



The Mobile Robot Company

Knowledge Center — Virksomheden · 2026-08-04

<https://info.mobilerobot.com/da-dk/category/company>

Virksomheden

Om The Mobile Robot Company, virksomhedens historie, team, lokationer og samarbejder.



Om os

6 sider



Historie

4 sider



Team

3 sider



Lokationer

3 sider



Karriere

2 sider



Samarbejder

4 sider

Virksomhedsoversigt

The Mobile Robot Company ApS (også forkortet MRC) er en dansk robotvirksomhed, der udvikler mobile robotløsninger til intern materialehåndtering på lagre, fabrikker, i produktionsmiljøer og i logistiske processer. Virksomheden blev [grundlagt i november 2024](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/history/founding-story/) af [Emil Hauch Jensen og Odin Kudahl Skovsted](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/team/leadership/) og har [hovedsæde i Hvidovre](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/locations/headquarters/).

Virksomhedens første og vigtigste produkt er [J1600](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/overview/), en selvkørende palleløfter med [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/dual-mode/). Produktet udfylder hullet mellem fleksibel, men ensformig manuel palletransport og dyr, kompleks fuldautomatisering: Operatøren står for afhentning, der kræver vurdering, [håndtering af undtagelser](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/scenarios/handling-exceptions-and-irregular-loads/) og igangsættelse af opgaver, mens J1600 står for den ensformige kørsel og afsætning i gulvniveau.

Fakta om virksomheden

Felt	Oplysninger
Juridisk navn	The Mobile Robot Company ApS
Grundlagt	November 2024
Grundlæggere	Emil Hauch Jensen og Odin Kudahl Skovsted
Hovedsæde	Kettevej 45, 2650 Hvidovre, Danmark
Produkt	J1600 selvkørende palleløfter
Websted	mobilerobot.com (https://www.mobilerobot.com)
Generel e-mail	hello@mobilerobot.com
Hovednummer	+45 88 10 90 12
Salgskanal	Internationalt netværk af distributører, integratorer og servicepartnere
Distributørnetværk, juni 2026	Otte lande
Vigtigste pris	IFOY Industrial Truck of the Year 2026

Det tror virksomheden på

Robotter skal hjælpe operatørerne frem for at erstatte dem. Ensformigt transportarbejde automatiseres, så medarbejderne kan fokusere på beslutninger og undtagelser, der kræver menneskelig vurdering. Produktprincipperne er:

- praktisk, tilgængelig automatisering til en overkommelig pris;
- [hurtig idriftsættelse](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/faster-deployment/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/faster-deployment/>) og værdi fra første dag;
- operatørcentreret betjening uden programmering;
- operatøren kan overtage styringen, når forholdene kræver en vurdering;
- [systemintegration er valgfri, ikke obligatorisk](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/lower-integration-complexity/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/lower-integration-complexity/>);

- [skalbar software- og flådeintegration](https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentat ion/technical-integration/integration-overview/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentat ion/technical-integration/integration-overview/>), når anvendelsen vokser.

Læs [Mission og vision](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/about/mission-and-vision/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/about/mission-and-vision/>) og [Princippet om mennesket i kontrolsløjfen](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/about/human-in-the-loop-philosophy/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/about/human-in-the-loop-philosophy/>) for at få mere at vide om tankerne bag disse principper.

Produkt- og markedsfokus

Virksomheden fokuserer på horisontale, indendørs palleflow i forbindelse med [varemodtagelse](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/industries/goods-receiving/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/industries/goods-receiving/>), lagerføring, produktion, [opstilling i bufferområder](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/use-cases/buffer-and-staging-management/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/use-cases/buffer-and-staging-management/>), [cross-docking](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/use-cases/cross-docking/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/use-cases/cross-docking/>) og forsendelse. De prioriterede segmenter omfatter små og mellemstore virksomheder med én til fem palleløfteroperatører samt større lokationer med [lokale arbejdsceller](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/use-cases/local-work-cell-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/use-cases/local-work-cell-automation/>), der er for små eller for omskiftelige til et traditionelt flådeprojekt. Se [Markeder, vi betjener](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/about/markets-we-serve/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/about/markets-we-serve/>).

Forretningsmodel

[Listepriserne er offentligt tilgængelige](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/pricing-and-roi/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/pricing-and-roi/>), men kunde henvendelser formidles gennem partnere. Partnerne står for lokale demonstrationer, prøveforløb, idriftsættelse, service og kunderelationer. Virksomheden leverer robotter, reservedele, software, teknisk support, uddannelse og kundeemner. Se [Forretningsmodel](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/about/business-model/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/about/business-model/>) og [Partnersektionen](https://info.mobilerobot.com/da-dk/category/partners/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/category/partners/>).

Anerkendelse

J1600 vandt [IFOY AWARD 2026](https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/awards/ifoy-award-2026/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/awards/ifoy-award-2026/>) i kategorien Industrial Truck of the Year. Prisen blev offentliggjort den 26. juni 2026 og var en udfordrers sejr over etablerede producenter af lager- og materialehåndteringsudstyr for en virksomhed, der blev grundlagt i november 2024. Virksomheden blev en del af [NVIDIA Inception](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/collaborations/nvidia-inception/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/collaborations/nvidia-inception/>)-programmet i november 2025 og modtager støtte fra

[Innovationsfonden](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/collaborations/innovation-fund-denmark/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/collaborations/innovation-fund-denmark/>). Se [Virksomhedens milepæle](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/history/company-milestones/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/history/company-milestones/>), og [Samarbejder](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/collaborations/technology-collaborations/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/collaborations/technology-collaborations/>).

Mission og vision

The Mobile Robot Company har som mission at gentænke, hvordan robotter hjælper mennesker på lagre og fabrikker. Målet er ikke en proces uden mennesker: Robotter overtager ensformig, gentagen transport, så medarbejderne kan fokusere på arbejde, der kræver dømmekraft, tilpasningsevne og særligt menneskeligt udsyn.

Grundlæggende positionering

J1600 (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/overview/>) placerer sig mellem en konventionel elektrisk palleløfter og et fuldautomatisk **AMR-/AGV-system** (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/concepts/mobile-robot-terminology/>):

- manuelle løsninger bevarer fleksibiliteten, men kræver, at **operatøren går** (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/reduction-in-manual-walking/>), og bruger tid på transport;
- fuldautomatiske løsninger kan fjerne behovet for arbejdskraft til en opgave, men kræver ofte konfiguration og integration udført af eksperter, ekstra infrastruktur samt stabile processer;
- **Dual Mode** (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/dual-mode/>) bevarer den manuelle styring og automatiserer transporten med op til 80 % af **produktivitets- og personalebesparelsen** (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/productivity-improvements/>) til en brøkdel af omkostningerne og kompleksiteten ved fuldautomatiske løsninger.

Sådan omtaler virksomheden sig selv

Tilbagevendende formuleringer i **virksomhedens kommunikation** (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/media-kit/brand-guidelines/>):

- "mennesket er med i processen"
- "automatisering skal tilpasse sig mennesker"
- "fremtiden kører selv"
- "sæt af, kør videre, gentag"
- "indlær og gentag"

- "lige så nemt som et forbrugerprodukt"
- automatisering, der virker "direkte fra kassen"

Argumentet om menneskets værdi

Lagre er uordentlige, dynamiske og uforudsigelige. Virksomhedens argument med ti eksempler fremhæver beskadigede paller og varer, ustabile laster, fastsiddende strækfolie, fejlplacerede paller, stejle læssebroer, travle lagergulve, akut omprioritering og ruteændringer som situationer, hvor menneskets vurdering fortsat er værdifuld. Hele argumentationen er beskrevet i [Filosofien om mennesket i processen](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/about/human-in-the-loop-philosophy/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/about/human-in-the-loop-philosophy/>) og i [Automatisering med mennesket i processen](https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/>).

Visionens oprindelse

Stifterne havde tilsammen gennemført projekter for hundredvis af kunder og implementeret mere end 10.000 robotter, før de startede virksomheden. De konkluderede, at robotprojekter var for vanskelige, langsomme og komplekse, og stiftede virksomheden for at gøre mobile robotter mere operatørcentrerede, nemmere at bruge og mere fleksible. Se [Historien om virksomhedens stiftelse](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/history/founding-story/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/history/founding-story/>).

Vores tilgang til automatisering

The Mobile Robot Company udvikler automatisering, der tilpasser sig mennesker og ikke omvendt. Denne side beskriver de designprincipper, der ligger til grund for [J1600](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/overview/>), og virksomhedens syn på, hvor automatisering skaber størst værdi.

Et nyt niveau mellem manuel og fuldautomatisk drift

[De fleste palletransporter udføres i dag manuelt](https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/concepts/pallet-automation-fundamentals/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/concepts/pallet-automation-fundamentals/>): Det giver fleksibilitet, men indebærer meget [gentaget gåarbejde](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/reduction-in-manual-walking/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/reduction-in-manual-walking/>) og lang transporttid. Fuldautomatisering fjerner behovet for arbejdskraft, men kræver ofte konfiguration udført af eksperter, [systemintegration](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/lower-integration-complexity/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/lower-integration-complexity/>), infrastruktur og stabile processer. Virksomhedens [Dual Mode-tilgang](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/dual-mode/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/dual-mode/>) udfylder mellemrummet mellem de to. Den manuelle kontrol bevares, transporten automatiseres, og målet er op til 80 % af [produktivitetsgevinsten](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/productivity-improvements/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/productivity-improvements/>) til en brøkdel af omkostningerne og kompleksiteten ved fuld automatisering.

Model	Opsætning	Fleksibilitet	Besparelse på arbejdskraft
Manuel palleløfter	Ingen	Fuld manuel fleksibilitet	Ingen
J1600 Dual Mode	Timer	Manuel kontrol samt gemte, autonome leveringer	Op til 80 % af operatørens tid på den relevante transport
Fuldautomatisk system	Uger eller et længere projekt	Forprogrammeret og konfigureret af eksperter	Op til 100 % af arbejdskraften til opgaven, hvis den er fuldautomatiseret

Designprincipper

1. **Operatørens kontrol.** En person starter arbejdet og beslutter, hvornår maskinen må skifte til autonom tilstand (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/safety-compliance/safe-deployment/operator-responsibilities/>).
2. **Automatiser gåarbejdet.** Det primære mål er gentagne transporter og ikke alle detaljer i pallehåndteringen.
3. **Velkendt betjening.** Styrestangen og den manuelle betjening bør føles som på en almindelig elektrisk palleløfter.
4. **Lav tærskel.** Oplæringen (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/getting-started/operator-training/>) tager cirka 30 minutter. Normal brug kræver hverken obligatorisk wi-fi eller et systemprojekt.
5. **Fleksible ændringer.** Operatørerne tilføjer lokationer ved at køre til dem og gemme dem i stedet for at tilkalde en automatiseringsekspert.
6. **Gradvis skalering.** Advanced software (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/software/advanced-software/>), VDA 5050 (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/concepts/vda-5050-explained/>), API'er, automatisk opladning og flådestyring (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/technical-integration/fleet-manager-guide/>) kan tilvælges efter behov.
7. **Rentabilitet for mindre virksomheder.** Virksomheden henvender sig specifikt til SMV'er med ét skift og én til fem palleløfteroperatører (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/about/markets-we-serve/>).

Hvorfor 80 % og ikke 100 %

Den sidste del af pallehåndteringen — kontrol af en palle, placering af gaflerne, vurdering af en ustabil last, valg af et midlertidigt afsætningssted og omprioritering af et produktionsbehov — er uforholdsmæssigt vanskelig at automatisere. Hvis operatøren fjernes helt, kan det kræve integration med lagerstyrings- og flådestyringssystemer, infrastruktur, konfiguration udført af eksperter og stramt styrede processer. Ved at overlade disse beslutninger til en person og automatisere de lange transporter leverer Dual Mode størstedelen af gevinsten med større fleksibilitet og lavere startomkostninger. Hele argumentationen findes i Princippet om mennesket som en del af styringskredsløbet (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/about/human-in-the-loop-philosophy/>).

Erfaringer fra højt automatiserede anlæg

[Et virksomhedsbesøg på et stort cross-docking-anlæg inden for e-handel](https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/stories/behind-the-scenes/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/stories/behind-the-scenes/>), bekræftede denne tilgang. Selv på et anlæg med omfattende brug af robotteknologi var ikke alle processer automatiserede. Nogle robotsystemer var ved at blive udfaset til fordel for driftssikre transport- og sorteringsanlæg. Mindre mekaniske driftsstop på under 10 minutter kunne forekomme flere gange om dagen, og ændringer i indretning, vareflow, buffere og SKU-sammensætning kunne forekomme flere gange om ugen. Konklusionen var: [Fleksibilitet og robusthed](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/operational-flexibility/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/operational-flexibility/>) er forretningsmæssige nødvendigheder, selv i højt automatiserede anlæg — autonom drift til gentagne transporter og mulighed for straks at overtage den manuelle kontrol, når forholdene ændrer sig.

Filosofien bag automatisering med operatøren i kontrol

Automatisering med operatøren i kontrol — også kaldet menneske-robot-samarbejde eller operatørcentreret automatisering — er driftsfilosofien bag The Mobile Robot Company og **J1600** (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/overview/>).

Operatøren bevarer kontrollen over opgaven, udfører den håndtering, der kræver situationsforståelse, og kan straks overtage styringen. Robotten står for gentagen, forudsigelig kørsel.

Du kan læse en produktorienteret forklaring under [Automatisering med operatøren i kontrol](https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/>).

Arbejdsdeling

Operatør	J1600
Vurdere lastens stabilitet, pallens tilstand, trængsel, hastegrad og afvigelser	Opbygge og opdatere et 3D-kort og køre til gemte lokationer
Optage paller og udføre vanskelig eller manuel håndtering i højden	Transportere op til 1.600 kg ad gentagne ruter
Vælge destinationen, og hvad der skal ske efter leveringen	Undgå forhindringer og anvende hastighedsafhængige beskyttelsesfelter
Bekræfte skift til autonom tilstand	Afsætte pallen i gulvhøjde og derefter køre retur, parkere, fortsætte eller vente
Overtage styringen eller fortsætte i manuel tilstand	Gentage gemte opgaver ensartet

Derfor beholder operatøren kontrollen

Den sidste del af pallehåndteringen kan være uforholdsmæssigt vanskelig at automatisere: at kontrollere en palle, føre gaflerne ind, vurdere en ustabil last, aflevere til eller hente fra et transportanlæg, vælge et afsætningssted efter situationen eller omprioritere et akut behov i produktionen. Hvis operatøren fjernes fra processen, kan det kræve integration med WMS og flådestyring, ekstra infrastruktur, konfiguration udført af specialister og stramt styrede processer.

Ved at lade operatøren beholde kontrollen undgår J1600 at behandle menneskelig dømmekraft som en systemfejl. Resultatet er 80 % af automatiseringens [produktivitetsgevinst](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/productivity-improvements/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/productivity-improvements/>), samtidig med at [fleksibiliteten ved manuel kørsel](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/operational-flexibility/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/operational-flexibility/>) bevares, og omkostningerne og implementeringsrisikoen reduceres.

Ti opgaver, som mennesker stadig udfører bedre

Lagre er rodede og dynamiske, og forholdene kan være uforudsigelige. Ti almindelige situationer taler for at lade mennesket beholde kontrollen:

1. **Opdag beskadigede paller** — bemærk et knækket bundbræt eller et udstående søm, før der opstår en sikkerhedsrisiko eller blokering.
2. **Vurder lastens stabilitet** — genkend en [toptung, skæv eller dårligt stablet last](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/use-cases/sensitive-or-unstable-loads/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/use-cases/sensitive-or-unstable-loads/>), før den løftes.
3. **Undgå, at plastfolien hænger fast** — se og læg en løs ende af strækfolien ind, før den hænger fast i en reol eller dørkarm.
4. **Find fejlplacerede paller** — se dig omkring efter en palle, der ikke står præcist på den registrerede position, i stedet for at stoppe med en systemfejl.
5. **Opdag beskadigede varer** — identificer lækager eller knuste hjørner før levering til en kunde eller produktionslinje.
6. **Kør over stejle læssebroer** — tilpas kørslen til stød, hældninger og skæv placering, når der køres ind i en lastbil eller trailer. Stigningsevnen i autonom tilstand er 0°, så kørsel på hældninger skal udføres manuelt.
7. **Manøvrér på områder med trængsel** (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/scenarios/operation-in-crowded-environments/>) — find en sikker rute gennem en overfyldt eller rodet varemodtagelse.

8. **Reager på hasteopgaver** — omprioriter straks en levering, når en produktionslinje mangler materialer.
9. **Indlær ruter** (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/concepts/teach-and-repeat/>) — kør til en ny lokation, og tryk på **Gem lokation** i stedet for at ringe til it-afdelingen for at få omprogrammeret et kort.
10. **Undgå følgeomkostninger ved automatisering** — opnå en effektivitetsgevinst på 80 % uden alle omkostningerne, den uflexible infrastruktur eller den komplekse integration, som fuldautomatisering kræver.

Dette er eksempler, der underbygger tilgangen, ikke resultater fra sammenlignende test. De forklarer tankegangen bag udformningen af **Dual Mode** (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/dual-mode/>), og virksomhedens **tilgang til automatisering** (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/about/our-approach-to-automation/>).

Sikkerhedsmæssig rolle

Operatørens kontrol er ikke køretøjets eneste sikkerhedsmekanisme. J1600 anvender også uafhængige styreenheder, certificerede komponenter, LiDAR-scannere, nødstop og et 360-graders beskyttelsesfelt. Når operatøren overtager styringen, supplerer det den certificerede sikkerhedsarkitektur i stedet for at erstatte den — se **Sådan fungerer sikkerheden på J1600** (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/safety-compliance/safety-overview/how-j1600-safety-works/>).

Forretningsmodel

The Mobile Robot Company sælger praktisk automatisering med mobile robotter gennem en international partnerkanal. Offentlige listepriser gør købsprocessen enklere for kunden, mens henvendelser fra slutbrugere sendes videre til [distributører, integratorer eller servicepartnere](https://info.mobilerobot.com/da-dk/partners/program/partner-types/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/partners/program/partner-types/>).

Salgskanal

Virksomheden sælger ikke robotter direkte til slutbrugere. Partnerne står for lokale demonstrationer, prøveperioder, salg, installation, service og kunderelationen. Virksomheden leverer robotter, software, reservedele, undervisning, teknisk support, markedsføringsmaterialer, kundeemner og fælles forretningsplanlægning.

Servicemodellen betyder, at partnerne beholder indtægterne fra lokale, personalebaserede ydelser, mens virksomheden leverer reservedele, software og betalt teknisk bistand til partneren. I juni 2026 havde virksomheden distributørpartnerskaber i otte lande, og netværket voksede fortsat — se [Vækst og international ekspansion](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/history/growth-and-international-expansion/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/history/growth-and-international-expansion/>).

[Kvalificerede integratorer, distributører og servicepartnere](https://info.mobilerobot.com/da-dk/partners/become-a-partner/who-we-are-looking-for/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/partners/become-a-partner/who-we-are-looking-for/>) [kan ansøge for deres land](https://info.mobilerobot.com/da-dk/partners/program/application-process/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/partners/program/application-process/>). [Partnersektionen](https://info.mobilerobot.com/da-dk/category/partners/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/category/partners/>) beskriver partnerprogrammet.

Kundeforløbet

Salgsmodellen fjerner [barrierer for implementering](https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/concepts/pallet-automation-fundamentals/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/concepts/pallet-automation-fundamentals/>), gennem et kundeforløb med lav risiko i fire trin:

1. [Demonstration](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/buying-and-deployment/request-a-demonstration/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/buying-and-deployment/request-a-demonstration/>) — 30–60 minutters praktisk afprøvning i en partners demonstrationscenter. En førstegangsbesøgende kan typisk sende robotten ud på en autonom opgave efter cirka 15 minutter.

2. **Prøveperiode** — en [betalt prøveperiode på to uger](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/buying-and-deployment/two-week-trial/) med mulighed for gratis returnering når som helst og uden spørgsmål.
3. **Køb** — køb af robotten og [de valgte tilvalg](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/chargers-and-accessories/available-options/).
4. **Service efter salget** — en [løbende service- og vedligeholdelsesaftale](https://info.mobilerobot.com/da-dk/support/faq/service-and-warranty/).

Demonstrationen og prøveperioden kan springes over, f.eks. af tilbagevendende kunder, og en serviceaftale efter salget er valgfri.

Det sælger virksomheden

De indtægtsgivende tilbud omfatter:

- den selvkørende palleløfter [J1600](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/overview/) og manuelle eller automatiske ladere;
- [Standard software og Advanced software](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/software/software-comparison/) samt [Fleet Manager](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/software/fleet-manager/);
- betalte prøveperioder på to uger;
- [installation og idriftsættelse](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/buying-and-deployment/installation-and-commissioning/);
- årlige supportaftaler med Basic Care og Full Care;
- reservedele og softwareopgraderinger;
- betalt support på stedet;
- en startpakke til nye partnere.

Listepriisen for J1600 [starter ved 65.000 €](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/pricing-and-roi/), og en prøveperiode på to uger koster 4.000 € inklusive opsætning og support. Listepriiserne offentliggøres; grundprisen på 65.000 € står i kontrast til fuldautomatiseringsprojekter, der kan koste omkring 1 million €.

Hvorfor offentlige listepriiser

Offentlige priser fjerner en almindelig barriere for implementering. Kunder kan anmode om eller booke demonstrationer, prøveperioder og [køb](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/buying-and-deployment/request-a-quote/) online, hvorefter henvendelserne sendes

til den partner, der er bedst placeret til at betjene dem — normalt partneren med det nærmeste demonstrationscenter. Partnerne forventes at svare hurtigt og sikre et sammenhængende kundeforløb.

Rentabel ved ét skift

Økonomien er beregnet til at være rentabel for en mindre eller mellemstor virksomhed med ét skift på otte timer om dagen, fem dage om ugen — en virksomhed, der ikke kan forsvare et stort automatiseringsprojekt, men værdsætter umiddelbare, målbare produktivitetsgevinster. Se [De markeder, vi betjener](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/about/markets-we-serve/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/about/markets-we-serve/>).

Markeder, vi betjener

The Mobile Robot Company fokuserer på vandret, indendørs palletransport inden for [varemodtagelse](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/industries/goods-receiving/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/industries/goods-receiving/>), lager, produktion, [klargøring](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/use-cases/buffer-and-staging-management/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/use-cases/buffer-and-staging-management/>), [cross-docking](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/use-cases/cross-docking/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/use-cases/cross-docking/>) og forsendelse. Denne side beskriver det marked og de kunder, virksomheden henvender sig til.

Et stort marked med en lav automatiseringsgrad

Palletransport er [en af de største og mindst automatiserede aktiviteter](https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/concepts/pallet-automation-fundamentals/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/concepts/pallet-automation-fundamentals/>) inden for intern logistik:

- Der sælges mere end én million palleløftere på verdensplan om året;
- Der sælges mere end 300.000 i Europa om året;
- Mere end seks millioner mennesker bruger palleløftere i deres daglige arbejde;
- Kun ca. 1 % af pallehåndteringen er automatiseret.

Målgruppen er det resterende, overvejende manuelle segment — især små og mellemstore virksomheder med én til fem operatører og etholdsskift, som ikke har tilstrækkeligt budget, tid eller ressourcer til et fuldt automatiseringsprojekt.

Primære kundesegmenter

- [små og mellemstore produktionsvirksomheder](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/industries/manufacturing/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/industries/manufacturing/>);
- [lagervirksomheder](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/industries/warehousing/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/industries/warehousing/>) med ca. én til fem palleløfteroperatører;
- faciliteter med etholdsskift, hvor et stort automatiseringsprojekt ikke kan betale sig;
- små [tredjepartslogistikudbydere](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/industries/third-party-logistics/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/industries/third-party-logistics/>);

- [dagligvare- og FMCG-distribution](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/industries/grocery-and-fmcg/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/industries/grocery-and-fmcg/>);
- [e-handels- og ordrebehandlingsvirksomheder](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/industries/e-commerce-and-fulfillment/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/industries/e-commerce-and-fulfillment/>);
- større lokationer med mange [lokale arbejdsceller](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/use-cases/local-work-cell-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/use-cases/local-work-cell-automation/>), eller materialeflow, der ofte ændres;
- [eksisterende anlæg](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/use-cases/brownfield-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/use-cases/brownfield-automation/>), der ønsker trinvis automatisering.

Anvendelsesområder

Produktion og [intern produktionslogistik](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/industries/internal-production-logistics/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/industries/internal-production-logistics/>); lager og varemottagelse; tredjepartslogistik; dagligvare- og FMCG-distribution; ordrebehandling inden for e-handel samt lokale materialeflowceller på større lokationer. Konkrete implementeringsmønstre er beskrevet i [afsnittet Anvendelser](https://info.mobilerobot.com/da-dk/category/applications/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/category/applications/>).

Kundeproblemer, som virksomheden løser

- [gentagne gangstrækninger for operatører](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/reduction-in-manual-walking/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/reduction-in-manual-walking/>) og transport, der ikke skaber værdi;
- [mangel på arbejdskraft og stor afhængighed af bemanning](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/labor-reallocation/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/labor-reallocation/>);
- usikker eller fysisk belastende manuel transport;
- høje omkostninger og store integrationsbarrierer ved fuld automatisering;
- ufleksible processer og langsom omstilling;
- skiftende indretning, [midlertidig opbevaring](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/use-cases/temporary-storage/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/use-cases/temporary-storage/>) og ændringer i varesortimentet;
- ønske om hurtigt og målbart investeringsafkast uden ombygning af infrastrukturen.

Geografisk dækning

[J1600](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/overview/>) er [tilgængelig i hele verden](https://info.mobilerobot.com/da-dk/partners/become-a-partner/country-availability/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/partners/become-a-partner/country-availability/>),

herunder i USA, Canada, Australien og Kina. I juni 2026 havde virksomheden distributionspartnere i otte lande. Tilgængelighed og kommercielle vilkår i det enkelte land bekræftes gennem virksomheden eller en lokal partner — se [Vækst og international ekspansion](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/history/growth-and-international-expansion/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/history/growth-and-international-expansion/>).

Derfor passer produktet til markedet

J1600 med [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/dual-mode/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/dual-mode/>) er en lettilgængelig overgang mellem manuelle paralleløftere og klassiske [AGV'er og AMR'er](https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/concepts/mobile-robot-terminology/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/concepts/mobile-robot-terminology/>). Dens fordel er ikke maksimal autonomi, men kombinationen af velkendt manuel betjening, autonom kørsel, hurtig opsætning og [mindre integrationsarbejde](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/lower-integration-complexity/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/lower-integration-complexity/>) — velegnet til virksomheder, der har brug for højere produktivitet uden at ændre deres arbejdsgange. Se [Vores tilgang til automatisering](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/about/our-approach-to-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/about/our-approach-to-automation/>).

Grundlæggelseshistorie

[The Mobile Robot Company](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/about/company-overview/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/about/company-overview/>), blev grundlagt i Danmark i november 2024 af [Emil Hauch Jensen og Odin Kudahl Skovsted](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/team/leadership/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/team/leadership/>).

Erfaringen bag virksomheden

Før de grundlagde virksomheden, havde de to stiftere opbygget internationale karrierer hos virksomheder inden for mobile robotter og automatisering. Tilsammen havde de gennemført projekter for hundredvis af kunder og idriftsat mere end 10.000 robotter over hele verden.

Denne erfaring førte til en klar konklusion: Robotprojekter var for vanskelige, for langsomme og for komplekse. Automatisering, der skulle have frigjort medarbejdere fra ensformigt arbejde, krævede i stedet konfiguration udført af eksperter, systemintegration og ufleksible processer.

Formålet med grundlæggelsen

Stifterne etablerede virksomheden for at gøre mobile robotter mere operatørcentrerede, nemmere at bruge og mere fleksible. Filosofien er, at robotter skal hjælpe operatørerne frem for at erstatte dem — ved at automatisere ensformig transport, så medarbejderne kan fokusere på beslutninger og afvigelser, der kræver menneskelig indsigt. Dette blev virksomhedens [human-in-the-loop-filosofi](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/about/human-in-the-loop-philosophy/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/about/human-in-the-loop-philosophy/>) og prægede designet af [J1600](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/overview/>), som er virksomhedens første produkt.

En hurtig første fase

Virksomhedens første fase gik hurtigt:

- grundlagt i november 2024;

- første produkt lanceret i januar 2026 (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/history/product-launch-timeline/>);
- en stor international pris — IFOY Industrial Truck of the Year 2026 (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/awards/ifoy-award-2026/>) — vundet i juni 2026;
- distributørpartnere aktive i otte lande (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/history/growth-and-international-expansion/>) i juni 2026.

Se hele tidslinjen under Virksomhedens milepæle (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/history/company-milestones/>).

Virksomhedens milepæle

Denne side viser virksomhedens milepæle i kronologisk rækkefølge fra grundlæggelsen til den første produktlancering, den internationale anerkendelse og udvidelsen af distributionsnetværket.

Kronologi

Dato	Milepæl
November 2024	Emil Hauch Jensen og Odin Kudahl Skovsted grundlægger The Mobile Robot Company i Danmark.
20. oktober 2025	J1600 lanceres på markedet.
November 2025	Virksomheden tilslutter sig programmet NVIDIA Inception (https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/collaborations/nvidia-inception/).
November 2025	Virksomheden optages på The Robot Reports liste "100 Robotics Startups to Watch — Startup Radar 2025".
2. december 2025	Der åbnes for forudbestillinger af J1600.
12. januar 2026	Fernando Fandiño Oliver bliver Senior Vice President EMEA.
Januar 2026	J1600 lanceres som virksomhedens første produkt.
29. januar 2026	Virksomheden lancerer sin tekniske webinarserie for 2026 og offentliggør, at J1600 er finalist til IFOY.
2. kvartal 2026	Planlagt leveringsperiode for J1600.
6. marts 2026	Virksomheden offentliggør støtten fra Innovationsfonden (https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/collaborations/innovation-fund-denmark/).
22. marts 2026	Senior Vice President EMEA Fernando Fandiño Oliver medvirker i en podcast om robotbranchen.
15.–17. april 2026	Virksomheden deltager i TEST CAMP INTRALOGISTICS 2026 i Dortmund.
16. april 2026	J1600 modtager Best in Intralogistics-certifikatet efter at have bestået IFOY Audit i tre trin.
25. juni 2026	IFOY-vinderceremoni i Stuttgart.
26. juni 2026	J1600 vinder IFOY Industrial Truck of the Year 2026. Virksomheden har distributørpartnere i otte lande.

Dato	Milepæl
27.–29. juni 2026	J1600 demonstreres ved United Symbol Open House 2026 i Sassuolo, Italien, med støtte fra ALCA Technologies.
8. juli 2026	Virksomheden fremhæver sit samarbejde med ALCA Technologies (https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/collaborations/technology-collaborations/).

LANCERINGSDATOERNE ER SEPARATE BEGIVENHEDER

Markedslanceringen (20. oktober 2025), forudbestillingerne (2. december 2025), lanceringen af det første produkt (januar 2026) og leveringsstarten (2. kvartal 2026) er forskellige milepæle. Se [Tidslinje for produktlanceringen](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/history/product-launch-timeline/) (https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/history/product-launch-timeline/).

Prismilepælen

[Sejren ved IFOY AWARD 2026](https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/awards/ifoy-award-2026/) (https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/awards/ifoy-award-2026/) i kategorien Industrial Truck of the Year, der blev offentliggjort den 26. juni 2026, var første gang, at denne internationale logistikpris gik til Danmark. Det var samtidig en udfordrers sejr over etablerede producenter af industritrucks for en virksomhed, der først blev grundlagt i november 2024. Du kan læse mere i [Nyhedsrummet](https://info.mobilerobot.com/da-dk/category/newsroom/) (https://info.mobilerobot.com/da-dk/category/newsroom/).

Relaterede sider

- [Historien om grundlæggelsen](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/history/founding-story/) (https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/history/founding-story/).
- [Tidslinje for produktlanceringen](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/history/product-launch-timeline/) (https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/history/product-launch-timeline/).
- [Vækst og international ekspansion](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/history/growth-and-international-expansion/) (https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/history/growth-and-international-expansion/).

Tidslinje for produktlancering

J1600 (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/overview/>) kom på markedet gennem fire separate milepæle. De bliver ofte forvekslet, så denne side angiver hver af dem præcist.

De fire milepæle for lanceringen

Dato	Milepæl	Hvad det betyder
20. oktober 2025	Markedslancering	Den registrerede dato for markedslanceringen af J1600.
2. december 2025	Åbning for forudbestillinger	Kunder kan forudbestille J1600.
Januar 2026	Lancering af første produkt	J1600 lanceres som virksomhedens første produkt.
2. kvartal 2026	Leveringsperiode	Det planlagte tidsrum for levering af J1600.

HOLD DATOERNE ADSKILT

"Markedslancering", "lancering af første produkt", "forudbestillinger" og "levering" henviser til forskellige milepæle. Datoerne i oktober 2025, december 2025 og januar 2026 samt 2. kvartal 2026 må ikke slås sammen til én begivenhed.

Baggrund for lanceringsperioden

- J1600 blev offentliggjort som IFOY-finalist den 29. januar 2026. Samme dag lancerede virksomheden sin [tekniske webinarserie for 2026](https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/events/technical-webinars/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/events/technical-webinars/>) med en grundig gennemgang af J1600.
- De specifikationer, der blev offentliggjort i januar 2026, er foreløbige og kan blive ændret — se de [tekniske specifikationer](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/technical-specifications/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/technical-specifications/>).

- Ved lanceringen blev J1600 tilbudt fra 65.000 € (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/pricing-and-roi/>) med en betalt prøveperiode på to uger til 4.000 €, inklusive opsætning og support.

Efter lanceringen

Inden for seks måneder efter lanceringen af virksomhedens første produkt havde J1600 gennemført IFOY Audits tre faser, modtaget Best in Intralogistics Certificate (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/awards/best-in-intralogistics/>), den 16. april 2026 og vundet IFOY Industrial Truck of the Year 2026 (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/awards/ifoy-award-2026/>), den 26. juni 2026. Se Virksomhedens milepæle (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/history/company-milestones/>), og Vækst og international ekspansion (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/history/growth-and-international-expansion/>).

Vækst og international ekspansion

The Mobile Robot Company ekspanderede internationalt gennem et partnernetværk frem for direkte salg. Denne side følger væksten fra [grundlæggelsen](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/history/founding-story/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/history/founding-story/>), til medio 2026.

Fra grundlæggelsen til otte lande

Virksomheden blev grundlagt i Danmark i november 2024. I juni 2026 — cirka nitten måneder senere — havde den distributørpartnerskaber i otte lande, og netværket voksede fortsat. Virksomheden var repræsenteret i otte lande, da den [vandt IFOY Industrial Truck of the Year 2026](https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/awards/ifoy-industrial-truck-of-the-year-2026/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/awards/ifoy-industrial-truck-of-the-year-2026/>), den 26. juni 2026.

Global tilgængelighed

[J1600](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/overview/>) er tilgængelig globalt, herunder i USA, Canada, Australien og Kina. Kundeforespørgsler fordeles gennem partnernetværket frem for at blive håndteret direkte af virksomheden. [Kvalificerede integratorer, distributører og servicepartnere](https://info.mobilerobot.com/da-dk/partners/become-a-partner/who-we-are-looking-for/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/partners/become-a-partner/who-we-are-looking-for/>) [kan ansøge i de enkelte lande](https://info.mobilerobot.com/da-dk/partners/program/application-process/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/partners/program/application-process/>). Se [partnersektionen](https://info.mobilerobot.com/da-dk/category/partners/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/category/partners/>).

[Landespecifikke oplysninger](https://info.mobilerobot.com/da-dk/partners/become-a-partner/country-availability/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/partners/become-a-partner/country-availability/>) — navngivne lokale partnere, priser, afgifter, valutaer, leveringsbetingelser og servicedækning — bekræftes hos virksomheden eller en lokal partner.

Ledelse i EMEA

Den 12. januar 2026 udnævnte virksomheden Fernando Fandiño Oliver til Senior Vice President EMEA. Hans ansvarsområde omfatter regional forretningsudvikling, markedsudvidelse, kunde- og partnerrelationer, strategiske initiativer samt

gennemførelse af virksomhedens langsigtede vækststrategi i Europa, Mellemøsten og Afrika. Se [Ledelse](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/team/leadership/) (https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/team/leadership/).

Tilstedeværelse i Europa i 2026

- **Dortmund, Tyskland, 15.–17. april 2026** — deltagelse i [TEST CAMP INTRALOGISTICS 2026](https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/events/test-camp/) (https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/events/test-camp/) og den [33. tyske materialeflowkongres](https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/events/past-events/) (https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/events/past-events/). J1600 blev vist offentligt for første gang under IFOY Audit og modtog [Best in Intralogistics Certificate](https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/awards/best-in-intralogistics/) (https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/awards/best-in-intralogistics/) den 16. april.
- **Stuttgart, Tyskland, 25.–26. juni 2026** — prisoverrækkelse for IFOY-vinderen og offentliggørelse af sejren som Industrial Truck of the Year 2026.
- **Sassuolo, Italien, 27.–29. juni 2026** — demonstrationer af J1600 ved United Symbol Open House med støtte fra [ALCA Technologies](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/collaborations/technology-collaborations/) (https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/collaborations/technology-collaborations/).

Anerkendelse, der understøtter væksten

Den kommercielle ekspansion blev ledsaget af international anerkendelse: optagelse på [The Robot Reports liste over 100 Robotics Startups to Watch](https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/awards/startup-recognition/) (https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/awards/startup-recognition/) (november 2025), medlemskab af [NVIDIA Inception](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/collaborations/nvidia-inception/) (https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/collaborations/nvidia-inception/) (november 2025), støtte fra [Innovationsfonden](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/collaborations/innovation-fund-denmark/) (https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/collaborations/innovation-fund-denmark/) (offentliggjort den 6. marts 2026) og IFOY Award 2026. Hele forløbet findes under [Virksomhedens milepæle](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/history/company-milestones/) (https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/history/company-milestones/).

Ledelse

The Mobile Robot Company ledes af de to medstiftere og en regional leder. Kontaktoplysninger til presse og regionale forespørgsler findes på siden [Kontaktpersoner](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/team/contact-people/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/team/contact-people/>).

Emil Hauch Jensen — medstifter og CEO

Emil Hauch Jensen (også kendt som "Emil Jensen") er medstifter og CEO i The Mobile Robot Company. Han stiftede virksomheden sammen med Odin Kudahl Skovsted i november 2024 og er dens primære talsperson.

Baggrund

Han har tidligere haft internationale lederstillinger i virksomheder inden for mobilrobotteknologi og automatisering. Som øverste ansvarlige for virksomhedens aktiviteter i udlandet sikrede han kontrakter til flere millioner euro, lancerede nye robotprodukter og opbyggede et internationalt salgsteam fra bunden. Han bidrog også til omsætningsvækst og udvidede salgsaktiviteterne i Kina hos en international virksomhed inden for mobilrobotteknologi.

Rolle

Emils offentlige emner omfatter [produkt demonstrationer](https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/videos/product-demonstrations/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/videos/product-demonstrations/>), priser og investeringsafkast, virksomhedens grundlæggelse, global tilgængelighed, VDA 5050, opsætning af opgaver og lokationer samt virksomhedens [human-in-the-loop-filosofi](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/about/human-in-the-loop-philosophy/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/about/human-in-the-loop-philosophy/>). Virksomhedens markedsstrategi og fortællinger om IFOY, NVIDIA Inception, finansiering og fleksibel automatisering formidles af ham.

Odin Kudahl Skovsted — medstifter og CTO

Odin Kudahl Skovsted (undertiden forkortet til Odin Skovsted) er medstifter og CTO i The Mobile Robot Company.

Baggrund

Han er en erfaren leder og ekspert i robotteknologi med mere end to årtiers erfaring inden for teknologisk innovation og forretningsudvikling. Som vice president for support af kundeapplikationer hos en international virksomhed inden for mobilrobotteknologi var han med til at udvikle virksomheden fra en lille startup til en global virksomhed.

Rolle

Odin har ansvaret for den tekniske ledelse. I offentligt materiale beskriver han de realistiske valideringsforhold i [testfaciliteten i København](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/locations/test-and-demonstration-facility/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/locations/test-and-demonstration-facility/>), J1600's manuelle løftehøjde på 1,6 m og nyttelast på 1.600 kg, manuel og automatisk opladning samt hurtig idriftsættelse, målbar produktivitet, effektivitet og robusthed.

Fernando Fandiño Oliver — Senior Vice President EMEA

Fernando Fandiño Oliver (også kendt som "Fernando Fandino" eller "Fernando Fandiño") tiltrådte som Senior Vice President EMEA hos The Mobile Robot Company, hvilket blev offentliggjort den 12. januar 2026. Hans ansvarsområde omfatter regional forretningsudvikling, markedsudvidelse, kunde- og partnerrelationer, strategiske initiativer samt gennemførelse af virksomhedens langsigtede vækststrategi i Europa, Mellemøsten og Afrika.

Baggrund

Hans internationale karriere inden for mobilrobotteknologi og intralogistik omfatter ledelse af regionale forretnings- og markedsudvidelsesstrategier i EMEA, udvikling og styring af partner- og integratornetværk, gennemførelse af mobilrobotprojekter i komplekse industrimiljøer, koordinering af kommercielle, tekniske og driftsmæssige teams samt bidrag til markedsvækst, partnerøkosystemer og udbredelse af AMR-løsninger i stor skala på tværs af flere brancher.

Rolle

Fernando medvirker i [offentligt materiale om afprøvninger og proof of concept-projekter](https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/videos/customer-and-partner-videos/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/videos/customer-and-partner-videos/>),

kundesupport, fleksibilitet i håndteringen af paller og lastbærere, servicepakker, partneransøgninger, almindelige transportopgaver og værdien af manuel vurdering ved følsom eller ustabil last. Han har også drøftet global opskalering af robotteknologi i [en podcast om robotbranchen](https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/videos/interviews/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/videos/interviews/>).

Medstifternes fælles erfaring

Inden de stiftede virksomheden, havde Emil og Odin tilsammen gennemført projekter for hundredvis af kunder og idriftsat mere end 10.000 robotter. Denne erfaring danner grundlag for virksomhedens [grundlæggende mission](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/about/mission-and-vision/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/about/mission-and-vision/>), — se [Historien om virksomhedens grundlæggelse](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/history/founding-story/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/history/founding-story/>).

Teammedlemmer

Medarbejderne hos The Mobile Robot Company er anført nedenfor. Ledelsesprofilerne findes på siden [Ledelse](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/team/leadership/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/team/leadership/>).

Teamet

Navn	Rolle
Emil Hauch Jensen	Medstifter og CEO
Odin Kudahl Skovsted	Medstifter og CTO
Fernando Fandiño Oliver	Senior Vice President EMEA
Pratheesh Prakash	Teammedlem
Regine Candido	Teammedlem
Abdelrahman Nasr	Teammedlem
Swati Gupta	Teammedlem

Arbejd hos os

Virksomhedens hovedkontor ligger i Hvidovre, Danmark — se [Hovedkontor](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/locations/headquarters/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/locations/headquarters/>) — og vi byder personer velkommen, som er interesserede i at forme fremtidens automatisering. Se [Arbejd hos os](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/careers/working-with-us/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/careers/working-with-us/>).

Kontaktpersoner

På denne side kan du finde den rette kontaktperson eller kanal hos The Mobile Robot Company. Postadresse og generelle kontaktoplysninger findes også under [Kontaktoplysninger](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/locations/contact-information/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/locations/contact-information/>).

Kontaktoversigt

Formål	Kontakt
Generelle henvendelser	hello@mobilerobot.com · +45 88 10 90 12
Website	www.mobilerobot.com (https://www.mobilerobot.com)
CEO og presse	Emil Hauch Jensen · emil@mobilerobot.com · +45 88 10 90 12
EMEA og interviews	Fernando Fandiño Oliver · fernando.fandino.oliver@mobilerobot.com · +34 649 999 802

Ansvarsområder

- **Emil Hauch Jensen**, medstifter og CEO, er virksomhedens primære talsperson og kontaktperson for [henvendelser fra medier og presse](https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/media-kit/media-contacts/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/media-kit/media-contacts/>).
- **Fernando Fandiño Oliver**, Senior Vice President EMEA, er kontaktperson for interviews og forretningsaktiviteter i Europa, Mellemøsten og Afrika.

Profiler for dem begge findes på siden [Ledelse](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/team/leadership/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/team/leadership/>).

Salg, afprøvning og support

Kundehenvendelser om demonstrationer, afprøvning og køb håndteres via [virksomhedens partnernetværk](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/buying-and-deployment/find-a-local-partner/) — begynd på www.mobilerobot.com eller i [Supportsektionen](https://info.mobilerobot.com/da-dk/category/support/). Potentielle partnere kan ansøge via [Partnersektionen](https://info.mobilerobot.com/da-dk/category/partners/).

Hovedkontor

The Mobile Robot Company ApS har hovedkontor i Hvidovre i Storkøbenhavn.

Adresse

The Mobile Robot Company ApS Kettevej 45 2650 Hvidovre Danmark

Fremstillet i Danmark

Virksomheden er dansk, blev grundlagt i november 2024, og **J1600** (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/overview/>), fremstilles i Danmark.

Besøg

Potentielle kunder, der ønsker at se J1600 i drift, kan aftale et besøg på virksomhedens [test- og demonstrationsfacilitet](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/locations/test-and-demonstration-facility/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/locations/test-and-demonstration-facility/>), i København eller en demonstration gennem [en lokal partner](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/buying-and-deployment/find-a-local-partner/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/buying-and-deployment/find-a-local-partner/>). Se [Kontaktoplysninger](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/locations/contact-information/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/locations/contact-information/>) for kontaktmuligheder.

Test- og demonstrationsfacilitet

The Mobile Robot Company driver et demonstrations- og testområde i Københavnsområdet. Det har to formål: at validere [J1600](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/overview/) under realistiske forhold og at give potentielle kunder mulighed for at afprøve J1600 før køb.

Validering under realistiske forhold

Faciliteten bruges til validering under bevidst realistiske forhold, herunder:

- ujævne gulve;
- vandfyldte testlaster;
- flere samtidige testopstillinger.

Målet er at afprøve J1600 under forhold, der minder om faktiske lagre, frem for på idealiserede laboratoriegulve. Driftsgrænserne for J1600 gælder stadig — automatisk kørsel er beregnet til indendørs brug på plane gulve.

Kundebesøg og afprøvninger

Kunder kan besøge faciliteten i forbindelse med [demonstrationer](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/buying-and-deployment/request-a-demonstration/) og afprøvninger. Ved et [proof of concept](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/planning/proof-of-concept-planning/) kan maskinerne i stedet transporteres til kundens eget anlæg, så evalueringen gennemføres under kundens faktiske driftsforhold. Mulighederne for evaluering — demonstration, [to ugers betalt prøveperiode](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/buying-and-deployment/two-week-trial/) og proof of concept — er beskrevet i [supportsektionen](https://info.mobilerobot.com/da-dk/category/support/) og via [partnernetværket](https://info.mobilerobot.com/da-dk/category/partners/).

Sådan arrangerer du et besøg

Kontakt virksomheden på hello@mobilerobot.com eller via www.mobilerobot.com for at arrangere en afprøvning eller demonstration. Se

Kontaktoplysninger (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/locations/contact-information/>).

Kontaktoplysninger

Her finder du alle generelle kontaktoplysninger til The Mobile Robot Company. Se [Kontaktpersoner](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/team/contact-people/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/team/contact-people/>), for navngivne kontaktpersoner efter ansvarsområde.

Postadresse

The Mobile Robot Company ApS Kettevej 45 2650 Hvidovre Danmark

Generelle kontaktkanaler

Kanal	Oplysninger
E-mail	hello@mobilerobot.com
Telefon	+45 88 10 90 12
Websted	www.mobilerobot.com (https://www.mobilerobot.com)

Presse og regionale kontakter

Formål	Kontakt
CEO og presse	Emil Hauch Jensen · emil@mobilerobot.com · +45 88 10 90 12
EMEA og interviews	Fernando Fandiño Oliver · fernando.fandino.oliver@mobilerobot.com · +34 649 999 802

Sociale medier

- [LinkedIn](https://www.linkedin.com/company/the-mobile-robot-company/) (<https://www.linkedin.com/company/the-mobile-robot-company/>)
- [Facebook](https://www.facebook.com/TheMobileRobotCompany/) (<https://www.facebook.com/TheMobileRobotCompany/>)

- [Instagram](https://www.instagram.com/themobilerobotcompany/) (<https://www.instagram.com/themobilerobotcompany/>)
- [TikTok](https://www.tiktok.com/@themobilerobotcompany) (<https://www.tiktok.com/@themobilerobotcompany>)
- [YouTube Shorts](https://www.youtube.com/@the-mobile-robot-company/shorts) (<https://www.youtube.com/@the-mobile-robot-company/shorts>)

Produktrelaterede og tekniske spørgsmål

Du kan finde svar på almindelige produktspørgsmål i vores [ofte stillede spørgsmål](https://info.mobilerobot.com/da-dk/support/fag/product-and-capabilities/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/support/fag/product-and-capabilities/>). Kunder med et teknisk problem kan også sende en anmodning direkte fra maskinen: I menuen Hjælp/Support på J1600 vises en QR-kode, som kan bruges til at indsende tekniske anmodninger. Du finder flere kontaktmuligheder i [supportafsnittet](https://info.mobilerobot.com/da-dk/category/support/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/category/support/>).

Arbejd hos os

[The Mobile Robot Company](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/about/company-overview/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/about/company-overview/>) er en dansk robotvirksomhed [med hovedsæde i Hvidovre](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/locations/headquarters/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/locations/headquarters/>) i Københavnsområdet. Virksomheden udvikler mobile robotløsninger til intern materialehåndtering — i første omgang den danskproducerede [J1600](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/overview/>), en [dual-mode](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/dual-mode/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/dual-mode/>) selvkørende palleløfter.

Det bliver du en del af

Virksomheden blev grundlagt i november 2024 af to veteraner fra robotbranchen, som tilsammen havde implementeret mere end 10.000 robotter og konkluderet, at robotprojekter var for vanskelige, for langsomme og for komplekse. [Formålet](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/about/mission-and-vision/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/about/mission-and-vision/>) er at gøre mobile robotter mere operatørcentrerede, brugervenlige og fleksible — se [Historien om virksomhedens grundlæggelse](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/history/founding-story/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/history/founding-story/>).

Det første kapitel er gået stærkt: Det første produkt blev lanceret i januar 2026, [IFOY-prisen Industrial Truck of the Year 2026](https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/awards/ifoy-award-2026/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/awards/ifoy-award-2026/>) blev vundet i juni 2026, og [distributørpartnere i otte lande](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/history/growth-and-international-expansion/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/history/growth-and-international-expansion/>) kom til. Teamet omfatter medarbejdere inden for udvikling, salg og regionale funktioner — se [Teammedlemmer](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/team/team-members/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/team/team-members/>).

Filosofien, du skal bygge videre på

Virksomhedens produkter holder mennesket inde i processen: Robotterne håndterer den gentagne transport, mens mennesker står for vurderinger, igangsættelse af opgaver og overtagelse af styringen. Denne [human-in-the-loop-filosofi](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/about/human-in-the-loop-philosophy/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/about/human-in-the-loop-philosophy/>) præger udviklingsprioriteterne — betjening uden programmering, cirka 30 minutters operatøruddannelse og implementering uden krav om IT-integration.

Kontakt os

Hvis du er interesseret i at forme fremtidens automatisering, kan du sende en fortrolig besked via linket **Bliv en del af vores team** på www.mobilerobot.com (<https://www.mobilerobot.com>). Vi behandler alle henvendelser fortroligt. Hvis ingen opslåede stillinger passer til dig, kan du se [Uopfordrede ansøgninger](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/careers/general-applications/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/careers/general-applications/>).

Uopfordrede ansøgninger

The Mobile Robot Company hører gerne fra personer, der er interesserede i at forme fremtidens automatisering, uanset om der er opslået en relevant ledig stilling.

Sådan søger du

Send en fortrolig besked via linket **Join Our Team** på www.mobilerobot.com (<https://www.mobilerobot.com>). Ansøgninger og henvendelser behandles fortroligt.

Det skal du medtage

Der er ikke noget fast format for ansøgningen. Beskriv din baggrund, og hvad du gerne vil bidrage med. Virksomheden arbejder med robotteknik, kommerciel udvikling og partnerudvikling samt regionale forretningsområder – se [Teammedlemmer](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/team/team-members/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/team/team-members/>) for at se det nuværende team og [Arbejd hos os](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/careers/working-with-us/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/careers/working-with-us/>) for at læse om, hvad virksomheden udvikler og står for.

Teknologisamarbejder

The Mobile Robot Company samarbejder med teknologipartnere, der implementerer [J1600](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/overview/>) i kunders faktiske driftsmiljøer og forbinder den med det bredere automatiseringsøkosystem.

ALCA Technologies

Virksomheden samarbejder med **ALCA Technologies S.r.l.** i Italien og [fremhævede offentligt samarbejdet og det fortsatte partnerskab den 8. juli 2026](https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/press-releases/partner-announcements/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/press-releases/partner-announcements/>). ALCA Technologies bidrog også til demonstrationerne af J1600 ved United Symbol Open House 2026 i Sassuolo, Modena, Italien. Arrangementet varede i tre dage og sluttede den 29. juni 2026.

Fokusområder

Samarbejdet illustrerer lagerforhold, der kan skabe problemer for ufleksible automatiseringsløsninger:

- beskadigede paller;
- løse omsnøringsbånd;
- nedhængende strækfilm;
- støv;
- andre ufuldkomne eller skiftende forhold ved materialehåndtering.

J1600 håndterer disse situationer ved hjælp af [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/dual-mode/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/dual-mode/>): Operatøren bruger sin erfaring og situationsfornemmelse, når pallen tages op, mens J1600 udfører den gentagne autonome transport.

Dokumenterede resultater

Mindre [gangtid uden værdiskabelse](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/reduction-in-manual-walking/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/reduction-in-manual-walking/>); sikrere pallehåndtering; mere jævnt materialeflow; højere produktivitet; og bedre tilpasningsevne i dynamiske lagermiljøer.

United Symbol Open House 2026

Ved [United Symbol Open House](https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/events/past-events/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/events/past-events/>) i Sassuolo så brancheledere og slutkunder fra flere brancher Dual Mode i drift og drøftede lagereffektivitet, mindre manuel håndtering, skalerbar automatisering og daglige udfordringer inden for intern logistik med teamet. United Symbol var vært for arrangementet, og ALCA Technologies stod for den lokale support.

Udbydere af VDA 5050-flådestyring

J1600 understøtter [VDA 5050](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/software/vda-5050/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/software/vda-5050/>) fuldt ud med Advanced software, og virksomheden samarbejder med etablerede udbydere af flådestyring baseret på VDA 5050. Grænsefladen gør det muligt at styre robotter fra forskellige leverandører via et kompatibelt flådestyringssystem. Se [ordbogsopslaget om VDA 5050](https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/concepts/glossary/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/concepts/glossary/>).

Relaterede programmer

Ud over projektsamarbejder deltager virksomheden i [brancheprogrammer](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/collaborations/industry-programs/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/collaborations/industry-programs/>), herunder [NVIDIA Inception](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/collaborations/nvidia-inception/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/collaborations/nvidia-inception/>), og modtager støtte fra [Innovationsfonden](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/collaborations/innovation-fund-denmark/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/collaborations/innovation-fund-denmark/>). Kommercielle distributions- og servicepartnerskaber er beskrevet under [Partnere](https://info.mobilerobot.com/da-dk/category/partners/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/category/partners/>).

Brancheprogrammer

The Mobile Robot Company deltager i brancheprogrammer, der giver adgang til teknologi, finansiering og synlighed omkring virksomhedens arbejde med intelligent mobilrobotteknologi.

NVIDIA Inception

Virksomheden blev optaget i NVIDIA Inception-programmet i november 2025. Programmet giver startupvirksomheder adgang til avanceret teknologi, ekspertise og ressourcer til markedsintroduktion. Du kan læse mere på siden [NVIDIA Inception](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/collaborations/nvidia-inception/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/collaborations/nvidia-inception/>).

Innovationsfonden

Virksomheden modtager økonomisk støtte og strategisk rådgivning fra Innovationsfonden, som [annonceret den 6. marts 2026](https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/press-releases/funding-and-collaborations/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/press-releases/funding-and-collaborations/>), for at fremskynde produktudviklingen og markedsføringen af næste generation af intelligent mobilrobotteknologi. Du kan læse mere på siden om [Innovationsfonden](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/collaborations/innovation-fund-denmark/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/collaborations/innovation-fund-denmark/>).

The Robot Report Startup Radar 2025

I november 2025 blev virksomheden optaget på The Robot Reports liste **100 Robotics Startups to Watch — Startup Radar 2025** (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/awards/startup-recognition/>). Anerkendelsen er knyttet til "tap-to-go"-autonomi til fabrikker, tredjepartslogistiklagre og e-handelslagre. De angivne resultater omfatter mindre spildtid på gang, et mere stabilt materialeflow, øget gennemløb uden omfattende ændringer af infrastrukturen samt implementering på få timer frem for flere måneder.

Prisprogrammer

J1600 gennemførte også IFOY AWARD 2026-programmet — nominering som finalist, en audit i tre trin, [Best in Intralogistics-certifikatet](https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/awards/best-in-intralogistics/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/awards/best-in-intralogistics/>), og [sejren som Industrial Truck of the Year 2026](https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/awards/ifoy-award-2026/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/awards/ifoy-award-2026/>). Du kan læse mere i [Nyhedsrummet](https://info.mobilerobot.com/da-dk/category/newsroom/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/category/newsroom/>), og se rækken af milepæle under [Virksomhedens milepæle](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/history/company-milestones/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/history/company-milestones/>).

Innovationsfonden

The Mobile Robot Company modtager finansiel støtte og strategisk rådgivning fra **Innovationsfonden**. Støtten blev offentliggjort den 6. marts 2026 (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/press-releases/funding-and-collaborations/>).

Formålet med støtten

Støtten fremskynder produktudvikling og kommerialisering af næste generation af intelligente mobile robotløsninger til produktions-, lager- og logistikmiljøer — det område, som virksomheden trådte ind på med den selvkørende Dual Mode (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/overview/>)-palleløfter J1600 (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/dual-mode/>).

Betydning for virksomheden

Administrerende direktør Emil Hauch Jensen beskrev støtten som en anerkendelse af virksomhedens teknologi og vision (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/about/mission-and-vision/>), som forventes at fremskynde vigtige milepæle og produktudviklingen. Offentliggørelsen fandt sted i virksomhedens første kommercielle år mellem lanceringen af J1600 i januar 2026 og dens sejr som IFOY Industrial Truck of the Year 2026 (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/awards/ifoy-award-2026/>) — se Virksomhedens milepæle (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/history/company-milestones/>).

Relaterede programmer

Virksomheden deltager også i NVIDIA Inception (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/collaborations/nvidia-inception/>) og andre brancheprogrammer (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/collaborations/industry-programs/>).

NVIDIA Inception

The Mobile Robot Company blev optaget i **NVIDIA Inception**-programmet i november 2025. NVIDIA Inception giver startups adgang til avanceret teknologi, ekspertise og ressourcer til markedsintroduktion.

Hvorfor det er vigtigt for virksomheden

Adgang til NVIDIA's AI-økosystem og tekniske support kan fremskynde udviklingen af intelligente mobile robotløsninger og skalerbar automatisering af lager- og logistikprocesser. Samarbejdet har både praktisk og strategisk betydning: [J1600](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/overview/>) kører sin [3D LiDAR SLAM-navigation](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/navigation-and-obstacle-avoidance/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/navigation-and-obstacle-avoidance/>) på en industriel NVIDIA Jetson AI-computer — se de [tekniske specifikationer](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/technical-specifications/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/technical-specifications/>).

Tidslinje

Medlemskabet blev [annonceret i november 2025](https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/press-releases/funding-and-collaborations/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/press-releases/funding-and-collaborations/>), samme måned som virksomheden kom på [The Robot Reports liste over 100 robotstartups, man bør holde øje med](https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/awards/startup-recognition/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/awards/startup-recognition/>), og kort efter J1600's [registrerede markeds lancering](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/history/product-launch-timeline/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/history/product-launch-timeline/>) den 20. oktober 2025. Hele forløbet findes under [Virksomhedens milepæle](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/history/company-milestones/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/history/company-milestones/>).

Relaterede programmer

Se [Brancheprogrammer](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/collaborations/industry-programs/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/collaborations/industry-programs/>) for virksomhedens øvrige programdeltagelser og [Innovationsfonden](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/collaborations/innovation-fund-denmark/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/collaborations/innovation-fund-denmark/>) for oplysninger om dens offentlige finansieringsstøtte.