



The Mobile Robot Company

Knowledge Center — Installation des Ladegeräts · 2026-08-04

<https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/installation/charger-installation>

Installation des Ladegeräts

Der J1600 wird entweder mit einem manuellen Ladegerät oder an einer [optionalen automatischen Ladestation](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/chargers-and-accessories/automatic-charger/) geladen. Diese Seite erläutert die Funktionsweise beider Optionen, die erforderlichen Vorbereitungen am Einsatzort und die Batteriekennndaten, die bei der Wahl des Ladestandorts zu berücksichtigen sind.

VORLÄUFIGE TECHNISCHE DATEN

Die [technischen Daten](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/technical-specifications/) vom Januar 2026 sind vorläufig und können sich ändern.

Ladeoption auswählen

Option	Endkunden- Listenpreis (2026)	Funktionsweise
Manuelles Ladegerät	3.600 €	Schließen Sie das Ladegerät während einer Pause oder bei abgestelltem Fahrzeug an — genau wie bei einem herkömmlichen elektrischen Hubwagen.
Automatische Ladestation	8.400 €	Der J1600 fährt zur Station, positioniert sich vor dem Ladegerät und eine Ladeschnittstelle fährt bis zu den Ladekontaktplatten des Fahrzeugs aus.

INFO

Im Grundpreis des J1600 von 65.000 € ist kein Ladegerät enthalten. Planen Sie das Ladegerät als separate Position ein.

Manuelles Laden

Für das [manuelle Laden](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/chargers-and-accessories/manual-charger/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/chargers-and-accessories/manual-charger/>), ist keine Konfiguration des J1600 erforderlich. Wählen Sie in der Nähe des üblichen Abstellorts eine Stelle mit Stromanschluss und schließen Sie das Ladegerät während regulärer Pausen an — vor der Mittagspause, zwischen den Schichten oder über Nacht. Diese Option eignet sich für den Einsatz eines einzelnen J1600, wenn stets Bedienpersonal in der Nähe ist.

Automatisches Laden

Das [automatische Laden](https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/scenarios/automatic-charging/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/scenarios/automatic-charging/>), ist eine erweiterte Automatisierungsfunktion und ermöglicht das **Zwischenladen**: Der J1600 lädt die Batterie selbstständig nach, wenn er nicht im Einsatz ist. Das Bedienpersonal muss nicht daran denken, das Ladegerät anzuschließen.

Hinweise zum Standort:

- Die Station benötigt einen [ebenen Boden](https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/installation/floor-requirements/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/installation/floor-requirements/>) und ausreichend Anfahrfäche, damit sich der J1600 vor dem Ladegerät positionieren kann.
- Wenn Sie die automatische Ladestation zusammen mit dem [Inbetriebnahmepaket](https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/installation/deployment-checklist/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/installation/deployment-checklist/>) erwerben, wird sie am ersten Tag vor Ort eingerichtet.

Batteriekenndaten für die Planung

Der J1600 verwendet eine [Lithium-Eisenphosphat-Batterie \(LiFePO4\)](https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/technical-reference/battery-specifications/) mit 24 V und 200 Ah (<https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/technical-reference/battery-specifications/>).

Parameter	Wert
Laderate	ca. 47 Prozentpunkte pro Stunde
Entladerate bei Fahrt mit voller Last	ca. 13 % pro Stunde
Entladerate bei Fahrt ohne Last	ca. 12 % pro Stunde
Entladerate im Bereitschaftsbetrieb	ca. 2 % pro Stunde

Bei einem typischen Einsatzprofil beträgt die Betriebsdauer mehr als acht Stunden. Aus den Entladeraten ergeben sich rechnerisch etwa 7,7 Stunden ununterbrochene Fahrt mit voller Last beziehungsweise 8,3 Stunden ohne Last. Dies sind jedoch berechnete Werte und keine garantierten Betriebszeiten. Bereitschaftsbetrieb, Hubvorgänge, Einsatzprofil, Batteriereserve und Betriebsbedingungen sind dabei nicht berücksichtigt. Im Einschichtbetrieb gewährleisten das manuelle Laden während der Pausen oder eine automatische Ladestation zum Zwischenladen eine ausreichende Batterieladung für den gesamten Arbeitstag.

Das Ladestromrelais (<https://info.mobilerobot.com/de-de/safety-compliance/safety-functions/charging-safety/>) ist eine zertifizierte Sicherheitsfunktion mit PL b. Es ist Teil des mehrstufigen Sicherheitskonzepts, das unter Funktionsweise der Sicherheit des J1600 (<https://info.mobilerobot.com/de-de/safety-compliance/safety-overview/how-j1600-safety-works/>) beschrieben wird.

Vor der Lieferung

- Entscheiden Sie sich für manuelles oder automatisches Laden und bestellen Sie die entsprechende Option. Die Einrichtung des automatischen Ladens am ersten Tag erfolgt nur, wenn die automatische Ladestation erworben wurde.
- Reservieren Sie im Rahmen Ihrer Prüfung der Einsatzbereitschaft des Standorts (<https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/installation/site-readiness-guide/>) die erforderliche Bodenfläche und den Stromanschluss.