https://www.mobilerobot.com>). Las candidaturas y consultas se tratan de forma confidencial.

Qué debe incluir

No hay un formato de candidatura establecido. Describa su experiencia y lo que desea aportar. La actividad de la empresa abarca la ingeniería robótica, el desarrollo comercial y de la red de socios, y funciones comerciales regionales. Consulte [Miembros del equipo](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/team/team-members/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/team/team-members/>) para conocer el equipo actual y [Trabajar con nosotros](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/careers/working-with-us/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/careers/working-with-us/>) para saber qué desarrolla la empresa y cuáles son sus principios.

Colaboraciones tecnológicas

The Mobile Robot Company colabora con socios tecnológicos que integran el [J1600](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/overview/>), en instalaciones reales de clientes y lo conectan con el ecosistema de automatización más amplio.

ALCA Technologies

La empresa colabora con **ALCA Technologies S.r.l.** en Italia y [destacó públicamente la colaboración y la continuidad de esta relación el 8 de julio de 2026](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/press-releases/partner-announcements/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/press-releases/partner-announcements/>). ALCA Technologies también prestó apoyo en las demostraciones del J1600 durante el United Symbol Open House 2026 en Sassuolo, Módena, Italia, celebrado durante tres días hasta el 29 de junio de 2026.

Aplicaciones principales

La colaboración muestra condiciones de almacén que pueden afectar a los sistemas de automatización rígidos:

- palés rotos;
- flejes sueltos;
- film estirable colgante;
- polvo;
- otras condiciones de manipulación no ideales o cambiantes.

El J1600 resuelve estas situaciones mediante el [modo dual](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/dual-mode/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/dual-mode/>): el operario utiliza su experiencia y su conocimiento de la situación durante la recogida del palé, mientras el vehículo realiza el transporte autónomo repetitivo.

Resultados presentados

Menos [desplazamientos a pie sin valor añadido](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/results/reduction-in-manual-walking/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/results/reduction-in-manual-walking/>); manipulación de palés más segura; flujo de

materiales más fluido; mayor productividad; y mayor capacidad de adaptación en entornos de almacén dinámicos.

United Symbol Open House 2026

En el [United Symbol Open House](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/events/past-events/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/events/past-events/>), de Sassuolo, responsables del sector y clientes finales de distintos sectores vieron en directo el funcionamiento en modo dual y debatieron con el equipo sobre la eficiencia del almacén, la reducción de la manipulación manual, la automatización escalable y los problemas cotidianos de intralogística. United Symbol organizó el evento y ALCA Technologies prestó apoyo local.

Proveedores de gestión de flotas VDA 5050

El J1600 ofrece compatibilidad total con [VDA 5050](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/software/vda-5050/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/software/vda-5050/>) mediante su Advanced software, y la empresa colabora con proveedores consolidados de gestión de flotas VDA 5050. La interfaz permite que robots de distintos fabricantes funcionen juntos bajo un sistema de gestión de flotas compatible. Consulte la [entrada del glosario sobre VDA 5050](https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/concepts/glossary/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/concepts/glossary/>).

Programas relacionados

Además de colaborar en proyectos, la empresa participa en [programas del sector](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/collaborations/industry-programs/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/collaborations/industry-programs/>), como [NVIDIA Inception](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/collaborations/nvidia-inception/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/collaborations/nvidia-inception/>), y recibe apoyo de [Innovation Fund Denmark](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/collaborations/innovation-fund-denmark/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/collaborations/innovation-fund-denmark/>). Las colaboraciones comerciales de distribución y servicio se describen en la [sección de socios](https://info.mobilerobot.com/es-es/category/partners/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/category/partners/>).

Programas del sector

The Mobile Robot Company participa en programas del sector que le proporcionan acceso a tecnología, financiación y visibilidad para su trabajo en el ámbito de la robótica móvil inteligente.

NVIDIA Inception

La empresa se incorporó al programa NVIDIA Inception en noviembre de 2025. El programa proporciona a las empresas emergentes tecnología avanzada, conocimientos especializados y recursos para acceder al mercado. Encontrará más información en la página de [NVIDIA Inception](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/collaborations/nvidia-inception/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/collaborations/nvidia-inception/>).

Innovation Fund Denmark

La empresa recibe apoyo financiero y orientación estratégica de Innovation Fund Denmark, [anunciados el 6 de marzo de 2026](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/press-releases/funding-and-collaborations/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/press-releases/funding-and-collaborations/>), para acelerar el desarrollo de productos y la comercialización de la próxima generación de robótica móvil inteligente. Encontrará más información en la página de [Innovation Fund Denmark](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/collaborations/innovation-fund-denmark/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/collaborations/innovation-fund-denmark/>).

Startup Radar 2025 de The Robot Report

En noviembre de 2025, la empresa fue incluida en la lista de The Robot Report **100 empresas emergentes de robótica a seguir — Startup Radar 2025** (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/startup-recognition/>). Este reconocimiento está relacionado con la autonomía «tap-to-go» para fábricas, almacenes de operadores logísticos y preparación de pedidos de comercio electrónico. Entre los resultados indicados se encuentran la reducción del tiempo dedicado a desplazamientos a pie, la estabilización del flujo de materiales, el aumento de la capacidad operativa sin renovar por completo la infraestructura y la puesta en marcha en horas en lugar de meses.

Programas de premios

El J1600 también completó el programa IFOY AWARD 2026, que incluyó el anuncio como finalista, una auditoría de tres fases, el [certificado Best in Intralogistics](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/best-in-intralogistics/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/best-in-intralogistics/>) y el [premio Industrial Truck of the Year 2026](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/foy-award-2026/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/foy-award-2026/>).

Encontrará la cobertura en la [Sala de prensa](https://info.mobilerobot.com/es-es/category/newsroom/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/category/newsroom/>) y la secuencia de hitos en [Hitos de la empresa](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/company-milestones/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/company-milestones/>).

Innovation Fund Denmark

The Mobile Robot Company recibe respaldo financiero y asesoramiento estratégico de **Innovation Fund Denmark**. El apoyo se anunció el 6 de marzo de 2026 (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/press-releases/funding-and-collaborations/>).

Objetivo del apoyo

El respaldo acelera el desarrollo y la comercialización de productos de robótica móvil inteligente de nueva generación para entornos de producción, almacén y logística, un sector en el que la empresa entró con la transpaleta eléctrica **J1600** (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/overview/>) de conducción autónoma con **Dual Mode** (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/dual-mode/>).

Importancia para la empresa

El consejero delegado, Emil Hauch Jensen, describió el apoyo como una validación de la tecnología y la visión (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/about/mission-and-vision/>) de la empresa, y señaló que permitiría acelerar hitos clave y el desarrollo de productos. El anuncio tuvo lugar durante el primer año de actividad comercial de la empresa, entre el lanzamiento de la J1600 en enero de 2026 y la obtención del premio IFOY Industrial Truck of the Year 2026 (<https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/fofy-award-2026/>). Consulte Hitos de la empresa (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/company-milestones/>).

Programas relacionados

La empresa también participa en NVIDIA Inception (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/collaborations/nvidia-inception/>) y en otros programas del sector (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/collaborations/industry-programs/>).

NVIDIA Inception

The Mobile Robot Company se incorporó al programa **NVIDIA Inception** en noviembre de 2025. NVIDIA Inception proporciona a las empresas emergentes tecnología avanzada, conocimientos especializados y recursos de comercialización.

Por qué es importante para la empresa

El acceso al ecosistema de IA y al soporte técnico de NVIDIA puede acelerar el desarrollo de robótica móvil inteligente y de soluciones escalables de automatización para almacenes y logística. La relación es tanto práctica como estratégica: el [J1600](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/overview/) ejecuta su [sistema de navegación 3D LiDAR SLAM](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/navigation-and-obstacle-avoidance/) en un ordenador industrial para IA NVIDIA Jetson. Consulte las [especificaciones técnicas](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/technical-specifications/).

Cronología

La incorporación se [anunció en noviembre de 2025](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/press-releases/funding-and-collaborations/), el mismo mes en que la empresa fue incluida entre las [100 empresas emergentes de robótica que seguir de The Robot Report](https://info.mobilerobot.com/es-es/newsroom/awards/startup-recognition/) y poco después del [lanzamiento comercial documentado](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/product-launch-timeline/) del J1600, el 20 de octubre de 2025. La secuencia completa figura en [Hitos de la empresa](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/history/company-milestones/).

Programas relacionados

Consulte [Programas del sector](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/collaborations/industry-programs/) para conocer la participación de la empresa en otros programas e [Innovation Fund Denmark](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/collaborations/innovation-fund-denmark/) para obtener información sobre la financiación pública recibida.