



The Mobile Robot Company

Knowledge Center — Bag kulisserne · 2026-08-04

<https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/stories/behind-the-scenes>

Bag kulisserne

Sådan bygger og tester virksomheden [J1600](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/overview/>), og de erfaringer, der formede dens [designfilosofi](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/about/our-approach-to-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/about/our-approach-to-automation/>).

Historien om grundlæggelsen

Før Emil Hauch Jensen og Odin Kudahl Skovsted [grundlagde The Mobile Robot Company](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/history/founding-story/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/history/founding-story/>), i november 2024, havde de tilsammen gennemført projekter for hundredvis af kunder og idriftsat mere end 10.000 robotter hos internationale virksomheder inden for mobile robotter og automatisering. Deres konklusion: Robotprojekter var for vanskelige, for langsomme og for komplekse. Virksomheden blev grundlagt for at gøre mobile robotter mere operatørcentrerede, nemmere at bruge og mere fleksible. Du kan læse mere om [teamet](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/team/team-members/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/team/team-members/>), under [Virksomheden](https://info.mobilerobot.com/da-dk/category/company/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/category/company/>).

Testfaciliteten i København

Virksomheden validerer J1600 i et [demo- og testområde i København](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/locations/test-and-demonstration-facility/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/locations/test-and-demonstration-facility/>), under bevidst realistiske forhold: ujævne gulve, vandfyldte testlaster og flere forskellige testopstillinger. Formålet er at afprøve maskinen under de krævende forhold på et rigtigt lager, ikke i et laboratorium. Kunder kan besøge faciliteten til [demonstrationer](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/buying-and-deployment/request-a-demonstration/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/buying-and-deployment/request-a-demonstration/>) og afprøvninger. Ved en [proof of concept](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/planning/proof-of-concept-planning/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/planning/proof-of-concept-planning/>) kan maskinerne tages med ud til kundens anlæg. Teknisk direktør Odin Kudahl Skovsted viser rundt på faciliteten i en [video](https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/videos/product-demonstrations/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/videos/product-demonstrations/>).

Fremstillet i Danmark

J1600 fremstilles i Danmark, og virksomheden har [hovedsæde i Hvidovre](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/locations/headquarters/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/locations/headquarters/>).

Virksomhedsbesøget, der formede filosofien

Adm. direktør Emil Hauch Jensen besøgte en stor cross-docking-facilitet for e-handel i Tyskland, og besøget påvirkede J1600's [filosofi om fleksibilitet først](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/operational-flexibility/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/operational-flexibility/>). Han observerede følgende:

- Lastbiler ankom med cirka 10 minutters mellemrum til fem porte i varemottagelsen.
- Hver pakke fik en intern stregkode cirka 30 sekunder efter aflæsning og kunne næsten med det samme sættes til salg.
- Software traf beslutninger om vareflowet på millisekunder.
- Alligevel var ikke alle processer automatiserede, og nogle robotsystemer var ved at blive udfaset til fordel for driftssikre transportbånd og sorteringsanlæg.
- Mindre mekaniske driftsstop på under 10 minutter kunne forekomme flere gange om dagen.
- Ændringer i layout, vareflow, bufferkapacitet og varesammensætning kunne forekomme flere gange om ugen.

Konklusionen: Fleksibilitet og robusthed er forretningsmæssige nødvendigheder, selv i stærkt automatiserede faciliteter. Denne observation hænger direkte sammen med [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/dual-mode/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/dual-mode/>) — autonom kørsel på gentagne strækninger med mulighed for straks at overtage styringen manuelt, når forholdene ændrer sig.

Derfor er mennesker fortsat en del af processen

Virksomhedens designprincip bygger på ti situationer, hvor menneskelig kontekstforståelse er bedre end automatisering: at opdage beskadigede paller, vurdere lastens stabilitet, forhindre at strækfolie hænger fast, finde forkert placerede paller, opdage beskadigede varer, håndtere stejle læssebroer, navigere på travle lagergulve, reagere på hasteopgaver, indlære ruter og undgå unødigt arbejde med automatisering. Hele argumentationen findes under [automatisering med mennesker som en del af processen](https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/>), og de tekniske konsekvenser beskrives i [Historier om teknologien](https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/stories/technology-stories/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/stories/technology-stories/>).