



The Mobile Robot Company

Knowledge Center — Produktvorführungen · 2026-08-04

<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/videos/product-demonstrations>

Produktvorführungen

Diese Videos zeigen den [J1600](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/overview/) im praktischen Einsatz: Live-Vorführungen, Tests mit Personen, die den J1600 erstmals nutzen, und Erläuterungen der Funktionen. Alle Videos sind auf dem YouTube-Kanal des Unternehmens veröffentlicht. Den vollständigen Katalog mit Veröffentlichungsdaten finden Sie in der [vollständigen Videobibliothek](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/videos/full-video-library/).

Live-Vorführungen

Live-Vorführung des J1600 beim TEST CAMP 2026

[Ansehen](https://www.youtube.com/watch?v=0vffa1uGTQE) — ein Fachjournalist interviewt CEO Emil Hauch Jensen während einer Live-Vorführung: manuelle Palettenaufnahme, Speichern einer Position, autonomes Absetzen mit anschließender Rückkehr und das 360°-Schutzfeld. Das Interview behandelt die drei Hürden für eine vollständige Automatisierung (Preis, Flexibilität und Komplexität), den Kaufpreis von 65.000 €, die Inbetriebnahme in etwa einer Stunde und den Automatisierungsansatz „80 % statt 100 %“ für kleine und mittlere Unternehmen im Einschichtbetrieb.

Kann jeder einen Palettentransport innerhalb weniger Minuten automatisieren?

[Ansehen](https://www.youtube.com/watch?v=PHBLT4XyyvI) — ein Logistikfachmann, der bereits elektrische Hubwagen, aber noch nie den J1600 bedient hat, fährt ihn manuell, speichert eine Position, erstellt eine Absetz- und Rückkehraufgabe, bestätigt den Automatikmodus und beobachtet, wie der Roboter mithilfe seiner 3D-Umgebungskarte Personen ausweicht. Weiße Leuchten zeigen den manuellen Modus an. Die Anzahl der gespeicherten Positionen ist unbegrenzt. Aufgenommen beim [TEST CAMP](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/events/test-camp/).

AMR im Einsatz: reale Anlage, echtes Bedienpersonal, realer Arbeitsablauf

[Ansehen](https://www.youtube.com/watch?v=VRUUxon5Q8) (https://www.youtube.com/watch?v=VRUUxon5Q8) — Aufnahmen autonomer mobiler Roboter im realen Betrieb.

Vorfürhrungen der Funktionen

So handhaben unsere mobilen Roboter Lasten von 1.600 kg in 1,6 m Höhe

[Ansehen](https://www.youtube.com/watch?v=7QXbmem2i2w) (https://www.youtube.com/watch?v=7QXbmem2i2w) — CTO Odin Kudahl Skovsted zeigt, dass der J1600 im manuellen Modus Paletten aus einer Höhe von bis zu 1,6 m aufnehmen sowie 1.600 kg aufnehmen und transportieren kann. Das autonome Absetzen erfolgt auf Bodenniveau.

J1600 AMR mit Dual Mode: flexible Handhabung offener Gitterboxen und Europaletten

[Ansehen](https://www.youtube.com/watch?v=ovlpXTxkn8Y) (https://www.youtube.com/watch?v=ovlpXTxkn8Y) — Senior Vice President EMEA Fernando Fandiño Oliver zeigt, wie der J1600 [offene Gitterboxen](https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/use-cases/open-cages-and-alternative-load-carriers/) (https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/use-cases/open-cages-and-alternative-load-carriers/), Europaletten und andere [Ladungsträger mit offenem Unterbau](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/pallet-and-load-compatibility/) (https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/pallet-and-load-compatibility/) handhabt, und weist auf Vertriebspartner außerhalb Europas hin.

Was ist Dual Mode?

[Ansehen](https://www.youtube.com/watch?v=MgmWCbdoge8) (https://www.youtube.com/watch?v=MgmWCbdoge8) — wie ein manueller Hubwagen mit einer vertrauten Deichsel, ergänzt um den Automatikmodus: Nehmen Sie die Palette manuell auf, wählen Sie die Absetzposition und die Aufgabe aus, drücken Sie einmal die Starttaste und treten Sie zurück. Siehe [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/dual-mode/) (https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/dual-mode/).

Welche zusätzlichen Möglichkeiten bietet der J1600 Hubwagen mit Dual Mode?

[Ansehen](https://www.youtube.com/watch?v=HKGv7uzNxlw) (<https://www.youtube.com/watch?v=HKGv7uzNxlw>) — Fernando Fandiño Oliver zeigt die manuelle Handhabung von [empfindlichen oder instabilen Lasten](https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/use-cases/sensitive-or-unstable-loads/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/use-cases/sensitive-or-unstable-loads/>), beispielsweise Fässern, bei der das Urteilsvermögen des Bedieners erforderlich ist, sowie das Rangieren auf engem Raum. Anschließend schaltet er für den langen Transportabschnitt auf autonomen Betrieb um.

Welche Aufgabe führt unser Roboter am häufigsten aus?

[Ansehen](https://www.youtube.com/watch?v=b0a0QWWNIws) (<https://www.youtube.com/watch?v=b0a0QWWNIws>) — [manuelle Palettenaufnahme, autonomer Transport](https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/scenarios/manual-pickup-and-autonomous-delivery/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/scenarios/manual-pickup-and-autonomous-delivery/>), Absetzen und Rückkehr, mit drei Standardoptionen nach dem Absetzen: zum Ausgangspunkt zurückkehren, an der Position bleiben oder [Anhalten und warten](https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/scenarios/deliver-and-wait/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/scenarios/deliver-and-wait/>). Das blaue Licht zeigt das Schutzfeld an. Die Route kann wenige Meter oder mehr als 100 m lang sein — das Prinzip bleibt gleich.

Unterstützt der J1600 VDA5050?

[Ansehen](https://www.youtube.com/watch?v=wU4PwW7grKA) (<https://www.youtube.com/watch?v=wU4PwW7grKA>) — der J1600 unterstützt [VDA 5050](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/software/vda-5050/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/software/vda-5050/>) vollständig. Dieser Interoperabilitätsstandard ermöglicht es Robotern verschiedener Hersteller, im selben Bereich zusammenzuarbeiten. Das Unternehmen arbeitet mit etablierten Anbietern von VDA 5050-Flottenmanagementlösungen zusammen.

Eignet sich der J1600 für Bestandsstandorte?

[Ansehen](https://www.youtube.com/watch?v=Qe5kres-lgY) (<https://www.youtube.com/watch?v=Qe5kres-lgY>) — ja. Der J1600 wurde für [Bestandsstandorte](https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/use-cases/brownfield-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/use-cases/brownfield-automation/>) sowie kleine und mittlere Unternehmen entwickelt, die ihre Produktivität ohne ein umfangreiches Automatisierungsprojekt steigern möchten. Seine 3D-LiDAR-Sensoren ermöglichen [Navigation und Hindernisvermeidung](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/navigation-and-obstacle-avoidance/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/navigation-and-obstacle-avoidance/>) und führen ihn an allen Hindernissen vorbei.

Testzentrum

Einblick in unser Testzentrum in Kopenhagen

Ansehen (<https://www.youtube.com/watch?v=vrrAAjAMF-8>) — CTO Odin Kudahl Skovsted führt durch das Validierungszentrum in Kopenhagen (<https://info.mobilerobot.com/de-de/company/locations/test-and-demonstration-facility/>), das über einen bewusst unebenen, praxisnahen Boden, wassergefüllte Prüflasten und mehrere Versuchsaufbauten verfügt, und lädt Kunden zu Vorführungen (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/buying-and-deployment/request-a-demonstration/>) ein. Weitere Informationen über die Anlage finden Sie unter Blick hinter die Kulissen (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/stories/behind-the-scenes/>).

Weiterführende Seiten

Schrittweise Anleitungen finden Sie unter Anleitungsvideos (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/videos/how-to-videos/>). Themen zu Erprobungen, Machbarkeitsnachweisen und Partnern finden Sie unter Kunden- und Partnervideos (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/videos/customer-and-partner-videos/>).