



The Mobile Robot Company

Knowledge Center — IFOY Award 2026 · 2026-08-04

<https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/awards/ifoy-award-2026>

IFOY Award 2026

Den selvkørende palleløfter J1600 vandt **IFOY AWARD 2026** i kategorien **Industrial Truck of the Year**. Resultatet blev offentliggjort den 26. juni 2026 efter prisoverrækkelsen i Stuttgart den 25. juni 2026. Denne side beskriver konkurrencen, bedømmelsesprocessen og baggrunden for, at [J1600](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/overview/>), blev anerkendt.

Konkurrencen

IFOY står for International Intralogistics and Forklift Truck of the Year. Prisen støttes af VDMA Materials Handling and Intralogistics Association og VDMA Robotics + Automation Association.

- 49 produkter og løsninger deltog i konkurrencen i 2026.
- 17 finalister gennemførte IFOY Audit i flere trin på [TEST CAMP INTRALOGISTICS](https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/events/test-camp/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/events/test-camp/>) i Dortmund.
- Vinderne blev udvalgt af en uafhængig international jury bestående af fagjournalister.
- J1600 konkurrerede i sin kategori mod produkter fra etablerede producenter af lager- og transportudstyr.
- Vinderne blev offentliggjort i Stuttgart foran cirka 150 gæster fra industrien, forskningsverdenen, politik og medier.

J1600 deltog i ansøgerkategorien "Warehouse Truck lowlifter".

Tidslinje

Dato	Trin
29. januar 2026	J1600 offentliggøres som IFOY-finalist.
15.–17. april 2026	IFOY Audit og test på TEST CAMP INTRALOGISTICS i Dortmund.
16. april 2026	J1600 modtager Best in Intralogistics Certificate (https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/awards/best-in-intralogistics/).
25. juni 2026	Prisoverrækkelse i Stuttgart.
26. juni 2026	J1600 offentliggøres som Industrial Truck of the Year 2026.

Sådan afgøres konkurrencen

Finalisterne gennemgår en proces i tre dele på TEST CAMP INTRALOGISTICS:

1. den praktiske **IFOY Test**;
2. den videnskabelige [IFOY Innovation Check](https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/awards/ifoy-innovation-check/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/awards/ifoy-innovation-check/>);
3. den internationale jurys bedømmelse.

I processen vurderes hver finalist i forhold til sammenlignelige løsninger på markedet. Finalisterne rangeres altså ikke blot i forhold til hinanden.

Observationer fra testen

J1600 blev vist offentligt for første gang under IFOY Audit. Testerne placerede den i feltet mellem en almindelig elektrisk palleløfter og en autonom mobil robot. En opgave oprettes eller vælges på skærmen, bekræftes med et tryk på en fysisk knap og går først i autonom tilstand, når operatøren vurderer, at omgivelserne er klar.

- **Navigation:** [3D LiDAR SLAM](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/navigation-and-obstacle-avoidance/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/navigation-and-obstacle-avoidance/>), på en industriel NVIDIA Jetson AI-computer;

tredimensionelle kort og forhindringsundvigelse; scanning af kendetegn i omgivelserne i højder på op til 70 m over køretøjet; ingen ændringer af bygningen; mere pålidelig og præcis end traditionelle 2D-metoder under komplekse eller skiftende forhold.

- **Sikkerhed:** to sikkerheds-LiDAR-scannere, én foran og én bagpå; nødstopfunktioner og certificerede komponenter; et komplet 360-graders beskyttelsesfelt; tre blå lysstriber, der viser den aktuelle sikkerhedszone; [et felt, der udvides, når kørehastigheden stiger](https://info.mobilerobot.com/da-dk/safety-compliance/safety-functions/safety-field-adjustment/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/safety-compliance/safety-functions/safety-field-adjustment/>). Se [sådan fungerer sikkerheden på J1600](https://info.mobilerobot.com/da-dk/safety-compliance/safety-overview/how-j1600-safety-works/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/safety-compliance/safety-overview/how-j1600-safety-works/>).
- **Brugervenlighed og skalering:** ingen omfattende IT-integration; klar til brug ved levering; cirka 30 minutters oplæring; et ubegrænset antal gemte afleveringssteder; afhentning foregår altid manuelt; [indlær og gentag](https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/concepts/teach-and-repeat/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/concepts/teach-and-repeat/>), [VDA 5050](https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/concepts/vda-5050-explained/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/concepts/vda-5050-explained/>) og [API-understøttelse](https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/technical-integration/res-t-api-documentation/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/technical-integration/res-t-api-documentation/>); en løbende opdateret model af omgivelserne; efter en opgave kan J1600 køre tilbage eller videre til en anden lokation.

Testens konklusion var, at køretøjet opfylder behovet for fleksibel automatisering uden omkostningerne eller kompleksiteten ved et stort projekt. Gentagen transport kan automatiseres, mens manuel indgriben stadig er tilgængelig med det samme. Løsningen er usædvanligt enkel og forholdsvis økonomisk.

Derfor vandt J1600

De vigtigste årsager til anerkendelsen var:

- et nyt produktniveau mellem manuelle palleløftere og klassiske [førerløse transportsystemer \(AGV'er\)](https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/concepts/mobile-robot-terminology/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/concepts/mobile-robot-terminology/>);
- [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/dual-mode/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/dual-mode/>) med manuel og autonom drift;
- få krav til implementeringen og intuitiv betjening;
- navigation med 3D LiDAR SLAM og en sikkerhedsarkitektur i flere lag;
- mulighed for, at en operatør straks kan overtage styringen når som helst;
- op til 80 % mindre manuelt arbejde ved gentagen transport;
- egnet til små og mellemstore virksomheder samt drift med ét skift;

- valgfri integration med [VDA 5050 og API til skalering](https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/technical-integration/integration-overview/) (https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/technical-integration/integration-overview/), når det er nødvendigt.

Innovation Check kaldte J1600 en "game changer" for lettilgængelig automatisering af intern logistik. Funktionalitet og implementering fik bedømmelsen ++, mens nyhedsværdi, kundefordele og markedsrelevans fik bedømmelsen +. Se hele vurderingen i [IFOY Innovation Check](https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/awards/ifoy-innovation-check/) (https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/awards/ifoy-innovation-check/).

Betydning

Sejren var en udfordrers triumf: The Mobile Robot Company blev [grundlagt i november 2024](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/history/founding-story/) (https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/history/founding-story/) og vandt mindre end to år senere en stor international logistikpris med sit første produkt i konkurrence med etablerede producenter af lager- og transportudstyr. På tidspunktet for sejren havde virksomheden [distributørpartnere i otte lande](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/history/growth-and-international-expansion/) (https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/history/growth-and-international-expansion/).

Optagelser fra arrangementet og videoer fra perioden omkring prisuddelingen er samlet under [videoer fra arrangementer](https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/videos/event-videos/) (https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/videos/event-videos/).