



The Mobile Robot Company

Knowledge Center — Om os · 2026-08-04

<https://info.mobilerobot.com/da-dk/category/about-us>

Om os

Hvem The Mobile Robot Company er, virksomhedens syn på automatisering, dens måde at drive forretning på og de markeder, den betjener.



Virksomhedsoversigt

The Mobile Robot Company ApS er en dansk robotvirksomhed, der blev grundlagt i november 2024, har hovedsæde i Hvidovre og producerer J1600, en selvkørende palleløfter med Dual...



Mission og vision

The Mobile Robot Company har som mission at gentænke, hvordan robotter hjælper mennesker på lagre og fabrikker — ved at overtage ensformig, gentagen transport, så medarbejderne kan...



Vores tilgang til automatisering

De syv designprincipper bag The Mobile Robot Companys produkter — operatørens kontrol, automatisering af gåarbejdet, velkendt betjening, lav oplæringstærskel, fleksible ændringer,...



Filosofien bag automatisering med operatøren i kontrol

Hvorfor The Mobile Robot Company lader operatøren beholde kontrollen — arbejdsdelingen mellem operatør og robot og ti situationer, hvor menneskelig dømmekraft stadig løser opgave...



Forretningsmodel

Sådan sælger The Mobile Robot Company — offentlige listepriser, en international partnerkanal til demonstrationer, prøveperioder, idriftsættelse og service samt et kundeforløb med lav risik...



Markeder, vi betjener

De kundesegmenter og brancher, som The Mobile Robot Company henvender sig til — små og mellemstore virksomheder med etholdsskift og én til fem palleløfteroperatører samt større...

Virksomhedsoversigt

The Mobile Robot Company ApS (også forkortet MRC) er en dansk robotvirksomhed, der udvikler mobile robotløsninger til intern materialehåndtering på lagre, fabrikker, i produktionsmiljøer og i logistiske processer. Virksomheden blev [grundlagt i november 2024](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/history/founding-story/) af [Emil Hauch Jensen og Odin Kudahl Skovsted](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/team/leadership/) og har [hovedsæde i Hvidovre](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/locations/headquarters/).

Virksomhedens første og vigtigste produkt er [J1600](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/overview/), en selvkørende palleløfter med [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/dual-mode/). Produktet udfylder hullet mellem fleksibel, men ensformig manuel palletransport og dyr, kompleks fuldautomatisering: Operatøren står for afhentning, der kræver vurdering, [håndtering af undtagelser](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/scenarios/handling-exceptions-and-irregular-loads/) og igangsættelse af opgaver, mens J1600 står for den ensformige kørsel og afsætning i gulvniveau.

Fakta om virksomheden

Felt	Oplysninger
Juridisk navn	The Mobile Robot Company ApS
Grundlagt	November 2024
Grundlæggere	Emil Hauch Jensen og Odin Kudahl Skovsted
Hovedsæde	Kettevej 45, 2650 Hvidovre, Danmark
Produkt	J1600 selvkørende palleløfter
Websted	mobilerobot.com (https://www.mobilerobot.com)
Generel e-mail	hello@mobilerobot.com
Hovednummer	+45 88 10 90 12
Salgskanal	Internationalt netværk af distributører, integratorer og servicepartnere
Distributørnetværk, juni 2026	Otte lande
Vigtigste pris	IFOY Industrial Truck of the Year 2026

Det tror virksomheden på

Robotter skal hjælpe operatørerne frem for at erstatte dem. Ensformigt transportarbejde automatiseres, så medarbejderne kan fokusere på beslutninger og undtagelser, der kræver menneskelig vurdering. Produktprincipperne er:

- praktisk, tilgængelig automatisering til en overkommelig pris;
- [hurtig idriftsættelse](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/faster-deployment/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/faster-deployment/>) og værdi fra første dag;
- operatørcentreret betjening uden programmering;
- operatøren kan overtage styringen, når forholdene kræver en vurdering;
- [systemintegration er valgfri, ikke obligatorisk](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/lower-integration-complexity/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/lower-integration-complexity/>);

- [skalbar software- og flådeintegration](https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentat ion/technical-integration/integration-overview/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentat ion/technical-integration/integration-overview/>), når anvendelsen vokser.

Læs [Mission og vision](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/about/mission-and-vision/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/about/mission-and-vision/>) og [Princippet om mennesket i kontrolsløjfen](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/about/human-in-the-loop-philosophy/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/about/human-in-the-loop-philosophy/>) for at få mere at vide om tankerne bag disse principper.

Produkt- og markedsfokus

Virksomheden fokuserer på horisontale, indendørs palleflow i forbindelse med [varemodtagelse](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/industries/goods-receiving/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/industries/goods-receiving/>), lagerføring, produktion, [opstilling i bufferområder](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/use-cases/buffer-and-staging-management/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/use-cases/buffer-and-staging-management/>), [cross-docking](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/use-cases/cross-docking/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/use-cases/cross-docking/>) og forsendelse. De prioriterede segmenter omfatter små og mellemstore virksomheder med én til fem palleløfteroperatører samt større lokationer med [lokale arbejdsceller](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/use-cases/local-work-cell-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/use-cases/local-work-cell-automation/>), der er for små eller for omskiftelige til et traditionelt flådeprojekt. Se [Markeder, vi betjener](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/about/markets-we-serve/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/about/markets-we-serve/>).

Forretningsmodel

[Listepriserne er offentligt tilgængelige](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/pricing-and-roi/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/pricing-and-roi/>), men kundehenvendelser formidles gennem partnere. Partnerne står for lokale demonstrationer, prøveforløb, idriftsættelse, service og kunderelationer. Virksomheden leverer robotter, reservedele, software, teknisk support, uddannelse og kundeemner. Se [Forretningsmodel](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/about/business-model/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/about/business-model/>) og [Partnersektionen](https://info.mobilerobot.com/da-dk/category/partners/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/category/partners/>).

Anerkendelse

J1600 vandt [IFOY AWARD 2026](https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/awards/ifoy-award-2026/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/awards/ifoy-award-2026/>) i kategorien Industrial Truck of the Year. Prisen blev offentliggjort den 26. juni 2026 og var en udfordrers sejr over etablerede producenter af lager- og materialehåndteringsudstyr for en virksomhed, der blev grundlagt i november 2024. Virksomheden blev en del af [NVIDIA Inception](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/collaborations/nvidia-inception/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/collaborations/nvidia-inception/>)-programmet i november 2025 og modtager støtte fra

[Innovationsfonden](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/collaborations/innovation-fund-denmark/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/collaborations/innovation-fund-denmark/>). Se [Virksomhedens milepæle](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/history/company-milestones/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/history/company-milestones/>), og [Samarbejder](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/collaborations/technology-collaborations/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/collaborations/technology-collaborations/>).

Mission og vision

The Mobile Robot Company har som mission at gentænke, hvordan robotter hjælper mennesker på lagre og fabrikker. Målet er ikke en proces uden mennesker: Robotter overtager ensformig, gentagen transport, så medarbejderne kan fokusere på arbejde, der kræver dømmekraft, tilpasningsevne og særligt menneskeligt udsyn.

Grundlæggende positionering

J1600 (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/overview/>) placerer sig mellem en konventionel elektrisk palleløfter og et fuldautomatisk **AMR-/AGV-system** (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/concepts/mobile-robot-terminology/>):

- manuelle løsninger bevarer fleksibiliteten, men kræver, at **operatøren går** (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/reduction-in-manual-walking/>), og bruger tid på transport;
- fuldautomatiske løsninger kan fjerne behovet for arbejdskraft til en opgave, men kræver ofte konfiguration og integration udført af eksperter, ekstra infrastruktur samt stabile processer;
- **Dual Mode** (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/dual-mode/>) bevarer den manuelle styring og automatiserer transporten med op til 80 % af **produktivitets- og personalebesparelsen** (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/productivity-improvements/>) til en brøkdel af omkostningerne og kompleksiteten ved fuldautomatiske løsninger.

Sådan omtaler virksomheden sig selv

Tilbagevendende formuleringer i **virksomhedens kommunikation** (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/media-kit/brand-guidelines/>):

- "mennesket er med i processen"
- "automatisering skal tilpasse sig mennesker"
- "fremtiden kører selv"
- "sæt af, kør videre, gentag"
- "indlær og gentag"

- "lige så nemt som et forbrugerprodukt"
- automatisering, der virker "direkte fra kassen"

Argumentet om menneskets værdi

Lagre er uordentlige, dynamiske og uforudsigelige. Virksomhedens argument med ti eksempler fremhæver beskadigede paller og varer, ustabile laster, fastsiddende strækfolie, fejlplacerede paller, stejle læssebroer, travle lagergulve, akut omprioritering og ruteændringer som situationer, hvor menneskets vurdering fortsat er værdifuld. Hele argumentationen er beskrevet i [Filosofien om mennesket i processen](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/about/human-in-the-loop-philosophy/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/about/human-in-the-loop-philosophy/>) og i [Automatisering med mennesket i processen](https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/>).

Visionens oprindelse

Stifterne havde tilsammen gennemført projekter for hundredvis af kunder og implementeret mere end 10.000 robotter, før de startede virksomheden. De konkluderede, at robotprojekter var for vanskelige, langsomme og komplekse, og stiftede virksomheden for at gøre mobile robotter mere operatørcentrerede, nemmere at bruge og mere fleksible. Se [Historien om virksomhedens stiftelse](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/history/founding-story/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/history/founding-story/>).

Vores tilgang til automatisering

The Mobile Robot Company udvikler automatisering, der tilpasser sig mennesker og ikke omvendt. Denne side beskriver de designprincipper, der ligger til grund for [J1600](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/overview/>), og virksomhedens syn på, hvor automatisering skaber størst værdi.

Et nyt niveau mellem manuel og fuldautomatisk drift

[De fleste palletransporter udføres i dag manuelt](https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/concepts/pallet-automation-fundamentals/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/concepts/pallet-automation-fundamentals/>): Det giver fleksibilitet, men indebærer meget [gentaget gåarbejde](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/reduction-in-manual-walking/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/reduction-in-manual-walking/>) og lang transporttid. Fuldautomatisering fjerner behovet for arbejdskraft, men kræver ofte konfiguration udført af eksperter, [systemintegration](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/lower-integration-complexity/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/lower-integration-complexity/>), infrastruktur og stabile processer. Virksomhedens [Dual Mode-tilgang](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/dual-mode/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/dual-mode/>) udfylder mellemrummet mellem de to. Den manuelle kontrol bevares, transporten automatiseres, og målet er op til 80 % af [produktivitetsgevinsten](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/productivity-improvements/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/productivity-improvements/>) til en brøkdel af omkostningerne og kompleksiteten ved fuld automatisering.

Model	Opsætning	Fleksibilitet	Besparelse på arbejdskraft
Manuel palleløfter	Ingen	Fuld manuel fleksibilitet	Ingen
J1600 Dual Mode	Timer	Manuel kontrol samt gemte, autonome leveringer	Op til 80 % af operatørens tid på den relevante transport
Fuldautomatisk system	Uger eller et længere projekt	Forprogrammeret og konfigureret af eksperter	Op til 100 % af arbejdskraften til opgaven, hvis den er fuldautomatiseret

Designprincipper

1. **Operatørens kontrol.** En person starter arbejdet og beslutter, hvornår maskinen må skifte til autonom tilstand (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/safety-compliance/safe-deployment/operator-responsibilities/>).
2. **Automatiser gåarbejdet.** Det primære mål er gentagne transporter og ikke alle detaljer i pallehåndteringen.
3. **Velkendt betjening.** Styrestangen og den manuelle betjening bør føles som på en almindelig elektrisk palleløfter.
4. **Lav tærskel.** Oplæringen (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/getting-started/operator-training/>) tager cirka 30 minutter. Normal brug kræver hverken obligatorisk wi-fi eller et systemprojekt.
5. **Fleksible ændringer.** Operatørerne tilføjer lokationer ved at køre til dem og gemme dem i stedet for at tilkalde en automatiseringsekspert.
6. **Gradvis skalering.** Advanced software (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/software/advanced-software/>), VDA 5050 (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/concepts/vda-5050-explained/>), API'er, automatisk opladning og flådestyring (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/technical-integration/fleet-manager-guide/>) kan tilvælges efter behov.
7. **Rentabilitet for mindre virksomheder.** Virksomheden henvender sig specifikt til SMV'er med ét skift og én til fem palleløfteroperatører (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/about/markets-we-serve/>).

Hvorfor 80 % og ikke 100 %

Den sidste del af pallehåndteringen — kontrol af en palle, placering af gaflerne, vurdering af en ustabil last, valg af et midlertidigt afsætningssted og omprioritering af et produktionsbehov — er uforholdsmæssigt vanskelig at automatisere. Hvis operatøren fjernes helt, kan det kræve integration med lagerstyrings- og flådestyringssystemer, infrastruktur, konfiguration udført af eksperter og stramt styrede processer. Ved at overlade disse beslutninger til en person og automatisere de lange transporter leverer Dual Mode størstedelen af gevinsten med større fleksibilitet og lavere startomkostninger. Hele argumentationen findes i Princippet om mennesket som en del af styringskredsløbet (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/about/human-in-the-loop-philosophy/>).

Erfaringer fra højt automatiserede anlæg

[Et virksomhedsbesøg på et stort cross-docking-anlæg inden for e-handel](https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/stories/behind-the-scenes/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/newsroom/stories/behind-the-scenes/>), bekræftede denne tilgang. Selv på et anlæg med omfattende brug af robotteknologi var ikke alle processer automatiserede. Nogle robotsystemer var ved at blive udfaset til fordel for driftssikre transport- og sorteringsanlæg. Mindre mekaniske driftsstop på under 10 minutter kunne forekomme flere gange om dagen, og ændringer i indretning, vareflow, buffere og SKU-sammensætning kunne forekomme flere gange om ugen. Konklusionen var: [Fleksibilitet og robusthed](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/operational-flexibility/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/operational-flexibility/>) er forretningsmæssige nødvendigheder, selv i højt automatiserede anlæg — autonom drift til gentagne transporter og mulighed for straks at overtage den manuelle kontrol, når forholdene ændrer sig.

Filosofien bag automatisering med operatøren i kontrol

Automatisering med operatøren i kontrol — også kaldet menneske-robot-samarbejde eller operatørcentreret automatisering — er driftsfilosofien bag The Mobile Robot Company og **J1600** (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/overview/>).

Operatøren bevarer kontrollen over opgaven, udfører den håndtering, der kræver situationsforståelse, og kan straks overtage styringen. Robotten står for gentagen, forudsigelig kørsel.

Du kan læse en produktorienteret forklaring under [Automatisering med operatøren i kontrol](https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/>).

Arbejdsdeling

Operatør	J1600
Vurdere lastens stabilitet, pallens tilstand, trængsel, hastegrad og afvigelser	Opbygge og opdatere et 3D-kort og køre til gemte lokationer
Optage paller og udføre vanskelig eller manuel håndtering i højden	Transportere op til 1.600 kg ad gentagne ruter
Vælge destinationen, og hvad der skal ske efter leveringen	Undgå forhindringer og anvende hastighedsafhængige beskyttelsesfelter
Bekræfte skift til autonom tilstand	Afsætte pallen i gulvhøjde og derefter køre retur, parkere, fortsætte eller vente
Overtage styringen eller fortsætte i manuel tilstand	Gentage gemte opgaver ensartet

Derfor beholder operatøren kontrollen

Den sidste del af pallehåndteringen kan være uforholdsmæssigt vanskelig at automatisere: at kontrollere en palle, føre gaflerne ind, vurdere en ustabil last, aflevere til eller hente fra et transportanlæg, vælge et afsætningssted efter situationen eller omprioritere et akut behov i produktionen. Hvis operatøren fjernes fra processen, kan det kræve integration med WMS og flådestyring, ekstra infrastruktur, konfiguration udført af specialister og stramt styrede processer.

Ved at lade operatøren beholde kontrollen undgår J1600 at behandle menneskelig dømmekraft som en systemfejl. Resultatet er 80 % af automatiseringens [produktivitetsgevinst](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/productivity-improvements/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/productivity-improvements/>), samtidig med at [fleksibiliteten ved manuel kørsel](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/operational-flexibility/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/operational-flexibility/>) bevares, og omkostningerne og implementeringsrisikoen reduceres.

Ti opgaver, som mennesker stadig udfører bedre

Lagre er rodede og dynamiske, og forholdene kan være uforudsigelige. Ti almindelige situationer taler for at lade mennesket beholde kontrollen:

1. **Opdag beskadigede paller** — bemærk et knækket bundbræt eller et udstående søm, før der opstår en sikkerhedsrisiko eller blokering.
2. **Vurder lastens stabilitet** — genkend en [toptung, skæv eller dårligt stablet last](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/use-cases/sensitive-or-unstable-loads/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/use-cases/sensitive-or-unstable-loads/>), før den løftes.
3. **Undgå, at plastfolien hænger fast** — se og læg en løs ende af strækfolien ind, før den hænger fast i en reol eller dørkarm.
4. **Find fejlplacerede paller** — se dig omkring efter en palle, der ikke står præcist på den registrerede position, i stedet for at stoppe med en systemfejl.
5. **Opdag beskadigede varer** — identificer lækager eller knuste hjørner før levering til en kunde eller produktionslinje.
6. **Kør over stejle læssebroer** — tilpas kørslen til stød, hældninger og skæv placering, når der køres ind i en lastbil eller trailer. Stigningsevnen i autonom tilstand er 0°, så kørsel på hældninger skal udføres manuelt.
7. **Manøvrér på områder med trængsel** (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/scenarios/operation-in-crowded-environments/>) — find en sikker rute gennem en overfyldt eller rodet varemodtagelse.

8. **Reager på hasteopgaver** — omprioriter straks en levering, når en produktionslinje mangler materialer.
9. **Indlær ruter** (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/concepts/teach-and-repeat/>) — kør til en ny lokation, og tryk på **Gem lokation** i stedet for at ringe til it-afdelingen for at få omprogrammeret et kort.
10. **Undgå følgeomkostninger ved automatisering** — opnå en effektivitetsgevinst på 80 % uden alle omkostningerne, den uflexible infrastruktur eller den komplekse integration, som fuldautomatisering kræver.

Dette er eksempler, der underbygger tilgangen, ikke resultater fra sammenlignende test. De forklarer tankegangen bag udformningen af **Dual Mode** (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/dual-mode/>), og virksomhedens **tilgang til automatisering** (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/about/our-approach-to-automation/>).

Sikkerhedsmæssig rolle

Operatørens kontrol er ikke køretøjets eneste sikkerhedsmekanisme. J1600 anvender også uafhængige styreenheder, certificerede komponenter, LiDAR-scannere, nødstop og et 360-graders beskyttelsesfelt. Når operatøren overtager styringen, supplerer det den certificerede sikkerhedsarkitektur i stedet for at erstatte den — se **Sådan fungerer sikkerheden på J1600** (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/safety-compliance/safety-overview/how-j1600-safety-works/>).

Forretningsmodel

The Mobile Robot Company sælger praktisk automatisering med mobile robotter gennem en international partnerkanal. Offentlige listepriser gør købsprocessen enklere for kunden, mens henvendelser fra slutbrugere sendes videre til [distributører, integratorer eller servicepartnere](https://info.mobilerobot.com/da-dk/partners/program/partner-types/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/partners/program/partner-types/>).

Salgskanal

Virksomheden sælger ikke robotter direkte til slutbrugere. Partnerne står for lokale demonstrationer, prøveperioder, salg, installation, service og kunderelationen. Virksomheden leverer robotter, software, reservedele, undervisning, teknisk support, markedsføringsmaterialer, kundeemner og fælles forretningsplanlægning.

Servicemodellen betyder, at partnerne beholder indtægterne fra lokale, personalebaserede ydelser, mens virksomheden leverer reservedele, software og betalt teknisk bistand til partneren. I juni 2026 havde virksomheden distributørpartnerskaber i otte lande, og netværket voksede fortsat — se [Vækst og international ekspansion](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/history/growth-and-international-expansion/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/history/growth-and-international-expansion/>).

[Kvalificerede integratorer, distributører og servicepartnere](https://info.mobilerobot.com/da-dk/partners/become-a-partner/who-we-are-looking-for/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/partners/become-a-partner/who-we-are-looking-for/>) [kan ansøge for deres land](https://info.mobilerobot.com/da-dk/partners/program/application-process/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/partners/program/application-process/>). [Partnersektionen](https://info.mobilerobot.com/da-dk/category/partners/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/category/partners/>) beskriver partnerprogrammet.

Kundeforløbet

Salgsmodellen fjerner [barrierer for implementering](https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/concepts/pallet-automation-fundamentals/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/concepts/pallet-automation-fundamentals/>), gennem et kundeforløb med lav risiko i fire trin:

1. [Demonstration](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/buying-and-deployment/request-a-demonstration/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/buying-and-deployment/request-a-demonstration/>) — 30–60 minutters praktisk afprøvning i en partners demonstrationscenter. En førstegangsbesøgende kan typisk sende robotten ud på en autonom opgave efter cirka 15 minutter.

2. **Prøveperiode** — en [betalt prøveperiode på to uger](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/buying-and-deployment/two-week-trial/) med mulighed for gratis returnering når som helst og uden spørgsmål.
3. **Køb** — køb af robotten og [de valgte tilvalg](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/chargers-and-accessories/available-options/).
4. **Service efter salget** — en [løbende service- og vedligeholdelsesaftale](https://info.mobilerobot.com/da-dk/support/faq/service-and-warranty/).

Demonstrationen og prøveperioden kan springes over, f.eks. af tilbagevendende kunder, og en serviceaftale efter salget er valgfri.

Det sælger virksomheden

De indtægtsgivende tilbud omfatter:

- den selvkørende palleløfter [J1600](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/overview/) og manuelle eller automatiske ladere;
- [Standard software og Advanced software](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/software/software-comparison/) samt [Fleet Manager](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/software/fleet-manager/);
- betalte prøveperioder på to uger;
- [installation og idriftsættelse](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/buying-and-deployment/installation-and-commissioning/);
- årlige supportaftaler med Basic Care og Full Care;
- reservedele og softwareopgraderinger;
- betalt support på stedet;
- en startpakke til nye partnere.

Listeprisen for J1600 [starter ved 65.000 €](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/pricing-and-roi/), og en prøveperiode på to uger koster 4.000 € inklusive opsætning og support. Listepriserne offentliggøres; grundprisen på 65.000 € står i kontrast til fuldautomatiseringsprojekter, der kan koste omkring 1 million €.

Hvorfor offentlige listepriser

Offentlige priser fjerner en almindelig barriere for implementering. Kunder kan anmode om eller booke demonstrationer, prøveperioder og [køb](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/buying-and-deployment/request-a-quote/) online, hvorefter henvendelserne sendes

til den partner, der er bedst placeret til at betjene dem — normalt partneren med det nærmeste demonstrationscenter. Partnerne forventes at svare hurtigt og sikre et sammenhængende kundeforløb.

Rentabel ved ét skift

Økonomien er beregnet til at være rentabel for en mindre eller mellemstor virksomhed med ét skift på otte timer om dagen, fem dage om ugen — en virksomhed, der ikke kan forsvare et stort automatiseringsprojekt, men værdsætter umiddelbare, målbare produktivitetsgevinster. Se [De markeder, vi betjener](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/about/markets-we-serve/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/about/markets-we-serve/>).

Markeder, vi betjener

The Mobile Robot Company fokuserer på vandret, indendørs palletransport inden for [varemodtagelse](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/industries/goods-receiving/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/industries/goods-receiving/>), lager, produktion, [klargøring](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/use-cases/buffer-and-staging-management/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/use-cases/buffer-and-staging-management/>), [cross-docking](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/use-cases/cross-docking/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/use-cases/cross-docking/>) og forsendelse. Denne side beskriver det marked og de kunder, virksomheden henvender sig til.

Et stort marked med en lav automatiseringsgrad

Palletransport er [en af de største og mindst automatiserede aktiviteter](https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/concepts/pallet-automation-fundamentals/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/concepts/pallet-automation-fundamentals/>) inden for intern logistik:

- Der sælges mere end én million palleløftere på verdensplan om året;
- Der sælges mere end 300.000 i Europa om året;
- Mere end seks millioner mennesker bruger palleløftere i deres daglige arbejde;
- Kun ca. 1 % af pallehåndteringen er automatiseret.

Målgruppen er det resterende, overvejende manuelle segment — især små og mellemstore virksomheder med én til fem operatører og etholdsskift, som ikke har tilstrækkeligt budget, tid eller ressourcer til et fuldt automatiseringsprojekt.

Primære kundesegmenter

- [små og mellemstore produktionsvirksomheder](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/industries/manufacturing/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/industries/manufacturing/>);
- [lagervirksomheder](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/industries/warehousing/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/industries/warehousing/>) med ca. én til fem palleløfteroperatører;
- faciliteter med etholdsskift, hvor et stort automatiseringsprojekt ikke kan betale sig;
- små [tredjepartslogistikudbydere](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/industries/third-party-logistics/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/industries/third-party-logistics/>);

- [dagligvare- og FMCG-distribution](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/industries/grocery-and-fmcg/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/industries/grocery-and-fmcg/>);
- [e-handels- og ordrebehandlingsvirksomheder](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/industries/e-commerce-and-fulfillment/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/industries/e-commerce-and-fulfillment/>);
- større lokationer med mange [lokale arbejdsceller](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/use-cases/local-work-cell-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/use-cases/local-work-cell-automation/>), eller materialeflow, der ofte ændres;
- [eksisterende anlæg](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/use-cases/brownfield-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/use-cases/brownfield-automation/>), der ønsker trinvis automatisering.

Anvendelsesområder

Produktion og [intern produktionslogistik](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/industries/internal-production-logistics/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/industries/internal-production-logistics/>); lager og varemottagelse; tredjepartslogistik; dagligvare- og FMCG-distribution; ordrebehandling inden for e-handel samt lokale materialeflowceller på større lokationer. Konkrete implementeringsmønstre er beskrevet i [afsnittet Anvendelser](https://info.mobilerobot.com/da-dk/category/applications/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/category/applications/>).

Kunde problemer, som virksomheden løser

- [gentagne gangstrækninger for operatører](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/reduction-in-manual-walking/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/reduction-in-manual-walking/>) og transport, der ikke skaber værdi;
- [mangel på arbejdskraft og stor afhængighed af bemanning](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/labor-reallocation/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/labor-reallocation/>);
- usikker eller fysisk belastende manuel transport;
- høje omkostninger og store integrationsbarrierer ved fuld automatisering;
- ufleksible processer og langsom omstilling;
- skiftende indretning, [midlertidig opbevaring](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/use-cases/temporary-storage/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/use-cases/temporary-storage/>) og ændringer i varesortimentet;
- ønske om hurtigt og målbart investeringsafkast uden ombygning af infrastrukturen.

Geografisk dækning

[J1600](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/overview/>) er [tilgængelig i hele verden](https://info.mobilerobot.com/da-dk/partners/become-a-partner/country-availability/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/partners/become-a-partner/country-availability/>),

herunder i USA, Canada, Australien og Kina. I juni 2026 havde virksomheden distributionspartnere i otte lande. Tilgængelighed og kommercielle vilkår i det enkelte land bekræftes gennem virksomheden eller en lokal partner — se [Vækst og international ekspansion](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/history/growth-and-international-expansion/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/history/growth-and-international-expansion/>).

Derfor passer produktet til markedet

J1600 med [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/dual-mode/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/dual-mode/>) er en lettilgængelig overgang mellem manuelle paralleløftere og klassiske [AGV'er og AMR'er](https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/concepts/mobile-robot-terminology/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/concepts/mobile-robot-terminology/>). Dens fordel er ikke maksimal autonomi, men kombinationen af velkendt manuel betjening, autonom kørsel, hurtig opsætning og [mindre integrationsarbejde](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/lower-integration-complexity/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/lower-integration-complexity/>) — velegnet til virksomheder, der har brug for højere produktivitet uden at ændre deres arbejdsgange. Se [Vores tilgang til automatisering](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/about/our-approach-to-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/about/our-approach-to-automation/>).