



The Mobile Robot Company

Knowledge Center — Software · 2026-08-04

<https://info.mobilerobot.com/de-de/category/software>

Software

Softwarepakete, Flottenmanagement und Integrationsschnittstellen für den J1600 – Leistungsumfang, Kosten und Vergleich der Optionen.



Standard Software

Die Standard software des J1600 umfasst die Aufgabenerstellung durch Einlernen und Wiederholen, gespeicherte Positionen und die Bedienung über den Touchscreen ohne...



Advanced Software

Das Softwareupgrade Advanced Software für den J1600 bietet VDA-5050-Interoperabilität, eine REST API, Fleet Manager und erweiterte Aufgabenplanung. Der Listenpreis 2026 beträgt...



Fleet Manager

Fleet Manager ist die pro J1600 lizenzierte Software zur Koordination von Flotten mit mehreren J1600. Listenpreis 2026: 6.500 € pro J1600; Teil des Funktionsumfangs von Advanced...



VDA 5050

Der J1600 unterstützt VDA 5050 vollständig im Rahmen von Advanced software. Dadurch kann er gemeinsam mit mobilen Robotern anderer Hersteller über ein kompatibles...



REST API und Integrationen

Die REST API und die Systemintegrationsoptionen des J1600 mit Advanced software — und warum der Basisbetrieb ganz ohne WMS, Fleet Manager oder IT-Integration auskommt.



Softwarevergleich

Direkter Vergleich der Softwarepakete Standard und Advanced für den J1600, der Funktionsstufen vom manuellen Betrieb bis zur erweiterten Automatisierung sowie der...

Standard Software

Standard software ist die Basissoftware des [selbstfahrenden Hubwagens J1600](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/overview/>). Sie ist bewusst auf die wesentlichen Funktionen beschränkt, um eine möglichst einfache Bedienung zu gewährleisten. Sie basiert auf konfigurationsfreiem [Einlernen und Wiederholen](https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/concepts/teach-and-repeat/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/concepts/teach-and-repeat/>) und ist für alle, die bereits einen Elektrohubwagen bedienen, so einfach wie ein Alltagsgerät.

Funktionsumfang

- **Aufgaben erstellen** (<https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/user-guides/task-management/>) **durch Einlernen und Wiederholen** — Fahren Sie zu einer Position, speichern Sie sie und verwenden Sie sie in autonomen Aufgaben erneut. Eine Programmierung oder Konfiguration ist nicht erforderlich.
- **Aufgaben über den Touchscreen starten** — Aufgaben werden über das [15-Zoll-Multitouchdisplay](https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/technical-reference/interface-specifications/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/technical-reference/interface-specifications/>) am Fahrzeug erstellt und gestartet.
- **Gespeicherte Positionen** — Positionen werden erstellt, indem Sie [zu einer Position fahren und auf Position speichern tippen](https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/getting-started/saving-the-first-location/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/getting-started/saving-the-first-location/>). Die Software begrenzt die Anzahl gespeicherter Positionen nicht.
- **Grundlegende Automatisierungsfunktionen** — automatische Aufgaben auf dem Bildschirm starten, autonom zu gespeicherten Positionen fahren, Paletten auf Bodenhöhe absetzen, zum Bedienpersonal zurückkehren und zur Parkposition fahren.

Mit Aufgaben und Positionen arbeiten

Das Bedienpersonal [nimmt eine Palette manuell auf](https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/scenarios/manual-pickup-and-autonomous-delivery/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/scenarios/manual-pickup-and-autonomous-delivery/>), wählt auf dem Touchscreen eine gespeicherte Zielposition und legt fest, was der J1600 nach dem Absetzen tun soll: zum Ausgangspunkt zurückkehren, zu einer anderen Position oder zur Parkposition fahren oder [Anhalten und warten](https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/scenarios/deliver-and-wait/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/scenarios/deliver-and-wait/>). Anschließend [bestätigt es den Autonommodus](https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/user-guides/autonomous-operation/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/user-guides/autonomous-operation/>) mit der physischen

Starttaste. Positionen lassen sich frei neu kombinieren. Sie müssen nicht jede mögliche Variante von A nach B einlernen. Unter [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/dual-mode/) erfahren Sie, wie manueller und autonomer Betrieb in einem Fahrzeug kombiniert werden.

Anforderungen an die Inbetriebnahme

Standard software ist für den Einsatz eines einzelnen Fahrzeugs ohne Systemintegrationsprojekt vorgesehen:

- Für den [grundlegenden Ablauf direkt nach der Inbetriebnahme](https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/installation/network-and-wi-fi-requirements/) ist [WLAN optional](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/how-it-works/).
- Ein [Lagerverwaltungssystem \(WMS\), Fleet Manager oder eine IT-Integration](https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/results/lower-integration-complexity/) ist nicht erforderlich.
- Es sind keine Änderungen am Gebäude, Führungsschienen, Leitungen oder Reflektoren erforderlich. Die Navigation erfolgt mittels [3D LiDAR SLAM](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/navigation-and-obstacle-avoidance/).
- Die [Schulung](https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/getting-started/operator-training/) dauert für Bedienpersonal mit Erfahrung im Umgang mit Elektrohubwagen etwa 30 Minuten. Eine Anleitung am Gerät oder online unterstützt dabei.

Zielgruppe

Standard software eignet sich für Betriebe, die einen einzelnen J1600 schnell in Betrieb nehmen und damit wiederkehrende ebenerdige Transporte automatisieren möchten. Das Bedienpersonal kann Positionen selbst hinzufügen oder ändern, ohne einen Automatisierungsexperten hinzuziehen zu müssen.

Upgrade

Wenn die Anforderungen steigen, ergänzt das Upgrade auf [Advanced software](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/software/advanced-software/) die Interoperabilität über [VDA 5050](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/software/vda-5050/), eine [REST API](https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/technical-integration/rest-api-documentation/), [Fleet Manager](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/software/fleet-manager/),

erweiterte Aufgabenplanung und eine umfassendere Systemintegration. Einen direkten Vergleich finden Sie im [Softwarevergleich](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/software/software-comparison/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/software/software-comparison/>).

Advanced Software

Advanced Software ist das Upgrade-Paket für den [J1600](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/overview/>). Eine J1600-Hardwareplattform unterstützt zwei Softwareversionen: [Standard Software](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/software/standard-software/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/software/standard-software/>), die auf die wesentlichen Funktionen beschränkt ist, und Advanced Software, die den Flottenbetrieb und die Systemintegration ermöglicht.

Zusätzliche Funktionen

- **VDA-5050-Interoperabilität** — vollständige Unterstützung der herstellerübergreifenden Flottenschnittstelle. Siehe [VDA 5050](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/software/vda-5050/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/software/vda-5050/>).
- **REST API** — eine Softwareschnittstelle zur Integration des J1600 in andere Software und Anlagen. Siehe [REST API und Integrationen](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/software/rest-api-and-integrations/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/software/rest-api-and-integrations/>).
- **Fleet Manager** — separat berechnete Software zur Koordination von Einsätzen mit mehreren Robotern. Der Preis gilt pro Roboter. Siehe [Fleet Manager](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/software/fleet-manager/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/software/fleet-manager/>).
- **Erweiterte Aufgabenplanung** — über die [Standard-Aufgabenmuster](https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/user-guides/task-management/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/user-guides/task-management/>), hinaus.
- **Erweiterte Systemintegration** — [Anbindung des Roboters an andere Software und Anlagen](https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/technical-integration/external-system-integration/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/technical-integration/external-system-integration/>) im Betrieb.

Preis

Artikel	Listenpreis für Endkunden 2026
Upgrade auf Advanced Software	14.500 €

Fleet Manager wird separat mit 6.500 € pro Roboter berechnet. Eine vollständige Optionsübersicht finden Sie unter [Verfügbare Optionen](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/chargers-and-accessories/available-options/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/chargers-and-accessories/available-options/>).

Installation des Upgrades

Das Upgrade lässt sich am einfachsten werkseitig installieren, wenn der Roboter bestellt wird. Ein Partner kann das Upgrade später an einem vorhandenen Roboter durchführen. Kunden können es nicht selbst installieren. Wenn Sie voraussichtlich Flottenbetrieb oder Integrationen benötigen, bestellen Sie das Upgrade zusammen mit dem Roboter.

Auswahlkriterien

Wählen Sie Advanced Software, wenn Sie mehrere Roboter betreiben, den J1600 über ein VDA-5050-Flottenleitsystem mit Robotern anderer Hersteller koordinieren, den Roboter über [die API](https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/technical-integration/rest-api-documentation/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/technical-integration/rest-api-documentation/>) an andere Systeme anbinden oder die erweiterte Aufgabenplanung nutzen möchten. Für einen einzelnen Roboter, der Transporte nach dem Prinzip „[Einlernen und Wiederholen](https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/concepts/teach-and-repeat/)“ (<https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/concepts/teach-and-repeat/>) ausführt, reicht [Standard Software](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/software/standard-software/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/software/standard-software/>) aus. Ein späteres Upgrade ist weiterhin möglich. Siehe [Softwarevergleich](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/software/software-comparison/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/software/software-comparison/>).

Fleet Manager

Fleet Manager ist eine pro J1600 lizenzierte Software zur Koordination mehrerer J1600. Sie gehört zum Funktionsumfang von [Advanced software](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/software/advanced-software/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/software/advanced-software/>), und wird pro J1600 berechnet. Daher steigen die Softwarekosten einer Flotte proportional zu ihrer Größe.

Verwendungszweck

Ein einzelner J1600 mit [Standard software](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/software/standard-software/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/software/standard-software/>), arbeitet eigenständig: Das Bedienpersonal erstellt und startet Aufgaben über den Touchscreen. Fleet Manager ist die nächste Ausbaustufe, wenn eine Anwendung auf mehrere J1600 erweitert wird, die als Flotte koordiniert und nicht einzeln betrieben werden müssen.

Preis

Artikel	Listenpreis für Endkunden 2026
Fleet Manager-Software, pro J1600	6.500 €

Alle Listenpreise finden Sie unter [Verfügbare Optionen](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/chargers-and-accessories/available-options/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/chargers-and-accessories/available-options/>).

Einrichtung

Die Einrichtung des Flottenmanagementsystems ist als Zusatzleistung zum Paket [Installation und Inbetriebnahme](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/buying-and-deployment/installation-and-commissioning/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/buying-and-deployment/installation-and-commissioning/>) erhältlich. Weitere Zusatzleistungen sind die [Integration mit anderer Software und anderen Anlagen](https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/technical-integration/external-system-integration/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/technical-integration/external-system-integration/>), sowie zusätzliche validierte Absetzpositionen.

Gemischte Flotten und Flottensteuerungen von Drittanbietern

Der J1600 unterstützt im Rahmen von Advanced software außerdem vollständig [VDA 5050](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/software/vda-5050/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/software/vda-5050/>). The Mobile Robot Company arbeitet mit etablierten Anbietern von VDA-5050-Flottenmanagementsystemen zusammen. Die Koordination ist daher nicht an ein bestimmtes Produkt gebunden: Ein J1600 kann über ein kompatibles Flottenmanagementsystem eines Drittanbieters gemeinsam mit Robotern anderer Hersteller betrieben werden.

VDA 5050

VDA 5050 ist eine [Interoperabilitätsschnittstelle](https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/concepts/vda-5050-explained/) für herstellerübergreifende Flotten mobiler Roboter. Damit können Roboter verschiedener Hersteller im selben Bereich über ein kompatibles Flottenmanagementsystem zusammenarbeiten. Ein separates Steuerungssystem für jede Marke ist nicht erforderlich.

Unterstützung durch den J1600

Der [J1600](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/overview/) unterstützt VDA 5050 vollständig. Die Schnittstelle ist im Paket [Advanced software](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/software/advanced-software/) enthalten. [Standard software](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/software/standard-software/) umfasst sie nicht.

The Mobile Robot Company arbeitet mit etablierten Anbietern von VDA-5050-Flottenmanagementsystemen zusammen. Daher kann der J1600 in eine bestehende VDA-5050-Flotte integriert werden, ohne dass ein eigenes Flottenmanagementsystem erforderlich ist.

Warum dies wichtig ist

Viele Betriebe setzen bereits mobile Roboter mehrerer Hersteller ein oder planen deren Einsatz. Mit VDA 5050:

- kann der J1600 gemeinsam mit Robotern anderer Hersteller über ein Flottenmanagementsystem betrieben werden;
- werden Verkehr und Aufgaben im Flottenmanagementsystem koordiniert und nicht in getrennten Systemen für einzelne Marken;
- erfordert die Einbindung des J1600 in einen automatisierten Betrieb keinen vollständigen Austausch der vorhandenen Flottensoftware.

Erste Schritte

Für den Betrieb mit VDA 5050 (<https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/technical-integration/vda-5050-documentation/>), ist das Upgrade auf Advanced software erforderlich. Dieses lässt sich am einfachsten werkseitig bei der Bestellung des J1600 installieren. Ein Partner kann es später nachrüsten, Kunden dürfen es jedoch nicht selbst installieren. Die Konfiguration der Integration kann als Zusatzleistung zur Installation und Inbetriebnahme (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/buying-and-deployment/installation-and-commissioning/>), gebucht werden. Erläuterungen zu den Begriffen finden Sie im Glossar (<https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/concepts/glossary/>).

REST API und Integrationen

Beim J1600 ist die [Systemintegration optional](https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/results/lower-integration-complexity/) und nicht obligatorisch. Der Basisbetrieb mit [Standard software](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/software/standard-software/) erfordert weder ein Lagerverwaltungssystem (WMS) noch einen Fleet Manager oder eine IT-Integration — selbst [WLAN ist optional](https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/installation/network-and-wi-fi-requirements/). Wenn eine Anwendung eine Integration erfordert, stellt das Paket [Advanced software](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/software/advanced-software/) die erforderlichen Schnittstellen bereit.

Integration ist bewusst optional

Projekte zur Vollautomatisierung erfordern häufig eine WMS- und Flottenintegration, eine fachkundige Konfiguration und streng kontrollierte Prozesse, bevor die erste Palette bewegt werden kann. Beim J1600 ist es umgekehrt: Er ist mit Aufgaben nach dem Prinzip [Einlernen und Wiederholen](https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/concepts/teach-and-repeat/) sofort einsatzbereit. Eine Integration wird erst hinzugefügt, wenn die Anwendung wächst. Dadurch bleiben die Einstiegskosten und die [Inbetriebnahmezeit](https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/results/faster-deployment/) für den ersten Roboter gering. Weitere Informationen zu den Grundlagen dieses Konzepts finden Sie unter [Automatisierung mit Bedienpersonal im Regelkreis](https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/).

Was Advanced software bietet

- **REST API** (<https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/technical-integration/rest-api-documentation/>) — eine Softwareschnittstelle zur Integration des J1600 mit anderer Software und anderen Geräten.
- **Erweiterte Systemintegration** — [Anbindung des Roboters an andere Software und Geräte](https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/technical-integration/external-system-integration/) im Betrieb.
- **Erweiterte Aufgabenplanung** — Aufgabenabläufe, die über die Standardmuster hinausgehen.
- **VDA 5050** (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/software/vda-5050/>) — die Schnittstelle für die herstellerübergreifende Interoperabilität von Flotten.

- **Fleet Manager** (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/software/fleet-manager/>) — Steuerungssoftware, die pro Roboter abgerechnet wird.

Integration einrichten

Die Integration mit anderer Software und anderen Geräten ist zusammen mit der Einrichtung des Flottenmanagementsystems und zusätzlichen validierten Palettenabsetzpositionen als Zusatzleistung zum Paket [Installation und Inbetriebnahme](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/buying-and-deployment/installation-and-commissioning/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/buying-and-deployment/installation-and-commissioning/>) erhältlich. Das Upgrade auf Advanced software lässt sich am einfachsten bereits bei der Bestellung des Roboters im Werk installieren. Ein Partner kann es später nachrüsten, Kunden können dies jedoch nicht selbst durchführen.

Weitere Informationen zur Konnektivität

- Für den sofort einsatzbereiten Basisablauf ist WLAN optional. Falls gewünscht, kann die WLAN-Verbindung am ersten Installationstag eingerichtet werden.
- Mit der erweiterten Automatisierungsfunktion [come-to-me](https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/scenarios/come-to-me/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/scenarios/come-to-me/>) kann das Bedienpersonal den Roboter über eine mobile App oder eine Weboberfläche zu einer Position rufen.

Softwarevergleich

Eine J1600-Hardwareplattform unterstützt zwei Softwarevarianten. Diese Seite vergleicht beide Varianten und zeigt die Funktionsstufen vom manuellen Betrieb bis zur erweiterten Automatisierung.

Standard software und Advanced software im Vergleich

	<u>Standard software</u> (https://info.mobilerobot.com/de-de/products/software/standard-software/)	<u>Advanced software</u> (https://info.mobilerobot.com/de-de/products/software/advanced-software/)
Entwicklungsziel	Grundlegende Funktionen und maximale Bedienfreundlichkeit	Flottenbetrieb und Systemintegration
Aufgabenerstellung	Konfigurationsfreies Einlernen und Wiederholen	Einlernen und Wiederholen sowie erweiterte Aufgabenplanung
Aufgabenstart über den Touchscreen und gespeicherte Positionen	Ja (unbegrenzte Anzahl gespeicherter Positionen)	Ja
WLAN-Anforderung	Optional für den grundlegenden Ablauf direkt nach der Inbetriebnahme	Optional für die grundlegende Nutzung; Konnektivität entsprechend den Anforderungen der Integrationen
Interoperabilität nach VDA 5050	Nein	Ja — vollständige Unterstützung
REST API	Nein	Ja
Fleet Manager	Nein	Verfügbar, Preis pro Fahrzeug
Erweiterte Systemintegration	Nein	Ja
Vorgesehener Einsatz	Einzelgerät ohne Systemintegration	Flotten, Standorte mit Fahrzeugen verschiedener Hersteller und integrierte Prozesse

Funktionsstufen

Die Fahrzeugfunktionen bauen in drei Stufen aufeinander auf. Diese Stufen beschreiben die Automatisierungsfunktionen und sind unabhängig von der Aufteilung in die Pakete Standard und Advanced.

Stufe	Funktionen
Manuelle Funktionen	Paletten bis zu einer Höhe von 1,6 m aufnehmen und absetzen; vollständige manuelle Steuerung über die Deichsel
Grundlegende Automatisierung	Automatische Aufgaben auf dem Bildschirm starten; Positionen speichern; Paletten auf Bodenniveau absetzen; selbstständig gespeicherte Positionen anfahren; zum Bedienpersonal zurückkehren; Parkposition anfahren
Erweiterte Automatisierung	Come-to-me; automatisches Laden; VDA 5050-Flottenmanager; API-Integrationen

Unter [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/dual-mode/) erfahren Sie, wie manueller und autonomer Betrieb in einem Fahrzeug kombiniert werden. Informationen zum automatischen Zwischenladen finden Sie auf der Seite [Automatisches Ladegerät](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/chargers-and-accessories/automatic-charger/).

Listenpreise 2026

Softwarekomponente	Listenpreis für Endkunden
Upgrade auf Advanced software	14.500 €
Fleet Manager-Software pro Fahrzeug	6.500 €

UPGRADE-PFAD

Das Upgrade auf Advanced software lässt sich am einfachsten werkseitig installieren, wenn der J1600 bestellt wird. Ein Partner kann es später an einem vorhandenen J1600 nachrüsten. Kunden dürfen es nicht selbst installieren.

Auswahl der Software

- **Ein J1600, wiederkehrende Transporte, schnelle Inbetriebnahme:** Standard software deckt den vollständigen Ablauf zum [Einlernen und Wiederholen](https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/concepts/teach-and-repeat/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/concepts/teach-and-repeat/>) mit einer etwa 30-minütigen [Schulung des Bedienpersonals](https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/getting-started/operator-training/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/getting-started/operator-training/>) ab.
- **Mehrere J1600, eine Flotte mit Fahrzeugen verschiedener Hersteller oder Systemintegration:** Bestellen Sie das Upgrade auf Advanced software. Ergänzen Sie je nach Einsatzanforderungen [Fleet Manager](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/software/fleet-manager/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/software/fleet-manager/>) oder eine kompatible Flottensteuerung nach [VDA 5050](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/software/vda-5050/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/software/vda-5050/>).

Antworten auf häufige Fragen zu den Funktionen finden Sie in den [Produkt-FAQ](https://info.mobilerobot.com/de-de/support/fag/product-and-capabilities/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/support/fag/product-and-capabilities/>).