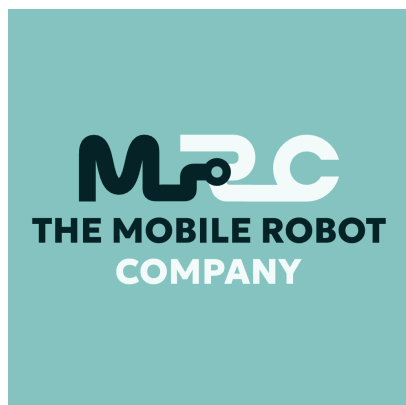




The Mobile Robot Company

Knowledge Center — Logística de terceros · 2026-08-04

<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/industries/third-party-logistics>

Logística de terceros

Los operadores logísticos externos (3PL) constituyen un [segmento objetivo](https://info.mobilerobot.com/es-es/company/about/markets-we-serve/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/company/about/markets-we-serve/>), para la [J1600](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/overview/>). Los operadores 3PL de menor tamaño se enfrentan en particular a un problema estructural con la automatización: sus distribuciones, clientes y combinaciones de SKU cambian con demasiada frecuencia para utilizar sistemas que requieren una gran infraestructura. Al mismo tiempo, sus márgenes se ven reducidos precisamente por los traslados repetitivos de palés que elimina la automatización.

El problema de los operadores 3PL

Un almacén 3PL rara vez permanece estable. Los contratos con clientes comienzan y terminan, las zonas de almacenamiento se reasignan, las áreas temporales de almacenamiento intermedio aparecen y desaparecen, y la combinación de SKU cambia según la temporada de cada cliente. La automatización convencional presupone procesos estables y se amortiza tras años de funcionamiento sin cambios, por lo que no resulta adecuada. Las transpaletas manuales mantienen la flexibilidad, pero consumen horas de trabajo de los operarios en [desplazamientos a pie y recorridos](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/results/reduction-in-manual-walking/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/results/reduction-in-manual-walking/>).

Cómo encaja la J1600

El enfoque [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/dual-mode/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/dual-mode/>) mantiene la flexibilidad y elimina los recorridos:

- **Reconfiguración a cargo del operario, no de un ingeniero.** Cuando se traslada la zona de un cliente, el operario conduce hasta el nuevo punto, pulsa **Guardar ubicación** y el flujo queda actualizado: sin especialistas en automatización, código ni proyectos de mapas.
- **[Cross-docking multipunto](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/cross-docking/)** (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/cross-docking/>). Las ubicaciones guardadas pueden combinarse libremente, por lo que los palés pueden trasladarse entre numerosos pares de origen y destino sin tener que enseñar cada recorrido.

- **Almacenamiento temporal bajo demanda** (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/use-cases/temporary-storage/>). Las ubicaciones temporales de almacenamiento intermedio [se crean en cuestión de minutos y se dejan de utilizar con la misma facilidad](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/scenarios/temporary-location-setup/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/scenarios/temporary-location-setup/>).
- **Manipulación manual donde importa.** La descarga de camiones, las cargas mixtas e inestables de los clientes y los muelles congestionados permanecen bajo el control del operario, que puede retomar inmediatamente el control mediante el timón.

Rentabilidad para operadores 3PL de menor tamaño

La J1600 está pensada para operaciones de un solo turno con aproximadamente entre uno y cinco operarios de transpaleta, una escala en la que un proyecto de automatización completo (que puede alcanzar aproximadamente 1 millón de euros para un sistema totalmente integrado) queda fuera de alcance. El precio de catálogo de la J1600 es de 65.000 €, puede ponerse en servicio en un plazo de entre unas horas y un día, y requiere unos 30 minutos de [formación del operario](https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/getting-started/operator-training/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/getting-started/operator-training/>). Una [prueba de dos semanas](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/buying-and-deployment/two-week-trial/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/buying-and-deployment/two-week-trial/>) por 4.000 € permite al operador 3PL validar un flujo específico de un cliente antes de comprometerse. Consulte los [ejemplos de ROI](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/results/roi-examples/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/results/roi-examples/>).

Crecimiento junto con la empresa

Un operador 3PL puede empezar con un robot en un solo flujo, sin necesidad de [Wi-Fi](https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/installation/network-and-wi-fi-requirements/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/installation/network-and-wi-fi-requirements/>) ni de [integración de sistemas](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/results/lower-integration-complexity/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/results/lower-integration-complexity/>). Cuando aumenta el volumen, [Advanced software](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/software/advanced-software/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/software/advanced-software/>), incorpora interoperabilidad con [VDA 5050](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/software/vda-5050/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/software/vda-5050/>), una [REST API](https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/technical-integration/rest-api-documentation/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/technical-integration/rest-api-documentation/>) y [Fleet Manager](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/software/fleet-manager/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/software/fleet-manager/>), de modo que la J1600 puede integrarse en una flota de varios fabricantes mediante un sistema compatible de gestión de flotas.

Compatibilidad de cargas entre clientes

La variedad de clientes implica una amplia gama de soportes de carga. La J1600 manipula europalés EPAL, EPAL 3, EPAL 6, palés GMA de base abierta, jaulas abiertas y otros [soportes de carga de base abierta manipulables con horquillas](https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/pallet-and-load-compatibility/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/products/j1600/pallet-and-load-compatibility/>), con unas dimensiones máximas de 1.250 × 1.250 mm y una capacidad de carga de 1.600 kg. La evaluación de las cargas inusuales o inestables de los clientes sigue correspondiendo al operario. Consulte [automatización con intervención del operario](https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/>).

Páginas relacionadas

- [Almacenamiento](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/industries/warehousing/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/industries/warehousing/>) — los flujos de almacén básicos
- [Comercio electrónico y preparación de pedidos](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/industries/e-commerce-and-fulfillment/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/industries/e-commerce-and-fulfillment/>) — una línea de servicio habitual de los operadores 3PL
- [Flexibilidad operativa](https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/results/operational-flexibility/) (<https://info.mobilerobot.com/es-es/applications/results/operational-flexibility/>) — explicación detallada de la principal ventaja para los operadores 3PL