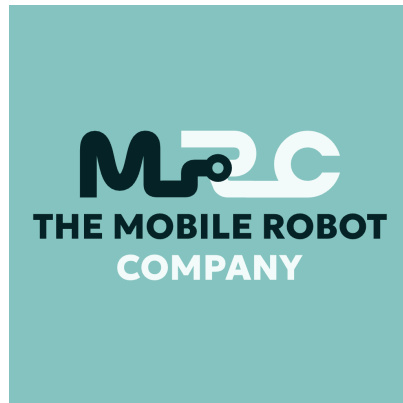




# The Mobile Robot Company

Knowledge Center — Tredjepartslogistik · 2026-08-04

<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/industries/third-party-logistics>

# Tredjepartslogistik

Udbydere af tredjepartslogistik (3PL) er et udpeget [måsegment](https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/about/markets-we-serve/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/company/about/markets-we-serve/>), for [J1600](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/overview/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/overview/>). Især mindre 3PL-udbydere står over for et grundlæggende problem med automatisering: Deres lagerindretning, kunder og varesammensætning ændrer sig for ofte til infrastrukturkrævende systemer, mens deres indtjening samtidig presses af netop den gentagne palletransport, som automatisering kan fjerne.

## Udfordringen for 3PL-udbydere

Et 3PL-lager er sjældent stabilt. Kundekontrakter begynder og udløber, lagerzoner omfordeles, midlertidige bufferområder opstår og forsvinder, og varesammensætningen ændrer sig efter den enkelte kundes sæson. Traditionel automatisering forudsætter stabile processer og tjener sig ind over flere år med uændret drift – og passer derfor dårligt til denne virkelighed. Manuelle palleløftere bevarer fleksibiliteten, men lægger beslag på operatørtimer til [gang og kørsel](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/reduction-in-manual-walking/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/reduction-in-manual-walking/>).

## Sådan passer J1600 ind

[Dual Mode](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/dual-mode/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/dual-mode/>)-konceptet bevarer fleksibiliteten og fjerner den unødvendige kørsel:

- **Operatøren omkonfigurerer – ikke en tekniker.** Når en kundes zone flyttes, kører operatøren til det nye punkt, trykker på **Gem lokation**, og transportflowet er opdateret – uden en automationsspecialist, programmering eller et nyt kortlægningsprojekt.
- **[Cross-docking mellem flere punkter](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/use-cases/cross-docking/)** (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/use-cases/cross-docking/>). Gemte lokationer kan kombineres frit, så paller kan transporteres mellem mange forskellige afsendelses- og destinationspunkter, uden at hver enkelt kombination skal indlæres.
- **[Midlertidig opbevaring efter behov](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/use-cases/temporary-storage/)** (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/use-cases/temporary-storage/>). Kortvarige bufferpositioner kan [oprettes på få minutter og tages ud af brug lige så nemt](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/scenarios/temporary-location-setup/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/scenarios/temporary-location-setup/>).

- **Manuel håndtering, hvor det er nødvendigt.** Aflæsning af lastbiler, blandede og ustabile kundelaster samt travle læsseramper forbliver under operatørens kontrol, og operatøren kan straks overtage styringen via styrestangen.

## Økonomi for mindre 3PL-udbydere

J1600 er beregnet til drift med ét skift og cirka én til fem operatører på paralleløftere – den størrelse, hvor et komplet automatiseringsprojekt, som kan koste cirka 1 mio. € for et fuldt integreret system, er uden for rækkevidde. Listepriisen for J1600 er 65.000 €, den kan sættes i drift på få timer eller op til én dag, og den kræver cirka 30 minutters [operatøruddannelse](https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/getting-started/operator-training/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/getting-started/operator-training/>). Med en [betalt prøveperiode på to uger](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/buying-and-deployment/two-week-trial/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/buying-and-deployment/two-week-trial/>) til 4.000 € kan en 3PL-udbyder afprøve et bestemt kundetransportflow, før virksomheden træffer sin beslutning. Se [ROI-eksempler](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/roi-examples/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/roi-examples/>).

## Skalering i takt med virksomheden

En 3PL-udbyder kan begynde med én robot til ét transportflow uden krav om [Wi-Fi](https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/installation/network-and-wi-fi-requirements/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/installation/network-and-wi-fi-requirements/>) eller [systemintegration](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/lower-integration-complexity/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/lower-integration-complexity/>). Når volumen stiger, tilføjer [Advanced software](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/software/advanced-software/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/software/advanced-software/>) kompatibilitet med [VDA 5050](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/software/vda-5050/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/software/vda-5050/>), et [REST API](https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/technical-integration/rest-api-documentation/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/technical-integration/rest-api-documentation/>) og [Fleet Manager](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/software/fleet-manager/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/software/fleet-manager/>). Dermed kan J1600 indgå i en flåde med køretøjer fra flere leverandører under et kompatibelt, overordnet flådestyringssystem.

## Kompatibilitet med kundernes lastbærere

Forskellige kunder bruger forskellige lastbærere. J1600 kan håndtere EPAL-europaller, EPAL 3, EPAL 6, GMA-paller med åbent understel, åbne pallebure og andre [gaffelhåndterbare lastbærere med åbent understel](https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/pallet-and-load-compatibility/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/products/j1600/pallet-and-load-compatibility/>) inden for målene 1.250 × 1.250 mm og med en lastkapacitet på 1.600 kg. Operatøren vurderer fortsat usædvanlige eller ustabile kundelaster – se [automatisering med operatøren som aktiv deltager](https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/) (<https://info.mobilerobot.com/da-dk/documentation/concepts/human-in-the-loop-automation/>).

## Relaterede sider

- [Lagerdrift](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/industries/warehousing/) (https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/industries/warehousing/) – de grundlæggende arbejdsgange på lageret
- [E-handel og ordreekspedition](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/industries/e-commerce-and-fulfillment/) (https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/industries/e-commerce-and-fulfillment/) – et almindeligt serviceområde for 3PL-udbydere
- [Driftsmæssig fleksibilitet](https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/operational-flexibility/) (https://info.mobilerobot.com/da-dk/applications/results/operational-flexibility/) – den centrale fordel for 3PL-udbydere i detaljer