



The Mobile Robot Company

Knowledge Center — Pressebereich · 2026-08-04

<https://info.mobilerobot.com/de-de/category/newsroom>

Pressebereich

Neuigkeiten, Pressemappe, Auszeichnungen, Veranstaltungen und Videos.



Pressemitteilungen

5 Seiten



Pressemappe

7 Seiten



Auszeichnungen und Anerkennungen

5 Seiten



Veranstaltungen und Webinare

4 Seiten



Videos

6 Seiten



Berichte und Neuigkeiten

5 Seiten

Unternehmensnachrichten

Bestätigte [Unternehmensmeilensteine](https://info.mobilerobot.com/de-de/company/history/company-milestones/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/company/history/company-milestones/>), von The Mobile Robot Company ApS, beginnend mit dem neuesten. Produkteinführungen finden Sie unter [Produktankündigungen](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/press-releases/product-announcements/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/press-releases/product-announcements/>), Neuigkeiten zu Auszeichnungen unter [Auszeichnungen](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/press-releases/awards/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/press-releases/awards/>) und Neuigkeiten zu Finanzierungen unter [Finanzierungen und Kooperationen](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/press-releases/funding-and-collaborations/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/press-releases/funding-and-collaborations/>).

Juni 2026 — Vertriebspartner in acht Ländern

Am 26. Juni 2026 unterhielt The Mobile Robot Company [Vertriebspartnerschaften in acht Ländern](https://info.mobilerobot.com/de-de/company/history/growth-and-international-expansion/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/company/history/growth-and-international-expansion/>). Das Netzwerk wird kontinuierlich erweitert. Das Unternehmen [verreibt seine Produkte über ein internationales Netzwerk](https://info.mobilerobot.com/de-de/company/about/business-model/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/company/about/business-model/>), aus Vertriebspartnern, Integratoren und Servicepartnern statt direkt an Endkunden. Die Partner übernehmen vor Ort Vorführungen, Testeinsätze, Implementierung und Service. Das Unternehmen stellt Roboter, Ersatzteile, Software, technischen Support, Schulungen und Vertriebskontakte bereit. Siehe [Partnerankündigungen](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/press-releases/partner-announcements/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/press-releases/partner-announcements/>) und [Partner](https://info.mobilerobot.com/de-de/category/partners/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/category/partners/>).

12. Januar 2026 — Fernando Fandiño Oliver zum Senior Vice President EMEA ernannt

Fernando Fandiño Oliver trat als Senior Vice President EMEA in The Mobile Robot Company ein. Die Ernennung wurde in einer Mitteilung vom 12. Januar 2026 bekannt gegeben. Sein Verantwortungsbereich umfasst die regionale Geschäftsentwicklung, die Markterschließung, die Beziehungen zu Kunden und Partnern, strategische Initiativen sowie die Umsetzung der langfristigen Wachstumsstrategie des Unternehmens in Europa, dem Nahen Osten und Afrika.

Seine internationale Laufbahn in der mobilen Robotik und Intralogistik umfasst die Leitung regionaler Geschäfts- und Markterschließungsstrategien in der EMEA-Region,

den Aufbau und die Betreuung von Partner- und Integratorennetzwerken sowie die Umsetzung von Projekten mit mobilen Robotern in komplexen Industrieumgebungen. Ein vollständiges Profil finden Sie unter [Biografien der Führungskräfte](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/media-kit/executive-biographies/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/media-kit/executive-biographies/>).

November 2024 — Gründung von The Mobile Robot Company

Emil Hauch Jensen und Odin Kudahl Skovsted gründeten [The Mobile Robot Company ApS](https://info.mobilerobot.com/de-de/company/about/company-overview/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/company/about/company-overview/>) im November 2024. Der [Hauptsitz des Unternehmens befindet sich in Hvidovre, Dänemark](https://info.mobilerobot.com/de-de/company/locations/headquarters/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/company/locations/headquarters/>). Das Unternehmen entwickelt Lösungen mit mobilen Robotern für den innerbetrieblichen Materialtransport in Lagern, Fabriken, Produktionsumgebungen und Logistikbetrieben.

Vor der [Unternehmensgründung](https://info.mobilerobot.com/de-de/company/history/founding-story/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/company/history/founding-story/>), hatten die beiden Gründer gemeinsam Projekte für Hunderte von Kunden abgeschlossen und mehr als 10.000 Roboter in Betrieb genommen. Sie kamen zu dem Schluss, dass Robotikprojekte zu schwierig, zu langsam und zu komplex waren. Daher gründeten sie das Unternehmen mit dem Ziel, mobile Roboter stärker [am Bedienpersonal auszurichten](https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/>), benutzerfreundlicher und flexibler zu machen. Die vollständige Unternehmensgeschichte finden Sie unter [Unternehmen](https://info.mobilerobot.com/de-de/category/company/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/category/company/>).

Ein rasantes erstes Kapitel

Die ersten Meilensteine des Unternehmens folgten schnell aufeinander: Gründung im November 2024, Einführung des ersten Produkts bis Januar 2026, Gewinn einer bedeutenden internationalen Auszeichnung bis Juni 2026 und aktive Vertriebspartner in acht Ländern. Den detaillierten Zeitplan der Produkteinführungen finden Sie unter [Produktankündigungen](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/press-releases/product-announcements/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/press-releases/product-announcements/>), den Zeitplan der Auszeichnungen unter [Auszeichnungen](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/press-releases/awards/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/press-releases/awards/>).

Presseanfragen

Kontakt Daten für Presseanfragen finden Sie unter [Pressekontakte](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/media-kit/media-contacts/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/media-kit/media-contacts/>). Einen direkt verwendbaren Unternehmenstext finden Sie im [Unternehmenskurzprofil](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/media-kit/company-boilerplate/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/media-kit/company-boilerplate/>).

Produktankündigungen

Produktmeilensteine des [selbstfahrenden Hubwagens J1600](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/overview/>), des ersten Produkts von The Mobile Robot Company. Neuigkeiten zu Auszeichnungen finden Sie unter [Auszeichnungen](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/press-releases/awards/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/press-releases/awards/>).

UNTERSCHIEDLICHE MEILENSTEINE

Marktstart, Vorbestellungen, Einführung als erstes Produkt und Auslieferung bezeichnen [vier unterschiedliche Meilensteine](https://info.mobilerobot.com/de-de/company/history/product-launch-timeline/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/company/history/product-launch-timeline/>). Sie dürfen nicht zu einem einzigen Einführungsdatum zusammengefasst werden.

29. Januar 2026 — Start der technischen Webinarreihe

Das Unternehmen kündigte am 29. Januar 2026 seine [technische Webinarreihe 2026](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/events/technical-webinars/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/events/technical-webinars/>) an. Den Auftakt bildete eine ausführliche Vorstellung des J1600. Die Reihe richtet sich an Unternehmen aus Fertigung und Intralogistik, die durch eine skalierbare Automatisierung des Palettentransports einen höheren Durchsatz, eine geringere Personalabhängigkeit, mehr Flexibilität und resilientere Lieferketten erreichen möchten.

Zu den angekündigten Schwerpunkten gehören die ROI-Modellierung für den autonomen Palettentransport, die Einführungsmethodik und Standortvorbereitung, Navigation, Sicherheit und Einbindung in Betriebsabläufe, Produktionslogistik, [Puffermanagement](https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/use-cases/buffer-and-staging-management/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/use-cases/buffer-and-staging-management/>) und Anwendungsfälle im Lager, die Skalierung über mehrere Arbeitsabläufe oder Standorte hinweg sowie Personaleinsatz, Materialflusseffizienz und betriebliche Flexibilität.

Am selben Tag gab das Unternehmen bekannt, dass der J1600 Finalist beim IFOY Award ist — siehe [Auszeichnungen](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/press-releases/awards/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/press-releases/awards/>).

Januar 2026 — Der J1600 wird als erstes Produkt des Unternehmens eingeführt

Der J1600 wurde im Januar 2026 als erstes Produkt von The Mobile Robot Company eingeführt: ein kompakter, elektrischer, selbstfahrender Hubwagen mit [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/dual-mode/) für den Palettentransport zwischen Bodenstellplätzen im Innenbereich. Er lässt sich mit einer Deichsel wie ein herkömmlicher mitgängergeführter Elektrohubwagen bedienen oder im Autonommodus zu gespeicherten Positionen schicken. Er trägt bis zu 1.600 kg und unterstützt das manuelle Aufnehmen und Absetzen von Paletten in Höhen bis zu 1.600 mm. Die Auslieferung war für das 2. Quartal 2026 vorgesehen.

Die wichtigsten Fakten zum Zeitpunkt der Einführung sind im [J1600-Datenblatt](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/media-kit/j1600-fact-sheet/) zusammengefasst. Die vollständigen technischen Daten finden Sie unter [Technische Daten](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/technical-specifications/).

2. Dezember 2025 — Vorbestellungen für den J1600 beginnen

Vorbestellungen für den J1600 waren ab dem 2. Dezember 2025 möglich. Der J1600 [kostet ab 65.000 €](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/pricing-and-roi/). Eine [kostenpflichtige zweiwöchige Testphase](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/buying-and-deployment/two-week-trial/) einschließlich Inbetriebnahme und Support ist für 4.000 € verfügbar.

20. Oktober 2025 — Marktstart

Der Marktstart des J1600 erfolgte am 20. Oktober 2025. Er lag vor dem Beginn der Vorbestellungen im Dezember 2025 und der Einführung als erstes Produkt im Januar 2026.

Medienressourcen

Produktdaten für die Berichterstattung finden Sie im [J1600-Datenblatt](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/media-kit/j1600-fact-sheet/). Pressekontakte finden Sie unter [Medienkontakte](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/media-kit/media-contacts/).



Partnerankündigungen

Neuigkeiten über das Partnernetzwerk von The Mobile Robot Company. Das Unternehmen vertreibt den [J1600](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/overview/>) weltweit über Vertriebspartner, Integratoren und Servicepartner. Unter [Partner](https://info.mobilerobot.com/de-de/category/partners/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/category/partners/>) erfahren Sie, wie das Partnerprogramm funktioniert.

8. Juli 2026 — Zusammenarbeit mit ALCA Technologies

Am 8. Juli 2026 bedankte sich The Mobile Robot Company bei [ALCA Technologies S.r.l.](https://info.mobilerobot.com/de-de/company/collaborations/technology-collaborations/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/company/collaborations/technology-collaborations/>) für die Zusammenarbeit und die fortgesetzte Partnerschaft. ALCA Technologies unterstützte außerdem das United Symbol Open House 2026 in Italien.

Die Zusammenarbeit verdeutlicht Lagerbedingungen, die starre Automatisierungslösungen beeinträchtigen können: beschädigte Paletten, lose Umreifungsbänder, herabhängende Stretchfolie, Staub und andere nicht ideale oder wechselnde Handhabungsbedingungen. Der J1600 bewältigt diese Fälle mit [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/dual-mode/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/dual-mode/>): Bei der Palettenaufnahme nutzt das Bedienpersonal seine Erfahrung und sein Situationsbewusstsein, während der J1600 den wiederkehrenden Transport im Autonommodus übernimmt. Dadurch lassen sich [unproduktive Laufwege](https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/results/reduction-in-manual-walking/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/results/reduction-in-manual-walking/>) reduzieren, Paletten sicherer handhaben, Materialflüsse reibungsloser gestalten, die Produktivität steigern und die Anpassungsfähigkeit in dynamischen Lagerumgebungen verbessern.

27.–29. Juni 2026 — Vorführung des J1600 beim United Symbol Open House

Der J1600 wurde drei Tage lang bis zum 29. Juni 2026 beim [United Symbol Open House](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/events/past-events/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/events/past-events/>) in Sassuolo, Modena, Italien, vorgeführt. ALCA Technologies S.r.l. unterstützte die Veranstaltung vor Ort. Zu den Gästen gehörten Führungskräfte und Endkunden aus verschiedenen Branchen.

Die Besucher erlebten den Betrieb im Dual Mode und sprachen mit dem Team über Lagereffizienz, weniger manuelle Handhabung, skalierbare Lagerautomatisierung und alltägliche Herausforderungen in der Intralogistik. Am 30. Juni bedankte sich das Unternehmen bei United Symbol für die Ausrichtung der Veranstaltung und bei ALCA Technologies für die Unterstützung, Professionalität und Zusammenarbeit.

Juni 2026 — Vertriebspartner in acht Ländern

Bis zum 26. Juni 2026 bestanden [Vertriebspartnerschaften in acht Ländern](https://info.mobilerobot.com/de-de/company/history/growth-and-international-expansion/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/company/history/growth-and-international-expansion/>), und das Netzwerk wurde weiter ausgebaut. Der J1600 ist weltweit erhältlich, unter anderem in den USA, Kanada, Australien und China. Informationen zur [länderspezifischen Verfügbarkeit](https://info.mobilerobot.com/de-de/partners/become-a-partner/country-availability/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/partners/become-a-partner/country-availability/>) und zu den Geschäftsbedingungen erhalten Sie beim Unternehmen oder bei einem Partner vor Ort.

Partner werden

[Qualifizierte Integratoren, Vertriebs- und Servicepartner](https://info.mobilerobot.com/de-de/partners/become-a-partner/who-we-are-looking-for/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/partners/become-a-partner/who-we-are-looking-for/>) [können sich für ihr Land bewerben](https://info.mobilerobot.com/de-de/partners/program/application-process/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/partners/program/application-process/>), um dem globalen Netzwerk beizutreten. Partner stellen Vorführmöglichkeiten vor Ort bereit, führen Testeinsätze durch und übernehmen Installation und Service. Das Unternehmen liefert Roboter, Ersatzteile und Software und bietet Schulungen, technischen Support und Vertriebskontakte. Weitere Informationen finden Sie unter [Partner](https://info.mobilerobot.com/de-de/category/partners/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/category/partners/>).

Mediananfragen

Pressekontakte finden Sie unter [Medienkontakte](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/media-kit/media-contacts/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/media-kit/media-contacts/>).

Auszeichnungen

Auszeichnungen für The Mobile Robot Company und den [selbstfahrenden Hubwagen J1600](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/overview/>), beginnend mit der neuesten.

26. Juni 2026 — J1600 gewinnt den IFOY AWARD 2026 als Flurförderzeug des Jahres

Der J1600 gewann den [IFOY AWARD 2026](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/awards/ifo-y-award-2026/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/awards/ifo-y-award-2026/>) in der Kategorie „Industrial Truck of the Year“ (Flurförderzeug des Jahres). Das Ergebnis wurde am 26. Juni 2026 bekannt gegeben. Die Preisverleihung hatte am 25. Juni 2026 in Stuttgart vor rund 150 Gästen aus Industrie, Wissenschaft, Politik und Medien stattgefunden.

IFOY steht für International Intralogistics and Forklift Truck of the Year. Am Wettbewerb 2026 nahmen 49 Produkte und Lösungen teil. 17 Finalisten absolvierten das mehrstufige IFOY Audit beim [TEST CAMP INTRALOGISTICS](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/events/test-camp/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/events/test-camp/>) in Dortmund. Eine unabhängige internationale Jury aus Fachjournalisten bestimmte die Gewinner. Der J1600 trat in seiner Kategorie gegen Produkte etablierter Flurförderzeughersteller an. Der Preis wird vom VDMA-Fachverband Fördertechnik und Intralogistik sowie vom VDMA-Fachverband Robotik + Automation unterstützt.

Zu den wichtigsten Gründen für die Auszeichnung gehören:

- eine neue Produktkategorie zwischen manuellen Hubwagen und klassischen [fahrerlosen Transportsystemen \(FTS\)](https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/concepts/mobile-robot-terminology/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/concepts/mobile-robot-terminology/>);
- manueller und autonomer Betrieb im [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/dual-mode/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/dual-mode/>);
- geringer Implementierungsaufwand und intuitive Bedienung;
- [Navigation mittels 3D LiDAR SLAM](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/navigation-and-obstacle-avoidance/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/navigation-and-obstacle-avoidance/>) und eine [mehrstufige Sicherheitsarchitektur](https://info.mobilerobot.com/de-de/safety-compliance/safety-overview/how-j1600-safety-works/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/safety-compliance/safety-overview/how-j1600-safety-works/>);
- sofortige Übernahme durch das Bedienpersonal;
- bis zu 80 % weniger manuelle Arbeit bei wiederkehrenden Transporten;

- Eignung für KMU und Standorte mit Einschichtbetrieb;
- optionale Integration über VDA 5050 und APIs für die Skalierung.

Bewertungen des IFOY Innovation Check

Der wissenschaftliche [IFOY Innovation Check](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/awards/ifoy-innovation-check/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/awards/ifoy-innovation-check/>), an dem Fraunhofer IML, Fraunhofer IPA, die Technische Universität München und die TU Dresden beteiligt waren, bezeichnete den J1600 als „Gamechanger“ für die niederschwellige Automatisierung der Intralogistik.

Kriterium	Bewertung
Funktionalität / Art der Umsetzung	++ (sehr gut)
Neuheitsgrad / Innovation	+ (gut)
Kundennutzen	+ (gut)
Marktrelevanz	+ (gut)

16. April 2026 — Best in Intralogistics Certificate

The Mobile Robot Company erhielt am 16. April 2026 beim TEST CAMP INTRALOGISTICS in der Westfalenhalle in Dortmund das [Best in Intralogistics Certificate 2026](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/awards/best-in-intralogistics/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/awards/best-in-intralogistics/>). Das Zertifikat würdigt IFOY-Finalisten, die das dreistufige Audit erfolgreich absolvieren. Dieses umfasst Praxistests, den wissenschaftlichen Innovation Check und die Bewertung durch die Jury in den Bereichen Effizienz, Nachhaltigkeit, Sicherheit und Benutzerfreundlichkeit. Der Vorstandsvorsitzende des VDMA-Fachverbands Fördertechnik und Intralogistik überreichte das Zertifikat offiziell.

29. Januar 2026 — J1600 als IFOY-Finalist bekannt gegeben

Das Unternehmen gab am 29. Januar 2026 die Nominierung des J1600 als IFOY-Finalist bekannt. Anschließend absolvierten die Finalisten das IFOY Audit und die Tests beim TEST CAMP INTRALOGISTICS, das vom 15. bis 17. April 2026 in Dortmund stattfand. Dort wurde der J1600 erstmals öffentlich vorgestellt.

November 2025 — „100 Robotics Startups to Watch“ von The Robot Report

The Mobile Robot Company wurde im November 2025 in die Liste „[100 Robotics Startups to Watch — Startup Radar 2025](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/awards/startup-recognition/)“ von The Robot Report aufgenommen. Die Auszeichnung bezieht sich auf die „Tap-to-go“-Autonomie für Fabriken, Lager von 3PL-Dienstleistern und E-Commerce-Fulfillment. Als Vorteile werden weniger Laufwege, ein stabilerer Materialfluss, ein höherer Durchsatz ohne umfassenden Umbau der Infrastruktur und eine Bereitstellung innerhalb von Stunden statt Monaten genannt.

Medienressourcen

Unternehmensdaten für die Berichterstattung über Auszeichnungen finden Sie im [Unternehmensdatenblatt](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/media-kit/company-fact-sheet/) und im [J1600-Datenblatt](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/media-kit/j1600-fact-sheet/). Pressekontakte finden Sie unter [Medienkontakte](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/media-kit/media-contacts/).

Finanzierung und Kooperationen

Meilensteine bei Förderungen und Programmen von The Mobile Robot Company, beginnend mit dem neuesten. Kooperationen mit Partnernetzwerken finden Sie unter [Partnerankündigungen](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/press-releases/partner-announcements/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/press-releases/partner-announcements/>).

6. März 2026 — Unterstützung durch Innovation Fund Denmark

The Mobile Robot Company gab am 6. März 2026 bekannt, finanzielle Unterstützung und strategische Beratung von [Innovation Fund Denmark](https://info.mobilerobot.com/de-de/company/collaborations/innovation-fund-denmark/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/company/collaborations/innovation-fund-denmark/>) erhalten zu haben. Damit sollen die Produktentwicklung und Kommerzialisierung intelligenter mobiler Robotik der nächsten Generation beschleunigt werden.

[CEO Emil Hauch Jensen](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/media-kit/executive-biographies/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/media-kit/executive-biographies/>) bezeichnete die Unterstützung als Bestätigung der Technologie und [Vision](https://info.mobilerobot.com/de-de/company/about/mission-and-vision/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/company/about/mission-and-vision/>) des Unternehmens. Er erwartete, dass sie wichtige Meilensteine und die Produktentwicklung beschleunigen werde.

November 2025 — Beitritt zu NVIDIA Inception

The Mobile Robot Company trat im November 2025 dem Programm [NVIDIA Inception](https://info.mobilerobot.com/de-de/company/collaborations/nvidia-inception/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/company/collaborations/nvidia-inception/>) bei. Das Programm bietet Start-ups Zugang zu fortschrittlicher Technologie, Fachwissen und Ressourcen für die Markteinführung.

Der Zugang zum KI-Ökosystem und zum technischen Support von NVIDIA kann die Entwicklung intelligenter mobiler Robotik sowie skalierbarer Lager- und Logistikautomatisierung beschleunigen. Der [J1600](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/overview/>) nutzt einen industriellen NVIDIA-Jetson-KI-Computer für seine [Navigation mittels 3D LiDAR SLAM](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/navigation-and-obstacle-avoidance/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/navigation-and-obstacle-avoidance/>).

Presseanfragen

Pressekontakte finden Sie unter [Medienkontakte](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/media-kit/media-contacts/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/media-kit/media-contacts/>). Hintergrundinformationen zum Unternehmen finden Sie im [Unternehmenskurzprofil](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/media-kit/company-boilerplate/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/media-kit/company-boilerplate/>).

Standardtexte zum Unternehmen

Standardbeschreibungen von [The Mobile Robot Company](https://info.mobilerobot.com/de-de/company/about/company-overview/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/company/about/company-overview/>) für Presseberichte, Artikel und Veranstaltungsprogramme. Beide Fassungen können unverändert verwendet werden. Ergänzende Zahlen und Fakten finden Sie im [Unternehmensdatenblatt](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/media-kit/company-fact-sheet/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/media-kit/company-fact-sheet/>) und im [J1600-Datenblatt](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/media-kit/j1600-fact-sheet/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/media-kit/j1600-fact-sheet/>).

Kurzbeschreibung

The Mobile Robot Company ApS ist ein dänisches Robotikunternehmen, das im November 2024 gegründet wurde und seinen Hauptsitz in Hvidovre, Dänemark, hat. Das erste Produkt des Unternehmens, der J1600, ist ein selbstfahrender Hubwagen mit Dual Mode, der mit dem IFOY AWARD 2026 Industrial Truck of the Year ausgezeichnet wurde.

Langbeschreibung

The Mobile Robot Company ApS ist ein dänisches Robotikunternehmen, das mobile Roboterlösungen für den innerbetrieblichen Materialtransport in Lagern, Fabriken, Produktionsumgebungen und Logistikbetrieben entwickelt. Es wurde im November 2024 von [Emil Hauch Jensen und Odin Kudahl Skovsted](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/media-kit/executive-biographies/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/media-kit/executive-biographies/>) gegründet und hat seinen Hauptsitz in Hvidovre, Dänemark.

Das erste Produkt des Unternehmens, der J1600, ist ein in Dänemark hergestellter selbstfahrender Hubwagen mit Dual Mode. Der J1600 kann wie ein herkömmlicher elektrischer Hubwagen manuell bedient oder im Autonommodus zu gespeicherten Positionen geschickt werden. Dabei transportiert er Lasten bis zu 1.600 kg. Er schließt die Lücke zwischen dem flexiblen, aber repetitiven manuellen Palettentransport und einer teuren, komplexen Vollautomatisierung: Das Bedienpersonal übernimmt die Palettenaufnahme, die menschliches Urteilsvermögen erfordert, die Behandlung von Ausnahmefällen und den Start von Aufgaben. Der Roboter übernimmt die wiederkehrenden Fahrten und das Absetzen auf Bodenhöhe.

Der J1600 wurde mit dem IFOY AWARD 2026 Industrial Truck of the Year ausgezeichnet. Das Unternehmen vertreibt seine Produkte über ein internationales Netzwerk aus Vertriebspartnern, Integratoren und Servicepartnern. Mit Stand Juni 2026 bestehen Vertriebspartnerschaften in acht Ländern. Weitere Informationen finden Sie unter www.mobilerobot.com (<https://www.mobilerobot.com>).

Einzeilige Beschreibung

Dänisches Robotikunternehmen hinter dem selbstfahrenden Hubwagen J1600 mit Dual Mode, ausgezeichnet mit dem IFOY AWARD 2026 Industrial Truck of the Year.

Hinweise zur Verwendung

- Der rechtliche Name lautet **The Mobile Robot Company ApS**; das Unternehmen wird auch mit **MRC** abgekürzt. Benennungs- und Kommunikationskonventionen finden Sie in den [Markenrichtlinien](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/media-kit/brand-guidelines/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/media-kit/brand-guidelines/>).
- Wenden Sie sich für Interviews und Zitate an die unter [Medienkontakte](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/media-kit/media-contacts/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/media-kit/media-contacts/>) aufgeführten Personen.

Faktenblatt zum Unternehmen

Geprüfte Unternehmensdaten zur Verwendung durch Medien. Produktdaten finden Sie im [Faktenblatt zum J1600](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/media-kit/j1600-fact-sheet/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/media-kit/j1600-fact-sheet/>); direkt verwendbare Texte finden Sie in der [Standard-Unternehmensbeschreibung](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/media-kit/company-boilerplate/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/media-kit/company-boilerplate/>).

Auf einen Blick

Feld	Information
Firmierung	The Mobile Robot Company ApS (abgekürzt „MRC“)
Gegründet	November 2024
Gründer	Emil Hauch Jensen und Odin Kudahl Skovsted
Hauptsitz	Kettevej 45, 2650 Hvidovre, Dänemark
Erstes Produkt	J1600 selbstfahrender Hubwagen aus dänischer Produktion
Website	www.mobilerobot.com (https://www.mobilerobot.com)
Allgemeine E-Mail-Adresse	hello@mobilerobot.com
Zentrale Telefonnummer	+45 88 10 90 12
Vertriebsweg	Internationales Netzwerk aus Vertriebspartnern, Integratoren und Servicepartnern
Vertriebspartnernetz (Juni 2026)	Acht Länder
Wichtigste Auszeichnung	IFOY AWARD 2026 „Industrial Truck of the Year“

Geschäftsleitung

Name	Funktion
Emil Hauch Jensen	Mitgründer und CEO
Odin Kudahl Skovsted	Mitgründer und CTO
Fernando Fandiño Oliver	Senior Vice President EMEA (seit Januar 2026)

Ausführliche Profile finden Sie in den [Biografien der Führungskräfte](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/media-kit/executive-biographies/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/media-kit/executive-biographies/>).

Tätigkeit des Unternehmens

[The Mobile Robot Company](https://info.mobilerobot.com/de-de/company/about/company-overview/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/company/about/company-overview/>) entwickelt Lösungen mit mobilen Robotern für den innerbetrieblichen Materialtransport in Lagern, Fabriken, Produktionsumgebungen und Logistikbetrieben. Das [Ziel](https://info.mobilerobot.com/de-de/company/about/mission-and-vision/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/company/about/mission-and-vision/>) des Unternehmens ist es, die Zusammenarbeit von Robotern und Menschen neu zu definieren: Roboter übernehmen monotone, wiederkehrende Transportwege, damit sich Beschäftigte auf Aufgaben konzentrieren können, die Urteilsvermögen, Anpassungsfähigkeit und spezifisch menschliche Fähigkeiten erfordern. Diese Philosophie wird als [Human-in-the-Loop-Automatisierung](https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/>) bezeichnet.

Das Unternehmen konzentriert sich auf horizontale Palettentransporte in Innenbereichen, darunter [Wareneingang](https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/industries/goods-receiving/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/industries/goods-receiving/>), Lagerung, Produktion, [Bereitstellung](https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/use-cases/buffer-and-staging-management/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/use-cases/buffer-and-staging-management/>), [Cross-Docking](https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/use-cases/cross-docking/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/use-cases/cross-docking/>) und Versand. Zu den [Zielsegmenten](https://info.mobilerobot.com/de-de/company/about/markets-we-serve/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/company/about/markets-we-serve/>) gehören kleine und mittlere Unternehmen, in denen ein bis fünf Personen Hubwagen bedienen, sowie größere Standorte mit [lokalen Arbeitszellen](https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/use-cases/local-work-cell-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/use-cases/local-work-cell-automation/>), die für ein herkömmliches Flottenprojekt zu klein sind oder zu häufig verändert werden.

Geschäftsmodell

Die Listenpreise sind öffentlich (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/pricing-and-roi/>), Kundenanfragen werden jedoch an Partner weitergeleitet (<https://info.mobilerobot.com/de-de/company/about/business-model/>). Die Partner übernehmen vor Ort Vorführungen, Testeinsätze, Inbetriebnahmen, Service und Kundenbetreuung. Das Unternehmen liefert Robotersysteme, Ersatzteile, Software, technischen Support, Schulungen und Interessentenkontakte. Der J1600 ist weltweit erhältlich (<https://info.mobilerobot.com/de-de/partners/become-a-partner/country-availability/>), unter anderem in den USA, Kanada, Australien und China. Siehe Partner (<https://info.mobilerobot.com/de-de/category/partners/>).

Meilensteine

Datum	Meilenstein
November 2024	Gründung des Unternehmens in Dänemark durch Emil Hauch Jensen und Odin Kudahl Skovsted
20. Oktober 2025	Markteinführung des J1600
November 2025	Aufnahme in NVIDIA Inception; Aufnahme in die Liste „100 Robotics Startups to Watch“ von The Robot Report
2. Dezember 2025	Beginn der Vorbestellungen für den J1600
12. Januar 2026	Fernando Fandiño Oliver wird Senior Vice President EMEA
Januar 2026	Der J1600 kommt als erstes Produkt des Unternehmens auf den Markt
29. Januar 2026	Start der technischen Webinarreihe; Bekanntgabe des J1600 als IFOY-Finalist
6. März 2026	Bekanntgabe der Förderung durch Innovation Fund Denmark
15.–17. April 2026	Teilnahme am TEST CAMP INTRALOGISTICS in Dortmund
16. April 2026	Der J1600 erhält das Best in Intralogistics Certificate
26. Juni 2026	Der J1600 gewinnt den IFOY AWARD 2026 „Industrial Truck of the Year“; Vertriebspartner in acht Ländern
27.–29. Juni 2026	Vorführung des J1600 beim United Symbol Open House in Sassuolo, Italien

Einzelheiten zu den Meilensteinen finden Sie in den [Pressemitteilungen](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/press-releases/company-news/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/press-releases/company-news/>).

Gründungsgeschichte

Vor der [Gründung des Unternehmens](https://info.mobilerobot.com/de-de/company/history/founding-story/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/company/history/founding-story/>) hatten die beiden Gründer gemeinsam Projekte für Hunderte von Kunden

abgeschlossen und mehr als 10.000 Roboter eingesetzt. Sie kamen zu dem Schluss, dass Robotikprojekte zu schwierig, zu langsam und zu komplex waren. Daher gründeten sie das Unternehmen, um mobile Roboter konsequenter auf die Bedürfnisse des Bedienpersonals auszurichten sowie einfacher bedienbar und flexibler zu machen.

Soziale Medien

[LinkedIn](https://www.linkedin.com/company/the-mobile-robot-company/) (<https://www.linkedin.com/company/the-mobile-robot-company/>) · [Facebook](https://www.facebook.com/TheMobileRobotCompany) (<https://www.facebook.com/TheMobileRobotCompany>) · [Instagram](https://www.instagram.com/themobilerobotcompany/) (<https://www.instagram.com/themobilerobotcompany/>) · [TikTok](https://www.tiktok.com/@themobilerobotcompany) (<https://www.tiktok.com/@themobilerobotcompany>) · [YouTube](https://www.youtube.com/@the-mobile-robot-company/shorts) (<https://www.youtube.com/@the-mobile-robot-company/shorts>).

Pressekontakt

Siehe [Medienkontakte](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/media-kit/media-contacts/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/media-kit/media-contacts/>).

J1600-Faktenblatt

Wichtige Fakten zum J1600 für Medien und Analysten. Die vollständigen technischen Daten finden Sie unter [Technische Daten](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/technical-specifications/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/technical-specifications/>). Informationen zum Produkt finden Sie in der [J1600-Übersicht](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/overview/>).

Produktbeschreibung

Der J1600 ist das erste Produkt von The Mobile Robot Company: ein kompakter elektrischer [selbstfahrender Hubwagen mit Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/dual-mode/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/dual-mode/>) für Palettentransporte auf Bodenebene in Innenbereichen. Er kann wie ein konventioneller handgeführter Elektrohubwagen über eine Deichsel bedient oder im Autonommodus zu gespeicherten Positionen geschickt werden. Das Bedienpersonal übernimmt die anspruchsvolle Palettenaufnahme, die [Behandlung von Ausnahmen](https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/scenarios/handling-exceptions-and-irregular-loads/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/scenarios/handling-exceptions-and-irregular-loads/>) und das Starten von Aufgaben. Der J1600 übernimmt wiederkehrende Fahrten und das Absetzen auf Bodenebene. Das Unternehmen ordnet ihn zwischen einem konventionellen Elektrohubwagen und einem vollautomatisierten [AGV-/AMR-System](https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/concepts/mobile-robot-terminology/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/concepts/mobile-robot-terminology/>) ein. Ziel ist eine [Verringerung der manuellen Arbeit bei wiederkehrenden Transporten um bis zu 80 %](https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/results/productivity-improvements/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/results/productivity-improvements/>).

VORLÄUFIGE TECHNISCHE DATEN

Die folgenden technischen Daten vom Januar 2026 sind vorläufig und können sich ändern.

Wichtige technische Daten

Parameter	Wert
Antriebsart	Elektrisch
Nenntragfähigkeit	1.600 kg / ca. 3.500 lb
Maximale Höhe für manuelles Aufnehmen und Absetzen von Paletten	1.600 mm / 63 in
Automatische Palettenabsetzhöhe	Bodenebene
Höchstgeschwindigkeit	5,4 km/h / 1,5 m/s / 3,4 mph
Fahrzeuggewicht	980 kg
Fahrzeugabmessungen (Gabeln abgesenkt)	1.893 × 850 × 2.060 mm
Wenderadius	1.501 mm
Navigation	3D LiDAR SLAM, keine fest installierte Infrastruktur erforderlich
Recheneinheit	Industrieller NVIDIA Jetson KI-Computer
Bedienoberfläche	15-Zoll-Multitouch-HMI, Start-/Fortsetzen-Taste, Schlüsselschalter
Batterie	Lithium-Eisenphosphat-Batterie (LiFePO4), 24 V, 200 Ah
Betriebsdauer	Mehr als acht Stunden bei einem typischen Einsatzzyklus
Schutzart	IP21
Betriebstemperatur	5–40 °C / 41–104 °F
Einweisung des Bedienpersonals	Ca. 30 Minuten
Basisinstallation	WLAN optional; keine verpflichtende IT-Integration
Gespeicherte Positionen	Keine softwareseitige Begrenzung

Parameter	Wert
Fertigung	Hergestellt in Dänemark

Die Hubhöhe von 1,6 m steht nur im manuellen Betrieb zur Verfügung. Das automatische Absetzen erfolgt auf Bodenebene.

Sicherheit

- 360°-Schutzbereich mit [geschwindigkeitsabhängigen Zonen, die sich bei höheren Geschwindigkeiten vergrößern](https://info.mobilerobot.com/de-de/safety-compliance/safety-functions/safety-field-adjustment/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/safety-compliance/safety-functions/safety-field-adjustment/>)
- Zwei 2D-Sicherheits-LiDAR-Scanner, getrennt vom 3D-LiDAR für die Navigation
- Unabhängige Sicherheitssteuerung, drei Not-Halt-Taster und zertifizierte Komponenten
- Das Bedienpersonal muss den Wechsel in den Automatikmodus bestätigen; blaue Bodenleuchten zeigen den Schutzbereich an
- Sofortige manuelle Übernahme der Steuerung durch Greifen oder Bewegen der Deichsel

Weitere Informationen finden Sie unter [So funktioniert die Sicherheit des J1600](https://info.mobilerobot.com/de-de/safety-compliance/safety-overview/how-j1600-safety-works/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/safety-compliance/safety-overview/how-j1600-safety-works/>).

Konformität

Der J1600 trägt die [CE-Kennzeichnung](https://info.mobilerobot.com/de-de/safety-compliance/certificates/ce-declaration-of-conformity/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/safety-compliance/certificates/ce-declaration-of-conformity/>). Die vorläufige [Konformitätsliste](https://info.mobilerobot.com/de-de/safety-compliance/certificates/compliance-statements/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/safety-compliance/certificates/compliance-statements/>) umfasst die [Maschinenrichtlinie](https://info.mobilerobot.com/de-de/safety-compliance/standards/eu-machinery-requirements/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/safety-compliance/standards/eu-machinery-requirements/>) (2006/42/EG), [die EMV-Richtlinie](https://info.mobilerobot.com/de-de/safety-compliance/standards/emv-requirements/) (2014/30/EU), [die Funkanlagenrichtlinie](https://info.mobilerobot.com/de-de/safety-compliance/standards/rohs/) (2014/53/EU), [RoHS](https://info.mobilerobot.com/de-de/safety-compliance/standards/rohs/) (2011/65/EU) und [die EU-Batterieverordnung](https://info.mobilerobot.com/de-de/safety-compliance/standards/battery-regulations/) (2023/1542) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/safety-compliance/standards/battery-regulations/>), sowie [EN ISO 3691-4:2023](https://info.mobilerobot.com/de-de/safety-compliance/standards/iso-3691-4/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/safety-compliance/standards/iso-3691-4/>), [EN ISO 13849-1:2023](https://info.mobilerobot.com/de-de/safety-compliance/standards/iso-13849-1/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/safety-compliance/standards/iso-13849-1/>), [EN ISO 12100:2010](https://info.mobilerobot.com/de-de/safety-compliance/standards/iso-12100/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/safety-compliance/standards/iso-12100/>), [EN ISO 3691-1:2015+A1:2020](https://info.mobilerobot.com/de-de/safety-compliance/standards/iso-3691-1/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/safety-compliance/standards/iso-3691-1/>), [ANSI/ITSDF B56.5-2024](https://info.mobilerobot.com/de-de/safety-compliance/standards/ansi/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/safety-compliance/standards/ansi/>).

-itsdf-b56-5/), [ANSI/ITSDF B56.1-2020](https://info.mobilerobot.com/de-de/safety-compliance/standards/ansi-itsdf-b56-1/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/safety-compliance/standards/ansi-itsdf-b56-1/>) und [Batterietransportprüfungen nach UN 38.3](https://info.mobilerobot.com/de-de/safety-compliance/certificates/battery-un-38-3-documentation/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/safety-compliance/certificates/battery-un-38-3-documentation/>).

Software

Eine Hardwareplattform unterstützt zwei Softwareversionen: [Standard software](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/software/standard-software/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/software/standard-software/>) basiert auf dem konfigurationsfreien [Teach and Repeat](https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/concepts/teach-and-repeat/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/concepts/teach-and-repeat/>) für den Einsatz eines Einzelgeräts. [Advanced software](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/software/advanced-software/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/software/advanced-software/>) ergänzt die [VDA 5050](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/software/vda-5050/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/software/vda-5050/>)-Interoperabilität, eine [REST API](https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/technical-integration/rest-api-documentation/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/technical-integration/rest-api-documentation/>), den [Fleet Manager](https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/technical-integration/fleet-manager-guide/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/technical-integration/fleet-manager-guide/>) und eine erweiterte Aufgabenplanung.

Listenpreise (2026)

Artikel	Listenpreis für Endkunden
Selbstfahrender Hubwagen J1600	ab 65.000 €
Kostenpflichtiger zweiwöchiger Test einschließlich Einrichtung und Support	4.000 €
Installation und Inbetriebnahme	10.000 €
Manuelles Ladegerät	3.600 €
Automatisches Ladegerät	8.400 €
Upgrade auf Advanced software	14.500 €
Fleet Manager, pro J1600	6.500 €
Basic Care-Support, pro J1600/Jahr	4.900 €
Full Care-Support, pro J1600/Jahr	13.000 €

Eine [typische Kundenkonfiguration](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/pricing-and-roi/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/pricing-and-roi/>) kostet voraussichtlich rund 80.000 € oder weniger.

Zeitplan der Markteinführung

Datum	Meilenstein
20. Oktober 2025	Aufzeichnung zur Markteinführung
2. Dezember 2025	Beginn der Vorbestellungen
Januar 2026	Markteinführung des ersten Produkts
2. Quartal 2026	Geplantes Auslieferungszeitfenster

Dies sind [vier getrennte Meilensteine](https://info.mobilerobot.com/de-de/company/history/product-launch-timeline/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/company/history/product-launch-timeline/>), die nicht zu einem einzigen Einführungsdatum zusammengefasst werden sollten.

Auszeichnungen

Der J1600 war Finalist für den IFOY AWARD 2026, bestand das dreistufige IFOY Audit, erhielt am 16. April 2026 das [Best in Intralogistics Certificate](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/awards/best-in-intralogistics/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/awards/best-in-intralogistics/>) und gewann den IFOY AWARD 2026 in der Kategorie Industrial Truck of the Year. Die Bekanntgabe erfolgte am 26. Juni 2026. Der [IFOY Innovation Check](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/awards/ifoy-innovation-check/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/awards/ifoy-innovation-check/>) bewertete Funktionalität und Umsetzung mit ++ sowie Innovationsgrad, Kundennutzen und Marktrelevanz mit +. Siehe [Auszeichnungen](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/press-releases/awards/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/press-releases/awards/>).

Medienressourcen

Hintergrundinformationen zum Unternehmen finden Sie im [Faktenblatt zum Unternehmen](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/media-kit/company-fact-sheet/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/media-kit/company-fact-sheet/>) und im [Unternehmenskurzprofil](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/media-kit/company-boilerplate/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/media-kit/company-boilerplate/>). Logos finden Sie unter [Logos](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/media-kit/logos/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/media-kit/logos/>). Pressekontakte finden Sie unter [Medienkontakte](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/media-kit/media-contacts/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/media-kit/media-contacts/>).



Logos

Das Logo von The Mobile Robot Company steht zur redaktionellen Verwendung in Presseberichten, Artikeln und Veranstaltungsmaterialien zur Verfügung.



Verfügbare Formate

Format	Geeignet für	Download
SVG (Vektorgrafik)	Druck, Großformate und Skalierung ohne Qualitätsverlust	mrc-logo.svg (https://info.mobilerobot.com/de-de/assets/files/mrc-logo-c6ad1064a846b0895783cd319a38bb7b.svg/)
PNG	Verwendung im Web und auf Bildschirmen	mrc-logo.png (https://info.mobilerobot.com/de-de/assets/files/mrc-logo-19625c4cbba7ca67fbcabef2927789db.png/)

Verwendung

- Verwenden Sie das Logo wie bereitgestellt. Farben, Proportionen und Elemente dürfen nicht verändert werden.
- Die Konventionen für Unternehmens- und Produktnamen finden Sie in den [Markenrichtlinien](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/media-kit/brand-guidelines/) (https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/media-kit/brand-guidelines/).
- Wenden Sie sich für andere Formate oder Varianten an das unter [Medienkontakte](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/media-kit/media-contacts/) (https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/media-kit/media-contacts/) aufgeführte Pressteam.

Biografien der Geschäftsleitung

Biografien der [Geschäftsleitung](https://info.mobilerobot.com/de-de/company/team/leadership/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/company/team/leadership/>) von The Mobile Robot Company zur Verwendung in Presseberichten, Veranstaltungsprogrammen und zur Interviewvorbereitung. Kontaktdaten für Interviews finden Sie unter [Medienkontakte](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/media-kit/media-contacts/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/media-kit/media-contacts/>).

Vor der [Gründung des Unternehmens](https://info.mobilerobot.com/de-de/company/history/founding-story/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/company/history/founding-story/>), hatten die beiden Gründer zusammen Projekte für Hunderte von Kunden abgeschlossen und mehr als 10.000 Roboter in Betrieb genommen.

Emil Hauch Jensen — Mitgründer und CEO

Emil Hauch Jensen (auch „Emil Jensen“) ist Mitgründer und CEO von The Mobile Robot Company. Er gründete das Unternehmen im November 2024 gemeinsam mit Odin Kudahl Skovsted und ist dessen Hauptsprecher.

Zuvor hatte er internationale Führungspositionen in der mobilen Robotik und Automatisierung inne. Als Geschäftsführer einer ausländischen Geschäftseinheit eines internationalen Robotikunternehmens sicherte er Verträge im Wert von mehreren Millionen Euro, führte neue Robotikprodukte ein und baute ein internationales Vertriebsteam von Grund auf auf. Außerdem trug er bei einem internationalen Unternehmen für mobile Robotik zum Umsatzwachstum und zum Ausbau der Vertriebsaktivitäten in China bei.

Als CEO spricht er öffentlich unter anderem über [Produktvorführungen](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/videos/product-demonstrations/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/videos/product-demonstrations/>), Preisgestaltung und Kapitalrendite, die Gründungsgeschichte, die weltweite Verfügbarkeit, VDA 5050, die Einrichtung von Aufgaben und Positionen sowie die [Human-in-the-Loop-Philosophie des Unternehmens](https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/>).

- E-Mail: emil@mobilerobot.com
- Telefon: +45 88 10 90 12

Odin Kudahl Skovsted — Mitgründer und CTO

Odin Kudahl Skovsted (auch „Odin Skovsted“) ist Mitgründer und CTO von The Mobile Robot Company und für die technische Leitung verantwortlich.

Er ist eine erfahrene Führungskraft und Robotikexperte mit mehr als zwei Jahrzehnten Erfahrung in technologischer Innovation und Unternehmenswachstum. Als Vice President für Kundenanwendungsunterstützung bei einem internationalen Unternehmen für mobile Robotik half er dabei, das Unternehmen von einem kleinen Start-up zu einem weltweit tätigen Unternehmen auszubauen.

In öffentlichen Beiträgen stellt Odin die [Testeinrichtung des Unternehmens in Kopenhagen](https://info.mobilerobot.com/de-de/company/locations/test-and-demonstration-facility/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/company/locations/test-and-demonstration-facility/>) und deren praxisnahe Validierungsbedingungen vor. Weitere Themen sind die Tragfähigkeit des [J1600](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/overview/>) von 1.600 kg und seine manuelle Aufnahmehöhe von 1,6 m, manuelles und automatisches Laden sowie die schnelle Inbetriebnahme, messbare Produktivität, Effizienz und Robustheit.

Fernando Fandiño Oliver — Senior Vice President EMEA

Fernando Fandiño Oliver (auch „Fernando Fandino“) trat The Mobile Robot Company als Senior Vice President EMEA bei. Seine Ernennung wurde am 12. Januar 2026 bekannt gegeben. Sein Verantwortungsbereich umfasst die regionale Geschäftsentwicklung, Marktexpansion, Kunden- und Partnerbeziehungen, strategische Initiativen sowie die Umsetzung der langfristigen Wachstumsstrategie des Unternehmens in Europa, dem Nahen Osten und Afrika.

In seiner internationalen Laufbahn in der mobilen Robotik und Intralogistik leitete er regionale Geschäfts- und Marktexpansionsstrategien in der EMEA-Region, entwickelte und betreute Partner- und Integratorennetzwerke und setzte Projekte für mobile Robotik in komplexen Industrieumgebungen um. Darüber hinaus koordinierte er kaufmännische, technische und operative Teams und trug zum Marktwachstum, zum Ausbau von Partnernetzwerken und zur umfassenden Einführung autonomer mobiler Roboter (AMR) in verschiedenen Branchen bei.

Er [spricht öffentlich über Testläufe und Machbarkeitsnachweise](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/videos/customer-and-partner-videos/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/videos/customer-and-partner-videos/>), Kundensupport, Flexibilität bei Paletten und Ladungsträgern, Servicepakete, Bewerbungen als Partner, gängige

Transportaufgaben sowie den Wert menschlichen Urteilsvermögens bei empfindlichen oder instabilen Lasten.

- E-Mail: fernando.fandino.oliver@mobilierobot.com
- Telefon: +34 649 999 802

Markenrichtlinien

Vorgaben für die Benennung und Beschreibung von The Mobile Robot Company und ihren Produkten in Artikeln, Veranstaltungsmaterialien und gemeinsamen Marketingmaßnahmen. Die Logodateien finden Sie unter [Logos](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/media-kit/logos/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/media-kit/logos/>).

Unternehmensname

- Rechtlicher Name: **The Mobile Robot Company ApS**
- Im Fließtext: **The Mobile Robot Company**
- Abkürzung: **MRC**

Das Unternehmen wurde im November 2024 in Dänemark gegründet und hat seinen [Hauptsitz in Hvidovre, Dänemark](https://info.mobilerobot.com/de-de/company/locations/headquarters/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/company/locations/headquarters/>). Sofort einsetzbare Beschreibungen finden Sie in der [Unternehmenskurzbeschreibung](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/media-kit/company-boilerplate/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/media-kit/company-boilerplate/>).

Produktname und Kategorie

- Produktname: **J1600**
- Kategoriebezeichnung: **selbstfahrender Hubwagen**
- Wesentliches Merkmal: **Dual Mode** — manuelle Hubwagenbedienung und vom Bedienpersonal eingeleitete autonome Fahrt mit demselben Fahrzeug

Beschreiben Sie den J1600 als selbstfahrenden Hubwagen mit [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/dual-mode/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/dual-mode/>), der zwischen einem herkömmlichen Elektrohubwagen und einem vollautomatisierten [AGV-/AMR-System](https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/concepts/mobile-robot-terminology/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/concepts/mobile-robot-terminology/>) angesiedelt ist. Die Hubfunktion bis 1,6 m wird manuell bedient; der autonome Palettentransport erfolgt auf Bodenhöhe. Genaue Angaben zum Leistungsumfang finden Sie im [J1600-Datenblatt](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/media-kit/j1600-fact-sheet/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/media-kit/j1600-fact-sheet/>).

Slogan und wiederkehrende Formulierungen

Der Unternehmensslogan lautet „**Die Zukunft fährt selbst.**“

Wiederkehrende Formulierungen:

- „der Mensch bleibt eingebunden“
- „Automatisierung sollte sich an die Menschen anpassen“
- „absetzen, losfahren, wiederholen“
- „einlernen und wiederholen“
- „so einfach zu bedienen wie ein Verbraucherprodukt“
- Automatisierung, die „sofort einsatzbereit“ ist

Das Konzept hinter diesen Formulierungen wird unter [Automatisierung mit menschlicher Einbindung](https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/) (https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/) erläutert.

Vorgaben zur Genauigkeit

- Die Höchstgeschwindigkeit beträgt **5,4 km/h**; vermeiden Sie die gerundete Angabe „5 km/h“, die in einigen Kurzbeschreibungen verwendet wird.
- Die maximalen Palettenabmessungen betragen **1.250 mm / 49 in**; vermeiden Sie die gerundete Angabe „1,2 m / 48 in“.
- Markteinführung (20. Oktober 2025), Beginn der Vorbestellungen (2. Dezember 2025), Einführung des ersten Produkts (Januar 2026) und Auslieferungsbeginn (2. Quartal 2026) sind [unterschiedliche Meilensteine](https://info.mobilerobot.com/de-de/company/history/product-launch-timeline/) (https://info.mobilerobot.com/de-de/company/history/product-launch-timeline/) — fassen Sie diese nicht zu einem einzigen Datum zusammen.
- Der Vorteil besteht in einer **Reduzierung der manuellen Arbeit bei sich wiederholenden Transporten um bis zu 80 %** (https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/results/productivity-improvements/), nicht in einer Verbesserung aller Lagerprozesse um 80 %.

Personen

Die korrekte Schreibweise der Namen und die Kurzformen für das Führungsteam finden Sie in den [Kurzbiografien der Geschäftsleitung](https://info.mobilerobot.com/de-de/) (https://info.mobilerobot.com/de-de/).

[newsroom/media-kit/executive-biographies/](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/media-kit/executive-biographies/)).

Fragen

Wenden Sie sich für Freigaben, weitere Materialien oder Fragen zur Verwendung an das Presseteam. Die Kontaktdaten finden Sie unter [Medienkontakte](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/media-kit/media-contacts/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/media-kit/media-contacts/>).

Medienkontakte

Kontakte für Journalisten, Analysten und Veranstalter. Hintergrundinformationen zum Unternehmen finden Sie im [Faktenblatt zum Unternehmen](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/media-kit/company-fact-sheet/) und im [Unternehmenskurzprofil](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/media-kit/company-boilerplate/).

Pressekontakte

Zweck	Kontakt
CEO / Mediananfragen	Emil Hauch Jensen — emil@mobilerobot.com — +45 88 10 90 12
EMEA / Interviews	Fernando Fandiño Oliver — fernando.fandino.oliver@mobilerobot.com — +34 649 999 802

Biografien beider Ansprechpartner finden Sie unter [Biografien der Führungskräfte](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/media-kit/executive-biographies/).

Allgemeine Kontaktmöglichkeiten

Zweck	Kontakt
Allgemeine E-Mail-Adresse	hello@mobilerobot.com
Allgemeine Telefonnummer	+45 88 10 90 12
Website	www.mobilerobot.com (https://www.mobilerobot.com),

Anschrift

The Mobile Robot Company ApS Kettevej 45 2650 Hvidovre Dänemark

Soziale Medien

[LinkedIn](https://www.linkedin.com/company/the-mobile-robot-company/) (https://www.linkedin.com/company/the-mobile-robot-company/) · [Facebook](https://www.facebook.com/TheMobileRobotCompany) (https://www.facebook.com/TheMobileRobotCompany) · [Instagram](https://www.instagram.com/themobilerobotcompany/) (https://www.instagram.com/themobilerobotcompany/) · [TikTok](https://www.tiktok.com/@themobilerobotcompany) (https://www.tiktok.com/@themobilerobotcompany) · [YouTube](https://www.youtube.com/@the-mobile-robot-company/shorts) (https://www.youtube.com/@the-mobile-robot-company/shorts)

IFOY-ANFRAGEN

Fragen zur Organisation des IFOY AWARD richten Sie direkt an IFOY unter info@ifoy.org oder +49 89 215384611 — dies sind keine Kontaktdaten des Unternehmens. Für die Berichterstattung über die Auszeichnung des Unternehmens nutzen Sie die oben genannten Pressekontakte und lesen Sie [Auszeichnungen](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/press-releases/awards/) (https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/press-releases/awards/).

IFOY Award 2026

Der selbstfahrende Hubwagen J1600 gewann den **IFOY AWARD 2026** in der Kategorie **Industrial Truck of the Year**. Das Ergebnis wurde am 26. Juni 2026 nach der Preisverleihung am 25. Juni 2026 in Stuttgart bekannt gegeben. Diese Seite beschreibt den Wettbewerb, das Bewertungsverfahren und die Gründe für die Auszeichnung des J1600 (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/overview/>).

Der Wettbewerb

IFOY steht für International Intralogistics and Forklift Truck of the Year. Unterstützt wird der Preis vom VDMA-Fachverband Fördertechnik und Intralogistik sowie vom VDMA-Fachverband Robotik + Automation.

- 49 Produkte und Lösungen nahmen am Wettbewerb 2026 teil.
- 17 Finalisten absolvierten das mehrstufige IFOY Audit beim TEST CAMP INTRALOGISTICS (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/events/test-camp/>), in Dortmund.
- Eine unabhängige internationale Jury aus Fachjournalisten wählte die Gewinner aus.
- Der J1600 trat in seiner Kategorie gegen Produkte etablierter Flurförderzeughersteller an.
- Die Gewinner wurden in Stuttgart vor rund 150 Gästen aus Industrie, Wissenschaft, Politik und Medien bekannt gegeben.

Der J1600 trat in der Bewerberkategorie „Warehouse Truck lowlifter“ an.

Zeitplan

Datum	Schritt
29. Januar 2026	Der J1600 wird als IFOY-Finalist bekannt gegeben.
15.–17. April 2026	IFOY Audit und Test beim TEST CAMP INTRALOGISTICS in Dortmund.
16. April 2026	Der J1600 erhält das Best in Intralogistics Certificate (https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/awards/best-in-intralogistics/).
25. Juni 2026	Preisverleihung in Stuttgart.
26. Juni 2026	Der J1600 wird zum Industrial Truck of the Year 2026 gekürt.

So wird der Preisträger ermittelt

Die Finalisten durchlaufen beim TEST CAMP INTRALOGISTICS ein dreiteiliges Verfahren:

1. den praktischen **IFOY Test**;
2. den wissenschaftlichen [IFOY Innovation Check](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/awards/foy-innovation-check/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/awards/foy-innovation-check/>);
3. die Bewertung durch die internationale Jury.

Bei diesem Verfahren wird jeder Finalist mit vergleichbaren Lösungen auf dem Markt verglichen. Die Finalisten werden nicht lediglich untereinander in eine Rangfolge gebracht.

Beobachtungen aus dem Test

Der J1600 hatte während des IFOY Audit seinen ersten öffentlichen Auftritt. Die Tester ordneten ihn zwischen einem herkömmlichen elektrischen Hubwagen und einem autonomen mobilen Roboter ein. Eine Aufgabe wird auf dem Display erstellt oder ausgewählt und durch Drücken einer physischen Taste bestätigt. Der J1600 wechselt

erst dann in den Autonommodus, wenn das Bedienpersonal die Umgebung dafür als bereit beurteilt.

- **Navigation:** 3D LiDAR SLAM (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/navigation-and-obstacle-avoidance/>) auf einem industriellen NVIDIA-Jetson-KI-Computer; dreidimensionale Karten und Hindernisvermeidung; Erfassung von Umgebungsmerkmalen in Höhen von bis zu 70 m über dem Fahrzeug; keine baulichen Veränderungen; unter komplexen oder wechselnden Bedingungen zuverlässiger und präziser als herkömmliche 2D-Verfahren.
- **Sicherheit:** zwei Sicherheits-LiDAR-Sensoren vorn und hinten; Not-Halt-Funktionen und zertifizierte Komponenten; ein vollständiges 360-Grad-Schutzfeld; drei blaue Leuchtstreifen zur Anzeige des aktuellen Schutzbereichs; ein Schutzfeld, das sich mit zunehmender Fahrgeschwindigkeit vergrößert (<https://info.mobilerobot.com/de-de/safety-compliance/safety-functions/safety-field-adjustment/>). Siehe Funktionsweise der Sicherheit des J1600 (<https://info.mobilerobot.com/de-de/safety-compliance/safety-overview/how-j1600-safety-works/>).
- **Benutzerfreundlichkeit und Skalierbarkeit:** keine umfangreiche IT-Integration; bei Auslieferung einsatzbereit; etwa 30 Minuten Einweisung; unbegrenzt viele gespeicherte Absetzpositionen; Palettenaufnahme immer manuell; Einlernen und Wiederholen (<https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/concepts/teach-and-repeat/>), VDA 5050 (<https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/concepts/vda-5050-explained/>) und API-Unterstützung (<https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/technical-integration/rest-api-documentation/>); ein kontinuierlich aktualisiertes Umgebungsmodell; Rückkehr oder Weiterfahrt zu einer anderen Position nach Abschluss einer Aufgabe.

Das Testergebnis: Das Fahrzeug erfüllt den Bedarf an flexibler Automatisierung, ohne die Kosten oder die Komplexität eines Großprojekts zu verursachen. Wiederkehrende Transporte können automatisiert werden, während ein manueller Eingriff jederzeit unmittelbar möglich bleibt. Dieser Ansatz ist besonders einfach und vergleichsweise kostengünstig.

Warum der J1600 gewann

Die wichtigsten Gründe für die Auszeichnung:

- eine neue Produktklasse zwischen manuell bedienten Hubwagen und klassischen fahrerlosen Transportfahrzeugen (AGV) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/concepts/mobile-robot-terminology/>);

- manueller und autonomer Betrieb im [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/dual-mode/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/dual-mode/>);
- niedrige Einstiegshürde bei der Implementierung und intuitive Bedienung;
- Navigation mit 3D LiDAR SLAM und eine mehrstufige Sicherheitsarchitektur;
- jederzeitige unmittelbare Übernahme durch das Bedienpersonal;
- bis zu 80 % weniger manuelle Arbeit bei wiederkehrenden Transporten;
- Eignung für kleine und mittlere Unternehmen sowie Standorte im Einschichtbetrieb;
- optionale Integration mit [Skalierung über VDA 5050 und API](https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/technical-integration/integration-overview/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/technical-integration/integration-overview/>) bei Bedarf.

Der Innovation Check bezeichnete den J1600 als „bahnbrechende Lösung“ für die Intralogistikautomatisierung mit niedriger Einstiegshürde. Funktionalität und Umsetzung wurden mit ++ bewertet, Neuheitsgrad, Kundennutzen und Marktrelevanz mit +. Die vollständige Bewertung finden Sie im [IFOY Innovation Check](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/awards/ifoy-innovation-check/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/awards/ifoy-innovation-check/>).

Bedeutung

Der Gewinn war der Erfolg eines Herausforderers: The Mobile Robot Company wurde [im November 2024 gegründet](https://info.mobilerobot.com/de-de/company/history/founding-story/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/company/history/founding-story/>) und gewann weniger als zwei Jahre später mit seinem ersten Produkt einen bedeutenden internationalen Logistikpreis. Dabei trat das Unternehmen gegen etablierte Flurförderzeughersteller an. Zum Zeitpunkt der Auszeichnung hatte das Unternehmen [Vertriebspartner in acht Ländern](https://info.mobilerobot.com/de-de/company/history/growth-and-international-expansion/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/company/history/growth-and-international-expansion/>).

Veranstaltungsaufnahmen und die im Zeitraum der Preisverleihung entstandenen Videos finden Sie unter [Veranstaltungsvideos](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/videos/event-videos/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/videos/event-videos/>).

Best in Intralogistics

The Mobile Robot Company erhielt am 16. April 2026 beim [TEST CAMP INTRALOGISTICS 2026](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/events/test-camp/) in der Dortmunder Westfalenhalle das **Best in Intralogistics-Zertifikat 2026** für den J1600. Das Zertifikat zeichnet IFOY-Finalisten aus, die das dreistufige IFOY Audit erfolgreich absolvieren. Es wurde vor dem Gewinn des [IFOY Award 2026](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/awards/ifoy-award-2026/) durch den J1600 verliehen.

Was das Zertifikat auszeichnet

- nachgewiesene technologische Innovation;
- Marktrelevanz;
- nachgewiesener Kundennutzen;
- erfolgreicher Abschluss der wissenschaftlichen Bewertung, der Praxistests und der Jurybewertung.

Die Leistungs- und Anwendungstests umfassten Effizienz, Nachhaltigkeit, Sicherheit und Bedienfreundlichkeit. Am wissenschaftlichen [IFOY Innovation Check](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/awards/ifoy-innovation-check/) waren die Forschungsinstitute Fraunhofer IML und Fraunhofer IPA beteiligt.

Verleihung

Der Vorsitzende des Vorstands des VDMA-Fachverbands Fördertechnik und Intralogistik überreichte das Zertifikat offiziell am zweiten Tag des TEST CAMP INTRALOGISTICS.

Ein kurzes Video von der Verleihung ist unter [Veranstaltungsvideos](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/videos/event-videos/) aufgeführt.

Zusammenhang mit dem IFOY Award

Das Zertifikat ist eine Auszeichnung für Finalisten, nicht der endgültige Preis. Die IFOY-Preisverleihung fand am 25. Juni 2026 in Stuttgart statt. Am 26. Juni 2026 wurde der

J1600 zum Flurförderzeug des Jahres 2026 gekürt. Weitere Informationen zum Wettbewerb finden Sie unter [IFOY Award 2026](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/awards/ifo-award-2026/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/awards/ifo-award-2026/>). Die vollständige Übersicht der Auszeichnungen finden Sie unter [Zertifikate und Meilensteine](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/awards/certificates-and-milestones/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/awards/certificates-and-milestones/>).

IFOY Innovation Check

Der IFOY Innovation Check ist die wissenschaftliche Phase des IFOY Audit. Er bewertet jeden Finalisten hinsichtlich Funktionalität und Umsetzung, Neuheitswert, Kundennutzen und Marktrelevanz. Zu den beteiligten Einrichtungen zählen Fraunhofer IML, Fraunhofer IPA, die Technische Universität München und die TU Dresden. Diese Seite fasst die Bewertung des [J1600](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/overview/>) im Wettbewerb 2026 zusammen.

Funktionalität und Umsetzung

Der Check beschreibt den J1600 als wegweisendes Fahrzeug mit Dual Mode, das die Grenze zwischen der manuellen Handhabung von Paletten und autonomer Robotik verwischt. Er kann ohne komplexe IT-Integration eingesetzt werden: Das Bedienpersonal steuert ihn manuell und speichert Zielpositionen. Anschließend fährt das Fahrzeug autonom zurück und umfährt Hindernisse. Für eine sicherere Routenführung in Produktionsbereichen können bevorzugte Fahrbereiche festgelegt werden.

Neuheitswert

Die Bewertung ordnet den J1600 zwischen klassischen [fahrerlosen Transportfahrzeugen \(AGV\)](https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/concepts/mobile-robot-terminology/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/concepts/mobile-robot-terminology/>) und manuellen Hubwagen ein. Sie hebt die Kombination aus 3D-Kartierung und 2D-Sicherheitssensorik hervor. Diese ermöglicht ein umlaufendes Schutzfeld und zertifiziert sicheres Rückwärtsfahren ohne speziell gekennzeichnete Zielbereiche. Lithium-Eisenphosphat-Batterien (LiFePO₄), die Unterstützung von [VDA 5050](https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/concepts/vda-5050-explained/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/concepts/vda-5050-explained/>) und die unmittelbare Übernahme der Steuerung über die Deichsel unterstützen den industriellen Einsatz.

Kundennutzen

- Reduzierung des manuellen Arbeitsaufwands bei wiederkehrenden Transporten um bis zu 80 %;

- das Bedienpersonal behält bei schwieriger Lasthandhabung die Kontrolle;
- geringeres Risiko und schnellere Amortisation ohne komplexes IT-Projekt oder dauerhaft verfügbares WLAN;
- auch für kleinere Betriebe im Einschichtbetrieb geeignet.

Marktrelevanz

Der Check bewertet die Marktrelevanz als hoch, da bei einem jährlichen Absatz von mehr als einer Million Hubwagen die manuelle Palettenhandhabung dominiert. Kleine und mittlere Unternehmen können erste Abläufe automatisieren, ohne ihre Arbeitsabläufe neu zu gestalten.

Bewertungen

Kriterium	Bewertung
Funktionalität / Art der Umsetzung	++ (sehr gut)
Neuheitswert / Innovation	+ (gut)
Kundennutzen	+ (gut)
Marktrelevanz	+ (gut)

Fazit

Der Check bewertet den J1600 als bedeutenden Schritt hin zu einer leicht zugänglichen, niedrigschwelligen Automatisierung der Intralogistik. Er verbindet industrietaugliche KI-Funktionen mit intuitiver Bedienung und breiter Einsetzbarkeit — ein „Gamechanger“ für die niedrigschwellige Automatisierung der Intralogistik.

Der Innovation Check war eine von drei Phasen, die zum [„Best in Intralogistics“-Zertifikat](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/awards/best-in-intralogistics/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/awards/best-in-intralogistics/>) und zum Gewinn des [IFOY Award 2026](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/awards/ifoy-award-2026/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/awards/ifoy-award-2026/>) führten. Das dabei bewertete Konzept Dual Mode wird unter [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/dual-mode/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/dual-mode/>) und [Automatisierung mit Bedienpersonal im Regelkreis](https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/>) erläutert.



Anerkennung als Startup

Innerhalb des ersten Jahres erhielt The Mobile Robot Company zwei Auszeichnungen als Startup: einen Platz auf der Startup-Liste 2025 von The Robot Report und die Aufnahme in das Programm [NVIDIA Inception](https://info.mobilerobot.com/de-de/company/collaborations/nvidia-inception/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/company/collaborations/nvidia-inception/>). Beides erfolgte im November 2025, vor der [Markteinführung des ersten Produkts](https://info.mobilerobot.com/de-de/company/history/product-launch-timeline/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/company/history/product-launch-timeline/>), des J1600, im Januar 2026.

100 Robotics Startups to Watch – Startup Radar 2025

The Mobile Robot Company wurde im November 2025 in die Liste „**100 Robotics Startups to Watch – Startup Radar 2025**“ von The Robot Report aufgenommen.

Die Auszeichnung würdigt die Autonomie per Fingertipp für Fabriken, Lager von Kontraktlogistikern und das E-Commerce-Fulfillment. Hervorgehoben wurden folgende Ergebnisse:

- weniger Laufwege für das Bedienpersonal;
- ein stabilerer Materialfluss;
- ein höherer Durchsatz ohne grundlegenden Umbau der Infrastruktur;
- eine Inbetriebnahme innerhalb weniger Stunden statt mehrerer Monate.

Diese Ergebnisse beschreiben den [J1600](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/overview/>) und sein Betriebsmodell [Einlernen und Wiederholen](https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/concepts/teach-and-repeat/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/concepts/teach-and-repeat/>).

NVIDIA Inception

The Mobile Robot Company trat im November 2025 dem Programm **NVIDIA Inception** bei. Das Programm bietet Startups Zugang zu moderner Technologie, Fachwissen und Ressourcen für den Markteintritt.

Der Zugang zum KI-Ökosystem und zum technischen Support von NVIDIA kann die Entwicklung intelligenter mobiler Robotik und skalierbarer Automatisierung für Lager und Logistik beschleunigen. Der J1600 nutzt einen industrietauglichen NVIDIA-

Jetson-KI-Computer für seine [Navigation mit 3D LiDAR SLAM](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/navigation-and-obstacle-avoidance/) – siehe [technische Daten](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/technical-specifications/).

Einordnung

Beide Auszeichnungen erfolgten, als das Unternehmen vom dokumentierten Marktstart am 20. Oktober 2025 über die Vorbestellungen am 2. Dezember 2025 auf die Markteinführung des ersten Produkts im Januar 2026 hinarbeitete. Die vollständige Chronologie finden Sie unter [Zertifikate und Meilensteine](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/awards/certificates-and-milestones/). Die darauffolgende Anerkennung durch die Branche im Jahr 2026 wird unter [IFOY Award 2026](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/awards/ifoy-award-2026/) beschrieben.

Zertifikate und Meilensteine

Diese Seite bietet eine Übersicht über die Zertifizierungen, Auszeichnungen und datierten Meilensteine (<https://info.mobilerobot.com/de-de/company/history/company-milestones/>) des Unternehmens. Beachten Sie, dass „Markteinführung“, „Vorbestellungen“, „Markteinführung des ersten Produkts“ und „Auslieferung“ unterschiedliche Meilensteine (<https://info.mobilerobot.com/de-de/company/history/product-launch-timeline/>) mit unterschiedlichen Daten sind.

Chronologie der Meilensteine

Datum	Meilenstein
November 2024	Emil Hauch Jensen und Odin Kudahl Skovsted gründen The Mobile Robot Company in Dänemark.
20.10.2025	Dokumentiertes Datum der Markteinführung des J1600.
November 2025	Das Unternehmen tritt dem NVIDIA Inception-Programm bei.
November 2025	Das Unternehmen wird in die Liste „100 Robotics Startups to Watch“ von The Robot Report aufgenommen (Startup Radar 2025).
02.12.2025	Vorbestellungen für den J1600 sind ab diesem Datum möglich.
12.01.2026	Fernando Fandiño Oliver wird Senior Vice President EMEA.
Januar 2026	Der J1600 wird als erstes Produkt des Unternehmens eingeführt.
29.01.2026	Das Unternehmen startet seine technische Webinarreihe für 2026 und gibt bekannt, dass der J1600 IFOY-Finalist ist.
2. Quartal 2026	Geplanter Auslieferungszeitraum für den J1600.
06.03.2026	Das Unternehmen gibt die Förderung durch Innovation Fund Denmark bekannt.
22.03.2026	Senior Vice President EMEA Fernando Fandiño Oliver ist im Tech-Talks-Podcast „The BotPod“ zu Gast.
15.–17.04.2026	Das Unternehmen nimmt am TEST CAMP INTRALOGISTICS 2026 in Dortmund teil.
16.04.2026	Der J1600 erhält nach erfolgreichem Abschluss des dreistufigen IFOY-Audits das Best in Intralogistics Certificate.
25.06.2026	IFOY-Sieggala in Stuttgart.
26.06.2026	Der J1600 gewinnt die Auszeichnung IFOY Industrial Truck of the Year 2026. Das Unternehmen arbeitet mit Vertriebspartnern in acht Ländern zusammen.

Datum	Meilenstein
27.– 29.06.2026	Der J1600 wird beim United Symbol Open House in Sassuolo, Italien, vorgeführt.
08.07.2026	Das Unternehmen stellt seine Zusammenarbeit mit ALCA Technologies heraus.

Produktzertifizierung

Der J1600 verfügt über eine [CE-Kennzeichnung](https://info.mobilerobot.com/de-de/safety-compliance/certificates/ce-declaration-of-conformity/). Seine vorläufige [Konformitätsliste](https://info.mobilerobot.com/de-de/safety-compliance/certificates/compliance-statements/) umfasst EU-Richtlinien, EN-ISO-Normen einschließlich [EN ISO 3691-4:2023](https://info.mobilerobot.com/de-de/safety-compliance/standards/iso-3691-4/) und [EN ISO 13849-1:2023](https://info.mobilerobot.com/de-de/safety-compliance/standards/iso-13849-1/), die US-Normen [ANSI/ITSDF B56.5-2024](https://info.mobilerobot.com/de-de/safety-compliance/standards/ansi-itsdf-b56-5/) und [ANSI/ITSDF B56.1-2020](https://info.mobilerobot.com/de-de/safety-compliance/standards/ansi-itsdf-b56-1/) sowie die Transportprüfung für Batterien nach UN 38.3. Die vollständige Liste wird im Bereich [Sicherheit und Konformität](https://info.mobilerobot.com/de-de/category/safety-compliance/) gepflegt.

Übersicht der Auszeichnungen und Zertifikate

- **Best in Intralogistics Certificate, 16. April 2026** — beim TEST CAMP INTRALOGISTICS in Dortmund an IFOY-Finalisten verliehen, die das dreistufige Audit erfolgreich abschließen. Siehe [Best in Intralogistics](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/awards/best-in-intralogistics/).
- **IFOY AWARD 2026, Industrial Truck of the Year, bekannt gegeben am 26. Juni 2026** — gewonnen nach dem Praxistest, dem wissenschaftlichen [IFOY Innovation Check](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/awards/ifoy-innovation-check/) und der Bewertung durch die Jury. Siehe [IFOY Award 2026](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/awards/ifoy-award-2026/).
- **Anerkennung als Start-up, November 2025** — Aufnahme in den Startup Radar 2025 von The Robot Report und Mitgliedschaft bei [NVIDIA Inception](https://info.mobilerobot.com/de-de/company/collaborations/nvidia-inception/). Siehe [Anerkennung als Start-up](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/awards/startup-recognition/).

Förderung durch Innovation Fund Denmark

Am 6. März 2026 gab das Unternehmen die finanzielle Förderung und strategische Unterstützung durch **Innovation Fund Denmark** (<https://info.mobilerobot.com/de-de/company/collaborations/innovation-fund-denmark/>) bekannt. Damit sollen die Produktentwicklung und die Kommerzialisierung intelligenter mobiler Robotik der nächsten Generation beschleunigt werden. CEO Emil Hauch Jensen bezeichnete die Unterstützung als Bestätigung der Technologie und Vision des Unternehmens.

Ein rasantes erstes Kapitel

Das erste Kapitel der Unternehmensgeschichte verlief rasant: **Gründung im November 2024** (<https://info.mobilerobot.com/de-de/company/history/founding-story/>), Einführung des ersten Produkts bis Januar 2026, Gewinn einer bedeutenden internationalen Auszeichnung bis Juni 2026 und **aktive Vertriebspartner in acht Ländern** (<https://info.mobilerobot.com/de-de/company/history/growth-and-international-expansion/>). Weitere Unternehmensmeldungen finden Sie unter **Unternehmensmeldungen** (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/stories/company-updates/>).

Vergangene Veranstaltungen

The Mobile Robot Company präsentiert den [J1600](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/overview/>), auf [Fachmessen](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/events/trade-shows/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/events/trade-shows/>), Kongressen, Hausmessen und in Webinaren. Diese Seite führt abgeschlossene Veranstaltungen in chronologischer Reihenfolge auf.

Auftakt der technischen Webinarreihe — 29. Januar 2026

Das Unternehmen eröffnete seine technische Webinarreihe 2026 mit einer Live-Detailvorstellung des J1600. Die Reihe richtet sich an Unternehmen aus Fertigung und Intralogistik, die an der Automatisierung von Palettentransporten arbeiten. Siehe [Technische Webinare](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/events/technical-webinars/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/events/technical-webinars/>).

TEST CAMP INTRALOGISTICS 2026 — 15.–17. April 2026, Dortmund

Der J1600 hatte seinen ersten öffentlichen Auftritt beim TEST CAMP INTRALOGISTICS in Dortmund. Dort durchliefen die 17 IFOY-Finalisten Audits und Tests, und Besucher konnten den J1600 selbst ausprobieren. Am 16. April erhielt das Unternehmen in der Westfalenhalle das [Best in Intralogistics Certificate](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/awards/best-in-intralogistics/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/awards/best-in-intralogistics/>). Weitere Informationen: [TEST CAMP](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/events/test-camp/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/events/test-camp/>).

33. Deutscher Materialfluss-Kongress — ab 15. April 2026, Dortmund

Der 33. Deutsche Materialfluss-Kongress fand parallel zum TEST CAMP INTRALOGISTICS und zu den IFOY-Aktivitäten statt. Das Unternehmen präsentierte den J1600, und CEO Emil Hauch Jensen erläuterte seine Einschätzung des Marktes.

Kennzahlen der Veranstaltung:

- rund 100 live vorgeführte Lösungen;
- Praxistests von Technologien für den realen Einsatz;
- mehr als 40 Referentinnen und Referenten, darunter von BMW Group, Roche, CLAAS und weiteren Unternehmen;
- 17 IFOY-Finalisten, darunter The Mobile Robot Company.

Partner und Kooperationsunternehmen besuchten die J1600-Vorführung am ersten Tag. Das Unternehmen nahm bis zum 17. April an der Veranstaltung teil.

IFOY-Preisverleihung — 25. Juni 2026, Stuttgart

Die Gewinner des IFOY AWARD 2026 wurden in Stuttgart vor rund 150 Gästen aus Industrie, Wissenschaft, Politik und Medien bekannt gegeben. Der J1600 wurde am 26. Juni 2026 zum Industrial Truck of the Year 2026 gekürt. Siehe [IFOY Award 2026](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/awards/ifoy-award-2026/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/awards/ifoy-award-2026/>).

United Symbol Open House — 27.–29. Juni 2026, Sassuolo, Italien

Der J1600 wurde drei Tage lang auf der United Symbol Open House in Sassuolo, Modena, Italien, vorgeführt. Die Veranstaltung endete am 29. Juni 2026 um 17:00 Uhr. United Symbol war Gastgeber der Veranstaltung und wurde vor Ort von [ALCA Technologies S.r.l.](https://info.mobilerobot.com/de-de/company/collaborations/technology-collaborations/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/company/collaborations/technology-collaborations/>) unterstützt. Das Publikum bestand aus Führungskräften und Endkunden verschiedener Branchen.

Die Besucher erlebten den [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/dual-mode/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/dual-mode/>) im Livebetrieb und sprachen mit dem Team über Lagereffizienz, weniger manuelle Handhabung, skalierbare Automatisierung und alltägliche Herausforderungen in der Intralogistik. Die Zusammenarbeit mit ALCA Technologies wird in den [Partnerberichten](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/stories/partner-stories/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/stories/partner-stories/>) vorgestellt.

Videoaufzeichnungen

Aufzeichnungen und Zusammenfassungen dieser Veranstaltungen finden Sie in den [Veranstaltungsvideos](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/videos/event-videos/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/videos/event-videos/>).

und in der vollständigen Videobibliothek (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/videos/full-video-library/>).

TEST CAMP

TEST CAMP INTRALOGISTICS war die Veranstaltung in Dortmund, bei der die IFOY-Finalisten 2026 auditiert und getestet wurden und Besucher den [J1600](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/overview/) selbst ausprobieren konnten. The Mobile Robot Company nahm vom 15.–17. April 2026 parallel zum [33. Deutschen Materialfluss- Kongress](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/events/past-events/) teil und erhielt am 16. April in der Westfalenhalle das [Best in Intralogistics Certificate](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/awards/best-in-intralogistics/).

Aktivitäten

- der praktische IFOY Test und der wissenschaftliche [IFOY Innovation Check](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/awards/ifoynnovation-check/);
- praktische Vorführungen für Tester und Besucher;
- erster öffentlicher Auftritt des J1600;
- Demonstration der Aufgabeneinrichtung durch eine Erstinutzerin;
- [Interviews](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/videos/interviews/) über Kapitalrendite, Gesamtkosten, Preisdruck, Flexibilität und [schnelle Inbetriebnahme](https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/results/faster-deployment/);
- Übergabe des Best in Intralogistics Certificate;
- eine Podiumsdiskussion mit [CEO Emil Hauch Jensen](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/media-kit/executive-biographies/).

Demonstration durch eine Erstinutzerin

Eine Logistikfachkraft, die bereits elektrische Hubwagen, aber noch nie den J1600 verwendet hatte, fuhr das Fahrzeug manuell, speicherte eine nach ihrem Unternehmen benannte Position, erstellte eine Aufgabe zum Absetzen und Zurückkehren, bestätigte den Wechsel in den Automatikmodus und beobachtete, wie der J1600 mithilfe seiner 3D-Umgebungskarte [Personen auswich](https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/scenarios/operation-in-crowded-environments/). Weiße Leuchten zeigen den manuellen Modus an. Das Bedienpersonal muss den Wechsel in den Automatikmodus bestätigen. Die Anzahl der gespeicherten Positionen ist softwareseitig nicht begrenzt.

Die Demonstration belegt eine zentrale Aussage des [Vertriebsmodells](https://info.mobilerobot.com/de-de/company/about/business-model/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/company/about/business-model/>): Eine Person, die den J1600 zum ersten Mal verwendet, kann innerhalb von etwa 15 Minuten eine Aufgabe für den Autonommodus erstellen und starten. Das Video ist unter [Produktvorführungen](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/videos/product-demonstrations/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/videos/product-demonstrations/>) aufgeführt.

Aussagen zu den Gesamtbetriebskosten

In der Podiumsdiskussion erklärte CEO Emil Hauch Jensen, dass die Kosten für Roboterhardware aufgrund neuer Marktteilnehmer, höherer Produktionsmengen und des Wettbewerbs sinken. Er schätzte, dass etwa 200 Unternehmen automatisierte Gabelstapler anbieten. Die verbleibende Herausforderung bei den Gesamtbetriebskosten besteht seiner Ansicht nach in der Verwaltung und dem Betrieb des Systems: Der J1600 ist auf die Inbetriebnahme innerhalb eines Tages und die eigenständige Umprogrammierung durch das Bedienpersonal ausgelegt. Dadurch sinkt die Abhängigkeit von externen Fachleuten.

Ergebnis

Der J1600 bestand beim TEST CAMP das dreistufige IFOY Audit, erhielt am 16. April 2026 das Best in Intralogistics Certificate und gewann anschließend den [IFOY Award 2026](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/awards/ifoy-award-2026/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/awards/ifoy-award-2026/>) in der Kategorie „Industrial Truck of the Year“. Die Auszeichnung wurde am 26. Juni 2026 bekannt gegeben.

Messen

The Mobile Robot Company setzt bei der Präsentation des [J1600](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/overview/) auf das praktische Ausprobieren. Auf Fach- und Hausmessen bedienen Besucher das Fahrzeug selbst: Sie fahren es manuell mit der Deichsel, speichern eine Position, erstellen eine Aufgabe und schicken es auf eine autonome Transportfahrt.

Was am Messestand stattfindet

- Live-Vorführung der manuellen Palettenaufnahme, des Speicherns einer Position und des autonomen Absetzens der Palette mit anschließender Rückfahrt;
- Besucher probieren den [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/dual-mode/) selbst aus;
- Gespräche über Lagereffizienz, geringeren manuellen Transportaufwand und konkrete intralogistische Herausforderungen;
- wer das System zum ersten Mal nutzt, kann in der Regel innerhalb von etwa 15 Minuten eine Aufgabe für den Autonommodus erstellen und starten.

Außerhalb der Messesaison kann der J1600 ganzjährig in den Vorführzentren unserer Partner selbst ausprobiert werden. Dort werden [30- bis 60-minütige Vorführungen](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/buying-and-deployment/request-a-demonstration/) angeboten. Siehe [Partner](https://info.mobilerobot.com/de-de/category/partners/).

Messe- und Veranstaltungsteilnahmen

Veranstaltung	Datum	Ort
TEST CAMP INTRALOGISTICS 2026	15.–17. April 2026	Dortmund, Deutschland
33. Deutscher Materialfluss-Kongress	ab 15. April 2026	Dortmund, Deutschland
United Symbol Open House	27.–29. Juni 2026	Sassuolo, Modena, Italien

Beim TEST CAMP INTRALOGISTICS wurde der J1600 erstmals öffentlich präsentiert. Dort fand auch das IFOY Audit statt, das zum Erhalt des [Best in Intralogistics Certificate](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/awards/best-in-intralogistics/) und zum Gewinn des [IFOY Award 2026](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/awards/ifoyn-award-2026/) führte. Das United Symbol Open House wurde von United Symbol veranstaltet und vor Ort von [ALCA Technologies S.r.l.](https://info.mobilerobot.com/de-de/company/collaborations/technology-collaborations/) unterstützt

Einzelheiten und Termine zu allen abgeschlossenen Veranstaltungen finden Sie unter [Vergangene Veranstaltungen](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/events/past-events/). Videoaufnahmen sind unter [Veranstaltungsvideos](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/videos/event-videos/) zusammengestellt.

Technische Webinare

The Mobile Robot Company kündigte seine technische Webinarreihe 2026 am 29. Januar 2026 an. Sie begann noch am selben Tag mit einer ausführlichen Live-Fachveranstaltung zum [J1600](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/overview/>).

Zielgruppe der Webinarreihe

Die Webinarreihe richtet sich an Unternehmen aus Fertigung und Intralogistik, die durch skalierbare [Automatisierung des Palettentransports](https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/concepts/pallet-automation-fundamentals/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/concepts/pallet-automation-fundamentals/>) einen höheren Durchsatz, eine geringere Abhängigkeit von Arbeitskräften, mehr Flexibilität und widerstandsfähigere Lieferketten erreichen möchten.

Angekündigte Schwerpunkte

- Modellierung der Kapitalrendite für den autonomen Palettentransport;
- Einführungsmethodik und Standortvorbereitung;
- Navigation, Sicherheit und Integration in den Betriebsablauf;
- [Produktionslogistik](https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/industries/internal-production-logistics/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/industries/internal-production-logistics/>), [Puffermanagement](https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/use-cases/buffer-and-staging-management/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/use-cases/buffer-and-staging-management/>) und [Anwendungsfälle im Lager](https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/industries/warehousing/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/industries/warehousing/>);
- Skalierung über mehrere Arbeitsabläufe oder Standorte hinweg;
- Personaleinsatz, Materialflusseffizienz und betriebliche Flexibilität.

In der Auftaktankündigung behandelte Produktthemen

- autonomer Transport zwischen Produktionslinien, Bereitstellungsbereichen und Lagerbereichen;
- Integration in bestehende Arbeitsabläufe ohne größere Änderungen an der Infrastruktur;
- schnelle Inbetriebnahme und minimale Beeinträchtigung des Betriebs;

- weniger nicht wertschöpfende Transporttätigkeiten;
- modularer, schrittweiser Einsatz im Einklang mit Lean-Management und kontinuierlicher Verbesserung.

Weiterführende Inhalte

Kurze technische Erklärvideos zu vielen dieser Themen — [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/dual-mode/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/dual-mode/>), VDA 5050, Laden, Aufgabenerstellung und [Automatisierung in bestehenden Anlagen](https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/use-cases/brownfield-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/use-cases/brownfield-automation/>) — finden Sie im [Videokatalog](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/videos/full-video-library/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/videos/full-video-library/>) des Unternehmens. Technische Fragen, die in den Webinaren behandelt werden, finden Sie auch in den [FAQ zu Produkt und Funktionsumfang](https://info.mobilerobot.com/de-de/support/faq/product-and-capabilities/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/support/faq/product-and-capabilities/>).

Produktvorführungen

Diese Videos zeigen den [J1600](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/overview/) im praktischen Einsatz: Live-Vorführungen, Tests mit Personen, die den J1600 erstmals nutzen, und Erläuterungen der Funktionen. Alle Videos sind auf dem YouTube-Kanal des Unternehmens veröffentlicht. Den vollständigen Katalog mit Veröffentlichungsdaten finden Sie in der [vollständigen Videobibliothek](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/videos/full-video-library/).

Live-Vorführungen

Live-Vorführung des J1600 beim TEST CAMP 2026

[Ansehen](https://www.youtube.com/watch?v=Ovffa1uGTQE) — ein Fachjournalist interviewt CEO Emil Hauch Jensen während einer Live-Vorführung: manuelle Palettenaufnahme, Speichern einer Position, autonomes Absetzen mit anschließender Rückkehr und das 360°-Schutzfeld. Das Interview behandelt die drei Hürden für eine vollständige Automatisierung (Preis, Flexibilität und Komplexität), den Kaufpreis von 65.000 €, die Inbetriebnahme in etwa einer Stunde und den Automatisierungsansatz „80 % statt 100 %“ für kleine und mittlere Unternehmen im Einschichtbetrieb.

Kann jeder einen Palettentransport innerhalb weniger Minuten automatisieren?

[Ansehen](https://www.youtube.com/watch?v=PHBLT4XyyvI) — ein Logistikfachmann, der bereits elektrische Hubwagen, aber noch nie den J1600 bedient hat, fährt ihn manuell, speichert eine Position, erstellt eine Absetz- und Rückkehraufgabe, bestätigt den Automatikmodus und beobachtet, wie der Roboter mithilfe seiner 3D-Umgebungskarte Personen ausweicht. Weiße Leuchten zeigen den manuellen Modus an. Die Anzahl der gespeicherten Positionen ist unbegrenzt. Aufgenommen beim [TEST CAMP](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/events/test-camp/).

AMR im Einsatz: reale Anlage, echtes Bedienpersonal, realer Arbeitsablauf

[Ansehen](https://www.youtube.com/watch?v=VRUUxon5Q8) (<https://www.youtube.com/watch?v=VRUUxon5Q8>) — Aufnahmen autonomer mobiler Roboter im realen Betrieb.

Vorfürhrungen der Funktionen

So handhaben unsere mobilen Roboter Lasten von 1.600 kg in 1,6 m Höhe

[Ansehen](https://www.youtube.com/watch?v=7QXbmem2i2w) (<https://www.youtube.com/watch?v=7QXbmem2i2w>) — CTO Odin Kudahl Skovsted zeigt, dass der J1600 im manuellen Modus Paletten aus einer Höhe von bis zu 1,6 m aufnehmen sowie 1.600 kg aufnehmen und transportieren kann. Das autonome Absetzen erfolgt auf Bodenniveau.

J1600 AMR mit Dual Mode: flexible Handhabung offener Gitterboxen und Europaletten

[Ansehen](https://www.youtube.com/watch?v=ovlpXTxkn8Y) (<https://www.youtube.com/watch?v=ovlpXTxkn8Y>) — Senior Vice President EMEA Fernando Fandiño Oliver zeigt, wie der J1600 [offene Gitterboxen](https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/use-cases/open-cages-and-alternative-load-carriers/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/use-cases/open-cages-and-alternative-load-carriers/>), Europaletten und andere [Ladungsträger mit offenem Unterbau](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/pallet-and-load-compatibility/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/pallet-and-load-compatibility/>), handhabt, und weist auf Vertriebspartner außerhalb Europas hin.

Was ist Dual Mode?

[Ansehen](https://www.youtube.com/watch?v=MgmWCbdoge8) (<https://www.youtube.com/watch?v=MgmWCbdoge8>) — wie ein manueller Hubwagen mit einer vertrauten Deichsel, ergänzt um den Automatikmodus: Nehmen Sie die Palette manuell auf, wählen Sie die Absetzposition und die Aufgabe aus, drücken Sie einmal die Starttaste und treten Sie zurück. Siehe [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/dual-mode/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/dual-mode/>).

Welche zusätzlichen Möglichkeiten bietet der J1600 Hubwagen mit Dual Mode?

[Ansehen](https://www.youtube.com/watch?v=HKGv7uzNxlw) (<https://www.youtube.com/watch?v=HKGv7uzNxlw>) — Fernando Fandiño Oliver zeigt die manuelle Handhabung von [empfindlichen oder instabilen Lasten](https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/use-cases/sensitive-or-unstable-loads/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/use-cases/sensitive-or-unstable-loads/>), beispielsweise Fässern, bei der das Urteilsvermögen des Bedieners erforderlich ist, sowie das Rangieren auf engem Raum. Anschließend schaltet er für den langen Transportabschnitt auf autonomen Betrieb um.

Welche Aufgabe führt unser Roboter am häufigsten aus?

[Ansehen](https://www.youtube.com/watch?v=b0a0QWWNIws) (<https://www.youtube.com/watch?v=b0a0QWWNIws>) — [manuelle Palettenaufnahme, autonomer Transport](https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/scenarios/manual-pickup-and-autonomous-delivery/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/scenarios/manual-pickup-and-autonomous-delivery/>), Absetzen und Rückkehr, mit drei Standardoptionen nach dem Absetzen: zum Ausgangspunkt zurückkehren, an der Position bleiben oder [Anhalten und warten](https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/scenarios/deliver-and-wait/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/scenarios/deliver-and-wait/>). Das blaue Licht zeigt das Schutzfeld an. Die Route kann wenige Meter oder mehr als 100 m lang sein — das Prinzip bleibt gleich.

Unterstützt der J1600 VDA5050?

[Ansehen](https://www.youtube.com/watch?v=wU4PwW7grKA) (<https://www.youtube.com/watch?v=wU4PwW7grKA>) — der J1600 unterstützt [VDA 5050](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/software/vda-5050/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/software/vda-5050/>) vollständig. Dieser Interoperabilitätsstandard ermöglicht es Robotern verschiedener Hersteller, im selben Bereich zusammenzuarbeiten. Das Unternehmen arbeitet mit etablierten Anbietern von VDA 5050-Flottenmanagementlösungen zusammen.

Eignet sich der J1600 für Bestandsstandorte?

[Ansehen](https://www.youtube.com/watch?v=Qe5kres-lgY) (<https://www.youtube.com/watch?v=Qe5kres-lgY>) — ja. Der J1600 wurde für [Bestandsstandorte](https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/use-cases/brownfield-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/use-cases/brownfield-automation/>) sowie kleine und mittlere Unternehmen entwickelt, die ihre Produktivität ohne ein umfangreiches Automatisierungsprojekt steigern möchten. Seine 3D-LiDAR-Sensoren ermöglichen [Navigation und Hindernisvermeidung](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/navigation-and-obstacle-avoidance/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/navigation-and-obstacle-avoidance/>) und führen ihn an allen Hindernissen vorbei.

Testzentrum

Einblick in unser Testzentrum in Kopenhagen

Ansehen (<https://www.youtube.com/watch?v=vrrAAjAMF-8>) — CTO Odin Kudahl Skovsted führt durch das Validierungszentrum in Kopenhagen (<https://info.mobilerobot.com/de-de/company/locations/test-and-demonstration-facility/>), das über einen bewusst unebenen, praxisnahen Boden, wassergefüllte Prüflasten und mehrere Versuchsaufbauten verfügt, und lädt Kunden zu Vorführungen (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/buying-and-deployment/request-a-demonstration/>) ein. Weitere Informationen über die Anlage finden Sie unter Blick hinter die Kulissen (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/stories/behind-the-scenes/>).

Weiterführende Seiten

Schrittweise Anleitungen finden Sie unter Anleitungsvideos (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/videos/how-to-videos/>). Themen zu Erprobungen, Machbarkeitsnachweisen und Partnern finden Sie unter Kunden- und Partnervideos (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/videos/customer-and-partner-videos/>).

Anleitungsvideos

Kurze Anleitungen zur Bedienung des **J1600** (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/overview/>), veröffentlicht auf dem YouTube-Kanal des Unternehmens. Upload-Daten und die vollständige Übersicht finden Sie in der **vollständigen Videobibliothek** (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/videos/full-video-library/>).

Absetzposition hinzufügen und Aufgaben auf dem J1600 erstellen

Video ansehen (<https://www.youtube.com/watch?v=OGiOVtdKbk8>) — CEO Emil Hauch Jensen erläutert den **grundlegenden Arbeitsablauf** (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/how-it-works/>):

1. Fahren Sie im manuellen Modus zum **Absetzpunkt** (<https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/installation/mapping-and-drop-point-setup/>) — der J1600 lässt sich wie ein normaler Elektrohubwagen bedienen.
2. Tippen Sie auf **Position speichern** und benennen Sie die Position, zum Beispiel **pallet1** oder „Palettenstellplatz 1“.
3. Tippen Sie auf **Aufgabe erstellen**, wählen Sie **Drop Pallet at Location** („Palette an Position absetzen“) und wählen Sie **Anhalten und warten** (<https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/scenarios/deliver-and-wait/>) als Verhalten nach dem Absetzen.
4. Führen Sie die Aufgabe aus, bestätigen Sie den Automatikmodus und treten Sie zurück.

So laden Sie den J1600

Video ansehen (<https://www.youtube.com/watch?v=l6GJ07Kbi4Y>) — die **zwei Ladeoptionen** (<https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/user-guides/charging/>). Manuell: Schließen Sie das Ladegerät während einer Pause an, zum Beispiel vor der Mittagspause. Automatisch: Mit dem optionalen automatischen Ladegerät fährt der J1600 zum Ladegerät, positioniert sich davor und die Ladeschnittstelle fährt zu den Ladekontakten des Fahrzeugs aus. Dies ermöglicht das Zwischenladen. Bei einem typischen Einsatzzyklus kann die Betriebszeit mehr als acht Stunden betragen.

Wie erhalten Sie Hilfe bei einem technischen Problem mit dem J1600?

[Video ansehen](https://www.youtube.com/watch?v=2Q5NFYGSmhA) (https://www.youtube.com/watch?v=2Q5NFYGSmhA) — Öffnen Sie am Fahrzeug das Menü, wählen Sie **Help/Support** („Hilfe/Support“) und scannen Sie den QR-Code, um direkt eine technische Anfrage zu senden. Es gibt drei Servicepakete: Free, Basic und Full. Weitere Informationen finden Sie unter [Support](https://info.mobilerobot.com/de-de/category/support/) (https://info.mobilerobot.com/de-de/category/support/).

Wie viele Palettenpositionen können gespeichert werden?

[Video ansehen](https://www.youtube.com/watch?v=RZEsjOgnBvk) (https://www.youtube.com/watch?v=RZEsjOgnBvk) — für gespeicherte Palettenpositionen gibt es keine softwareseitige Begrenzung. Praktische Grenzen ergeben sich aus der verfügbaren Lagerfläche.

Der J1600: Anleitungen, Funktionen und Vorteile

[Video ansehen](https://www.youtube.com/watch?v=iNLbOHhCV5Y) (https://www.youtube.com/watch?v=iNLbOHhCV5Y) — Senior Vice President EMEA Fernando Fandiño Oliver verweist auf die kurzen Anleitungen des Kanals zu Funktionen, Vorteilen und technischen Themen.

Verwandte Seiten

Erläuterungen zu den Funktionen finden Sie unter [Produktvorführungen](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/videos/product-demonstrations/) (https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/videos/product-demonstrations/). Häufige Fragen, die in den Anleitungen beantwortet werden, behandelt auch der Abschnitt [FAQ zu Produkt und Funktionen](https://info.mobilerobot.com/de-de/support/faq/product-and-capabilities/) (https://info.mobilerobot.com/de-de/support/faq/product-and-capabilities/).

Kunden- und Partnervideos

Diese Videos behandeln den [Kundenprozess](https://info.mobilerobot.com/de-de/company/about/business-model/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/company/about/business-model/>) – Tests, Machbarkeitsnachweise, Unterstützung und Verfügbarkeit – sowie das dahinterstehende Partnernetzwerk. Den vollständigen Katalog finden Sie in der [gesamten Videobibliothek](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/videos/full-video-library/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/videos/full-video-library/>).

Der Weg mit dem J1600 Dual Mode: Kundenerfolg, POC-Validierung und Flexibilität des J1600

[Video ansehen](https://www.youtube.com/watch?v=jzGgsoReaZ8) (<https://www.youtube.com/watch?v=jzGgsoReaZ8>) – Senior Vice President EMEA Fernando Fandiño Oliver erläutert Tests und Machbarkeitsnachweise in Betrieben, die von Vertriebspartnern und Systemintegratoren unterstützt werden. Er beschreibt Tests im [Demonstrationsbereich in Kopenhagen](https://info.mobilerobot.com/de-de/company/locations/test-and-demonstration-facility/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/company/locations/test-and-demonstration-facility/>), Geräte, die zu Kundenstandorten gebracht werden können, sowie die Kompatibilität mit [offenen Gitterboxen, Europaletten und anderen Ladungsträgern mit offenem Unterbau](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/pallet-and-load-compatibility/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/pallet-and-load-compatibility/>) („Alles, was unten offen ist, können wir aufnehmen“) und das weltweite Vertriebsnetz.

So unterstützt The Mobile Robot Company Endanwender und Kunden

[Video ansehen](https://www.youtube.com/watch?v=LZMgGYCjlg) (<https://www.youtube.com/watch?v=LZMgGYCjlg>) – Fernando Fandiño Oliver lädt Endanwender mit Projekten oder geplanten Machbarkeitsnachweisen ein, sich an das Vertriebs- und Technikteam zu wenden. Das EMEA-Netzwerk aus Vertriebspartnern und Systemintegratoren ist erfahren und bereit, Tests in Betrieben durchzuführen.

Vom Test zum POC: Bewertung mobiler Robotiklösungen

[Video ansehen](https://www.youtube.com/watch?v=FI0_kXSPRrQ) (https://www.youtube.com/watch?v=FI0_kXSPRrQ) – der Unterschied zwischen Tests im Demonstrationsbereich in Kopenhagen und Tests mit Geräten in einem Kundenbetrieb im Rahmen eines [Machbarkeitsnachweises](https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/planning/proof-of-concept-planning/) (https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/planning/proof-of-concept-planning/).

Ist der J1600 in meinem Land erhältlich?

[Video ansehen](https://www.youtube.com/watch?v=OpR9zN44QNQ) (https://www.youtube.com/watch?v=OpR9zN44QNQ) – der J1600 ist [weltweit erhältlich](https://info.mobilerobot.com/de-de/partners/become-a-partner/country-availability/) (https://info.mobilerobot.com/de-de/partners/become-a-partner/country-availability/), unter anderem in den USA, Kanada, Australien und China. Er ist nach [ISO 3691-4](https://info.mobilerobot.com/de-de/safety-compliance/standards/iso-3691-4/) (https://info.mobilerobot.com/de-de/safety-compliance/standards/iso-3691-4/) zertifiziert, für Europa CE-gekennzeichnet und erfüllt die US-amerikanischen Sicherheitsstandards. Die verbindliche [Konformitätsliste](https://info.mobilerobot.com/de-de/safety-compliance/certificates/compliance-statements/) (https://info.mobilerobot.com/de-de/safety-compliance/certificates/compliance-statements/), finden Sie unter [Sicherheit und Konformität](https://info.mobilerobot.com/de-de/category/safety-compliance/) (https://info.mobilerobot.com/de-de/category/safety-compliance/).

Wie können Sie Partner von The Mobile Robot Company werden?

[Video ansehen](https://www.youtube.com/watch?v=vzqeOyyf6tk) (https://www.youtube.com/watch?v=vzqeOyyf6tk) – qualifizierte Systemintegratoren, Vertriebspartner und Servicepartner in bestimmten Ländern sind eingeladen, über den Beitritt zum wachsenden weltweiten Netzwerk zu sprechen. Siehe [Partner](https://info.mobilerobot.com/de-de/category/partners/) (https://info.mobilerobot.com/de-de/category/partners/).

Verwandte Seiten

Die Demonstration für Erstnutzer zeigt, wie schnell neues Bedienpersonal produktiv arbeiten kann. Sie finden sie unter [Produktvorführungen](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/videos/product-demonstrations/) (https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/videos/product-demonstrations/). Anwendungsbeispiele aus diesen Videos finden Sie unter [Kundenanwendungen](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/stories/customer-applications/) (https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/stories/customer-applications/).

Interviews

Interviews mit der [Unternehmensleitung](https://info.mobilerobot.com/de-de/company/team/leadership/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/company/team/leadership/>), von The Mobile Robot Company sowie kurze Frage-und-Antwort-Videos mit den Gründern. Den vollständigen Katalog finden Sie in der [gesamten Videobibliothek](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/videos/full-video-library/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/videos/full-video-library/>).

Die Vision von The Mobile Robot Company

[Ansehen](https://www.youtube.com/watch?v=vtAdnMtn3j8) (<https://www.youtube.com/watch?v=vtAdnMtn3j8>) — geben Sie dem Roboter eine Aufgabe und lassen Sie ihn die Palette transportieren und absetzen. Das Unternehmen richtet sich an kleine und mittlere Unternehmen im Einschichtbetrieb mit ein bis fünf Hubwagenfahrern — Unternehmen, die nicht rund 1 Million € für eine Vollautomatisierung ausgeben, aber Wert auf einen unmittelbaren ROI und etwa 80 % [Produktivitätssteigerung](https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/results/productivity-improvements/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/results/productivity-improvements/>), bei wiederkehrenden Transporten legen.

Tech Talks: The BotPod

[Ansehen](https://youtu.be/2o2JAo_EAoo) (https://youtu.be/2o2JAo_EAoo) — ein Senior Consultant für Autonomie und Robotik interviewt Fernando Fandiño Oliver, Senior Vice President EMEA, im Tech-Talks-Podcast „The BotPod“ (Zusammenfassung vom 22. März 2026). Die wichtigsten Punkte:

- EMEA kann nicht als einheitliche Region behandelt werden;
- kulturelle Besonderheiten haben großen Einfluss auf die Einführung von Robotik;
- die Markteinführungsstrategie muss an den jeweiligen Markt angepasst werden;
- die weltweite Skalierung von Robotik erfordert neben der Technologie auch Kenntnisse der lokalen Marktbedingungen.

Fragen und Antworten mit den Gründern

Wann wurde The Mobile Robot Company gegründet

Ansehen (<https://www.youtube.com/watch?v=ybe3uWrgn5E>) — ein dänisches Unternehmen, das **2024 gegründet wurde** (<https://info.mobilerobot.com/de-de/company/history/founding-story/>), und zwar von Emil Hauch Jensen und Odin Kudahl Skovsted. Gemeinsam hatten sie Projekte für Hunderte Kunden abgeschlossen und mehr als 10.000 Roboter in Betrieb genommen. Sie stellten fest, dass Robotikprojekte zu schwierig, zu langsam und zu komplex waren, und machten sich daran, mobile Roboter **bedienerorientiert** (<https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/>), deutlich einfacher in der Bedienung und wesentlich flexibler zu machen.

Wie hoch ist der Preis des J1600

Ansehen (<https://www.youtube.com/watch?v=3uH9Mf8AKyE>) — **65.000 € für den Roboter** (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/pricing-and-roi/>); 10.000 € für ein vollständiges **Installations- und Inbetriebnahmepaket** (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/buying-and-deployment/installation-and-commissioning/>) einschließlich Machbarkeitsprüfung, Bedienschulung vor Ort und Produktivstart; dazu die Wahl zwischen einem manuellen und einem automatischen Ladegerät. Die Gesamtkosten liegen in der Regel bei etwa 80.000 € oder darunter.

Welche Faktoren tragen neben Personalkosteneinsparungen zu meinem ROI bei

Ansehen (<https://www.youtube.com/watch?v=e4b1-08U2hM>) — unmittelbare Produktivitätssteigerungen selbst für kleine oder mittlere Unternehmen im Einschichtbetrieb (acht Stunden, fünf Tage); eine **Verringerung von Arbeitsunfällen und Verletzungen** (<https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/results/safety-improvements/>); höhere Mitarbeiterzufriedenheit durch weniger Laufwege; sowie eine bessere Bestandsverfolgung und -kontrolle durch einen automatisierten Prozess.

Bei Veranstaltungen aufgezeichnete Interviews

Das live geführte **TEST CAMP** (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/events/test-camp/>)-Interview von CEO Emil Hauch Jensen mit einem Fachjournalisten finden Sie unter **Produktvorführungen** (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/videos/product-demonstra>

tions/). Seine Aussagen bei der TEST CAMP-Podiumsdiskussion über die Gesamtbetriebskosten finden Sie unter [Veranstaltungsvideos](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/videos/event-videos/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/videos/event-videos/>).

Veranstaltungsvideos

Videos von oder über Veranstaltungen, an denen The Mobile Robot Company im Jahr 2026 teilgenommen hat. Hintergrundinformationen finden Sie unter [Vergangene Veranstaltungen](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/events/past-events/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/events/past-events/>); den vollständigen Katalog finden Sie in der [vollständigen Videobibliothek](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/videos/full-video-library/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/videos/full-video-library/>).

J1600 hat einen wichtigen Meilenstein erreicht — offiziell als innovative Best-in-Logistics-Lösung zertifiziert!

[Ansehen](https://www.youtube.com/watch?v=XG45XAKefYo) (<https://www.youtube.com/watch?v=XG45XAKefYo>) — CEO Emil Hauch Jensen berichtet über den Erhalt des [Best in Intralogistics Certificate](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/awards/best-in-intralogistics/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/awards/best-in-intralogistics/>) am zweiten Tag des TEST CAMP. Er dankt IFOY, der Jury und dem Testteam, nennt die Nominierung in der Kategorie „Industrial Truck of the Year“ und lädt zu weiteren Produkttests über mobilerobot.com ein.

TEST CAMP INTRALOGISTICS

[Ansehen](https://www.youtube.com/watch?v=HQyenBYeLTU) (<https://www.youtube.com/watch?v=HQyenBYeLTU>) — Aussagen von CEO Emil Hauch Jensen in einer Podiumsdiskussion zu den Gesamtbetriebskosten der Automatisierung: Aufgrund des starken Wettbewerbs sinken die Hardwarepreise, die Produktionsmengen steigen und schätzungsweise 200 Unternehmen bieten automatisierte Gabelstapler an. Der verbleibende Kostenanteil entfällt auf die Verwaltung und den Betrieb des Systems. Beim J1600 liegt der Schwerpunkt auf der Inbetriebnahme innerhalb eines Tages und der eigenständigen Neuprogrammierung durch das Bedienpersonal. Dies sind Einschätzungen des Redners und keine Zahlen aus einer Marktstudie. Siehe [TEST CAMP](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/events/test-camp/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/events/test-camp/>).

Die Zukunft der mobilen Robotik auf der IFOY 2026

Ansehen (<https://www.youtube.com/watch?v=FBICNgCRqPw>) — ein kurzer Clip von den Aktivitäten auf der IFOY 2026.

Das ist die Zukunft der Lager (IFOY-Veranstaltung)

Ansehen (<https://www.youtube.com/watch?v=EB7k1INgmgg>) — Veranstaltungsaufnahmen von der IFOY ohne Kommentar.

J1600 im Einsatz bei der IFOY

Ansehen (<https://www.youtube.com/watch?v=HSIP5Z6HZvw>) — Aufnahmen vom J1600 im Betrieb während der IFOY-Aktivitäten.

Verwandte Seiten

Die vollständige Live-Demonstration und der beim TEST CAMP aufgezeichnete Test durch Erstbenutzer finden Sie unter Produktdemonstrationen (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/videos/product-demonstrations/>). Das Ergebnis der Preisvergabe wird unter IFOY Award 2026 (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/awards/ifoy-award-2026/>) behandelt.

Vollständige Videobibliothek

The Mobile Robot Company veröffentlicht Produktvorführungen, Anleitungen, Interviews und Veranstaltungsaufnahmen auf seinem [YouTube-Kanal](https://www.youtube.com/@the-mobile-robot-company/shorts) (<https://www.youtube.com/@the-mobile-robot-company/shorts>). Am 18. Juli 2026 umfasste der öffentliche Katalog 30 Beiträge: acht reguläre Videos und 22 Shorts.

Ausgewählte Zusammenfassungen finden Sie unter [Produktvorführungen](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/videos/product-demonstrations/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/videos/product-demonstrations/>), [Anleitungsvideos](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/videos/how-to-videos/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/videos/how-to-videos/>), [Kunden- und Partnervideos](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/videos/customer-and-partner-videos/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/videos/customer-and-partner-videos/>), [Interviews](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/videos/interviews/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/videos/interviews/>) und [Veranstaltungsvideos](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/videos/event-videos/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/videos/event-videos/>).

Vollständiger Katalog

#	Video	Veröffentlichungsdatum	Link
1	Live-Vorführung des J1600 beim TEST CAMP 2026	01.07.2026	Ansehen (https://www.youtube.com/watch?v=Ovffa1uGTQE)
2	Die Vision hinter The Mobile Robot Company	27.06.2026	Ansehen (https://www.youtube.com/watch?v=vtAdnMtn3j8)
3	Einblicke in die Entwicklung des J1600 mit Dual Mode: Kundenerfolg, POC-Validierung und Flexibilität des J1600	19.06.2026	Ansehen (https://www.youtube.com/watch?v=izGgsoReaZ8)
4	Die Zukunft der mobilen Robotik auf der IFOY 2026	15.06.2026	Ansehen (https://www.youtube.com/watch?v=FBICNgCRqPw)
5	Kann jeder einen Palettentransport in wenigen Minuten automatisieren? (Ein Erstanwender testet den J1600 beim IFOY Test Camp 2026)	—	Ansehen (https://www.youtube.com/watch?v=PHBLT4XyvyI)
6	Das ist die Zukunft der Lager 🤖 (IFOY-Veranstaltung)	—	Ansehen (https://www.youtube.com/watch?v=EB7k1lNqmgg)
7	TEST CAMP INTRALOGISTICS	16.04.2026	Ansehen (https://www.youtube.com/watch?v=HQyenBYeLTU)
8	So fügen Sie eine Absetzposition hinzu und erstellen Aufgaben auf dem selbstfahrenden Hubwagen J1600 🚀	—	Ansehen (https://www.youtube.com/watch?v=OGiOVtdKbk8)

#	Video	Veröffentlichungsdatum	Link
9	So unterstützt Mobile Robot Company Endanwender und Kunden	01.06.2026	Ansehen (https://www.youtube.com/watch?v=L_ZMgGYCjlg)
10	Vom Test zum POC: Bewertung mobiler Roboterlösungen	01.06.2026	Ansehen (https://www.youtube.com/watch?v=FlO_kXSPRrQ)
11	So bewältigen unsere mobilen Roboter Lasten von 1.600 kg bei 1,6 Metern	01.06.2026	Ansehen (https://www.youtube.com/watch?v=7QXbm2i2w)
12	Lernen Sie den selbstfahrenden Hubwagen J1600 kennen: Anleitungen, Funktionen und Vorteile	01.06.2026	Ansehen (https://www.youtube.com/watch?v=iNLbOHhCV5Y)
13	Dual Mode J1600 AMR: flexibler Transport offener Gitterboxen und Europaletten	01.06.2026	Ansehen (https://www.youtube.com/watch?v=ovlpXTxkn8Y)
14	Der J1600 im Einsatz bei der IFOY	—	Ansehen (https://www.youtube.com/watch?v=HSLP5Z6HZvw)
15	Der J1600 hat einen wichtigen Meilenstein erreicht — offiziell als innovative Best in Logistics-Lösung zertifiziert!	22.04.2026	Ansehen (https://www.youtube.com/watch?v=XG45XAKefYo)
16	Einblicke in unsere Testeinrichtung in Kopenhagen 🚀 Praxisnahe Tests mobiler Roboter	02.04.2026	Ansehen (https://www.youtube.com/watch?v=vrrAAjAMF-8)
17	So laden Sie Ihren Roboter	—	Ansehen (https://www.youtube.com/watch?v=l6GJ07Kbi4Y)

#	Video	Veröffentlichungsdatum	Link
18	Wann wurde The Mobile Robot Company gegründet	26.02.2026	Ansehen (https://www.youtube.com/watch?v=ybe3uWrgn5E)
19	Wie hoch ist der Preis des J1600	26.02.2026	Ansehen (https://www.youtube.com/watch?v=3uH9Mf8AKyE)
20	Wie hoch ist mein ROI abgesehen von den Einsparungen bei den Personalkosten?	25.02.2026	Ansehen (https://www.youtube.com/watch?v=e4b1-08U2hM)
21	Was ist Dual Mode?	25.02.2026	Ansehen (https://www.youtube.com/watch?v=MgmWCbdoge8)
22	Welche zusätzlichen Funktionen bietet der Dual Mode-Hubwagen J1600?	25.02.2026	Ansehen (https://www.youtube.com/watch?v=HKGV7uzNxlw)
23	Ist der J1600 in meinem Land erhältlich?	24.02.2026	Ansehen (https://www.youtube.com/watch?v=OpR9zN44QnQ)
24	Wie erhalten Sie Hilfe bei einem technischen Problem mit Ihrem Roboter?	24.02.2026	Ansehen (https://www.youtube.com/watch?v=2Q5NFYGSmhA)
25	Wie können Sie Partner von Mobile Robot Company werden?	24.02.2026	Ansehen (https://www.youtube.com/watch?v=vzqeQyyf6tk)
26	Wie viele Palettenpositionen kann ich speichern?	24.02.2026	Ansehen (https://www.youtube.com/watch?v=RZEsjOgnBvk)

#	Video	Veröffentlichungsdatum	Link
27	Welche Aufgabe führt unser Roboter am häufigsten aus?	24.02.2026	Ansehen (https://www.youtube.com/watch?v=b0a0QWWNlws)
28	Unterstützt der J1600 VDA5050?	24.02.2026	Ansehen (https://www.youtube.com/watch?v=wU4PwW7grKA)
29	Funktioniert der J1600 er in Bestandsanlagen?	24.02.2026	Ansehen (https://www.youtube.com/watch?v=Qe5kres-lgY)
30	Autonome mobile Roboter (AMR) im Einsatz: reale Anlage, echtes Bedienpersonal, realer Arbeitsablauf	—	Ansehen (https://www.youtube.com/watch?v=_VRUUxon5Q8)

Mit „—“ gekennzeichnete Veröffentlichungsdaten wurden nicht erfasst. Die Titel sind wie veröffentlicht wiedergegeben; der Titel von Eintrag 29 wurde so übernommen, wie er auf dem Kanal erscheint.

Podcast-Auftritt

Über den Kanalkatalog hinaus war Senior Vice President EMEA Fernando Fandiño Oliver im Tech-Talks-Podcast „The BotPod“ zu Gast ([YouTube \(https://youtu.be/2o2JAo_EAoo\)](https://youtu.be/2o2JAo_EAoo)); siehe [Interviews \(https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/videos/interviews/\)](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/videos/interviews/).

Unternehmensneuigkeiten

Datierte Unternehmensneuigkeiten von The Mobile Robot Company, beginnend mit den neuesten Meldungen. Die kompakte Meilensteintabelle finden Sie unter [Zertifikate und Meilensteine](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/awards/certificates-and-milestones/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/awards/certificates-and-milestones/>).

Juli 2026 — Zusammenarbeit mit ALCA Technologies hervorgehoben

Am 8. Juli 2026 hob das Unternehmen seine [Zusammenarbeit und anhaltende Partnerschaft mit ALCA Technologies S.r.l.](https://info.mobilerobot.com/de-de/company/collaborations/technology-collaborations/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/company/collaborations/technology-collaborations/>) hervor. Im Rahmen dieser Zusammenarbeit wurde das United Symbol Open House in Italien unterstützt. Siehe [Partnerberichte](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/stories/partner-stories/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/stories/partner-stories/>).

Juni 2026 — IFOY-Sieg und Vertriebspartner in acht Ländern

Der J1600 gewann den IFOY AWARD 2026 in der Kategorie Industrial Truck of the Year. Der Sieg wurde am 26. Juni 2026 im Anschluss an die Preisverleihung in Stuttgart bekannt gegeben. Zu diesem Zeitpunkt hatte das Unternehmen [Vertriebspartner in acht Ländern](https://info.mobilerobot.com/de-de/company/history/growth-and-international-expansion/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/company/history/growth-and-international-expansion/>) und baute das Netzwerk weiter aus. Wenige Tage später, vom 27. bis 29. Juni, wurde der J1600 beim United Symbol Open House im italienischen Sassuolo vorgeführt. Siehe [IFOY Award 2026](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/awards/ifoy-award-2026/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/awards/ifoy-award-2026/>) und [Vergangene Veranstaltungen](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/events/past-events/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/events/past-events/>).

April 2026 — Zertifikat „Best in Intralogistics“

Der J1600 erhielt am 16. April 2026 das Zertifikat „Best in Intralogistics“, nachdem er das dreistufige IFOY Audit beim TEST CAMP INTRALOGISTICS in Dortmund (15.–17. April) erfolgreich durchlaufen hatte. Siehe [Best in Intralogistics](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/awards/foya-award-2026/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/awards/foya-award-2026/>).

[m/de-de/newsroom/awards/best-in-intralogistics/](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/awards/best-in-intralogistics/)) und [TEST CAMP](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/events/test-camp/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/events/test-camp/>).

März 2026 — Förderung durch Innovation Fund Denmark

Am 6. März 2026 gab das Unternehmen eine finanzielle Förderung und strategische Beratung durch [Innovation Fund Denmark](https://info.mobilerobot.com/de-de/company/collaborations/innovation-fund-denmark/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/company/collaborations/innovation-fund-denmark/>) bekannt. Damit sollten die Produktentwicklung und Vermarktung intelligenter mobiler Robotik der nächsten Generation beschleunigt werden. CEO Emil Hauch Jensen bezeichnete die Unterstützung als Bestätigung der Technologie und Vision des Unternehmens. Später im März sprach Senior Vice President EMEA Fernando Fandiño Oliver im Tech-Talks-Podcast „The BotPod“ über die globale Skalierung im Robotiksektor (Zusammenfassung vom 22. März 2026) — siehe [Interviews](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/videos/interviews/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/videos/interviews/>).

Januar 2026 — erstes Produkt, erstes Webinar, IFOY-Finalist

Der [J1600](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/overview/>) wurde im Januar 2026 als erstes Produkt des Unternehmens auf den Markt gebracht. Am 29. Januar eröffnete das Unternehmen seine [technische Webinarreihe 2026](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/events/technical-webinars/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/events/technical-webinars/>) mit einem ausführlichen Live-Webinar zum J1600 und gab die Nominierung des J1600 als IFOY-Finalist bekannt. Die Auslieferung war für das zweite Quartal 2026 vorgesehen.

Am 12. Januar 2026 trat [Fernando Fandiño Oliver](https://info.mobilerobot.com/de-de/company/team/leadership/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/company/team/leadership/>) als **Senior Vice President EMEA** in das Unternehmen ein. Sein Zuständigkeitsbereich umfasst die regionale Geschäftsentwicklung, die Erschließung neuer Märkte, Kunden- und Partnerbeziehungen, strategische Initiativen sowie die Umsetzung der langfristigen Wachstumsstrategie des Unternehmens in Europa, im Nahen Osten und in Afrika.

Ende 2025 — Markteinführung, Anerkennung und Vorbestellungen

- **20. Oktober 2025** — dokumentiertes [Datum der Markteinführung](https://info.mobilerobot.com/de-de/company/history/product-launch-timeline/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/company/history/product-launch-timeline/>) des J1600.
- **November 2025** — das Unternehmen trat dem Programm [NVIDIA Inception](https://info.mobilerobot.com/de-de/company/collaborations/nvidia-inception/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/company/collaborations/nvidia-inception/>) bei und wurde in die Liste „100 Robotics Startups to Watch“ von The Robot Report aufgenommen (Startup Radar 2025). Siehe [Auszeichnungen für Start-ups](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/awards/startup-recognition/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/awards/startup-recognition/>).
- **2. Dezember 2025** — Vorbestellungen für den J1600 waren ab diesem Datum möglich.

November 2024 — Gründung

Emil Hauch Jensen und Odin Kudahl Skovsted [gründeten The Mobile Robot Company](https://info.mobilerobot.com/de-de/company/history/founding-story/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/company/history/founding-story/>) in Dänemark. Ihre gemeinsame Erfahrung umfasste Hunderte Kunden und mehr als 10.000 eingesetzte Roboter. Sie kamen zu dem Schluss, dass Roboterprojekte zu schwierig, langwierig und komplex waren, und gründeten das Unternehmen, um mobile Roboter [bedienerorientierter](https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/>), benutzerfreundlicher und flexibler zu machen. Siehe [Blick hinter die Kulissen](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/stories/behind-the-scenes/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/stories/behind-the-scenes/>) und [Unternehmen](https://info.mobilerobot.com/de-de/category/company/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/category/company/>).

Technik im Detail

Der [J1600](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/overview/) basiert auf einigen wenigen technischen Entscheidungen, die das Produkt prägen. Diese Seite erläutert die Hintergründe.

Eine neue Stufe zwischen zwei Extremen

Manuell bediente Hubwagen erhalten die Flexibilität, erfordern jedoch [Laufwege des Bedienpersonals](https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/results/reduction-in-manual-working/) und Fahrzeit. Vollautomatische Systeme können Aufgaben ohne Personaleinsatz ausführen, erfordern jedoch häufig eine fachkundige Konfiguration und Integration, zusätzliche Infrastruktur sowie stabile Prozesse. [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/dual-mode/) schafft eine Zwischenstufe: Das Bedienpersonal übernimmt die Palettenaufnahme und die [Behandlung von Ausnahmefällen](https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/scenarios/handling-exceptions-and-irregular-loads/), bei denen Erfahrung und Urteilsvermögen gefragt sind. Der Roboter übernimmt wiederkehrende Fahrten und das Absetzen auf Bodenhöhe. Angestrebt wird eine Automatisierung von etwa 80 % statt 100 %, verbunden mit höherer Flexibilität und niedrigeren Einstiegskosten. Genau diese Zwischenstufe würdigte die IFOY-Jury, als der J1600 als „[Industrial Truck of the Year 2026](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/awards/ifoy-award-2026/)“ ausgezeichnet wurde.

Navigation ohne zusätzliche Infrastruktur

Der J1600 navigiert mit [3D LiDAR SLAM](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/navigation-and-obstacle-avoidance/) (Simultaneous Localization and Mapping), das auf einem industriellen KI-Computer mit NVIDIA Jetson verarbeitet wird. Während das Bedienpersonal den J1600 fährt, erstellt und aktualisiert das System eine dreidimensionale Karte. Anschließend bestimmt es seine Position und plant Routen zu gespeicherten Zielpositionen — ohne fest installierte Fahrspuren, Leitdrähte, Reflektoren oder bauliche Änderungen. Das System erfasst Umgebungsstrukturen bis zu einer Höhe von 70 m über dem Fahrzeug. Seine 3D-Kartierung ist auf höhere Präzision und Zuverlässigkeit als herkömmliche 2D-Navigation in komplexen oder veränderlichen Umgebungen ausgelegt. Dadurch kann das Fahrzeug an [Bestandsstandorten](https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/use-cases/brownfield-aut)

omation/) mit wechselnden Layouts eingesetzt werden. Alle Einzelheiten finden Sie in den [technischen Daten](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/technical-specifications/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/technical-specifications/>).

Sicherheit in mehreren Ebenen

[Navigation und Sicherheit sind bewusst voneinander getrennt](https://info.mobilerobot.com/de-de/safety-compliance/safety-overview/navigation-sensors-vs-safety-sensors/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/safety-compliance/safety-overview/navigation-sensors-vs-safety-sensors/>). Der 3D-LiDAR und die RGB-KI-Kamera gehören zum Steuerungssystem. Für den Personenschutz werden zwei separate 2D-Sicherheits-Laserscanner, zertifizierte Komponenten und eine unabhängige Sicherheitssteuerung eingesetzt. Ein 360°-Schutzbereich ermöglicht autonome Vorwärts- und Rückwärtsfahrten. Blaue Lichtstreifen zeigen den Schutzbereich an, und das Schutzbereich vergrößert sich mit zunehmender Geschwindigkeit. Das Bedienpersonal muss den Wechsel in den Automatikmodus bestätigen. Beim Greifen der Deichsel wechselt das Fahrzeug sofort zurück in den manuellen Modus. Das Zusammenspiel der Sicherheitsebenen wird unter [Funktionsweise der Sicherheit des J1600](https://info.mobilerobot.com/de-de/safety-compliance/safety-overview/how-j1600-safety-works/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/safety-compliance/safety-overview/how-j1600-safety-works/>) erläutert.

Einlernen und wiederholen statt programmieren

Positionen werden erstellt, indem Sie zu einem Punkt fahren und auf **Position speichern** tippen. Ihre Anzahl ist softwareseitig nicht begrenzt. Gespeicherte Positionen lassen sich für unterschiedliche Aufgaben neu kombinieren. Das Bedienpersonal muss deshalb niemals jede mögliche Variante von A nach B einzeln einlernen. Für Bedienpersonal mit Erfahrung im Umgang mit Hubwagen dauert die Einweisung etwa 30 Minuten. Für die grundlegende Nutzung sind weder WLAN noch ein IT-Projekt erforderlich. Das Anleitungsvideo finden Sie unter [Anleitungsvideos](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/videos/how-to-videos/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/videos/how-to-videos/>).

Die gemeinsame Sprache der Flotte

Wenn an einem Standort später mehr als ein Roboter eingesetzt wird, bietet die [Advanced software](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/software/advanced-software/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/software/advanced-software/>) des J1600 vollständige Unterstützung für [VDA 5050](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/software/vda-5050/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/software/vda-5050/>) — den Interoperabilitätsstandard, mit dem Roboter verschiedener Hersteller gemeinsam durch eine kompatible Flottensteuerung koordiniert werden können — sowie eine [REST API](https://info.mobilerobot.com/de-de/docu) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/docu>

[mentation/technical-integration/rest-api-documentation/](https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/technical-integration/rest-api-documentation/)), den **Fleet Manager** (<https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/technical-integration/fleet-manager-guide/>) und eine erweiterte Aufgabenplanung. Das Unternehmen arbeitet mit etablierten Anbietern von Flottenmanagementsystemen nach VDA 5050 zusammen. Die Automatisierung kann im kleinen Rahmen starten und schrittweise ausgebaut werden.

Das zugrunde liegende Prinzip

All diese Entscheidungen folgen einem Grundsatz: Menschliches Urteilsvermögen ist kein Systemfehler. Die Überlegungen dazu werden unter [Automatisierung mit Einbindung des Menschen](https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/>) erläutert. Situationen, in denen Menschen Maschinen überlegen sind, zeigen [Kundenanwendungen](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/stories/customer-applications/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/stories/customer-applications/>) und [Hinter den Kulissen](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/stories/behind-the-scenes/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/stories/behind-the-scenes/>).

Berichte aus dem Partnernetzwerk

The Mobile Robot Company verreibt ihre Produkte über ein internationales Netzwerk (<https://info.mobilerobot.com/de-de/company/about/business-model/>), aus Distributoren, Integratoren und Servicepartnern. Bis Juni 2026 bestanden Vertriebspartnerschaften in acht Ländern (<https://info.mobilerobot.com/de-de/company/history/growth-and-international-expansion/>), und das Netzwerk wurde weiter ausgebaut. Diese Seite bündelt Berichte aus diesem Netzwerk.

ALCA Technologies: Automatisierung unter nicht idealen Lagerbedingungen

In einem Beitrag vom 8. Juli 2026 (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/press-releases/partner-announcements/>), dankte das Unternehmen **ALCA Technologies S.r.l.** (<https://info.mobilerobot.com/de-de/company/collaborations/technology-collaborations/>) für die Zusammenarbeit und die fortgesetzte Partnerschaft. Die Zusammenarbeit veranschaulicht Lagerbedingungen, die starre Automatisierungslösungen stören können: beschädigte Paletten, lose Umreifungsbänder, herunterhängende Stretchfolie, Staub und andere nicht ideale oder wechselnde Bedingungen beim Materialtransport.

Der J1600 (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/overview/>) bewältigt diese Fälle durch Dual Mode (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/dual-mode/>): Beim Aufnehmen der Palette nutzt das Bedienpersonal seine Erfahrung und beurteilt die jeweilige Situation, während das Fahrzeug den wiederkehrenden autonomen Transport übernimmt. Als Ergebnisse wurden weniger nicht wertschöpfende Laufwege (<https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/results/reduction-in-manual-walking/>), eine sicherere Handhabung von Paletten, ein gleichmäßigerer Materialfluss, eine höhere Produktivität und eine bessere Anpassungsfähigkeit an dynamische Lagerumgebungen vorgestellt.

United Symbol Open House: drei Tage in Sassuolo

ALCA Technologies leistete auch Unterstützung vor Ort, als der J1600 beim **United Symbol Open House** in Sassuolo, Modena, Italien, drei Tage lang bis zum 29. Juni 2026 vorgeführt wurde. United Symbol empfing führende Branchenvertreter und Endkunden aus verschiedenen Branchen. Diese erlebten den Betrieb im Dual Mode live und diskutierten mit dem Team über Effizienz im Lager, weniger manuelle

Transportarbeit und skalierbare Automatisierung. In einem Rückblick vom 30. Juni wurde United Symbol für die Ausrichtung und ALCA Technologies für die Unterstützung, Professionalität und Zusammenarbeit gedankt. Siehe [Vergangene Veranstaltungen](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/events/past-events/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/events/past-events/>).

So funktioniert das Partnernetzwerk

Die Partner übernehmen vor Ort Vorführungen, Testeinsätze, Inbetriebnahmen, Service und Kundenbetreuung. Das Unternehmen stellt Roboter, Ersatzteile, Software, technischen Support, Schulungen und Kundenkontakte bereit. Die Listenpreise sind öffentlich, und Kundenanfragen werden über [das Partnernetzwerk](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/buying-and-deployment/find-a-local-partner/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/buying-and-deployment/find-a-local-partner/>) geleitet und nicht direkt vom Unternehmen bearbeitet.

Qualifizierte Integratoren, Distributoren und Servicepartner [können sich in ihrem Land bewerben](https://info.mobilerobot.com/de-de/partners/program/application-process/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/partners/program/application-process/>) — diese Einladung findet sich auch in den [Partnervideos des Unternehmens](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/videos/customer-and-partner-videos/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/videos/customer-and-partner-videos/>). Einzelheiten zum Programm finden Sie unter [Partner](https://info.mobilerobot.com/de-de/category/partners/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/category/partners/>).

Einsatzbereiche bei Kunden

Der **J1600** (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/overview/>) ist für den Palettentransport auf Bodenebene in Innenbereichen ausgelegt. Diese Seite bündelt die Einsatzszenarien von Kunden und Interessenten sowie Vorführungen, die diese in der Praxis zeigen. Den vollständigen Katalog finden Sie unter **Einsatzbereiche** (<https://info.mobilerobot.com/de-de/category/applications/>).

Einsatzbereiche des J1600

- **Wareneingang** (<https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/use-cases/inbound-receiving/>): einen Lkw manuell entladen und die Palette anschließend im Autonommodus zur Kontrolle oder Einlagerung transportieren lassen.
- **Produktionsversorgung** (<https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/use-cases/production-supply/>): Das Bedienpersonal stellt eine Palette bereit; der J1600 liefert das Material bei Bedarf an die Produktionslinie.
- **Cross-Docking** (<https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/use-cases/cross-docking/>): Paletten flexibel zwischen mehreren Ausgangs- und Zielpositionen bewegen, ohne für jedes Paar eine eigene Aufgabe anzulegen.
- **Zwischenlagerung** (<https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/use-cases/temporary-storage/>): bei verändertem Bedarf kurzfristige Lagerpositionen anlegen — eine neue Position ist in wenigen Minuten hinzugefügt.
- **Puffer- und Bereitstellungsmanagement** (<https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/use-cases/buffer-and-staging-management/>): Transporte zwischen Produktionslinien, Bereitstellungsflächen und Lagerbereichen durchführen.
- **Lokale Automatisierung von Arbeitszellen** (<https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/use-cases/local-work-cell-automation/>): eigenständige Materialflüsse innerhalb einer größeren Anlage abwickeln, wenn ein vollständiges Flottenprojekt überdimensioniert wäre.
- **Betrieb in Bestandsanlagen** (<https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/use-cases/brownfield-automation/>): mit wechselnden Layouts und Hindernissen ohne fest installierte Infrastruktur arbeiten.

Andere Lasten als Europaletten

Kunden transportieren offene Gitterboxen, Fässer und andere unterfahrbare Ladungsträger (<https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/use-cases/open-cages-and-alternative-load-carriers/>) innerhalb der zulässigen Abmessungen (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/pallet-and-load-compatibility/>) von 1.250 × 1.250 mm und bis zu einer Lasthöhe von 1.700 mm — „Alles, was unterfahrbar ist, können wir aufnehmen“, wie es im Video des Unternehmens zur Flexibilität (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/videos/customer-and-partner-videos/>) heißt. Bei empfindlichen oder instabilen Lasten (<https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/use-cases/sensitive-or-unstable-loads/>) beurteilt das Bedienpersonal die Aufnahme und das Feinrangieren selbst, führt beides manuell aus und übergibt anschließend die lange Transportstrecke an den Autonommodus.

Typische Kunden

Typische Einsatzfelder sind Fertigung (<https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/industries/manufacturing/>), Lagerlogistik (<https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/industries/warehousing/>), Kontraktlogistik, E-Commerce-Fulfillment (<https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/industries/e-commerce-and-fulfillment/>) sowie Lebensmittel- und FMCG-Distribution (<https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/industries/grocery-and-fmcg/>). Der Schwerpunkt (<https://info.mobilerobot.com/de-de/company/about/markets-we-serve/>) liegt auf kleinen und mittleren Unternehmen im Einschichtbetrieb, in denen ein bis fünf Personen Hubwagen bedienen, sowie auf größeren Standorten mit vielen kleinen lokalen Materialflüssen. Die Wirtschaftlichkeit ist auf einen Betrieb von acht Stunden pro Tag an fünf Tagen pro Woche ausgelegt — ein 24/7-Betrieb ist nicht erforderlich.

Vor dem Kauf im Einsatz erleben

Es stehen drei Möglichkeiten zur Erprobung zur Verfügung: eine 30- bis 60-minütige praktische Vorführung (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/buying-and-deployment/request-a-demonstration/>) in einem Vorführzentrum eines Partners oder an einem Kundenstandort; ein kostenpflichtiger zweiwöchiger Praxistest (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/buying-and-deployment/two-week-trial/>) zum Listenpreis von 4.000 € einschließlich Einrichtung und Support sowie mit jederzeit kostenloser Rückgabe; und ein Machbarkeitsnachweis (<https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/planning/proof-of-concept-planning/>), entweder im Vorführbereich in Kopenhagen (<https://info.mobilerobot.com/de-de/company/locations/test-and-demonstration-facility/>), oder mit J1600, die zum Werk des Kunden gebracht werden.

Der überzeugendste Beleg für den einfachen Einstieg ist die [Vorführung für Erstnutzer beim TEST CAMP](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/events/test-camp/) (https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/events/test-camp/): Eine Logistikfachkraft, die den J1600 noch nie verwendet hatte, speicherte eine Position, erstellte eine Absetz- und Rückkehraufgabe und ließ den Roboter innerhalb weniger Minuten losfahren. Die Aufzeichnung finden Sie unter [Produktvorführungen](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/videos/product-demonstrations/) (https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/videos/product-demonstrations/).

Einsatzgrenzen

Automatisches Fahren ist nur in Innenbereichen und auf [ebenen Böden](https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/installation/floor-requirements/) (https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/installation/floor-requirements/) möglich (0 % Steigfähigkeit im Autonommodus), automatisches Absetzen ist nur auf Bodenhöhe möglich, [der Betrieb ist auf 5–40 °C begrenzt](https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/installation/operating-environment-requirements/) (https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/installation/operating-environment-requirements/), und Ladungsträger müssen eine offene, unterfahrbare Unterseite haben. Situationen, die eine Beurteilung durch das Bedienpersonal erfordern — Überladebleche, beschädigte Paletten und hohes Verkehrsaufkommen — werden unter [Automatisierung mit Einbindung des Bedienpersonals](https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/) (https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/) behandelt.

Hinter den Kulissen

Wie das Unternehmen den [J1600](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/overview/) baut und testet und welche Erfahrungen seine [Entwicklungsphilosophie](https://info.mobilerobot.com/de-de/company/about/our-approach-to-automation/) geprägt haben.

Die Gründungsgeschichte

Bevor Emil Hauch Jensen und Odin Kudahl Skovsted im November 2024 [The Mobile Robot Company gründeten](https://info.mobilerobot.com/de-de/company/history/founding-story/), hatten sie gemeinsam Projekte für Hunderte Kunden abgeschlossen und mehr als 10.000 Roboter bei internationalen Unternehmen aus den Bereichen mobile Robotik und Automatisierung in Betrieb genommen. Ihr Fazit: Roboterprojekte waren zu schwierig, zu langsam und zu komplex. Das Unternehmen wurde gegründet, um mobile Roboter konsequent auf das Bedienpersonal auszurichten sowie benutzerfreundlicher und flexibler zu machen. Weitere Informationen über [das Team](https://info.mobilerobot.com/de-de/company/team/team-members/) finden Sie unter [Unternehmen](https://info.mobilerobot.com/de-de/category/company/).

Die Testeinrichtung in Kopenhagen

Das Unternehmen erprobt den J1600 in einem [Demonstrations- und Testbereich in Kopenhagen](https://info.mobilerobot.com/de-de/company/locations/test-and-demonstration-facility/) unter bewusst realitätsnahen Bedingungen: absichtlich unebene Böden, wassergefüllte Prüflasten und verschiedene Versuchsaufbauten. Damit wird der Hubwagen unter den anspruchsvollen Bedingungen eines echten Lagers erprobt, nicht in einem Labor. Kunden können die Einrichtung für [Vorführungen](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/buying-and-deployment/request-a-demonstration/) und Tests besuchen. Für einen [Machbarkeitsnachweis](https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/planning/proof-of-concept-planning/) können Maschinen zum Betrieb des Kunden gebracht werden. CTO Odin Kudahl Skovsted stellt die Einrichtung in einem [Video](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/videos/product-demonstrations/) vor.

Hergestellt in Dänemark

Der J1600 wird in Dänemark gefertigt. Der [Hauptsitz des Unternehmens befindet sich in Hvidovre](https://info.mobilerobot.com/de-de/company/locations/headquarters/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/company/locations/headquarters/>).

Die Betriebsbesichtigung, die die Philosophie prägte

CEO Emil Hauch Jensen besuchte ein großes Cross-Docking-Zentrum eines E-Commerce-Unternehmens in Deutschland. Dieser Besuch beeinflusste die [Philosophie „Flexibilität zuerst“](https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/results/operational-flexibility/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/applications/results/operational-flexibility/>) des J1600. Seine Beobachtungen:

- An fünf Wareneingangsrampen trafen Lkw in Abständen von etwa 10 Minuten ein;
- jedes Paket erhielt innerhalb von etwa 30 Sekunden nach dem Entladen einen internen Barcode und war fast sofort für den Verkauf verfügbar;
- Software traf Entscheidungen zum Durchsatz im Millisekundentakt;
- dennoch war nicht jeder Prozess automatisiert, und einige Robotersysteme wurden zugunsten zuverlässiger Förder- und Sortieranlagen schrittweise außer Betrieb genommen;
- kurze mechanisch bedingte Stillstände von weniger als 10 Minuten konnten mehrmals täglich auftreten;
- Layout, Materialfluss, Puffer und Artikelmix konnten sich mehrmals pro Woche ändern.

Das Fazit: Flexibilität und Robustheit sind selbst in hochautomatisierten Betrieben wirtschaftliche Notwendigkeiten. Diese Erkenntnis steht in direktem Zusammenhang mit [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/dual-mode/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/products/j1600/dual-mode/>) — autonomes Fahren bei wiederkehrenden Fahrwegen und sofortige manuelle Steuerung, wenn sich die Bedingungen ändern.

Warum Menschen eingebunden bleiben

Die Entwicklungslogik des Unternehmens zeigt sich in zehn Situationen, in denen menschliches Situationsverständnis der Automatisierung überlegen ist: beschädigte Paletten erkennen, die Stabilität der Last beurteilen, das Verfangen von Stretchfolie verhindern, falsch abgestellte Paletten finden, beschädigte Waren erkennen, steile Überladebrücken befahren, sich auf stark frequentierten Hallenflächen bewegen, Dringlichkeit berücksichtigen, Routen einlernen und unnötigen

Automatisierungsaufwand vermeiden. Die vollständige Begründung finden Sie unter [Automatisierung mit eingebundenem Menschen](https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/>). Die technischen Auswirkungen werden in den [Technologiegeschichten](https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/stories/technology-stories/) (<https://info.mobilerobot.com/de-de/newsroom/stories/technology-stories/>) beschrieben.