



The Mobile Robot Company

Knowledge Center — Historier og opdateringer · 2026-08-04

<https://info.mobilerobot.com/da-dk/category/stories-and-updates>

Historier og opdateringer

Virksomhedsnyheder, teknologihistorier, partnersamarbejder og indblik bag kulisserne hos The Mobile Robot Company.



Virksomhedsopdateringer

Nyheder fra The Mobile Robot Company i kronologisk rækkefølge — stiftelse, markeds lancering, forudbestillinger, ledelse, støtte fra Innovationsfonden, IFOY-sejren og...



Teknologihistorier

Teknologien bag J1600 fortalt gennem historier — hvorfor Dual Mode findes, hvordan navigation med 3D LiDAR SLAM fungerer uden infrastruktur, den lagdelte sikkerhedsarkitektu...



Partnerhistorier

Historier fra The Mobile Robot Companys partnernetværk — samarbejdet med ALCA Technologies i Italien, United Symbol Open House og sådan fungerer det globale...



Kundeanvendelser

Sådan anvender kunder J1600 — varemottagelse, produktionsforsyning, cross-docking, midlertidig opbevaring, åbne bure og ustabile laster samt de brancher og virksomhedsprofiler,...



Bag kulisserne

Et indblik i The Mobile Robot Company — historien om grundlæggelsen, testfaciliteten i København med bevidst uperfekte forhold, dansk produktion og virksomhedsbesøget, der...

Virksomhedsopdateringer

Daterede virksomhedsnyheder fra The Mobile Robot Company med de nyeste først. Den korte oversigt over milepæle findes under [Certifikater og milepæle](https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/awards/certificates-and-milestones/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/awards/certificates-and-milestones/>).

Juli 2026 — samarbejdet med ALCA Technologies fremhæves

Den 8. juli 2026 fremhævede virksomheden sit [samarbejde og fortsatte partnerskab med ALCA Technologies S.r.l.](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/collaborations/technology-collaborations/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/collaborations/technology-collaborations/>), som havde bidraget til United Symbol Open House i Italien. Se [Partnerhistorier](https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/stories/partner-stories/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/stories/partner-stories/>).

Juni 2026 — IFOY-sejr og distributører i otte lande

J1600 vandt kategorien Industrial Truck of the Year ved IFOY AWARD 2026. Det blev offentliggjort den 26. juni 2026 efter ceremonien i Stuttgart. På det tidspunkt havde virksomheden [distributørpartnere i otte lande](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/history/growth-and-international-expansion/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/history/growth-and-international-expansion/>) og var i gang med at udvide netværket. Få dage senere, den 27.–29. juni, blev J1600 demonstreret ved United Symbol Open House i Sassuolo i Italien. Se [IFOY Award 2026](https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/awards/fofy-award-2026/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/awards/fofy-award-2026/>) og [Tidligere arrangementer](https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/events/past-events/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/events/past-events/>).

April 2026 — Best in Intralogistics Certificate

J1600 modtog Best in Intralogistics Certificate den 16. april 2026 efter at have bestået IFOY Audits tre trin ved TEST CAMP INTRALOGISTICS i Dortmund (15.–17. april). Se [Best in Intralogistics](https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/awards/best-in-intralogistics/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/awards/best-in-intralogistics/>) og [TEST CAMP](https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/events/test-camp/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/events/test-camp/>).

Marts 2026 — støtte fra Innovationsfonden

Den 6. marts 2026 meddelte virksomheden, at den havde modtaget økonomisk støtte og strategisk rådgivning fra [Innovationsfonden](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/collaborations/innovation-fund-denmark/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/collaborations/innovation-fund-denmark/>), for at fremskynde produktudviklingen og markedsføringen af næste generation af intelligente mobile robotløsninger. CEO Emil Hauch Jensen beskrev støtten som en anerkendelse af virksomhedens teknologi og vision. Senere i marts talte Senior Vice President EMEA Fernando Fandiño Oliver om global skalering inden for robotteknologi i Tech Talks-podcasten "The BotPod" (opsummering dateret 22. marts 2026) — se [Interviews](https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/videos/interviews/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/videos/interviews/>).

Januar 2026 — første produkt, første webinar og IFOY-finalist

[J1600](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/overview/>) blev lanceret som virksomhedens første produkt i januar 2026. Den 29. januar indledte virksomheden sin [tekniske webinarserie for 2026](https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/events/technical-webinars/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/events/technical-webinars/>) med en direkte, teknisk gennemgang af J1600 og annoncerede, at J1600 var finalist til IFOY-prisen. Levering var planlagt til 2. kvartal 2026.

Den 12. januar 2026 tiltrådte [Fernando Fandiño Oliver](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/team/leadership/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/team/leadership/>), som **Senior Vice President EMEA**. Hans ansvarsområde omfatter regional forretningsudvikling, markedsudvidelse, kunde- og partnerrelationer, strategiske initiativer samt gennemførelse af virksomhedens langsigtede vækststrategi i Europa, Mellemøsten og Afrika.

Slutningen af 2025 — markedslancering, anerkendelse og forudbestillinger

- **20. oktober 2025** — registreret [markedslanceringsdato](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/history/product-launch-timeline/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/history/product-launch-timeline/>) for J1600.
- **November 2025** — virksomheden blev en del af [NVIDIA Inception](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/collaborations/nvidia-inception/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/collaborations/nvidia-inception/>)-programmet og blev optaget på The Robot Reports liste over 100 Robotics Startups to Watch (Startup Radar 2025). Se [Anerkendelse af startupvirksomheden](https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/awards/startup-recognition/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/awards/startup-recognition/>).
- **2. december 2025** — der blev åbnet for forudbestilling af J1600.

November 2024 — stiftelse

Emil Hauch Jensen og Odin Kudahl Skovsted [stiftede The Mobile Robot Company](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/history/founding-story/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/history/founding-story/>) i Danmark. Deres samlede erfaring omfattede hundredvis af kunder og mere end 10.000 idriftsatte robotter. De konkluderede, at robotprojekter var for vanskelige, langsomme og komplekse, og stiftede virksomheden for at gøre mobile robotter mere [operatørcentrerede](https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/>), nemmere at bruge og mere fleksible. Se [Bag kulisserne](https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/stories/behind-the-scenes/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/stories/behind-the-scenes/>), og [Virksomheden](https://info.mobilerobot.com/da-dk/category/company/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/category/company/>).

Teknologihistorier

J1600 (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/overview/>) bygger på en række tekniske valg, der definerer produktet. Denne side fortæller historien bag hvert af dem.

Et nyt niveau mellem to yderpunkter

Manuelle palleløftere bevarer fleksibiliteten, men kræver, [at operatøren går](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/reduction-in-manual-walking/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/reduction-in-manual-walking/>), og bruger tid på transport. Fuldautomatiske systemer kan fjerne behovet for arbejdskraft fra en opgave, men kræver ofte konfiguration udført af eksperter, integration, infrastruktur og stabile processer. **Dual Mode** (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/dual-mode/>) skaber et niveau mellem dem: Operatøren udfører afhentning, der kræver dømmekraft, og [håndtering af afvigelser](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/scenarios/handling-exceptions-and-irregular-loads/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/scenarios/handling-exceptions-and-irregular-loads/>), mens robotten udfører gentagne transporter og afsætter pallen i gulvniveau. Den tilsigtede balance er ca. 80 % automatisering frem for 100 %, kombineret med større fleksibilitet og lavere startomkostninger. IFOY-juryen anerkendte netop dette niveau, da J1600 vandt **Industrial Truck of the Year 2026** (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/awards/ifoy-award-2026/>).

Navigation uden infrastruktur

J1600 navigerer med **3D LiDAR SLAM** (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/navigation-and-obstacle-avoidance/>) (samtidig positionsbestemmelse og kortlægning), som behandles på en industriel NVIDIA Jetson AI-computer. Den opbygger og opdaterer et tredimensionelt kort, mens en operatør kører, og bruger derefter kortet til at bestemme sin position og planlægge ruter til gemte destinationer — uden faste kørespor, ledninger, reflektorer eller ændringer af bygningen. Systemet scanner strukturer i omgivelserne i højder op til 70 m over køretøjet, og 3D-kortlægningen er udviklet til at give større præcision og driftssikkerhed end traditionel 2D-navigation i komplekse eller skiftende omgivelser. Det gør køretøjet egnet til [eksisterende anlæg](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/use-cases/brownfield-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/use-cases/brownfield-automation/>), med skiftende indretning. Du finder alle oplysninger i [de tekniske specifikationer](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/technical-specifications/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/technical-specifications/>).

Sikkerhed i flere lag

Navigation og sikkerhed er bevidst adskilt (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/safety-compliance/safety-overview/navigation-sensors-vs-safety-sensors/>). 3D LiDAR og RGB AI- kameraet indgår i styresystemet. Personbeskyttelsen varetages af to dedikerede 2D-sikkerheds-LiDAR'er, certificerede komponenter og en uafhængig sikkerhedsstyring. Et 360-graders beskyttelsesfelt understøtter autonom kørsel forlæns og baglæns, blå lysstriber markerer det beskyttede område, og feltet udvides, når hastigheden stiger. Operatøren skal bekræfte skiftet til automatisk tilstand, og når operatøren griber fat i styrestangen, skifter køretøjet straks tilbage til manuel styring. Samspillet mellem sikkerhedslagene er beskrevet under sådan fungerer sikkerheden på J1600 (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/safety-compliance/safety-overview/how-j1600-safety-works/>).

Indlær og gentag – uden programmering

Lokationer oprettes ved at køre til et punkt og trykke på **Gem lokation**. Der er ingen softwarebegrænsning på antallet. Opgaver kombinerer gemte lokationer, så operatøren aldrig behøver at indlære alle mulige variationer fra A til B. Oplæringen tager ca. 30 minutter for en operatør, der allerede har erfaring med palleløftere, og grundlæggende brug kræver hverken Wi-Fi eller et IT-projekt. Instruktionsvideoen findes under Instruktionsvideoer (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/videos/how-to-videos/>).

Flådens fælles sprog

På anlæg, der får behov for mere end én robot, tilføjer J1600's Advanced software (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/software/advanced-software/>), fuld understøttelse af VDA 5050 (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/software/vda-5050/>) — interoperabilitetsstandard, der gør det muligt for robotter fra forskellige leverandører at fungere sammen under et kompatibelt flådestyringssystem — samt et REST API (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/technical-integration/rest-api-documentation/>), Fleet Manager (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/technical-integration/fleet-manager-guide/>) og avanceret opgaveplanlægning. Virksomheden samarbejder med etablerede udbydere af flådestyring baseret på VDA 5050. Automatiseringen kan starte i det små og udbygges trinvist.

Den bagvedliggende filosofi

Alle disse valg følger ét princip: Menneskelig dømmekraft er ikke en systemfejl. Begrundelsen er beskrevet under [automatisering med operatøren i styringen](https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/>), og de situationer, hvor mennesker klarer sig bedre end maskiner, er illustreret i [Kundeanvendelser](https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/stories/customer-applications/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/stories/customer-applications/>) og [Bag kulisserne](https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/stories/behind-the-scenes/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/stories/behind-the-scenes/>).

Partnerhistorier

The Mobile Robot Company [sælger gennem et internationalt netværk](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/about/business-model/) af distributører, integratorer og servicepartnere. I juni 2026 var der [etableret distributørpartnerskaber i otte lande](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/history/growth-and-international-expansion/), og netværket voksede. Denne side samler historier fra netværket.

ALCA Technologies: automatisering til lagre med skiftende forhold

I [indhold dateret 8. juli 2026](https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/press-releases/partner-announcements/) takkede virksomheden **ALCA Technologies S.r.l.** for samarbejdet og det fortsatte partnerskab. Samarbejdet illustrerer lagerforhold, der kan forstyrre ufleksible automatiseringsløsninger: beskadigede paller, løse omsnøringsbånd, nedhængende strækfilm, støv og andre uforudsigelige eller skiftende håndteringsforhold.

[J1600](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/overview/) håndterer disse situationer med [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/dual-mode/): Operatøren bruger sin erfaring og situationsfornemmelse ved palleoptagning, mens palleløfteren udfører den gentagne autonome transport. De præsenterede resultater var mindre [gangtid uden værdiskabelse](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/reduction-in-manual-walking/), sikrere pallehåndtering, mere jævnt materialeflow, højere produktivitet og bedre tilpasningsevne i dynamiske lagermiljøer.

United Symbol Open House: tre dage i Sassuolo

ALCA Technologies ydede også lokal support, da J1600 blev demonstreret ved **United Symbol Open House** i Sassuolo i Modena, Italien, over tre dage frem til den 29. juni 2026. United Symbol var vært for brancheledere og slutkunder fra flere brancher, som oplevede Dual Mode i drift og drøftede lagereffektivitet, mindre manuel håndtering og skalerbar automatisering med teamet. I en opsummering den 30. juni blev United Symbol takket for værtskabet og ALCA Technologies for support, professionalisme og samarbejde. Se [Tidligere arrangementer](https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/events/past-events/).

Sådan fungerer partnernetværket

Partnerne står for lokale demonstrationer, afprøvninger, idriftsættelse, service og kunderelationer. Virksomheden leverer J1600-enheder, reservedele, software, teknisk support, oplæring og kundehenvendelser. Listepriiserne er offentlige, og kundehenvendelser formidles gennem [partnernetværket](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/buying-and-deployment/find-a-local-partner/) frem for at blive håndteret direkte af virksomheden.

Kvalificerede integratorer, distributører og servicepartnere [kan ansøge for deres land](https://info.mobilerobot.com/da-dk/partners/program/application-process/) — invitationen gentages i virksomhedens [partnervideoer](https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/videos/customer-and-partner-videos/), og oplysninger om programmet findes under [Partnere](https://info.mobilerobot.com/da-dk/category/partners/).

Kundeanvendelser

J1600 (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/overview/>) er udviklet til indendørs transport af paller fra gulv til gulv. Denne side samler de anvendelsesmønstre, som kunder og potentielle kunder arbejder med, samt demonstrationer, der viser dem i praksis. Det komplette katalog findes under **Anvendelser** (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/category/applications/>).

Hvor J1600 anvendes

- **Varemodtagelse** (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/use-cases/inbound-receiving/>): Aflæs en lastbil manuelt, og send derefter pallen autonomt til kontrol eller opbevaring.
- **Produktionsforsyning** (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/use-cases/production-supply/>): En operatør klargør en palle, hvorefter J1600 leverer materialer til produktionslinjen efter behov.
- **Cross-docking** (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/use-cases/cross-docking/>): Flyt paller mellem flere oprindelsessteder og destinationer uden en særskilt opgave for hvert par.
- **Midlertidig opbevaring** (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/use-cases/temporary-storage/>): Opret midlertidige lagerpladser, når behovet ændrer sig — det tager kun få minutter at tilføje en ny lokation.
- **Styring af buffere og klargøringsområder** (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/use-cases/buffer-and-staging-management/>): Transportér mellem linjer, klargøringsområder og lagerzoner.
- **Automatisering af lokale arbejdsceller** (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/use-cases/local-work-cell-automation/>): Betjen selvstændige materialeflow i et større anlæg, hvor et fuldt flådeprojekt ville være unødvendigt omfattende.
- **Drift i eksisterende anlæg** (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/use-cases/brownfield-automation/>): Håndter skiftende indretninger og forhindringer uden permanent infrastruktur.

Andre laster end europaller

Kunder transporterer åbne bure, tønder og andre lastbærere med åben bund (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/use-cases/open-cages-and-alternative-load-carriers/>), inden for det understøttede område (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/pallet-and-load-compatibility/>) på 1.250 x 1.250 mm og med en lasthøjde på op til 1.700 mm — ”alt, der er åbent, kan vi løfte”, som virksomheden formulerer det i sin video om fleksibilitet (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/videos/customer-and-partner-videos/>). Ved følsomme eller ustabile laster (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/use-cases/sensitive-or-unstable-loads/>) bruger operatøren sin egen vurdering ved optagning og manøvrering på kort afstand og overlader derefter den lange transportrute til autonom kørsel.

Den typiske kunde

Målmiljøerne omfatter produktion (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/industries/manufacturing/>), lagerdrift (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/industries/warehousing/>), tredjepartslogistik, e-handelslogistik (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/industries/e-commerce-and-fulfillment/>) samt distribution af dagligvarer og FMCG (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/industries/grocery-and-fmcg/>). Det primære fokus (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/about/markets-we-serve/>) er små og mellemstore virksomheder med ét skift og én til fem paralleløfteroperatører samt større anlæg med mange små, lokale materialeflow. Økonomien er beregnet til at hænge sammen ved otte timers drift om dagen, fem dage om ugen — drift døgnet rundt er ikke nødvendig.

Se den i drift før køb

Der er tre muligheder for evaluering: en praktisk demonstration (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/buying-and-deployment/request-a-demonstration/>) på 30–60 minutter i et partnerdemocenter eller hos en kunde; en betalt prøveperiode på to uger (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/buying-and-deployment/two-week-trial/>) (listepris €4.000 inklusive opsætning og support samt gratis returnering når som helst); og et proof of concept (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/planning/proof-of-concept-planning/>), enten i demoområdet i København (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/locations/test-and-demonstration-facility/>), eller med maskiner leveret til kundens produktionsanlæg.

Det stærkeste bevis på, hvor nemt det er at komme i gang, er demonstrationen med en førstegangsbryder på TEST CAMP (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/events/test-camp/>): En logistikmedarbejder, der aldrig før havde brugt J1600, gemte en lokation,

oprettede en opgave med afsætning og returkørsel og sendte J1600 afsted på få minutter. Optagelsen findes under [Produktdemonstrationer](https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/videos/product-demonstrations/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/videos/product-demonstrations/>).

Anvendelsesbegrænsninger

Automatisk kørsel foregår indendørs og på [plant gulv](https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/installation/floor-requirements/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/installation/floor-requirements/>) (0 % stigning ved automatisk kørsel), automatisk afsætning sker i gulvniveau, [drift er begrænset til 5–40 °C](https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/installation/operating-environment-requirements/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/installation/operating-environment-requirements/>), og lastbærere skal have åben bund. Situationer, der kræver menneskelig vurdering — læssebroer, beskadigede paller og trængsel — er beskrevet under [automatisering med menneskelig kontrol](https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/>).

Bag kulisserne

Sådan bygger og tester virksomheden [J1600](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/overview/>), og de erfaringer, der formede dens [designfilosofi](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/about/our-approach-to-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/about/our-approach-to-automation/>).

Historien om grundlæggelsen

Før Emil Hauch Jensen og Odin Kudahl Skovsted [grundlagde The Mobile Robot Company](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/history/founding-story/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/history/founding-story/>), i november 2024, havde de tilsammen gennemført projekter for hundredvis af kunder og idriftsat mere end 10.000 robotter hos internationale virksomheder inden for mobile robotter og automatisering. Deres konklusion: Robotprojekter var for vanskelige, for langsomme og for komplekse. Virksomheden blev grundlagt for at gøre mobile robotter mere operatørcentrerede, nemmere at bruge og mere fleksible. Du kan læse mere om [teamet](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/team/team-members/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/team/team-members/>), under [Virksomheden](https://info.mobilerobot.com/da-dk/category/company/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/category/company/>).

Testfaciliteten i København

Virksomheden validerer J1600 i et [demo- og testområde i København](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/locations/test-and-demonstration-facility/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/locations/test-and-demonstration-facility/>), under bevidst realistiske forhold: ujævne gulve, vandfyldte testlaster og flere forskellige testopstillinger. Formålet er at afprøve maskinen under de krævende forhold på et rigtigt lager, ikke i et laboratorium. Kunder kan besøge faciliteten til [demonstrationer](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/buying-and-deployment/request-a-demonstration/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/buying-and-deployment/request-a-demonstration/>) og afprøvninger. Ved en [proof of concept](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/planning/proof-of-concept-planning/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/planning/proof-of-concept-planning/>) kan maskinerne tages med ud til kundens anlæg. Teknisk direktør Odin Kudahl Skovsted viser rundt på faciliteten i en [video](https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/videos/product-demonstrations/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/videos/product-demonstrations/>).

Fremstillet i Danmark

J1600 fremstilles i Danmark, og virksomheden har [hovedsæde i Hvidovre](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/locations/headquarters/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/locations/headquarters/>).

Virksomhedsbesøget, der formede filosofien

Adm. direktør Emil Hauch Jensen besøgte en stor cross-docking-facilitet for e-handel i Tyskland, og besøget påvirkede J1600's [filosofi om fleksibilitet først](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/operational-flexibility/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/operational-flexibility/>). Han observerede følgende:

- Lastbiler ankom med cirka 10 minutters mellemrum til fem porte i varemottagelsen.
- Hver pakke fik en intern stregkode cirka 30 sekunder efter aflæsning og kunne næsten med det samme sættes til salg.
- Software traf beslutninger om vareflowet på millisekunder.
- Alligevel var ikke alle processer automatiserede, og nogle robotsystemer var ved at blive udfaset til fordel for driftssikre transportbånd og sorteringsanlæg.
- Mindre mekaniske driftsstop på under 10 minutter kunne forekomme flere gange om dagen.
- Ændringer i layout, vareflow, bufferkapacitet og varesammensætning kunne forekomme flere gange om ugen.

Konklusionen: Fleksibilitet og robusthed er forretningsmæssige nødvendigheder, selv i stærkt automatiserede faciliteter. Denne observation hænger direkte sammen med [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/dual-mode/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/dual-mode/>) — autonom kørsel på gentagne strækninger med mulighed for straks at overtage styringen manuelt, når forholdene ændrer sig.

Derfor er mennesker fortsat en del af processen

Virksomhedens designprincip bygger på ti situationer, hvor menneskelig kontekstforståelse er bedre end automatisering: at opdage beskadigede paller, vurdere lastens stabilitet, forhindre at strækfolie hænger fast, finde forkert placerede paller, opdage beskadigede varer, håndtere stejle læssebroer, navigere på travle lagergulve, reagere på hasteopgaver, indlære ruter og undgå unødigt arbejde med automatisering. Hele argumentationen findes under [automatisering med mennesker som en del af processen](https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/>), og de tekniske konsekvenser beskrives i [Historier om teknologien](https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/stories/technology-stories/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/stories/technology-stories/>).