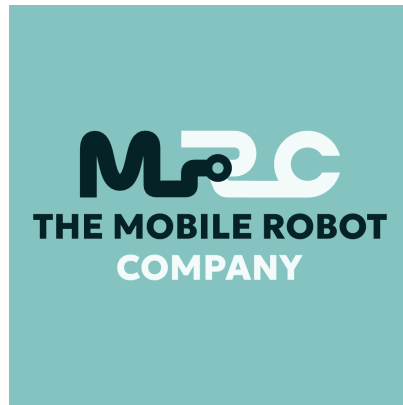




The Mobile Robot Company

Knowledge Center — Lavere integrationskompleksitet · 2026-08-04

<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/lower-integration-complexity>

Lavere integrationskompleksitet

Integrationsarbejdet er den skjulte omkostning i de fleste automatiseringsprojekter. J1600 er konstrueret, så den grundlæggende drift ikke kræver integration, samtidig med at [integration fortsat er en mulighed](https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/technical-integration/integration-overview/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/technical-integration/integration-overview/>), når behovet på lokationen vokser.

Det kræver J1600 ikke

- **Intet krav om Wi-Fi.** Den grundlæggende arbejdsgang direkte efter levering fungerer [uden netværksforbindelse](https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/installation/network-and-wi-fi-requirements/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/installation/network-and-wi-fi-requirements/>).
- **Ingen afhængighed af et lagerstyringssystem eller en flådestyring.** Opgaver oprettes og startes på J1600's egen touchskærm.
- **Ingen ændringer af infrastrukturen.** [3D LiDAR SLAM](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/navigation-and-obstacle-avoidance/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/navigation-and-obstacle-avoidance/>) erstatter skinner, ledninger, reflektorer og afmærkede målzoner. Certificeret sikker bakning fungerer uden særligt afmærkede zoner.
- **Ingen programmering eller ekspertkonfiguration.** Operatøren foretager opsætningen med [indlæring og gentagelse](https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/concepts/teach-and-repeat/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/concepts/teach-and-repeat/>). Nye lokationer gemmes ved at køre hen til dem.
- **Intet integrationsprojekt ved ændringer.** [Layoutændringer](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/scenarios/dynamic-route-changes/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/scenarios/dynamic-route-changes/>), håndteres direkte på lagergulvet på få minutter.

Det er konkret, hvad "klar til brug" betyder: J1600 kan bruges ved levering, og Standard software er bevidst begrænset til de vigtigste funktioner.

Omkostningerne, der undgås

Det er fjernelsen af operatøren fra den sidste del af pallehåndteringen, der øger integrationsomkostningerne ved fuld automatisering. Systemet kræver derefter integration mellem lagerstyringssystemet og flådestyringen, præcise lastdata, kontrollerede processer og ekspertkonfiguration. Investeringerne kan løbe op i cirka 1 million euro for et fuldt integreret system. Ved at lade operatøren udføre opgaver, der kræver vurdering, undgår [Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/dual) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/dual>)

[-mode/](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/productivity-improvements/)) hele dette integrationslag og opnår samtidig op til 80 % af arbejdsbesparelsen (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/productivity-improvements/>). Se automatisering med operatøren som en del af processen (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/>).

Integration, når du har brug for det

Lavere kompleksitet er ikke en blindgyde. En J1600-hardwareplatform understøtter to softwareversioner (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/software/software-comparison/>):

- **Standard software** (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/software/standard-software/>) – konfigurationsfri indlæring og gentagelse ved brug af én enkelt J1600.
- **Advanced software** (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/software/advanced-software/>) (opgradering til en vejledende slutbrugerpris på 14.500 euro) – tilføjer kompatibilitet med VDA 5050, et **REST API** (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/technical-integration/rest-api-documentation/>), **Fleet Manager** (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/software/fleet-manager/>) (6.500 euro pr. J1600), avanceret opgaveplanlægning og integration med anden software og andet udstyr (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/technical-integration/external-system-integration/>).

VDA 5050 (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/software/vda-5050/>) understøttes fuldt ud, og virksomheden samarbejder med etablerede leverandører af VDA 5050-kompatible flådestyringssystemer. En J1600 kan derfor indgå i en flåde med køretøjer fra flere leverandører under et kompatibelt flådestyringssystem, når central koordinering kan betale sig. Opgraderingen er nemmest at installere på fabrikken, når J1600 bestilles. En partner kan installere den senere.

INSTALLATION AF OPGRADERING

Opgraderingen til Advanced software installeres på fabrikken eller af en partner. Kunden kan ikke selv installere den.

Relaterede sider

- **Hurtigere idriftsættelse** (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/faster-deployment/>) – den hurtige opstart, som dette muliggør

- Driftsmæssig fleksibilitet (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/operational-flexibility/>) – undgå at binde driften til faste processer
- Eksempler på investeringsafkast (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/roi-examples/>) – sammenligning af omkostningerne med integrerede systemer
- Tredjepartslogistik (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/industries/third-party-logistics/>) – et segment, hvor integrationsomkostninger kan være afgørende