



The Mobile Robot Company

Knowledge Center — Einsatzbereiche bei Kunden · 2026-08-04

<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/stories/customer-applications>

Einsatzbereiche bei Kunden

Der **J1600** (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/overview/>) ist für den Palettentransport auf Bodenebene in Innenbereichen ausgelegt. Diese Seite bündelt die Einsatzszenarien von Kunden und Interessenten sowie Vorführungen, die diese in der Praxis zeigen. Den vollständigen Katalog finden Sie unter **Einsatzbereiche** (<https://info.mobilerobot.com/de-de/category/applications/>).

Einsatzbereiche des J1600

- **Wareneingang** (<https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/use-cases/inbound-receiving/>): einen Lkw manuell entladen und die Palette anschließend im Autonommodus zur Kontrolle oder Einlagerung transportieren lassen.
- **Produktionsversorgung** (<https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/use-cases/production-supply/>): Das Bedienpersonal stellt eine Palette bereit; der J1600 liefert das Material bei Bedarf an die Produktionslinie.
- **Cross-Docking** (<https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/use-cases/cross-docking/>): Paletten flexibel zwischen mehreren Ausgangs- und Zielpositionen bewegen, ohne für jedes Paar eine eigene Aufgabe anzulegen.
- **Zwischenlagerung** (<https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/use-cases/temporary-storage/>): bei verändertem Bedarf kurzfristige Lagerpositionen anlegen — eine neue Position ist in wenigen Minuten hinzugefügt.
- **Puffer- und Bereitstellungsmanagement** (<https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/use-cases/buffer-and-staging-management/>): Transporte zwischen Produktionslinien, Bereitstellungsflächen und Lagerbereichen durchführen.
- **Lokale Automatisierung von Arbeitszellen** (<https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/use-cases/local-work-cell-automation/>): eigenständige Materialflüsse innerhalb einer größeren Anlage abwickeln, wenn ein vollständiges Flottenprojekt überdimensioniert wäre.
- **Betrieb in Bestandsanlagen** (<https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/use-cases/brownfield-automation/>): mit wechselnden Layouts und Hindernissen ohne fest installierte Infrastruktur arbeiten.

Andere Lasten als Europaletten

Kunden transportieren offene Gitterboxen, Fässer und andere unterfahrbare Ladungsträger (<https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/use-cases/open-cages-and-alternative-load-carriers/>) innerhalb der zulässigen Abmessungen (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/pallet-and-load-compatibility/>) von 1.250 × 1.250 mm und bis zu einer Lasthöhe von 1.700 mm — „Alles, was unterfahrbar ist, können wir aufnehmen“, wie es im Video des Unternehmens zur Flexibilität (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/videos/customer-and-partner-videos/>) heißt. Bei empfindlichen oder instabilen Lasten (<https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/use-cases/sensitive-or-unstable-loads/>) beurteilt das Bedienpersonal die Aufnahme und das Feinrangieren selbst, führt beides manuell aus und übergibt anschließend die lange Transportstrecke an den Autonommodus.

Typische Kunden

Typische Einsatzfelder sind Fertigung (<https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/industries/manufacturing/>), Lagerlogistik (<https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/industries/warehousing/>), Kontraktlogistik, E-Commerce-Fulfillment (<https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/industries/e-commerce-and-fulfillment/>) sowie Lebensmittel- und FMCG-Distribution (<https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/industries/grocery-and-fmcg/>). Der Schwerpunkt (<https://info.mobilerobot.com/de-de/company/about/markets-we-serve/>) liegt auf kleinen und mittleren Unternehmen im Einschichtbetrieb, in denen ein bis fünf Personen Hubwagen bedienen, sowie auf größeren Standorten mit vielen kleinen lokalen Materialflüssen. Die Wirtschaftlichkeit ist auf einen Betrieb von acht Stunden pro Tag an fünf Tagen pro Woche ausgelegt — ein 24/7-Betrieb ist nicht erforderlich.

Vor dem Kauf im Einsatz erleben

Es stehen drei Möglichkeiten zur Erprobung zur Verfügung: eine 30- bis 60-minütige praktische Vorführung (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/buying-and-deployment/request-a-demonstration/>) in einem Vorführzentrum eines Partners oder an einem Kundenstandort; ein kostenpflichtiger zweiwöchiger Praxistest (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/buying-and-deployment/two-week-trial/>) zum Listenpreis von 4.000 € einschließlich Einrichtung und Support sowie mit jederzeit kostenloser Rückgabe; und ein Machbarkeitsnachweis (<https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/planning/proof-of-concept-planning/>), entweder im Vorführbereich in Kopenhagen (<https://info.mobilerobot.com/de-de/company/locations/test-and-demonstration-facility/>), oder mit J1600, die zum Werk des Kunden gebracht werden.

Der überzeugendste Beleg für den einfachen Einstieg ist die [Vorführung für Erstnutzer beim TEST CAMP](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/events/test-camp/) (https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/events/test-camp/): Eine Logistikfachkraft, die den J1600 noch nie verwendet hatte, speicherte eine Position, erstellte eine Absetz- und Rückkehraufgabe und ließ den Roboter innerhalb weniger Minuten losfahren. Die Aufzeichnung finden Sie unter [Produktvorführungen](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/videos/product-demonstrations/) (https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/videos/product-demonstrations/).

Einsatzgrenzen

Automatisches Fahren ist nur in Innenbereichen und auf [ebenen Böden](https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/installation/floor-requirements/) (https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/installation/floor-requirements/) möglich (0 % Steigfähigkeit im Autonommodus), automatisches Absetzen ist nur auf Bodenhöhe möglich, [der Betrieb ist auf 5–40 °C begrenzt](https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/installation/operating-environment-requirements/) (https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/installation/operating-environment-requirements/), und Ladungsträger müssen eine offene, unterfahrbare Unterseite haben. Situationen, die eine Beurteilung durch das Bedienpersonal erfordern — Überladebleche, beschädigte Paletten und hohes Verkehrsaufkommen — werden unter [Automatisierung mit Einbindung des Bedienpersonals](https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/) (https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/) behandelt.